# DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA,

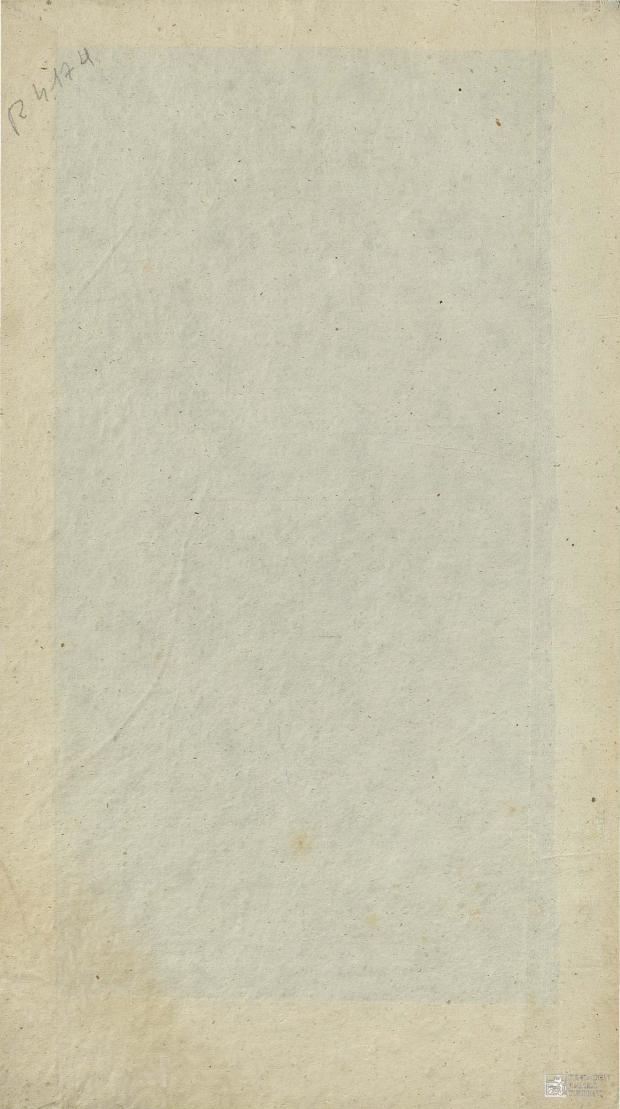
EN LOS AÑOS DE 1859 Y 18 0,

PRESENTADA AL EXCHO. SR. MINISTRO DE FONENTO

LA DIRECCION GENERAL DEL R. 10.







4-2-94

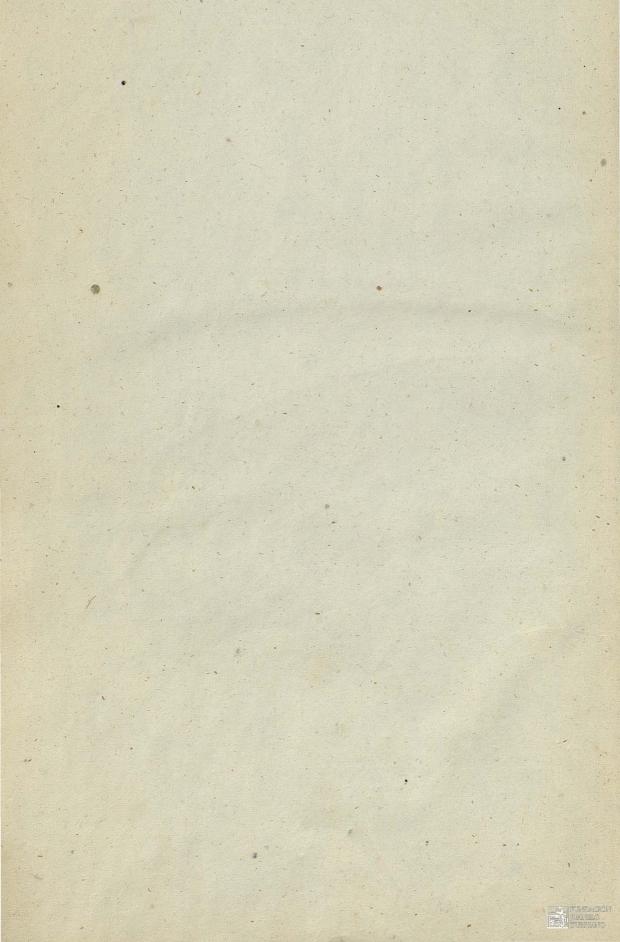
4 ANTHOR

FUNDACION JUANETO TURRIANO
BIBLIOTECA



A MARK BEEN WALLED

MANUE



SOBRE BL PROGRESO

# DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA,

EN LOS AÑOS DE 1859 Y 1860,

### PRESENTADA AL EXCNO. SR. MINISTRO DE FOMENTO

POR

LA DIRECCION GENERAL DEL RAMO.



MADRID: IMPRENTA NACIONAL. 1861.

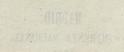


# DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA

10021 Y (201 20 202) Y 1500.

PRESENTADA AL EXCESO. SR. HUNESTRO DE PONESTO

LA DERECCION CENERAL DEL RAMO.





### MINISTERIO DE FOMENTO.

#### DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

Exemo. Sr.: Al presentar á V. E. la adjunta Memoria sobre el progreso que han tenido las obras públicas en los dos años últimos, debo advertirle, que aunque en la Memoria anterior se comprendieron los datos relativos al primer semestre de 4859, me ha parecido conveniente, en vez de publicar ahora tan solo los del segundo, reunir los de todo el año; siendo á mi entender preferible repetir parte de lo que entonces se dijo á truncar un mismo período anual en dos publicaciones distintas, dificultando el exacto conocimiento de los resultados que en él se han alcanzado, y su comparacion con los anteriores y posteriores. Por tanto, la Memoria actual abraza los dos años íntegros de 4859 y 4860; y al elevarla á V. E. para que se sirva dar cuenta de ella á S. M. la Reina, solo me resta suplicarle que le haga presente la conveniencia de su publicacion para que se digne autorizarla, á fin de que no se interrumpa la coleccion que ha de formar con el tiempo la historia de nuestras obras públicas. Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 20 de Agosto de 4861.—Exemo. Sr.—José Francisco de Uría.—Exemo. Sr. Ministro de Fomento.

### AUGSTRATO DE POMENTO.

#### DIRECCION GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

Excus. Sar.: Al presentar à V. E. la adjunta Memoria sobre el progreso que han tenido las obras públicas en los dos años ultimos, debo advertirle, que annque en la Memoria anterior se comprendieron los daros relativos, al primer semestre de 1859, me ha parecido conveniente, en vez de publicar abora tan solo los del sequado, remair los de todo el año, siendo à mi entender preferible repetir parte de lo que entences se dijo a trancar un mismo período anual en dos publicaciones distintas, dificultando el exacto conocimiento de los resultados que en el se han distintas, dificultando el exacto conocimiento de los resultados que en el se han rira actual abraza los dos años integros de 1859 y 1860; y al elevarla a V. E. para que se sirva dar cuenta de ella á S. M. la Reina, solo me resta suplicarle que le haga presente la conveniencia de su publicación para que se digue antorizarla, a fin de que no se interrumpa la colección que ha de formar con el tiempo la historia de mestras obras públicas. Dios guarde a T. E. muchos años elimpo la historia de mestras obras públicas. Dios guarde a T. E. muchos años elimpo Sr. Ministro de Agosto de 1861.—Exemo. Sr.—José Francisco de Uria:—Exemo. Sr. Ministro de Fomento.

### MINISTERIO DE FOMENTO.

#### NEGOCIADO CENTRAL.

LMO. SR.: S. M. la Reina (Q. D. G.) se ha enterado con particular agrado de la Memoria que me ha dirigido V. I. sobre el progreso que han tenido en los años de 1859 y 1860 las obras públicas que se hallan á cargo de esa Direccion general, y al mismo tiempo que me manda significar á V. I. su complacencia por los satisfactorios resultados obtenidos en dicho período, se ha dignado autorizar á V. I. para la impresion y publicacion de la Memoria, disponiendo que este gasto se cargue al capítulo 31 del presupuesto vigente. Dios guarde á V. I. muchos años.—San Ildefonso 26 de Agosto de 1861.—Corvera.—Sr. Director general de Obras públicas.

### MARKETERALO DE EOMENTO

#### MEGOCIADO CENTRAL

Luo. Se. S. M. la fleina (Q. D. G.) so ha enterado con particular agrado de la Memoria que me ha dirigido V. I. sobre el progreso que han tenido en los raños de 1858 y 4850 las obras públicas que se hallan á cargo de esa Direccion general, y al mismo tiempo que me manda significar a W. L. su complacencia por los satisfactorios resultados obtenidos en dicho período, se ha dignado autorizar a V. L. para la impresion y publicacion de la Memoria, disponiendo que este gasto se cargue at capitulo 31 del presupuesto vigente. Dios guarde à V. I. muchos años—San liderona 26 de Agosto de 1851.—Coryera.—Sr. Director general de Obras gúblicas:

# en los estados que acompañan a la Asmonia, pudiendo asesurarse desde Ineco, sin temor de errar, que serán insulie ANOUNE concedidos por la ley de 1 de Abril, especialmente en la parto Auril, especialmente en la parto.

## SOBRE EL PROGRESO DE LAS OBRAS PÚBLICAS EN ESPAÑA

## EN 1859 Y 1860.

#### INTRODUCCION.

Il impulso que de algunos años á esta parte han recibido las obras públicas no solo se ha sostenido, sino que ha ido en progresivo aumento en las dos campañas de 1859 y 1860, como se verá por los apuntes contenidos en este escrito. Y, sin embargo, en el período á que nos referimos, la nacion tuvo que sostener una empeñada lucha, gloriosa para sus armas, que ocupando fuertemente el espíritu público, le distrajo por algun tiempo del cuidado de los intereses materiales. Temíase, por otra parte, y no sin fundamento, que los grandes gastos de la guerra impidiesen atender cumplidamente á los demas servicios públicos, y en especial á los que se hallan á cargo de esta Direccion por los cuantiosos recursos que exigen; pero afortunadamente, y para honra de nuestra Administracion, nada de esto ha sucedido. Satisfechas puntualmente todas las obligaciones, continuando con el mayor vigor los trabajos comenzados en todas las provincias, y acometiéndose á cada paso nuevas é importantes empresas, por un feliz concurso de circunstancias, se proseguia con ahinco en el interior del país la penosa tarea de proporcionar todos los elementos posibles de desarrollo á la riqueza pública, mientras que en las vecinas playas africanas marchaba nuestro valiente ejército de victoria en victoria, haciéndose acreedor al respeto y á la consideración de la Europa entera.

Los dos años de que vamos á ocuparnos son los primeros en que han tenido aplicacion á los servicios del material los créditos extraordinarios abiertos por la ley de 1.º de Abril de 1859. Confirmadas se hallan ya por la experiencia las ventajas que de este sistema se esperaban, procedentes de la permanencia de los créditos y de la completa separacion y deslinde de los gastos ordinarios y extraordinarios que en los presupuestos anteriores andaban siempre mas ó menos confundidos.

A pesar de la marcha progresiva de las obras y de las cuantiosas sumas gastadas en la reparacion de las carreteras, no ha llegado esta Direccion á invertir en 1859 y 1860 la parte proporcional de los mil millones de reales que para atender por término de ocho años á los servicios que la están encomendados se consignaron en la citada ley. Débese esto principalmente á dos causas; al considerable tiempo que requieren el estudio y exámen de los anteproyectos y proyectos definitivos de las obras, y al empeño con que la Direccion procura que estas se ejecuten todas por contrata, absteniéndose de proponer que se lleven á cabo por admin

nistracion, salvo en casos excepcionales y extraordinarios. En el año actual y en los siguientes los gastos aumentarán considerablemente por efecto del gran número de proyectos que hay aprobados, y de las muchas contratas hechas, como se verá en los estados que acompañan á la Memoria; pudiendo asegurarse desde luego, sin temor de errar, que serán insuficientes los créditos concedidos por la ley de 4.º de Abril, especialmente en la parte relativa á carreteras, á no ser que las Diputaciones provinciales, correspondiendo á las escitaciones del Gobierno, y comprendiendo, como algunas lo hacen, los intereses que les están confiados, vengan eficazmente en auxilio del Estado para realizar en el mas breve plazo posible el plan general aprobado por el Real decreto de 7 de Setiembre de 4860.

La Direccion ha creido muy del caso publicar juntamente con la Memoria una carta itineraria de la Península que comprenda nuestro sistema de ferro-carriles, el plan general de carreteras, el de alumbrado marítimo y las pocas líneas que poseemos de navegacion interior. Al tratar del depósito de planos, nos ocuparemos con mas detencion de este trabajo, que debe contribuir poderosamente á que se forme un juicio exacto del estado de nuestras obras públicas, y del que tendrán en

un porvenir muy próximo.

Pasemos ya á dar cuenta de los trabajos hechos y de los resultados obtenidos en el tiempo á que se refiere esta Memoria, siguiendo el método trazado en las anteriores para facilitar las comparaciones y el estudio de las diversas materias que comprende.

actions of the control of the contro

arios nuo do esto sistema se esperabam, procedentes desle permoniencia di los connifes y de la compleia separadon y deslinde de los, enstes inclinarios y un suma la trocariinarios que en los pressouratos anteriores randalma serapara maso menos conficeria es

## CAPITULO I.

CARRETERAS.

000 et plan general dece metrous, so uses busa caldado de jacolicados la nor

### SECCION PRIMERA.

DISPOSICIONES GENERALES.

El plan general de carreteras, aprobado por el Real decreto de 7 de Setiembre de 1860, ha sido el punto de partida para la buena organizacion de este servicio, haciendo desaparecer toda incertidumbre y confusion en la direccion y marcha de los infinitos asuntos que le conciernen, cerrando la puerta al favoritismo y á las exigencias muchas veces poco razonables de los pueblos y de los particulares, y sobre todo asegurando la conclusion de las líneas mas importantes que se proseguirán con ahinco hasta su terminacion, sin distraer en beneficio de otras de menos interés, los recursos necesarios para llevarlas á cabo.

Tenemos la satisfaccion de que sean muy pocas, y en general relativas á puntos secundarios, las reclamaciones que contra este trabajo se han presentado. Las provincias ven atendidas con él sus principales necesidades en punto á comunicaciones, y hacen justicia al espíritu de imparcialidad que ha presidido á su formacion

¿Pero cuánto tiempo y capital serán necesarios para realizarlo? Hé aquí una pregunta que ocurre naturalmente y que no es fácil contestar de un modo preciso y terminante. En el *Apéndice núm.* 1.º insertamos, expurgado de algunos errores que se habian cometido en su impresion, el Real decreto de 7 de Setiembre, juntamente con un estado en que aparecen los kilómetros concluidos y los que restan por construir en fin del año 1860 en cada una de las tres clases de carreteras de primero, segundo y tercer órden, con un cálculo respecto á su coste, del cual resulta que será preciso invertir todavía para la completa ejecucion del plan general, 1,828 millones de reales, de cuya cantidad deberá sin embargo rebajarse el importe de las obras ejecutadas en los kilómetros que en fin de 1860 se hallaban en construccion, que debe ascender á una cifra respetable, aunque no hay datos se-

guros para fijarla. Respecto al tiempo, siendo 22.000 kilómetros los que restan por construir, y habiéndose terminado y abierto al tránsito en el año último 790 kilómetros, puede deducirse que con una marcha igual á la que hoy tienen las obras, serian necesarios para realizar el plan de veintisiete á veintiocho años; pero como el impulso dado á los trabajos va cada dia en aumento, segun se verá mas adelante comparando los resultados de 4860 con los de los años anteriores, abrigamos la conviccion de que, no escaseando los recursos y viniendo los de las provincias, como esperamos, á acrecer los que el Estado destina á este objeto, podremos en un período de diez ó doce años, ver terminada la red de nuestras carreteras; y como en esa época deben hallarse tambien concluidas todas las líneas de ferro—carriles, el país poseerá entonces un sistema completo y bien ordenado de comunicaciones que le permita desarrollar en grande escala sus poderosas fuer—zas productivas, para elevarse rápidamente al alto grado de riqueza y prosperidad á que está llamada por la Providencia.

Al comunicar á los Gobernadores de las provincias en 22 de Setiembre de 4860 el plan general de carreteras, se tuvo buen cuidado de inculcarles la necesidad de que las Diputaciones provinciales contribuyan á su pronta realizacion, votando las mayores sumas que les sea posible para auxiliar al Gobierno en la ejecucion de empresa tan vasta é importante; haciéndoles entender al mismo tiempo que quedaban subsistentes y debian llevarse á debido efecto los compromisos y obligaciones anteriormente contraidos por las expresadas corporaciones respecto á la construccion de las carreteras que pasan en lo sucesivo á cargo del Estado.

Otras varias disposiciones de menos importancia se han dictado en el período que nos proponemos reseñar, entre las cuales solo haremos mencion de dos. La primera es la circular de 22 de Diciembre de 1860, organizando el servicio de obras públicas para el presente año. En ella se recomienda á los ingenieros jefes que atiendan con preferencia á la conservacion de las obras concluidas y á la inspeccion y vigilancia de las que se hallan en curso de ejecucion, destinando el personal sobrante al estudio de los proyectos que se les encarguen por la Direccion general, y procurando que los subalternos se hallen afectos á objetos y trabajos determinados con el fin de aprovechar mejor sus servicios y de hacer mas efectiva su responsabilidad. Respecto á proyectos se les previene que se ocupen en terminar los de las carreteras principiadas antes de emprender los de otras nuevas; y teniendo en cuenta la escasez de personal que se nota en todas las provincias, se les autoriza para proponer ayudantes y sobrestantes temporeros, siempre que los aspirantes reunan los conocimientos y circunstancias que se requieren para el desempeño de estos cargos. Las prevenciones de esta circular han ejercido una influencia muy saludable en la buena organizacion del servicio, que en medio de las atenciones siempre crecientes en la proporcion que los estados adjuntos á esta Memoria demostrarán, marcha con bastante facilidad y desembarazo, sin perturbaciones ni obstáculos que lo entorpezcan.

La segunda de las disposiciones indicadas, es la Real órden de 2 de Octubre de 1860, por la que se creó una Comision compuesta de tres entendidos y celosos ingenieros para auxiliar á la Direccion en el estudio de proyectos de puentes con tramos de hierro, y en el exámen y admision de las proposiciones mas ventajosas que se presenten por los fabricantes nacionales ó extranjeros para la construccion del material que en ellos haya de emplearse. Dió lugar á esta medida la necesidad y conveniencia de extender á las carreteras el empleo de esta clase de puentes tan generalizados hoy en los caminos de hierro, y que si bien de menos duracion que los de piedra, ofrecen en cambio las no despreciables ventajas de menor coste y gran ahorro de tiempo en la ejecucion. La Comision desempeña su encargo con el celo que era de esperar, siendo ya varias las obras de este género que se hallan en construccion y muchas las proyectadas y en estudio.

Pero no solo los puentes de hierro, sino todos los demás llaman muy particularmente la atencion de la Direccion general, que en circular de 34 de Diciembre de 4860 recomendó mucho á los ingenieros la pronta formacion de los proyectos necesarios para reparar los que se hallan en mal estado y para construir de nuevo

los que se echan de menos en las carreteras concluidas y abiertas al tránsito, cosa que por desgracia sucede con frecuencia, sobre todo en las antiguas, algunas de las cuales carecen de las obras de fábrica mas importantes que se dejaron para mas adelante, retrocediendo ante las dificultades y el coste que necesariamente habia de producir su ejecucion.

En la misma circular se han pedido los datos necesarios para la formacion de una estadística de todos los puentes que existen en las carreteras incluidas en el plan y de su estado actual, cuyos detalles pueden verse en los *Apéndices núme*—

enclour cross sanished and the school page and and lossed on the polytem of the school page and the school

ros 21, 32 y 45.



## SECCION SEGUNDA.

CARRETERAS DE PRIMER ÓRDEN.

El impulso cada vez mayor dado á la construccion de estas líneas se ofrece desde luego á la vista comparando los estados que figuran en los *Apéndices* de esta Memoria con los que acompañaron á la de 4859. Así se observa que en el año de 4857 se terminaron 230 kilómetros de carretera de primer órden (4); 303 en 4858 (2); 493 en 4859 (3) y 633 en 4860 (4).

Las subastas celebradas en 4857 dieron por resultado la adjudicación de obras por valor de 40.369,045 rs. (5); subiendo esta cifra en 4858 á 28.353,677 (6); al paso que en 4859 se eleva á 47.227,368 (7) y en 4860 á 98.088,801 (8).

Es de notar tambien el cambio radical que se ha obrado en el sistema de ejecucion, pues hallándose las obras por administracion en relacion de 62 á 38 con las contratadas en 1857 y 1858 (9), esta relacion es de 19 á 81 en 1860 (10).

La reparacion de las carreteras que se hallaban en mal estado continuó, en los dos años de que nos ocupamos, siendo objeto preferente de la solicitud de esta Direccion, y en el dia se encuentra tan adelantada que, con el propósito de llevarla resueltamente á cabo en este año, se dictó la circular de 22 de Diciembre de 1860, previniendo á los ingenieros que formasen á toda prisa y remitiesen los presupuestos de los trozos, escasos ya por fortuna, que reclaman mejoras de consideracion, y aunque algo quedará que hacer para el año próximo, puede asegurarse que en fin de 1862 se hallarán todas nuestras carreteras en estado de conservacion permanente y ofreciendo toda la seguridad y comodidad apetecibles para el tránsito, resultado altamente satisfactorio si se recuerda lo que pasaba en muchas de ellas no hace mas de seis años. El sistema de ejecucion de esta clase de obras sigue siendo el de contrata en subasta pública para el acopio de materiales, conforme á lo dispuesto en la Instruccion de 1.º de Diciembre de 1858, ampliado por la circular de 10 de Agosto de 1860 al empleo de los mismos materiales, de suerte que hoy se contrata á la vez el total de la reparacion, no verificándose por administracion parte alguna de ella.

- (1) Memoria de 1859.—Estado núm. 18.
- Idem núm. 20.
   Memoria actual.—Apéndice núm. 7.
- (4) Idem núm. 8.
   (5) Memoria de 1859.—Estado núm. 17.
- (6) Idem núm. 19.
- (7) Memoria actual.—Apéndice núm. 9.
- 8) Idem núm. 10.
- (9) Memoria de 1859. Estados números 18 y 20.
- (10) Memoria actual. Apéndice núm. 6.

No es objeto de menores cuidados la conservacion ordinaria de las carreteras que se hallan en buen estado, como se desprende de la comparacion de las cantidades que se han invertido en este servicio en los cuatro años últimos. En efecto, en 4857 importaron los gastos de conservacion 42.752,643 rs. (4); en 4858 ascendieron á 45.688,293 (2); en 4859 á 20.455,300 (3), y en 4860 á 49.503,752 (4).

Como medio eficaz de conservacion se ha procurado completar el número de casillas para peones camineros que debe haber en las carreteras, y al efecto se encargó á los ingenieros que redactasen sus proyectos al remitirles los modelos para los mismos con la circular de 5 de Diciembre de 1859, cuyo cumplimiento en esta parte se les recordó por la de 20 de Diciembre de 1860, á consecuencia de la cual se hallan ya bastantes casillas en construccion y otras muchas próximas á subastarse.

En los apéndices que siguen á la Memoria se insertan respecto á carreteras de primer órden las noticias siguientes :

Núm. 2. Itinerarios de las carreteras de primer órden.

Núm. 3. Estado de todas las líneas en fin del año 1859, con dos resúmenes, uno por carreteras y otro por provincias.

Núm. 4. Igual estado referente al año 1860 con sus resúmenes.

Núm. 5. Gastos en obras de nueva construccion durante el año 1859.

Núm. 6. Idem durante el año 1860.

Núm. 7. Longitud de carretera terminada durante el año 1859.

Núm. 8. Idem durante el año 1860.

Núm. 9. Relacion de las contratas hechas durante el año 1859.

Núm. 10. Idem durante el año 1860.

Núm. 11. Proyectos terminados durante el año 1859.

Núm. 12. Idem durante el año 1860.

Núm. 43. Proyectos en estudio en fin del año 4859.

Núm. 14. Idem en fin del año 1860.

Núm. 15. Gastos de reparacion durante el año 1859.

Núm. 16. Idem durante el año 1860.

Núm. 17. Longitud de carretera reparada en 1859.

Núm. 48. Idem durante el año 1860.

Núm. 19. Gastos de conservacion durante el año 1859.

Núm. 20. Idem durante el año 4860.

Núm. 21. Relacion del número, clase y estado de los puentes en fin del año 1860.

<sup>(1)</sup> Memoria de 1859.—Estado núm. 9. (2) Idem núm. 11.

<sup>(3)</sup> Memoria actual.—Apéndice núm. 19. (4) Idem núm. 20.

### SECCION TERCERA.

to incomerce que relaciones que proverir la comitible los modelos inscribes de la modelos en comercios de la comercia del comercia de la comercia de la comercia del comercia de la comercia del la comercia del la comercia de la comercia del la comercia de la comercia del la com

CARRETERAS DE SEGUNDO ÓRDEN.

11. Longitud de carretora terminada durante el año 1839. 8. Mara durante al año 1860.

Poco puede decirse respecto á estas carreteras, que habiendo principiado á llamar la atencion hace cuatro años, no ofrecen el grado de adelanto que hemos visto en las de primer órden. Tampoco podemos comparar los resultados obtenidos en los dos años últimos con los de los anteriores; porque el plan general de carreteras ha introducido grandes alteraciones en el cuadro de las de esta clase, incluyéndose en él muchas líneas nuevas, y eliminándose otras de las que figuraban en los estados de la Memoria de 1859. Mas para demostrar la extraordinaria rapidez con que marcha la construccion de estas interesantes vias basta examinar algunos de los datos que se insertan en los Apéndices de esta Memoria. El número de kilómetros concluidos en 1859 no excedió de 48 (1); al paso que en 1860 se elevó ya á 127 (2). En fin del primer año quedaban en construccion 303 kilómetros (3); en fin del segundo 945 (4). En 1859 se adjudicaron en subasta obras por valor de 8.849.163 rs (5). Esta cifra ha subido en 1860 á 61.020.679 (6). Los gastos satisfechos con cargo al presupuesto general del Estado en 1859 importaron 1.345.791 reales (7); los verificados en 1860 ascendieron á 10.016.809 (8).

Pero no solo se impulsa con vigor la construccion de obras nuevas en estas líneas, sino que al mismo tiempo se atiende eficazmente á la reparacion de las que se hallan concluidas, y que en general se encontraban en mal estado al hacerse cargo de ellas esta Direccion. Con este objeto se ha mandado á los ingenieros formar los presupuestos por circular de 21 de Setiembre de 1860, y contratadas las reparaciones, se están ejecutando en el presente año, debiendo esperarse que en fin del mismo queden todas estas carreteras en buen estado de viabilidad, dispensando á las provincias que atraviesan un servicio mucho mas perfecto que el que

hasta ahora han podido prestar.

Hecho esto, se cuidará en lo sucesivo de su conservacion en los mismos términos que se verifica hace algunos años la de las carreteras de primer órden, para

Apéndice núm. 24. Idem núm. 25.

Idem núm. 22. Idem núm. 23. Idem núm. 26.

Idem núm. 27.

Idem núm. 30.

Idem núm. 31.

que no llegue el caso de tener que invertir otra vez en su reparacion sumas tan cuantiosas como las que ahora exige.

Respecto á carreteras de segundo órden se insertan en los Apéndices los datos siguientes:

- Núm. 22. Estado de las carreteras de segundo órden en fin de 1859, con dos resúmenes, uno por carreteras y otro por provincias.
- Núm. 23. Idem en fin de 1860.
- Núm. 24. Número de kilómetros terminados durante el año 1859.
- Núm. 25. Idem durante el año 1860.
- Núm. 26. Relacion de las contratas celebradas durante el año 1859.
- Núm. 27. Idem durante el año 1860.
- Núm. 28. Estado de los proyectos terminados en 1859.
- Núm. 29. Idem en 1860.
- Núm. 30. Gastos verificados en el año 1859.
- Núm. 31. Idem en el año 1860.
- Núm. 32. Relacion del número, clase y estado de los puentes.

#### SECCION CUARTA.

CARRETERAS DE TERCER ÓRDEN.

Todo lo que hemos dicho en la seccion anterior respecto á las carreteras de segundo órden es aplicable á las de tercero. El Gobierno no se ocupó de ellas hasta que se publicó la ley de 22 de Julio de 1857, y los primeros años se han pasado, como era natural, en el estudio de ante-proyectos y proyectos. Así es que solo se han terminado de esta clase de vias seis kilómetros en 4859 (1) y treinta en 4860 (2). Pero es de notar que al espirar el primero de estos años quedaban en construccion tan solo 92 kilómetros (3), y al finalizar el segundo habia ya en este estado 510 (4). Las subastas celebradas en 1859 dieron por resultado la contratación de obras por valor de 5.773,395 rs. (5). La cifra correspondiente en 1860 asciende á 22.508,034 (6). Los gastos satisfechos con cargo al presupuesto general del Estado en 1859 importan 761,077 rs. (7), y en 1860 suben á 5.074,011 (8).

En los Apéndices se hallarán respecto á esta clase de carreteras los detalles si-

Núm. 33. Estado de las carreteras de tercer órden en fin del año 1859, con dos resúmenes, uno por carreteras y otro por provincias.

Núm. 34. Idem en fin de 1860.

Núm. 35. Longitud de las terminadas durante el año 1859.

Núm. 36. Idem durante el año 1860.

Núm. 37. Relacion de las contratas celebradas en 1859.

Núm. 38. Idem en 1860.

Núm. 39. Proyectos terminados en 1859.

Núm. 40. Idem en 1860.

Núm. 41. Ante-proyectos de toda clase de carreteras, terminados en 1859.

Núm. 42. Idem en 1860.

Núm. 43. Gastos verificados en 1859.

Núm. 44. Idem en 1860.

Núm. 45. Relacion del número, clase y estado de los puentes.

Apéndice núm. 35.

Idem núm. 36.

Idem núm. 33.

Idem núm. 34.

Apéndice núm. 37.

Idem núm. 38. Idem núm. 43.

Idem núm. 44.

# SECCION QUINTA.

Num. 50. Portazgos muevos establecidos durante los mos de 1859 y 1860

PORTAZGOS.

Los ingresos de portazgos van en aumento, á pesar de la destructora influencia que ejercen sobre los de las carreteras principales las líneas de ferro-carriles, cuya explotacion se extiende de dia en dia. En los dos años que abraza esta Memoria, los productos totales ascendieron á 29.437,069 rs. (1), excediendo á los obtenidos en los dos años anteriores, en 2.274,672 rs. (2). Es verdad, que habiendo, como es natural, aumentado los gastos de recaudacion en 339,667 rs., queda reducida la diferencia de producto líquido en los dos años, á 4.935,005 rs. Además se han recaudado en los dos años últimos, por alcances de arrendatarios y empleados, 586,577 rs. (3), efecto del empeño con que se procura la persecucion de estos débitos que hasta ahora habia ofrecido escasos resultados, por cuya causa no se hizo mencion de este asunto en las Memorias anteriores.

Para llevar á efecto lo dispuesto en el artículo 24 de la ley de 22 de Julio de 1857, que previene sean para el Estado, y queden afectos á la conservacion de las carreteras los productos de los portazgos, pontazgos y barcajes establecidos ó que se establecieren en las mismas, se dictó tan pronto como fué aprobado el plan general de carreteras, la Real órden de 22 de Setiembre de 1860, en virtud de la cual se incorporaron al Estado 59 portazgos que antes se hallaban á cargo de las provincias ó de los pueblos (4), cuyos productos ingresan con regularidad en el Tesoro desde 1.º de Enero del corriente año.

Para conocer á fondo lo que es este impuesto en España, no basta tener una noticia exacta de los portazgos que administra el Estado; es necesario saber tambien los que poseen las provincias, los pueblos y los particulares, y tener conocimiento de sus productos. Con este fin se ha formado la estadística de estos establecimientos (*Apéndices números* 53, 54 y 55), que suministra noticias curiosas, y que en su dia pueden ser útiles para cualquier reforma que se intente en este ramo.

Convencida la Direccion de la gran utilidad de los portazgos, como medio de impedir la rápida destruccion de las carreteras, disminuyendo el trabajo y gasto que ocasiona su conservacion, se ocupa por una parte en simplificar su legislacion haciendo al mismo tiempo menos gravoso el impuesto, y por otra en crear estos establecimientos en las carreteras en que no existen, con cuyo objeto se comunicó

Apéndices números 46 y 47.
 Memoria de 1859.—Estados números 47 y 48.

<sup>(3)</sup> Apéndice número 51.(4) Idem número 52.

á los ingenieros jefes de las provincias la circular de 31 de Diciembre último, previniéndoles que propusiesen los que les pareciese conveniente, así en las carreteras concluidas, como en las que se hallen en construccion.

En los apéndices se insertan acerca de este ramo los datos siguientes:

- Núm. 46. Estado de los productos de los portazgos en 1859.
- Núm. 47. Idem en 1860.
- Núm. 48. Portazgos cuyos arriendos han sido renovados en 1859 y 1860.
- Núm. 49 Portazgos que, hallándose en administracion, han sido arrendados en los años de 1859 y 1860.
- Núm. 50. Portazgos nuevos establecidos durante los años de 1859 y 1860.
- Núm. 51. Resúmen de las cantidades realizadas por alcances de arrendatarios y empleados.
- Núm. 52. Relacion de los portazgos incorporados al Estado á consecuencia de la publicación del plan general de carreteras.
- Núm. 53. Estado de los portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á las provincias.

nedural, aumentado los gratos de recumientos en 352 001 rs. monta colande en contrata aumentado los gratos de recumientos en 352 001 rs. monta contrata librar no ser forma en 10 5.005 rs. Alcares se han recumiado en las tas anos allinas, non alcanes de acumendatados y conplendes recumiado en las tas anos allinas, non alcanes de mocerna na especiación de sense de la consequención de ser albares que recumian alternar as sens resultadas con covar caregaças a forma para la consequención de la consequención de consequención de la consequención de las especiales de consequención de las consequencions de las consequencions de las consequencios contratas en consequenciam de las consequenciamentes de las consequenciamentes contratas en consequenciamentes de las consequenciamentes contratas en contratas en consequenciamentes contratas en contratas en contratas en contratas en consequenciamentes contratas en con

pas cersiona au conservacion, se ucupe nor ma parte en smelllest su tessis

- Núm. 54. Idem á los pueblos.
- Núm. 55. Idem á los particulares.

1810. es lectarin en el apendico mun. 66.

### CAPITULO II.

tion 57. Concedence do ferro-carrilles otorizadas on 1859 y

## FERRO-CARRILES.

No ha sido menor que el de las carreteras el vuelo que han tomado las obras de los caminos de hierro en los dos años últimos. Baste decir que en ellos se han abierto á la explotacion 1,062 kilómetros de esta clase de vias, número muy superior al que existia en fin de 1858 (1).

Por otra parte, las concesiones otorgadas en 1859 y 1860 comprenden líneas cuya longitud suma 1,219 kilómetros, excediendo sus presupuestos de 1,000 millones de reales (2). Las subvenciones que les corresponden importan 288 millones. Esto sin contar las subastas anunciadas en 1860, que han tenido lugar en el presente año, y en las que se han adjudicado otros 570 kilómetros.

La longitud total de las líneas concedidas era en fin de 1860 de 4,460 kilómetros (hoy pasa de 5,000), de los cuales se hallaban en aquella fecha 1,916 en

explotacion, y en construccion 1,077 (3).

Los productos de los ferro-carriles que se hallan abiertos al servicio público crecen rápidamente, no solo por las nuevas líneas ó secciones de línea que se ponen en explotacion, sino por lo que de año en año aumenta el movimiento en las antiguas. Segun los datos suministrados por las compañías concesionarias, los ingresos totales ascendieron en 1859 á 82.569,680 rs., y en 1860 á 131.337,300 reales.

Por el estado de subvenciones (4) se observa que en cada uno de los dos años últimos han sido entregados por el Gobierno á las empresas, tanto en metálico como en obligaciones de ferro-carriles por su valor nominal, unos 66 millones de reales, cantidad muy superior á la devengada y satisfecha en los años anteriores,

como puede verse en el estado núm. 72 de la Memoria de 1859.

El importe total de las subvenciones satisfechas en los dos conceptos expresados hasta fin de 1860 asciende á 356.944,087 rs., y el de lo que resta por pagar á las empresas de las líneas concedidas en aquella época, 'á 742.136,445. Se ve, pues, que el Estado tiene abonada ya á las compañías concesionarias de ferro-carriles casi la tercera parte de las subvenciones señaladas á las líneas cuya concesion estaba otorgada en 31 de Diciembre de 1860.

No hacemos aquí mencion de las disposiciones generales sobre ferro-carriles adoptadas en los dos años que abraza esta Memoria, porque las mas importantes

han sido ya examinadas en la de 1859.

Véase el apéndice número 65. (2) Apéndice número 57.

Apéndice número 64. (4) Idem número 72.

Los detalles y adelantos de la construccion de las diversas líneas en 1859 y

1860 se hallarán en el apéndice núm. 66.

Por esta ligera reseña se echa de ver cuán próspero es en el dia el estado de nuestros caminos de hierro, y cuán fundadas las esperanzas que abrigamos de ver muy pronto cruzada por ellos nuestra Península en diversos sentidos, asentándose así la base mas necesaria para el progreso de nuestra agricultura, para el desarrollo de nuestra industria, y en general para el fomento de la riqueza pública y del bienestar y engrandecimiento del país.

En los apéndices se insertan referentes á este capítulo las noticias siguientes: Núm. 56. Estado de las subvenciones asignadas y abonadas á los ferro-carriles

hasta fin de 1860.

Núm. 57. Concesiones de ferro-carriles otorgadas en 1859 y 1860.

Núm. 58. Proyectos de ferro-carriles estudiados por cuenta del Estado y terminados durante los años 4859 y 4860.

Núm. 59. Idem que se hallan en estudio por cuenta del Estado en fin de 1860.

Núm. 60. Autorizaciones de estudios concedidas á empresas ó particulares durante los años de 1859 y 1860.

Núm. 61. Proyectos de ferro-carriles, aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares que habian obtenido préviamente autorizacion para verificar los estudios.

Núm. 62. Estudios de ferro-carriles, presentados sin haberse concedido autori-

zacion para verificarlos.

Núm. 63. Estado de las concesiones de ferro-carriles, en fin de 1860, longitud de las líneas, presupuestos, subvenciones y plazos para su terminacion.

Núm. 64. Situacion de las líneas concedidas en fin de 1860.

Núm. 65. Líneas ó secciones abiertas á la explotacion en 1859 y 1860.

Núm. 66. Detalles sobre la construccion de las líneas y sus adelantos, en los años 1859 y 1860.

Núm. 67. Estado del movimiento verificado en las líneas abiertas á la explotacion en 1859.

Núm. 68. Idem en 1860.

Núm. 69. Estado del material móvil que poseían las empresas en 1859.

Núm. 70. Idem en 1860.

Núm. 71. Estado de los productos y gastos que han tenido lugar durante el año de 1859, en las líneas en explotacion.

Núm. 72. Idem durante el año 1860.

Núm. 73. Estado de las cantidades invertidas en la inspeccion de los ferro-carriles, en los años de 1859 y 1860.

elles, capatibut mor sameron al la dorencada y salisfacha en los años anteriores

### CAPITULO III.

APROVECHAMIENTO DE AGUAS, RIOS Y CANALES.

#### SECCION PRIMERA.

DISPOSICIONES GENERALES.

La necesidad, por todos reconocida, de establecer una legislacion completa sobre el uso y aprovechamiento de las aguas, dió lugar al nombramiento de la Comision creada por el Real decreto de 27 de Abril de 1859, con objeto de proponer un proyecto de código acerca de tan importante materia. La Comisión, despues de reunir y examinar muchos é interesantes trabajos remitidos por varias corporaciones provinciales, y aun por particulares, y enterada de los informes de cuerpos consultivos muy respetables, ha dado principio á sus tareas y las prosigue con el mayor celo y perseverancia. Mas como su obra exige larga discusion y debe pasar todavía por lentos y prolijos trámites antes que pueda regir como ley, el Gobierno ha dictado entre tanto varias disposiciones encaminadas á llenar, siquiera sea provisionalmente, el vacío que en este punto existe en nuestra legislacion, siendo entre ellas la mas notable el Real decreto de 29 de Abril de 1860 en el que se consignan las reglas á que deben someterse todas las empresas que tengan por objeto el aprovechamiento de las aguas para cualquiera de los diversos usos á que se destinan.

El gran desarrollo dado á las obras de carreteras y ferro-carriles, segun hemos visto en los capítulos anteriores, no ha permitido en los dos años últimos, por falta de personal facultativo, emprender el reconocimiento de las cuencas de los rios que ha de servir de base para el estudio de un sistema general de riegos. En el presente ano se dará principio á este trabajo que continuado sin interrupcion, como es de esperar, con un número de ingenieros cada vez mayor, debe producir dentro de algunos años resultados altamente lisonjeros para el porvenir de nuestra agricultura, para el aumento de poblacion tan necesario en nuestro país, y hasta para la mejora de las costumbres. Creemos que tan pronto como se concluyan las principales líneas de caminos de hierro, la atencion pública, que hoy se halla fija en estos, se convertirá con preferencia hácia los canales de riego, y conviene tener hechos para entonces los trabajos preliminares indispensables á fin de sacar de estos poderosos agentes de fertilidad y de abundancia todo el partido posible, siguiendo los consejos de la ciencia fundados en un conocimiento exacto tanto del terreno regable como de las corrientes de agua que se pueden utilizar. La Direccion no perdonará medio para que estos estudios avancen con toda la rapidez posible, bien persuadida de la gran influencia que han de ejercer algun dia en el engrandecimiento y en la prosperidad de la nacion.

#### SECCION SEGUNDA.

CONDUCCION DE AGUAS Á LAS POBLACIONES.

CANAL DE ISABEL II.

AÑO 1859.

En la Memoria de 1859 se dió cuenta de las vicisitudes y progresos del Canal de Isabel II, hasta 30 de Junio de aquel año, y se anunció que á mediados del siguiente estarian terminadas todas las obras necesarias para que empezasen á correr en Madrid sin interrupcion las aguas del Lozoya. Así se ha verificado á favor

de las construcciones de que vamos á hacer una breve reseña.

En los primeros meses del año se construyó el acueducto de derivacion del rio Guadalix que ha seguido desde entonces introduciendo constantemente en el canal un caudal de agua de dos á tres mil reales fontaneros, y sin cuyo auxilio no hubieran podido correr en el verano de 4859 la fuente de la Red de San Luis y las de vecindad que estaban colocadas, ni hubiera podido darse el agua á los suscritores que lo solicitaron en las calles en que estaban puestas las tuberías. Para la toma de aguas de este pequeño acueducto se construyó una presa de sillería y mampostería de cuatro metros de altura desde sus cimientos y veintiseis de longitud. El agua entra por mina en el acueducto y se regula con una compuerta de hierro. A corta distancia hay un pequeño depósito cubierto donde se sedimentan y separan las arenas arrastradas por la corriente. El acueducto de cerca de cuatro kilómetros de línea, y todas sus obras accesorias han costado 673,446 rs., y por esta cantidad ha adquirido la empresa un caudal de agua de 3,000 rs. fontaneros que arrendados en Madrid al precio corriente de 4,000 rs. anuales el real fontanero, llegarán á producir una renta de tres millones de reales.

De la prolongacion del canal, empezada en Octubre del año 1858, apenas estaban concluidos 1,200 metros á fines de Junio de 1859, faltando 5,400; pero ya entonces se anunció, como va dicho, que en Junio ó Julio del siguiente año quedaria terminada la obra. Así se ha verificado, á pesar de las dificultades que ha ofrecido el ser casi todo este trozo de canal una galería subterránea abierta á barreno y pólvora en peña caliza ó pizarra dura. Para lograr este resultado fué preciso subdividir la línea en 140 trozos con otras tantas galerías de entrada independientes, lo cual proporcionaba 280 puntos de ataque en que trabajaban simultáneamente

mas de 2,000 operarios. Al fin del año quedaron terminados 4,000 metros de canal con su revestimento de sillarejos, y al mismo tiempo se habia cimentado la nueva presa y las almenaras y demás construcciones accesorias.

La escasez de los fondos de que pudo disponerse en el primer semestre de este año no permitió dar á las obras interiores de Madrid todo el desarrollo apetecible; así fué que en las alcantarillas solo se hicieron en todo el año 970 metros lineales, cuando en el anterior se habian hecho mas de 46,500.

Las cantidades disponibles, despues de atender á las obras preferentes de la prolongacion del canal, se invertian casi exclusivamente en la distribucion de las aguas que iba á empezar muy pronto á producir los apetecidos resultados, y que

debió restablecer la confianza en el buen éxito de la empresa.

Hiciéronse 2,600 metros de galería subterránea para los tubos de mayor diámetro, y de los demás se colocaron en zanjas mas de 3,800 metros. Se establecieron diez fuentes de vecindad y 50 caños de riego é incendios; de manera que en el mes de Agosto empezó á darse el agua á domicilio en todas las calles comprendidas entre la de Fuencarral y la Ancha de San Bernardo.

Los gastos del año de 4859 ascendieron á 20.393,644 rs., de los cuales se emplearon 45.883,422 en la prolongación del canal, acueducto del Guadalix y obras accesorias, y 4.510,219 en las de la distribución interior y alcantarillas.

#### AÑO 1860.

En los seis primeros meses se terminaron mas de 2,000 metros lineales que faltaban en la mina de la prolongacion del canal, y el dia 24 de Junio, al cumplir-se el plazo fijado, llegó á Madrid el agua del Lozoya, elevándose en el centro de la Puerta del Sol un magnífico surtidor de 30 metros de altura y 14 centímetros de diámetro, que por su elevacion, y principalmente por su abundancia, compite con las mas notables del mundo.

En estos mismos dias quedó terminada en el depósito del Campo de Guardias la fuente del Rio Lozoya, adornada con bellas esculturas, y en la cual se derrama el abundoso raudal de 400 rs. de agua, igual por sí solo á toda la que disfrutaba Medrid no base muebos sões.

Madrid no hace muchos años.

Todas las obras de la prolongacion del canal, cuyo presupuesto era de 9.430,853 rs., han importado 9.796,997, incluyéndose en esta suma el coste de la nueva presa y el de una carretera de mas de seis kilómetros para el servicio de la obra, abierta casi toda en peña á lo largo de la ladera del embalse.

En este año se ha dado nuevo impulso á las obras del alcantarillado y de la distribucion interior de las aguas. Se han hecho 8.782 metros lineales de alcantarillas y 445 metros de galería para tubos de gran diámetro, y se han colocado

otros 2,770 metros de tubería de menor calibre.

Al mismo tiempo se han emprendido tambien las operaciones preparatorias para cerrar la salida de las aguas que se escapan del gran depósito que forma la presa. Adoptado el pensamiento de cerrar esta salida por la parte interior de aquella, se presentaban desde luego dos grandes obstáculos: el primero era desagüar el embalse, operacion que aparecia de suma dificultad por hallarse la mina de desagüe 24 metros mas alta que el cimiento fondo de la cuenca. El segundo consistia en extraer el inmenso volúmen de tierras, piedra y faginas que llenaba el embalse hasta 24 metros de altura sobre el fondo, y practicar esta operacion con toda la rapidez necesaria para aprovechar la corta temporada de la sequía en cerrar los boquetes antes que las primeras crecidas del rio viniesen á interrumpir los trabajos, y tal vez á inutilizar todo lo hecho.

Estas dos operaciones, para cuya ejecucion se habian propuesto varios medios, todos costosos, inseguros y lentos, las ha realizado ya casi completamente el entendido director del canal, D. Juan de Rivera, del modo mas satisfactorio y por proce-

dimientos tan eficaces como poco costosos. El resultado de estas operaciones ha sido quedar al descubierto la boca de la caverna que absorbia las aguas del embalse, y tan pronto como lo permita la disminucion de las del rio, se penetrará en su interior para proceder á su cerramiento, operacion que ofrece evidentemente grandes probabilidades de buen éxito.

Los gastos hechos en el año 1860, tanto en estas operaciones como en las demás de la línea y en lo interior de Madrid, ascendieron á 12.394,938 rs., de los cuales corresponden 6.118,782 á las obras de reunion y conduccion de las aguas,

y 6.276,456 á las de la distribucion y alcantarillas.

Se han invertido hasta fin del año de 1860 en todas las obras del Canal de Isabel II 166.880,109 rs.

Los resultados obtenidos son:

4.º Haber asegurado el completo abastecimiento interior de Madrid con la conduccion de los rios Lozoya y Guadalix que suministran en todas estaciones aguas abundantes, no solo para los usos domésticos, sino tambien para baños y lavaderos públicos, fuentes de ornato, riego de calles y paseos, limpieza de las cloacas y para apagar incendios.

2.º Haber construido 4,866 metros lineales de los 5,751 que ha de tener la ga-

lería subterránea para la colocacion de la tubería gruesa.

3.º Haber colocado 5,554 metros lineales de los 6,044 que han de formar la línea de esta tubería de gran diámetro, y 8,354 metros de los 97,000 á que asciende la línea de la tubería en zanja.

4.º Haber construido 35 kilómetros de los 96 que suman todas las alcantarillas

de Madrid.

Las obras que faltan para complemento del proyecto tienen por objeto acrecentar el caudal de aguas del canal hasta los 70,000 rs. fontaneros que puede conducir, y destinar al riego las que no son necesarias para el surtido interior, trasfor-

mando en huertas y jardines los áridos campos que rodean á la córte.

Para atender á los gastos de las obras en 1859 y 1860, cubrir los de administracion, pagar los intereses y amortizacion de las acciones emitidas anteriormente, y reintegrar las suscriciones á metálico que importaban 14.384,000 rs. vn., se ha echado mano, además de los 13 millones consignados anualmente en el presupuesto general del Estado, del crédito de 32 millones concedido por la ley de 5 de Junio de 1859, verificándose tres emisiones de acciones, una de 16 millones en 20 de Julio de dicho año, al precio de 103,50 por ciento; otra de ocho millones en 2 de Diciembre del propio año á diferentes precios desde 102,51 á 103,20 por 100, y otra tambien de ocho millones en 41 de Junio de 1860 al precio de 106,10 por 100.

#### Fuente monumental de Bailén.

Terminada la estátua que habia de coronar esta fuente, segun dijimos en la Memoria anterior, fué colocada el dia 26 de Noviembre de 1859, habiéndose abonado su importe al escultor D. Sabino Medina, despues de descontar los gastos de conduccion y colocacion que ascendieron á 13,488 rs.

Los proyectos aprobados y en estudio para el abastecimiento de otras poblaciones pueden verse en el *Apéndice* núm. 79.

### SECCION TERCERA.

y pende del examen de la Junta consultiva de Cammos, Canales y Puertos.

ENCAUZAMIENTO DE RIOS Y NAVEGACION FLUVIAL.

#### Rio Tajo.

Segun se anunció en la Memoria anterior quedó en fin del año 1859 habilitada

la navegacion desde la frontera portuguesa hasta Alcántara.

Al mismo tiempo que se ejecutaban las obras necesarias para ello, se continuaban los estudios del proyecto completo á que se han de ajustar las sucesivas; ultimándose en el año 4860 los trabajos de habilitacion. Los gastos ocasionados, así por las obras como por los estudios, pueden verse en los estados que figuran en el Apéndice núm. 74.

#### Rio Ebro.

La compañía de canalizacion del Ebro, cuya crítica situacion hemos manifestado en la Memoria anterior, empleó los dos años últimos en completar las obras comprendidas entre Escatron y el mar, para cuya recepcion solo se espera la época de las bajas aguas de Setiembre, y en el estudio de los diversos medios con que pueden vencerse los obstáculos que se ofrecen á la navegacion desde Escatron á Zaragoza, bien con la prolongacion del Canal Imperial, bien construyendo un ferro-carril ó variando la índole y naturaleza de las obras que, con arreglo al proyecto primitivo, debian ejecutarse para hacer navegable el rio. Estos diversos proyectos han sido presentados por la compañía y, examinados por la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, se hallan pendientes de la aprobacion del Gobierno. Una vez adoptado el que parezca mas conveniente, y recibidas que sean las obras desde Escatron al mar, podrá fijarse con todo conocimiento de causa por medio de una medida legislativa la suerte de la compañía, poniendo en armonía sus intereses con los del Estado y los de las comarcas que ha de beneficiar esta grande obra.

#### Rio de Adra.

Siendo excesivamente costoso el encauzamiento de este rio con arreglo al proyecto de que se habló en la Memoria anterior, se mandó al ingeniero jefe de la provincia de Almería, por Real órden de 31 de Julio del año último que, dedicándose con toda preferencia á este servicio, formase un nuevo proyecto de fácil ejecucion para poner término á los graves daños con que amenazan á la poblacion de Adra los desbordamientos del rio en las avenidas. Este proyecto se ha formado ya, y pende del exámen de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

Las órdenes y autorizaciones para nuevos estudios se hallarán en el Apéndice número 79.

History constrained 30 kindministrate the fee 50 ages serious beases looks containing

La compania de cunalización del Ebro, cuya cráica situación benos manifes tado en la Memoria auterior, ompleó los des años tilunos en completar las obnes comprendidas entre Escatron y el mar, para cuya recepción solo se espera la epoca de los mana aguas de Setiembre, y en el estudio de los diversos medios com

# SECCION CUARTA. up à read acroib lance

CANALES DE NAVEGACION.

#### Canal imperial de Aragon.

En el período que comprende la presente Memoria no se han ejecutado en este canal otras obras que las de pura conservacion. El deseo, sin embargo, de ampliar los beneficios que dispensa á la agricultura ha obligado á la Direccion á impulsar los estudios ya proyectados de su prolongacion en la parte superior; y á este fin se aprobó por Real órden de 8 de Julio de 1859 el presupuesto de dichos estudios, así como el de la formacion de un plano general de todo el curso del canal y de las acequias ó tomas de primer órden, con cuantos detalles sean necesarios para formar una idea exacta de lo existente y de las mejoras de que sea susceptible.

Los productos y gastos del canal en los dos años de 1859 y 1860 se especifican en el *Apéndice* núm. 75.

#### Canal de Manzanares.

Terminado el expediente que para su desecacion y venta se estaba instruyendo, segun se indicó en la Memoria anterior, y demostrada la conveniencia de esta medida, se resolvió por Real órden de 7 de Setiembre del año último que se pusiese á disposicion del Ministerio de Hacienda todo el trozo comprendido entre el arroyo Abroñigal y Vaciamadrid, á fin de que con arreglo á la ley de desamortizacion y demás prescripciones vigentes sobre el particular, se procediese á la venta de los ocho lotes en que se habia dividido para facilitar su enajenacion.

En cumplimiento de esta Real órden se verificó la desecacion del canal, se cegó é inutilizó la entrada y toma de las aguas, y se remitieron al Ministerio de Hacienda los planos de los ocho lotes referidos que, habiendo sido tasados en 2.284,506 reales, 27 céntimos, han sido vendidos en pública licitacion por la cantidad de 3.664,320 rs. Queda por ahora á cargo, y bajo la administracion de esta Direccion, el pequeño trozo de canal comprendido entre la cabecera del mismo y el arroyo Abroñigal, donde se hallan la casa-administracion y otros varios edificios. Este trozo reservado de la venta por hallarse dentro de la zona del ensanche de Madrid, puede ser destinado, despues de terraplenado convenientemente, para paseos, viveros y otros usos de interés público.

El estado de los gastos y productos del canal en los años de 1859 y 1860 puede verse en el *Apéndice* núm. 76.

#### Canal de la Albufera de Valencia.

Vicisitudes económicas de la compañía encargada de la construccion de este canal dieron lugar á que nuevamente se suspendieran las obras en Marzo del año último, despues de haberse aprobado por Real órden de 19 de Diciembre del anterior la modificacion del proyecto en la parte comprendida entre Sueca y la Carrera de la Reina, de que se hablaba en la Memoria de 1859. El Gobierno, atendiendo á la situacion de esta empresa, le ha concedido una nueva próroga que vence en fin del corriente año para la terminacion de las obras. El estado de estas se expresa en el *Apéndice* núm. 77.

Lios preductos y gastos del capul en los dos años de 1852 y 1860 se aspor

ción y domás prescripciones vicantes sobre el particular, se procedicse à la venta de los ocho lotes en que se baba dividide para faciliar su engenacion. La complimiento de esta fical orden se verificó la desecacion del ononl, se cogo

## SECCION QUINTA.

CANALES DE RIEGO Y FUERZA MOTRIZ.

#### Canal de Urgel.

La compañía que lleva el nombre de este canal continúa correspondiendo á la particular proteccion que desde el principio de las obras ha merecido á los cuerpos colegisladores y al Gobierno de S. M. En el trascurso de tiempo que abraza esta Memoria se ha construido casi por completo la presa de 172 metros de longitud y 5 de altura; se han ejecutado tambien 72 obras de arte entre puentes, acueductos, etc.; se ha abierto el túnel de San Jorge, de 290 metros de largo; se ha perforado el de Monclar, que aunque ha resultado dos kilómetros y medio mas corto que el del primitivo proyecto, cuenta aun cerca de cinco de longitud, estando ya revestido en una extension de tres kilómetros próximamente; se han abierto 100 kilómetros de canal; se han terminado los planos de las cuatro acequias principales, y se ha comenzado en fin su construccion.

En el Apéndice núm. 78 aparece el cuadro de toda la obra ejecutada en dicho período, el número de operarios empleados en ella y el coste que ha tenido.

#### Canal de la derecha del Llobregat.

Las obras de este canal, cuya extension y objeto indicamos en la Memoria anterior, han recibido notable impulso en la época que comprende la presente. Segun la inspeccion facultativa practicada por órden del Gobierno, á fines del año último se hallaba completamente terminada la presa: el canal principal que corre desde la derivacion hasta el pueblo de San Boy estaba igualmente construido, así como una hijuela que toma las aguas antes del primer salto para regar los terrenos del término de Santa Coloma y los mas elevados regables del de San Boy: de las acequias en que se divide el canal principal estaba terminada hasta su desembocadura en las lagunas del Llobregat la denominada del Prat, habiéndose construido además una hijuela maestra que desemboca en el rio y toma sus aguas antes del salto de la Pallicota para regar las tierras altas del Prat, y empezádose los trabajos para abrir otra antes del salto de Ponsech.

En el año 1860 han continuado las obras con actividad, habiéndose principiado á dar riego á una porcion de tierras en los pueblos arriba expresados, cuyo beneficio es probable que se extienda á otras en el presente año.

Pero entre tanto la compañía comprendió la imposibilidad de terminar las obras en los plazos marcados en la concesion, y habiendo acudido al Gobierno pidiendo que se aplazase para el año 4862 la conclusion de las necesarias para llevar el riego á los términos de Prat y Viladecams que debian estar acabadas en 6 de Diciembre de 4860, y para el año 4866 la terminacion de todos los trabajos del canal que debia tener lugar en el de 4862, se le concedió lo primero por Real órden de 43 de Agosto de 4860, reservándose el Gobierno el conceder ó negar la segunda parte de la peticion, segun que la actividad que haya desplegado la empresa al vencimiento del primer plazo, la haga ó no acreedora á que se le otorgue el segundo.

Los proyectos presentados para otras obras análogas, así como las autorizaciones de estudios concedidas, se mencionan en el Apéndice núm. 79. En el mismo Apéndice se da cuenta de los expedientes instruidos para la desecacion de terrenos pantanosos.

## SECCION SEXTA.

APROVECHAMIENTOS DE AGUAS PÚBLICAS PARA OBJETOS DE INTERÉS PRIVADO.

Se han concedido en el plazo que comprende esta Memoria once autorizaciones para el aprovechamiento de las aguas de varios rios con destino al riego de propiedades particulares, y sesenta y cuatro para utilizar las aguas como fuerza motriz de molinos, fábricas y otros artefactos. (Véanse los *Apéndices* núms. 80 y 81.)

Las autorizaciones concedidas para hacer excavaciones en terrenos del Estado ó del comun en busca de aguas subterráneas pueden verse en el *Apéndice* número 79.

en la Memoria anterior, el uno se halla va en Alicante; el otro destinado a Palma

para aurtir a cada puerto de un provisto almacen de efectos de auxilio y para crear

FINDACIO FINDACIO TURRIANI

## CAPITULO IV.

PUERTOS, FAROS, BOYAS Y VALIZAS.

## SECCION PRIMERA.

ciz de molinos, fibricas y otros of consupueros anes los Anadaces núms 80 y 84.

El ensanche y mejora de nuestros puertos, que reclaman cada dia con mas urgencia las crecientes necesidades del comercio marítimo, han sido objeto de especial atencion en los dos últimos años, durante los cuales no solo se han continuado las obras comenzadas en muchos de ellos, sino que se han emprendido de nuevo las siguientes: en 1859 las de Valencia, Gijon y la ria del Guadalquivir, que importan cincuenta y ocho millones de reales, y en 1860 las de Barcelona, Alicante, Coruña y ria de Avilés, contratadas en sesenta y un millones de reales (1). Además se prosigue el estudio de las mejoras que necesitan los otros puertos de alguna importancia (2).

De los dos trenes de limpia contratados en Inglaterra en 4859, segun digimos en la Memoria anterior, el uno se halla ya en Alicante; el otro destinado á Palma de Mallorca no está completo por haberse perdido la draga en el viaje; pero se ha reparado esta pérdida con la construccion de otra que debe llegar muy en breve,

habiéndose recibido hace tiempo el vapor remolcador y los gánguiles.

Tambien se ha dado principio á la colocacion en los muelles de los embarcaderos y aparatos necesarios para facilitar la carga y descarga de los buques y demás operaciones del comercio; se han adoptado eficaces disposiciones para que no se edifique por los particulares en la zona de los muelles, embarazando la circulación de las mercancías, y al efecto se ha mandado en 24 de Octubre de 1859 levantar el plano de todos los principales puertos, marcando el terreno que ha de quedar reservado para el servicio público, y se han tomado las medidas necesarias para surtir á cada puerto de un provisto almacen de efectos de auxilio y para crear seis depósitos con el material propio para asegurar la extraccion de buques sumergidos, del que en estos momentos se está haciendo una prueba en Málaga con el vapor Génova, que á la boca del puerto se fué á pique en 29 de Noviembre de 4859, cargado de municiones para la guerra de Africa.



<sup>(1)</sup> Apéndices números 82 y 83.

Finalmente, se han mandado establecer por la Real órden de 29 de Diciembre de 4860 botes salva-vidas en los puertos de San Sebastian, Bilbao en Santurce, Santander, Gijon, Coruña, Huelva, Cádiz, Málaga, Valencia, Tarragona y Barcelona, con ánimo de extender mas adelante esta humanitaria institucion á todos los puntos peligrosos de nuestras dilatadas costas.

Los gastos de nueva construccion y limpia han crecido en estos dos años en proporcion del desarrollo dado á las obras, como puede verse comparando los apéndices números 88 y 89 con los estados 86 y 87 de la Memoria de 1859.

La misma progresion se nota en los productos de los impuestos de fondeadero y de carga y descarga (1), signo evidente del vuelo que va tomando nuestro comercio á medida que la produccion aumenta en el interior del país, y que se multiplican los cambios con la mejora de las comunicaciones.

En los apéndices se hallaran las noticias siguientes:

- Núm. 82. Estado de los puertos con obras en ejecucion en 4859.
- Núm. 83. Idem en 1860.
- Núm. 84. Proyectos de obras de puertos estudiados ó en estudio en 1859.
- Núm. 85. Idem en 1860.
- Núm. 86. Estado de los gastos de reparacion y conservacion ocurridos en los puertos y muelles en 1859.
- Núm. 87. Idem en 1860.
- Núm. 88. Resúmen de los gastos de nueva construccion y limpia, hechos en los puertos y muelles en 1859.
- Núm. 89. Idem en 1860.
- Núm. 90. Cantidades invertidas en la adquisicion y reparacion de trenes de limpia en 4859.
- Núm. 91. Idem en 1860.
- Núm. 92. Estado de los productos del impuesto de fondeadero y del de carga y descarga en 1859.
- Núm. 93. Idem en 1860.

fin. 16th dam so 1860.

# SECCION SEGUNDA.

Vam. 83 Patodo de los poertos em obros en ejecucion V.m. 83. Datos en (ASA)

La construccion de los faros adelanta rápidamente, como se verá por los estados que á continuacion se expresan. Bien puede asegurarse, sin aventurar mucho, que dentro de dos años se hallará completamente realizado el plan de alumbrado marítimo, pudiendo gloriarse entonces la España de ser una de las naciones mas adelantadas en este ramo, no solo por el número de las luces y por su combinacion, acertadamente calculada con arreglo á un sistema concebido de antemano, sino principalmente por la bondad de los aparatos, que están construidos segun los mejores modelos, y aprovechando los descubrimientos mas recientes de la ciencia.

Los productos del impuesto de faros aumentan de año en año, y cubren desahogadamente los gastos ordinarios de este servicio (1).

En los apéndices adjuntos á esta Memoria se insertan los estados siguientes:

- Núm. 94. Faros encendidos en 1859.
- Núm. 95. Idem en 1860.
- Núm. 96. Faros en construccion en 1859.
- Núm. 97. Idem en 1860.
- Núm. 98. Faros en proyecto en 1859.
- Núm. 99. Idem en 1860.
- Núm. 400. Faros sin proyectar en 1859.
- Núm. 101. Idem en 1860.
- Núm. 402. Resúmen general de los faros segun su órden y el estado en que respectivamente se hallan en 4859.
- Núm. 103. Idem en 1860.
- Núm. 104. Faros en primera importancia que están sin alumbrar, y estado de su construccion ó de su proyecto en 1859.
- Núm. 105. Idem en 1860.
- Núm. 106. Personal del Cuerpo de torreros de Faros en 1859.
- Núm. 107. Idem en 1860.
- Núm. 108. Productos del impuesto de faros en 1859.
- Núm. 109. Idem en 1860.
- Núm. 110. Gastos ordinarios de conservacion en los faros en 1859.
- Núm. 111. Idem en 1860.
  - (1) Véanse los apéndices números 108 y 109, y los números 110 y 111.

Núm. 412. Cantidades invertidas en obras de nueva construccion y mueblaje de los faros en 4859.

Núm. 113. Idem en 1860.

Núm. 444. Cantidades abonadas por los aparatos de faros en 4859.

Núm. 115. Idem en 1860.

Núm. 416. Cantidades aprobadas para mueblaje de los faros en 1859.

Núm. 117. Idem en 1860.

Núm. 418. Cuadro sinóptico del estado en que se halla actualmente el alumbrado marítimo en las costas de España, Islas Baleares y Canarias y costa de Africa, y del número de luces que deben constituirlo.



#### SECCION TERCERA.

BOYAS Y VALIZAS.

Para llevar á cabo el plan de valizamiento, se dispuso que se formasen tres depósitos, uno en Santander, otro en Cádiz y el tercero en Valencia, á fin de recibir las boyas que debian venir de Inglaterra y distribuirlas despues á las demás provincias marítimas.

Por Real órden de 27 de Setiembre de 1859 se mandó formalizar el contrato con el constructor Brown Lenox para la adquisicion de 83 boyas para el depósito de Santander, 18 para el de Cádiz y 27 para el de Valencia, habiendose anteriormente pasado las proposiciones presentadas por varios fabricantes ingleses á la comision de faros que propuso se aceptaran como mas ventajosas las del mencionado constructor.

El material debia ser entregado en un puerto de Inglaterra, y principió á ser remitido á España en Julio de 1860, quedando todo él embarcado en Octubre siguiente. Sucesivamente se fué recibiendo en los depósitos, sin que haya podido distribuirse dentro del año entre las provincias á que se destina por lo avanzado de la estacion.

El número y clase de las boyas que se han adquirido, y su coste, pueden verse en el apéndice número 119.

## ad stell alob v ero be ma CAPITULO V. minime are de mag al

#### CONSTRUCCIONES CIVILES.

Los gastos foldies beches hasta fai del año 1880, se hallaran en el apendio

Proyectos de ensanche de Madrid y Barcelona.

Terminado el exámen de estos proyectos, de los que se dió una sucinta idea en la Memoria de 1859, fueron aprobados, el de Barcelona por Real decreto de 34 de Mayo de 1860, y el de Madrid por otro de 19 de Julio siguiente. Por Reales órdenes de 7 de Setiembre del mismo año se remitieron ambos al Ministerio de la Gobernacion, á cuyo cargo se hallan en el dia esta clase de obras, cesando de entender en estos dos asuntos el Ministerio de Fomento, cuya intervencion, respecto de ellos, se ha limitado á la formacion y aprobacion de los proyectos facultativos.

El proyecto de reforma y ensanche de Barcelona fué pericialmente valorado en la cantidad de 1.336,350 rs., debiendo ser adquirido por el Estado segun se dispone en el art. 5.º del citado Real decreto de 34 de Mayo de 1860, para que, dándosele publicidad, pueda servir de estudio á los que en adelante se ocupen en trabajos análogos, á quienes seguramente prestará utilísimo auxilio por su novedad é incontestable mérito.

Los estudios de ensanche de Madrid, hechos por cuenta del Gobierno, han ocasionado un gasto total de 96,378 rs.

#### Obras de ensanche de la Puerta del Sol.

Próxima á su terminacion se halla ya esta importante mejora, cuya necesidad era tan vivamente sentida en la capital de la monarquía. Solo falta llevar á cabo la expropiacion y venta del solar del Buen Suceso, en el que se pensó en un principio levantar un edificio público; y habiéndose desistido de esta idea por las dificultades que ofrecia la escasez de terreno, se están siguiendo los trámites del expediente de expropiacion, verificada la cual se procederá á enajenar este solar en pública subasta en la misma forma que se ha hecho con los demás de la plaza. El empedrado de esta se halla tambien contratado, y al mismo tiempo se plantarán algunas filas de árboles, y se construirá un nuevo pilon para la fuente que constituye el mas bello ornamento de este concurrido centro de la córte.

Los 15 solares enajenados hasta ahora han producido en venta 21.105,975 reales, y ocupan una superficie de 7.862376 metros cuadrados, (101.269354 piés) (1).

Los gastos ocasionados por todos conceptos desde que se principió la obra hasta fin de 1860, pueden verse en el apéndice núm. 121.

#### Nueva Casa de Moneda y efectos timbrados.

La parte de este edificio destinada á la acuñacion del oro y de la plata ha sido ya entregada al Ministerio de Hacienda y lo será muy pronto el departamento del papel sellado. Recientemente se ha proyectado la construccion de otro cuerpo de edificio en el gran patio de este establecimiento para la acuñacion de la moneda de cobre, con lo cual se retardará por algun tiempo la completa conclusion de las obras.

Los gastos totales hechos hasta fin del año 1860, se hallarán en el apéndice número 122.

## Proyecto de edificio para Ministerio de Fomento, Museos y Biblioteca nacional.

El proyecto de reforma del antiguo convento de la Trinidad, hoy Ministerio de Fomento, de que dimos cuenta en la Memoria anterior, fué desechado en vista del informe que sobre él emitió la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, por exigir grandes gastos su ejecucion sin ofrecer completa seguridad de buen éxito. Se pensó entonces en la construccion de un edificio de nueva planta, y naturalmente ocurrió la idea de aprovechar para situarlo cómodamente el espacioso terreno que ocupan la escuela y huerta de la Veterinaria en el paseo de Recoletos á la inmediacion de la nueva Casa de Moneda.

La extension y forma de este solar, que constituye por sí solo una manzana entera despues de haberse regularizado con la compra que se hizo á D. Manuel Gil Santivañes de una porcion de terreno lindante con el que poseia el Ministerio, permiten levantar allí un vasto edificio, donde no solo se establezca el Ministerio de Fomento con todas sus dependencias y Cuerpos consultivos, si no que pueda instalarse con gran independencia y desahogo la Biblioteca nacional, reducida actualmente á un local estrecho y mezquino, el Museo nacional de Bellas artes, que tantas preciosidades encierra, hoy malamente amontonadas mas bien que colocadas, en el ruinoso edificio de la Trinidad; y finalmente, el Museo arqueológico que no existe, pero que se formará muy pronto con los objetos que se encuentran dispersos en varios establecimientos públicos, tan pronto como se destine un sitio conveniente donde se puedan reunir y clasificar. El proyecto de esta grandiosa obra ha sido encomendado al arquitecto de este Ministerio D. Francisco Jareño, y su estudio se halla ya muy adelantado, debiendo entre tanto trasladarse la Escuela de Veterinaria al antiguo departamento del grabado en la Carrera de San Francisco, para lo cual se harán en este edificio las reparaciones necesarias.

# dentes de tera dirección, ya por el grande importe, ya por la exemualada de las grafos en ellos tienes vi. V. CAPITADO en cierto modo de concelera es en la exercación del concelera por el concelera de Noviembro de invata por en el concelera de Noviembro de invata por en el concelera de concerto en cada provincia de los diversos elementos del servicio de obras publicas con la creación de estas con-

## SERVICIO GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS.

En la organizacion de este servicio se han introducido durante los dos años últimos algunas notables reformas, entre las cuales descuella por su importancia y por la utilidad de sus resultados la que ha sufrido la contabilidad, alcanzando tan conveniente mejora á todos los demás ramos de este Ministerio, pero haciéndose sentir particularmente en el de Obras públicas por la cuantía y la índole especial

de sus gastos.

Hasta fin de 1859, á mas del Ordenador general de pagos, que disponia directamente los destinados á satisfacer las obligaciones situadas sobre la Tesorería Central, eran tambien Ordenadores con arreglo á la Real órden de 20 de Junio de 1851, y expedian libramientos para el pago de los servicios propios de los ramos de Fomento en las provincias, los Gobernadores de las mismas, los Rectores de las Universidades, y por lo tocante á las atenciones de Obras públicas, los Ingenieros jefes de distrito, los encargados de obras de carreteras y el Director del Sindicato de riegos de Lorca.

Bien se comprende que, aun cuando la Ordenacion general debiera considerarse el centro donde se reuniesen todos los resultados de esta fraccionada contabilidad, no era posible que se obtuvieran á tiempo, ni con la necesaria uniformidad, exac-

titud y coherencia, los elementos de una verdadera cuenta y razon.

Los Ordenadores secundarios al expedir los libramientos hacian con frecuencia pagos indebidos, cargando obligaciones propias de unos capítulos del presupuesto á otros distintos, y como estos errores, y otros muchos en el ajuste de haberes y en la liquidacion de los servicios, caso que se echaran todos de ver, tardaban muchos meses en conocerse, era siempre imposible corregirlos á tiempo; muchas veces no era ya dable de modo alguno, y de aquí la imposibilidad de poder formar idea exacta del conjunto y pormenores de los diversos ramos del servicio público, cosa indispensable siempre para su ventajosa y acertada direccion.

Por otra parte, una vez situadas por el Tesoro en cada provincia, en virtud de las distribuciones mensuales de fondos, las cantidades calculadas para los diferentes capítulos del presupuesto, como que eran independientes entre sí las provincias, y aun dentro de ellas los distintos Ordenadores, no era dable utilizar oportunamente los sobrantes de consignaciones que solian existir en unos puntos, para acudir con ellos á otros donde la eventualidad de los gastos lo exigiese, y de aquí tambien que, teniendo muchas veces fondos sin uso ni aplicacion en unas partes, quedaban al mismo tiempo en otras desatendidas obligaciones y servicios importantes.

Establecidas en 21 de Diciembre de 4853 las Intervenciones de Fomento para dar en lo posible unidad y concierto á la contabilidad dentro de cada provincia, pro-



dujeron sin embargo escaso resultado por varias causas, en cuyo exámen no es ahora ocasion de detenernos, pero principalmente porque faltaba á estos Interventores accion, autoridad y categoría bastante para remediar por sí los errores ó

abusos en que incurrieran los respectivos Ordenadores.

Todos estos inconvenientes eran de mayor trascendencia en los ramos dependientes de esta Direccion, ya por el grande importe, ya por la eventualidad de los gastos que en ellos tienen lugar, y aunque se trató en cierto modo de remediarlos con la creacion de las juntas económicas de Obras públicas, decretada en 45 de Noviembre de 1854, no se consiguió tampoco el objeto apetecido, y por lo demás, aun cuando se hubiera logrado dar órden y concierto en cada provincia á los diversos elementos del servicio de Obras públicas con la creacion de estas juntas, faltaba siempre un centro comun que reuniese la accion de todas ellas, para evitar que fuesen no solo aislados, y por tanto ineficaces sus esfuerzos, sino, lo que á menudo sucedia, encontrados y dañosos.

Otro inconveniente gravísimo del antiguo sistema era que las cuentas y los comprobantes justificativos de los gastos de los diferentes servicios de obras públicas, no eran examinados por esta Direccion, pasando directamente de las oficinas de provincia á la Direccion general de Contabilidad y al Tribunal de Cuentas, el cual ya varias veces habia hecho presente la necesidad de un exámen, no solo administrativo sino tambien pericial ó facultativo, por parte de esta dependencia antes de que él diese su fallo, á fin de que este pudiera reposar sobre una base

segura y tener todas las garantías de acierto apetecibles.

Tiempo hacia que era conocida la necesidad de remediar estos males; pero el temor de las perturbaciones que podrian seguirse de una inovacion radical en materia tan delicada, ya por la momentánea paralizacion que cualquier cambio de sistema habia de producir en servicios tan perentorios y complicados como son los de Obras públicas, ya tambien por la natural resistencia que oponen la costumbre y la rutina á la mas insignificante variacion en la época y forma de redactar la documentacion periódica que toda contabilidad exige, el hecho es que nada se acordó en este asunto hasta 16 de Diciembre de 1859, en que se publicó la Real instruccion de la misma fecha, por la cual se dispuso que desde 1.º de Enero siguiente se expidiesen únicamente por la Ordenacion general los libramientos para el pago de todas las obligaciones del presupuesto de gastos de Fomento, suprimiéndose las Ordenaciones secundarias en las provincias.

Esta medida, que era un paso decisivo para llegar con el órden y la unidad indispensable en las operaciones de la contabilidad al conocimiento instantáneo y completo de la situacion en que se hallase en cualquier tiempo el pago de todas las obligaciones, debia proporcionar tambien mayor facilidad y exactitud en la redaccion de las cuentas generales de gastos públicos, y hacer mas eficaz, constante é inmediata la fiscalizacion de la administracion superior sobre los pormenores

que constituyen la documentacion de los pagos.

Era preciso, sin embargo, para asegurar este resultado no descuidar un momento desde el principio la puntual observancia de las prescripciones de dicha instruccion, y completarlas con aclaraciones que resolviesen instantáneamente las dudas que en la práctica se ofreciesen á los diversos empleados y agentes subalternos encargados de su ejecucion. Así lo hicieron por su parte durante los primeros meses de 1860 la Ordenacion general de pagos, y esta Direccion de mi cargo en varias y repetidas circulares. Con ellas, con la creacion además en este centro directivo de un negociado especial que tiene exclusivamente á su cargo el análisis de los presupuestos y distribuciones mensuales de fondos para el servicio general de Obras públicas y el exámen de las cuentas justificadas que presenta tambien mensualmente cada provincia por las obligaciones del material de dicho ramo, y por último con la Real órden circular de 21 de Abril de 1860, aclaratoria de la Real instruccion de 16 de Diciembre anterior, y que dió modelos y reglas minuciosas para la redaccion uniforme y metódica de toda clase de comprobantes de gastos del mismo ramo, llegó á establecerse en él sólidamente desde entonces un sistema completo de cuenta y razon, que por la armonía de su conjunto, y por la variedad y enlace de sus detalles ha permitido reunir en la presente Memoria datos numéricos de una exactitud desconocida anteriormente, y facilitará cada vez mas en adelante la redaccion clara y concisa de esta clase de trabajos, y la reunion de

muy importantes noticias estadísticas.

Todas las disposiciones de que queda hecho mérito se publicaron reunidas en la *Gaceta* de Madrid de 4 de Mayo de 1860; y aunque no es propio de este lugar detenerse á examinar los pormenores que constituyen la esencia del sistema por ellas planteado, no será inoportuno hacer alguna indicacion que permita conocer las ventajas que proporciona en la práctica respecto de puntos importantes del servicio general.

Nunca habia podido cumplirse anteriormente por este Ministerio lo prevenido en el art. 54 de la Instruccion de 25 de Enero de 4850, que señalaba el 30 de Setiembre de cada año como término del plazo para la presentacion por parte de los centros generales de contabilidad de las cuentas definitivas de gastos públicos del año precedente. Ampliado despues este plazo hasta el 34 de Diciembre, apenas bastó tampoco para formar dentro de él las de los ejercicios de 4858 y 4859.

Pero la respectiva al ejercicio de 4860, cerrado en 30 de Junio último, se halla ya en estado de presentarse por la Ordenacion general dentro de breves dias, ó lo que es lo mismo, sin necesidad de salirse del primero de aquellos plazos, y podrán redactarse las sucesivas con igual anticipacion, conservándose en aquella oficina, coordinada y completa, desde el presente año en adelante, copia de la documentación que ha servido de báse á todos y cada uno de los pagos, lo cual evitará las, á veces insuperables, dificultades que, por lo tocante á los años anteriores, ofrece la contestacion á los reparos del Tribunal de Cuentas del Reino, sobre todo en lo referente á un servicio tan vasto y complicado como es el de Obras públicas.

Siendo en él de todo punto indispensable, por la naturaleza especial de ciertas obligaciones, como la expropiacion de terrenos, satisfaccion de jornales y otras, verificar muchos pagos en suspenso á reserva de justificarlos despues debidamente, podia recelarse que esto ofreciera la grave dificultad de que se demorase demasiado la formalizacion de aquellos pagos, y que por virtud de esta demora quedase sin justificar al fin del ejercicio la inversion de una masa considerable de fondos, y expuesto por tanto el Tesoro público á sufrir algun menoscabo ó defraudacion.

La experiencia, sin embargo, ha demostrado plenamente lo infundado de estos recelos, puesto que, á favor del sistema nuevamente planteado, todos los pagos en suspenso verificados en cada mes quedan, por punto general, formalizados durante el trascurso del mes siguiente, no siendo dable cumplir en menos tiempo, por lo que toca al ramo de Obras públicas, con el art. 40 de la Instruccion de 20 de Julio de 1851, que impone la obligacion de formalizar los pagos en suspenso á la mayor brevedad posible.

De este modo, al rendirse hace pocos dias la cuenta de pagos en suspenso, respectiva al año de 1860, que por los ejecutados en los doce meses del mismo importa 39.575,941 rs., y en la cual solamente el ramo de Obras públicas figura por la cantidad de 39.385,285 rs., solo quedaban sin formalizar 78,399, de los cuales la

mayor parte quedarán formalizados dentro de poco.

Por otra parte, el exámen y aprobacion por este centro directivo de todos los comprobantes justificativos de las cuentas mensuales del servicio de Obras públicas, despues de revisarlos en cada provincia la respectiva seccion de Fomento, proporciona grandes ventajas al servicio, no solo por lo que se depuran los gastos con la eficaz intervencion que de este modo se ejerce sobre ellos, corrigiéndose á tiempo los errores que puedan cometerse, y facilitándose extraordinariamente la tarea del Tribunal de Cuentas, sino porque la Direccion de mi cargo adquiere de este modo un conocimiento exacto de todos los detalles del servicio, sabe con oportunidad lo que pasa en cada provincia, y puede poner eficaz remedio á cualquiera irregularidad ó abuso que se note antes que llegue á producir consecuencias trascendentales.

Estas y otras muchas ventajas prácticas, cuya enumeracion sería muy larga, han comprobado la bondad de las modificaciones introducidas en la Contabilidad de este Ministerio, y muy señaladamente por lo que respecta al ramo de Obras públicas, y hacen concebir la fundada esperanza de que llegue con muy poco esfuerzo, y merced á mejoras progresivas y bien meditadas, á obtener toda la perfeccion de que es susceptible.

Otra reforma útil y sancionada ya por la experiencia se ha llevado á cabo por el Real decreto de 24 de Diciembre de 1859 que estableció las Inspecciones permanentes de Obras públicas, dividiendo la Península en distritos y poniendo al frente de cada uno de ellos un inspector del cuerpo de Ingenieros de Caminos.

Esta necesidad se hacia sentir especialmente desde que por Real decreto de 24 de Diciembre de 1857 se suprimieron los antiguos jefes de distrito, cuya autoridad se extendia sobre varias provincias, y cuya categoría en el cuerpo era una garantía para el buen servicio. Existiendo hoy tantos jefes como provincias, lo cual proporciona por otra parte inestimables ventajas, no puede menos de suceder, á causa de la escasez del personal, que en algunas se halle este cargo desempeñado por Ingenieros subalternos, y de aquí la conveniencia de una Inspeccion periódica y frecuente que vigile sobre todos los detalles del servicio, dando cuenta á la Direccion del cumplimiento que reciben sus disposiciones, de la marcha de las obras, de la aptitud y aplicacion del personal de todas clases, y en una palabra, de todo lo que puede contribuir á ilustrarla para que sus resoluciones lleven el sello del acierto y de la eficacia que debe caracterizarlas.

Los Inspectores residen la mitad del año en sus respectivos distritos, con la obligacion de recorrer todas las provincias que los componen, y la otra mitad en Madrid asistiendo á la Junta consultiva, de la que son vocales natos. De este modo, el conocimiento que al cabo de algun tiempo no pueden menos de adquirir de las necesidades y circunstancias del territorio que tienen á su cargo, influye tambien provechosamente en los dictámenes de la Junta, que tiene en su seno á quien poder consultar sobre puntos y materias que no siempre se tratan en los expedientes, y que son sin embargo muy de tener en cuenta en la resolucion de los negocios.

Finalmente, no solo se ha obtenido con esta institucion una sólida garantía de buen desempeño en el servicio de provincias, sino que se ha simplificado este desembarazándole de trabas enojosas y perjudiciales, pues los asuntos de menor importancia se despachan por la Direccion con solo el informe del Inspector del respectivo distrito, sin pasarlos, como antes se verificaba, á la Junta consultiva; y por otra parte, la misma vigilancia que se ejerce sobre los jefes de provincia, ha permitido ensanchar sus atribuciones, como se hizo por la instruccion de 23 de Diciembre de 1859, dándoles facultades de que carecian para resolver por sí, y sin esperar órdenes de la Direccion en casos urgentes, ó en incidentes de poca monta que ocurren con frecuencia en la ejecucion de las obras.

En la organizacion de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, se han hecho tambien algunas ligeras, si bien útiles, modificaciones. Por Real órden de 9 de Diciembre de 1859, se aprobó el Reglamento para su régimen interior, y por el Real decreto de 18 de Abril de 1860, se dispuso que el Vicepresidente de esta corporacion fuese uno de los Inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros nombrado por S. M. á propuesta del Ministro de Fomento, y no precisamente el mas antiguo, dando de este modo una prudente intervencion al Gobierno en la

eleccion de tan importante funcionario. Al mismo tiempo se suprimieron los cuatro vocales extraordinarios de la clase de jefes que se habian agregado á la Junta por Real decreto de 5 de Agosto de 4857, y que ya no son necesarios despues del aumento que ha recibido la clase de Inspectores en virtud del ensanche dado al Cucrpo de Ingenieros por el Real decreto de 25 de Febrero de 4859; y finalmente, en lugar de los Secretarios de las secciones de la Junta que no podian atender asíduamente á las obligaciones de este cargo, por desempeñar simultáneamente otros no menos importantes, se creó una plaza de Vicesecretario que sustituye al Secretario general en ausencias, enfermedades y vacantes, desempeñando á la vez las Secretarías de las cuatro secciones.

En el número, cada año mayor, de los expedientes despachados por la Junta consultiva, se revela, como en todo, el gran impulso que reciben las Obras públicas y la extension de dia en dia mas considerable de los trabajos que se ejecutan.

(Véanse los apéndices números 130 y 131.)

semigros existentes en la actualidad

El Depósito central de planos é instrumentos, situado en el mismo edificio que ocupa este Ministerio, de cuya organizacion y objeto dimos cuenta en la Memoria de 1859, continua prestando á esta Direccion útiles servicios, siendo entre ellos el mas interesante la formacion de la carta itineraria de la Península que acompaña á este escrito.

El pensamiento de formar un plan general de carreteras llevaba consigo la necesidad de construir una carta itineraria donde apareciesen todas ellas, clasificadas segun su órden, indicándose el estado en que se encuentran, á saber: en servicio, en construcción ó en provecto, y comprendiendo con la misma distinción las líneas de ferro-carriles. Esta carta debia llenar el vacío que se observa entre nosotros de un estado, resúmen ó cuadro sinóptico que á primera vista presente el sistema de comunicaciones del país y sus adherentes, como faros y boyas. Mas no era fácil tarea la ejecucion de aquel trabajo, á causa de no poseerse una buena carta general de España, base indispensable de toda carta itineraria. A favor, sin embargo, de la parte de triangulacion ya formada por la Comision de estadística, y aprovechando los provectos de las líneas de ferro-carriles, los mas numerosos de carreteras, los planos de canales y de rios, y demás datos que existen reunidos en el Depósito general de planos de esta Dirección, y valiéndose de las diferentes cartas hasta aquí publicadas (1), se emprendió en el mismo Depósito la redaccion de la carta itineraria, de la que no puede esperarse, por la causa arriba indicada, toda la exactitud y bondad deseables, por mas que se haya empleado en ella sumo trabajo y no escaso cuidado y diligencia. En los años sucesivos recibirá mejoras este primer ensayo, puesto que, además de aprovecharse la triangulación cada dia mas avanzada de la carta de España, serán conocidas con exactitud, á medida que se formen sus proyectos, mayor número de líneas de comunicacion de las que hoy no están estudiadas, las cuales ha sido forzoso representar segun el trazado que ha parecido mas probable, á falta de datos seguros para fijarle.

La carta comprende los ferro-carriles y las carreteras de primero, segundo y tercer órden del plan general, indicando el estado de servicio, construccion ó proyecto en que se encuentran; los principales rios de España, y proyectos de obras que de ellos hay en ejecucion y en estudio, y los canales que poseemos. Aparece tambien en nuestra dilatada costa el alumbrado marítimo, diferenciándose los fa-

ros que lucen de los que todavía no están encendidos.

No se ha representado el plan general de valizamiento, aguardando para no

<sup>(1)</sup> El plan de carreteras de Portugal se ha representado con arreglo à los datos que ha tenido la bondad de facilitarnos el Exemo. Sr. Luis Augusto Pinto de Soveral, Enviado extraordinario y Ministro plenipotenciario de S. M. F. en esta Córte.

incurrir en errores á que se haya llevado á cabo, lo cual se está verificando en estos momentos.

Del ensanche dado al cuerpo de Ingenieros de Caminos por el Real decreto de 25 de Febrero de 1859, y de las razones que hacian necesaria esta medida hemos hablado en la Memoria anterior. Merced á sus disposiciones y al considerable número de jóvenes que anualmente ingresan en la escuela (Apéndice núm. 128), debemos esperar que el cuerpo de Ingenieros se halle muy pronto en disposicion de llenar cumplidamente todas las obligaciones de su instituto, pudiendo organizarse con la debida separacion, y del modo mas conveniente y provechoso, los varios é importantes servicios que le están encomendados.

A este resultado contribuirá tambien el aumento que de año en año recibe el cuerpo de ayudantes, cuya escuela se halla tan concurrida como puede verse en

el Apéndice núm. 129.

Los diversos cargos que desempeñan los Ingenieros existentes en la actualidad se expresan en el *Apéndice* núm. 125, siendo de notar que tanto en esta clase como en la de ayudantes, á pesar del producto dado por las escuelas en estos dos años, apenas ha aumentado el número del personal afecto al servicio del Estado, lo cual depende de que las empresas, no solo de ferro-carriles sino de carreteras y otras obras, han multiplicado de tal modo sus pedidos que, habiendo en 1859 tan solo doce Ingenieros y diez y siete ayudantes al servicio de particulares, en el dia se cuentan diez y nueve de los primeros y sesenta de los segundos.

Para terminar este capítulo, llamaremos la atencion de nuestros lectores sobre el estado del número de operarios y medios de trasporte empleados en las obras públicas durante el año de 1860 (1), por el que se verá que pasan aquellos de 100,000, y sobre los cuadros de precios medios de jornales y materiales en todas

las provincias en el mismo año y en el de 1859 (2).

No debe por último dejar de mencionarse la Real órden de 18 de Junio de 1859, por la que se dispuso que en los presupuestos de Obras públicas se añadiese á los gastos de ejecucion material una partida para imprevistos, otra para gastos de direccion y administracion, y otra para beneficio industrial del contratista. El importe de estas partidas se fijó por otra Real órden de 12 de Mayo de 1860 del modo siguiente: «Los gastos imprevistos se valuarán en uno, dos ó tres por ciento del presupuesto, segun se trate de obras de carretera, de obras fluviales ó de obras marítimas: los de direccion y administracion en cinco por ciento, y los de beneficio industrial, comprendiendo tres por ciento por razon del dinero adelantado por el contratista, en nueve por ciento; de modo que en total se verifique un aumento de quince, diez y seis ó diez y siete por ciento del presupuesto, segun que la obra perteneciere á una ú otra de las tres clases señaladas.» Estas disposiciones han contribuido grandemente á facilitar las contratas, influyendo por consecuencia de un modo eficaz en el gran impulso que en el año último y sobre todo en el presente han recibido las obras públicas.

<sup>(2)</sup> Apéndices números 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139 y 140.

bres públicas. y que eu vista de ellos nadio duitará de la decision con que

intro las flegues naciones en un clia no leigno del modo que carrole a su cirricter

## CONCLUSION.

Recapitulando en pocas palabras todo lo que va expuesto, haremos un breve resúmen de los principales resultados obtenidos en el ramo que nos ocupa en los des escapaciones de la companión de

dos años que acaban de trascurrir.

Principiando por las carreteras, se han terminado y dado al tránsito 1,337 kilómetros de nueva construccion; de ellos 1,426 pertenecientes á carreteras de primer órden, en las cuales se han reparado además 1,497 kilómetros: se han contratado en subasta pública en los tres órdenes de carreteras, obras por valor de 243.467,440 rs.; se ha atendido con el mayor esmero á la conservacion permanente de las que se hallan concluidas, y se ha ordenado y regularizado el servicio con la publicación del plan general y de otras varias disposiciones.

Se han puesto en explotacion 1,062 kilómetros de ferro-carriles, y se han otorgado concesiones para la construccion de otros 1,219, marchando con gran activi-

dad los trabajos en las líneas anteriormente concedidas.

Se ha asegurado contra toda eventualidad el surtido de aguas abundantes para el interior de Madrid, pudiéndose contar al efecto, sin temor á contratiempos de ninguna clase, con todo el caudal de los rios Lozoya y Guadalix.

Se ha habilitado la navegacion del Tajo desde Alcántara hasta la frontera de

Portugal en una extension de 62 kilómetros.

Han adelantado notablemente las obras del importantísimo canal de Urgel, que se halla próximo á su terminacion.

Se han emprendido grandes y costosas mejoras en nuestros principales puertos, continuando al mismo tiempo la ejecución de las que se hallaban ya en curso.

Han sido encendidos 45 nuevos faros, y se ha impulsado vigorosamente la construcción de otros muchos.

Se han aprobado los proyectos de ensanche de Madrid y Barcelona; se ha llevado á cabo la reforma de la Puerta del Sol, y se ha puesto la nueva Casa de Moneda en disposicion de funcionar, habiéndose acuñado en ella en lo que va del presente año, en monedas de oro y plata, hasta la suma de unos 280 millones de reales.

Finalmente, se ha formado la carta itineraria de la Península; se ha hecho una importantísima reforma en la contabilidad de Obras públicas, y se ha mejorado

visiblemente el servicio con el establecimiento de las Inspecciones permanentes, y con otras disposiciones de que queda hecho mérito.

Esperamos que estos resultados inspirarán confianza en el porvenir de nuestras Obras públicas, y que en vista de ellos nadie dudará de la decision con que el país marcha, resarciendo en este como en otros ramos el tiempo perdido en luchas intestinas, á colocarse resueltamente en la posicion que lecorresponde para figurar entre las demás naciones en un dia no lejano del modo que cumple á su carácter, á sus recursos y á su historia.

seste año, en monedas de oro y plate, bestá la sunta de unos 28th millones de rendes. Finalmento, se in formado la carta rimenera de la Premisinte, se ha hecho una importantisma "felárma", que la contabilidad do Obras publicas en se ha meserado

Madrid 20 de Agosto de 1861.

El Director general,

José Francisco de Uria.

## APÉNDICES.

APÉVOICES

## NÚMERO 4.°

## RELACION POR PROVINCIAS

de las carreteras que forman el plan general para la Península é Islas adyacentes.

#### PROVINCIA DE ALBACETE.

Carreteras de primer órden.	Kilómetros.
Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa  Albacete á Cartagena por Hellin , Cieza y Murcia.  Casas del Campillo á Valencia por Alberique  Ubeda á Albacete por Villacarrillo y Alcaráz	288 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Carreteras de segundo órden.	
Albacete á Casas de Ibañez	256
Carreteras de tercer órden.	
Villanueva de los Infantes á Alcaráz	149
TOTAL	693
PROVINCIA DE ALICANTE.	
Carreteras de primer órden.	
Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa	125
Carreteras de segundo órden.	
Silla á Alicante por Sueca, Gandía, Dénia y Villajoyosa.  Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijcna.  Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Albaida.  Villena á Alcoy	290
Carreteras de tercer órden.	Badajer a Fra
Benidorm á Callosa de Ensarriá. Albatera á los Cuatro Caminos. Aspe á Santa Pola. Crevillente á Torrevieja por Catral. Dolores á Guardamar Orihuela á Benijofar.	167
TOTAL	582
PROVINCIA DE ALMERIA.	b avertuality Lasting a la Lasting a
Carreteras de primer órden.	
Aldea de las Gorrederas á Almería por Ubeda y Guadix	158

	Kilómetros.
Carreteras de segundo órden.	
Lumbreras á Almería por Huércal-Overa , Vera y Sórbas	259
Carreteras de tercer órden.	
Gador á Adra por Laujar Rágol á Canjayar Dalías á Berja Aguilas á Vera	100
ATROCATA HO AND TOTAL	517
PROVINCIA DE AVILA.	
Carreteras de primer orden.	
Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo	109
Carreteras de segundo órden.	
Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros	194
Carreteras de tercer órden. La mada and ad	ob ersonetti
Arévalo á Salvadíos	97
TOTALTOTAL	400
PROVINCIA DE BADAJOZ.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á Badajoz por Talavera, Trujillo y Mérida	
Carreteras de segundo órden.	airea (Alican nembe de la H
Badajoz á Alburquerque Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los Caballeros Puente de Lantrin á Almendralejo Don Benito á Castuera por Villanueva de la Serena Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera del Duque Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer	323
Carreteras de tercer órden.	rand i dead
Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena Santa Olalla á Fregenal Llerena á Granja de Torre Hermosa Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza de Buey Castuera á la Venta del Culebrin Mérida á Alanje	000
Total	1,026
	THE RESERVE AND PERSONS ASSESSED.

## PROVINCIA DE BARCELONA.

Carreteras de primer órden.	Kilómetros.
Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona	243
Carreteras de segundo órden.	at a citizard teb ment and
Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés  Barcelona á Rivas por Granollers y Vich  Barcelona á Vendrell por Villanueva  Manresa á Berga  Manresa á Solsona  Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca	344
Carreteras de tercer órden.	Structure is Ale
Cardona á la Pobla de Lillet por Berga Vich á Gironella por Prat de Llusanés Sabadell á Prats de Llusanés. Mollet á Moyá. Vich á Olot Moncada á Tarrasa. Mataró á Llinás. Arenys de Mar á San Celoni. Montmaneu á Montblanc. Rodoñá á Capellades. Villafranca á Martorell. Cañellas á Sitjes. Barcelona á Casa Tunis. Martorell á Capellades.	420
Total	1,007
PROVINCIA DE BURGOS.	and a stac
Carreteras de primer órden.	
Madrid á Irún por Aranda , Búrgos y Miranda.  Búrgos á Peñacastillo  San Isidro de Dueñas á Búrgos.  Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma  Cubo á las Cabañas de Virtus.	414
Carreteras de segundo ó den.	ele edeloi (e
De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa.  Lerma á Salas de los Infantes.  Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo.  Búrgos á Soria por San Leonardo.  Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Najera.  Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela.  Búrgos á Villadiego.	a succept of the state of the s
Carreteras de tercer órden.	
Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadiego. Pampliega á Melgar de Fernamental por Castrojeriz. De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano. Cereceda á Villasante por Medina de Pomar. Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nájera y Anguiano. Quintanilla á Reinosa.	162
Total	931

## PROVINCIA DE CÁCERES.

## Carreteras de primer orden.

The control of Caragas at Barcelona	Kilómetros.
Madrid á Badajoz por Talavera, Trujillo y Mérida	376
Carreteras de segundo órden.	
Navalmoral á Jarandilla	242
Carreteras de tercer órden.	
Casas de Millan á los Hoyos por Coria.  Villar á Granadilla.  Malpartida á Valencia de Alcántara.  Casas de Don Antonio á Montanchez.  De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrovillas de Alconetar.	152
Тотац	770
PROVINCIA DE GÁDIZ.	( a posterioria) La deliza a Silvi
Carreteras de primer órden.	
Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	172
Carreteras de segundo órden.	
Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella Ecija á San Roque por Osuna y Grazalema Puerto de Santa María á Sanlúcar	305
Carreteras de tercer órden.	
Cabezas de San Juan á Villamartin Olvera á Villamartin Arcos á Veger por Medinasidonia. Chiclana á Jimena por Medinasidonía. El Bosque á Benaocaz. Puerto de la Lobita á Conil. Palmones á los Barrios Puerto de Santa María á Rota.	238
TOTAL	745
PROVINCIA DE CASTELLON.	
Carreteras de primer órden.	
Molins de Rey á Valencia por Tarragona y Tortosa	288
Carreteras de segundo órden.	
Nules á Segorbe Castellon á Lucena. Vinaroz á San Mateo. Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta.	97

Carreteras de tercer órden.	Kilómetros.
Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja.  Andorra á la Pobleta por Castellote.  Forcall á Torreblanca por Albocácer.  Jérica á Caudiel.  Onda á Burriana por Villareal.  Nules á Burriana	1 al 162 dask
TOTAL	547
PROVINCIA DE CIUDAD-REAL.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	187
Carreteras de segundo órden.	
Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon. Valdepeñas á Villanueva de los Infantes. Ciudad-Real á Piedrabuena. Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte. Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque.	232 232 231 - 230
Carreteras de tercer órden.	
Piedrabuena á Talavera por Navahermosa.  Ciudad-Real á Puertollano Almagro á Calzada de Calatrava. Granátula á Valdepeñas Arenas de San Juan á Fuente del Fresno. Alcázar de San Juan á Herencia. Socuéllamos á Argamasilla Villanueva de los Infantes á Alcaráz. Villamayor á Almodóvar. Estacion de Criptana á Criptana	274
Total	693
PROVINCIA DE GÓRDOBA.	
Carreteras de primer órden.	A proposition of Cut
Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	203
Carreteras de segundo órden.	
Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio	O a old martin
Carreteras de tercer órden.	lec' e péquen (sã de desse
Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna.  Baena á Lucena por Cabca	182
Total	. 653

PROVINCIA DE LA CORUÑA.	Kilómetros.
Carreteras de primer órden.	La C. Alb. (MIN)
Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo. Lugo á Santiago por Arzúa. Rábade al Ferrol por Villalba. Betanzos á Jubia por Puentedeume. Orense á Santiago por Lalin.	221
Carreteras de segundo órden.	
Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo. Coruña á Corcubion por Carballo	324
Carreteras de tercer órden.	
Betanzos al Meson del Viento. Cúrtis á Malpica por Ordenes y Carballo. Goyanes á Lage. Boimorto á Puebla de Santa Eugenia por Arzúa, Puente Ulla y Padron. Negreira á Camariñas por Santa Comba y Agualada. Santiago á Múros por Noya. Noya á Son. Padron á Noya. Puentedeume á Mugardos y Seijo. Vivero á Santa Marta de Ortigueira.	409
Total	954
PROVINCIA DE CUENCA.	estantillo relucibilit ch numere
Carreteras de primer órden.	
Madrid á Valencia por Tarancon y Requena. Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa. Albaladejito á Guadalajara por Sacedon. Tarancon á Cuenca. La Mota á la Minglanilla. Cuenca á Teruel por Cañete.	618
Carreteras de segundo órden.	
Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte	171 171
Carreteras de tercer órden.	Dal Arraya Salahala (
Cañaveras á Priego	94
TOTAL	883
PROVINCIA DE GERONA.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona	97

## Carreteras de segundo órden.

Mind of the Control o	Kilómetros,
Barcelona á Rivas por Granollers y Vich	206
Carreteras de tercer órden.	cutt a milk
Blanes á Viladrau por Hostalrich y Arbucias.  Santa Coloma de Farnés á Lloret.  Tosa al ferro-carril de Barcelona á Gerona por Lloret y Blanes.  Amér á San Feliu de Pallarols.  Vich á Olot.  Rivas á Puigcerdá  Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas.  Olot á San Juan de las Abadesas.  Figueras á Corsá por Verges.  Verges á Torroella de Mongrí.  De la carretera de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ramal á la Selva.  Figueras á Llausá por Perelada.  Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys.	H & clinton a croy that to two as M. a 348 u
TOTAL.	624
DROWINGIA DE CRANADA	
PROVINCIA DE GRANADA.	
Carreteras de primer órden.	
Aldea de las Correderas á Almería por Ubeda y Guadix	367
Carreteras de segundo órden.	
De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz. Salobral á Granada por Alcalá la Real. Loja á Alhama. Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril. Baza á Vera por Purchena y Huércal-Overa.	214
Carreteras de tercer órden.	
Illora á Villanueva por Montefrio.  Loja á Benamejí.  Granada á Monachil.  Tablate á Albuñol por Orjiva.  Orjiva á Trevélez.  Albuñol á Ujijar.  Cazorla á Huescar.  Cúllar de Baza á Puebla de Don Fadrique por Huescar.  Caravaca á Puebla de Don Fadrique	266
TOTAL	. 847
en de de la composition della	
PROVINCIA DE GUADALAJARA.	
Carreteras de primer órden.	a Sangiles A Beltina.
Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona	368

	- 31	
society in	Carreteras de tercer órden.	Kilómetros.
Biescas á Sallent		sect i oresi resect di oresi r
	TOTAL	967
	TROFFIELL BE UNED A. (1941) A. (1941	
The Attended particles		
		1.40
	Carreteras de primer órden.	
Madrid á Cádiz por Ocaña Aldea de las Correderas á Bailén á Málaga por Jaen Loma de Ubeda á Albacete	y Córdoba, Almería por Ubeda y Guadix. dy Granada. g por Villacarrillo y Alcaráz.	449 molf a quan
	Carreteras de segundo órden.	
Jaen á Ubeda por Baeza Jaen á Córdoba por Martos Venta de las Palomas á Hu Salobral á Granada por Al	s, Baena y Castro del Rioelma	217
	Carreteras de tercer órden.	
Bujalance á Torredonjime Buenavista á Mancha Rea Cazorla á Quesada Cazorla á Huescar	o	116
	TOTAL	782
	Carretores de segundo bridados o	The state of the s
	sio per Belerado, Santo Dominsio y Tolerzo.	
angeli 1985 (epinale epinisele) antengala kan Afrikation	DDOVINCIA DE LEON	
en e	Carreteras de primer órden.	
San Cebrian á Leon por Falla San Cebrian á Leon por F Astorga á Leon Ponferrada á Orense por P Ponferrada á Luarca por	Adanero, Benavente y Lugo	590
And A hirst sole,	Carreteras de segundo órden.	EDMIT L COURS
Mayorga á Villamañan po	r Valencia de Don Juan	. 41

900 2003-2003	Kilómetros.
Carreleras de tercer orden.	
Riaño á Mansilla	
Leon á Tarna  Dehesa de Curueño á Vecilla  Leon á Caboalles por Murias de Paredes  Astorga á Quintana de Jon	465
Saldaña á Sahagun	Angle & Control Grans & Trees Grans & Trees
Total	1,096
PROVINCIA DE LÉRIDA.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona	90
Carreteras de segundo órden.	
Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls. Lérida á Puigcerdá por Balaguer y la Seo de Urgel.  Manresa á Solsona.  Reus á Fraga.  Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega.	411 411 61 6 411 411 61 6 411 411 61 6
Carreteras de tercer órden.	
Balaguer á Viella por Tremp y Sort.  Lérida á Gandesa por Flix.  Graus á Tremp por Aren.  Seo de Urgel á Andorra.  Solsona á Basella.  Balaguer á Tárrega.  Lérida á Almasellas.  Calaf á Pons.  Gervera á Galaf.	pared a male of the control of the c
Total	904
PROVINCIA DE LOGROÑO.	To speciajos.
Carreteras de primer órden.	
Taracena á Urdax por Soria	87
Carreteras de segundo órden.	
Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera	256
Carreteras de tercer órden.	
Haro á Ezcaray por Santo Domingo.  Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nájera y Anguiano.  Lumbreras á Villoslada.  Villanueva á Ortigosa.  Logroño á Piqueras por Soto.  De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera.  Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos.  Alfaro á Grávalos.  Briones á Peñacerrada.	1 4 feeball
TOTAL	627

Terland Control of the Control of th	
PROVINCIA DE LUGO.	Kilómetros.
Carreteras de primer órden.	le li englini
Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo	495
Carreteras de segundo órden.	
ourrecer as ae segundo or aen.	
Lugo á Fonsagrada por Neira	139
s por Joen's Granada, con a como como como como como como como co	
Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime. Fonsagrada á Ouviaño. Puebla del Brollon á Incio. Castro Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Coruña. Sarriá á Baralla. Rivadeo á Vivero por Foz. Villanueva de Lorenzana á Barreiros. Vivero á Santa Marta. Monforte á Cadron por Chantada	ind) of Alexandria (1923) in 1923 in a cribinal a cribi
TOTAL	857
Sarrad Sarra da Vallabaras	UNG AL HERSEN
PROVINCIA DE MADRID.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á Irún por Aranda de Duero , Búrgos y Miranda	is against and a second control of the secon
Carreteras de segundo órden.	
Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros	146 and a 146 an
Puente de Arganda á Chinchon	

Carreteras de tercer órden.	Kilómetros.
Canillejas á Algete Alcalá de Henares á Arganda por Loeches Arganda á Extremera por Carabaña Chinchon á Colmenar de Oreja La Cabrera á Navacerrada por Miraflores Lozoyuela á Rascafría Colmenar Viejo á Miraflores. Navalcarnero al Escorial por Brunete Madrid á Fuenlabrada por Leganés	236
Total	853
PROVINCIA DE MÁLAGA.	
Carreteras de primer orden	
Bailén á Málaga por Jaen y Granada	187
Carreteras de segundo órden.	
Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna	369
Casa-Bermeja á Torre de Velez-Málaga por Colmenar y Velez-Málaga  Gastralla á Munda por Coin	
Carreteras de tercer órden.	
Loja á Benamejí. Alcaucin á Alhama. Velez-Málaga á Sedella. Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre. Ronda á Manilva por Gaucin.	127
Total	683
inter por Tulavera, Jeruina y attrida.	ledi à birbel ladrid à la (
PROVINCIA DE MURCIA.	
Carreteras de primer órden.	in regardies
Albacete á Cartagena por Murcia	273
Carreteras de segundo órden.	
Puerto de la Losilla á Caudete por Yecla	
Murcia á Caravaca por Mula	1 180 SOMEO

2018ml 2	
Conversion de tercer ûnden	Kilómetros.
Carreteras de tercer órden.	
Cieza á Totana por Mula	
Totana á Mazarron. Lorca á Aguilas.	of ab tabout
Aguilas á Vera.	229
Caravaca á Puebla de Don Fadrique	
	upil) h atmosfi
Total	835
Porciso a la formación	THE BUILDING A
The of the suffernment of the surface of the surfac	
PROVINCIA DE ORENSE.	
Carreteras de nrimer órden	
Carreteras de primer órden.	
Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	
Ponferrada á Orense por Puebla de Tribes	384
Barbantiño á Pontevedra por Carballino	50.
Orense á Santiago por Lalin	
country per Disease training and an armine and an armine and an armine and armine and armine and armine and armine and armine and armine armine and armine a	
Carreteras de segundo órden.	
Puente de Menjaboy á Orense por Chantada	
Puebla del Brollon á Orense por Monforte	180
Orense á Portugal por Celanova y Bande	170
Gudiña á Viana	
Werdanie 4 awly vor Padrania	
Carreteras de tercer órden.	
Viana al Barco de Valdeorras.	mil ale refere
Viana á Puebla de Tribes	
Verin á Chaves. Verin á Caldeliñas.	101
Rivadavia á Carballino	
Castro-Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Coruña	UV significan
TOTAL	652
er relevan a fina days a Gaarda.	TOTAL ESSENIES
egggarel	
PROVINCIA DE OVIEDO.	
Carreteras de primer órden.	
Adanero á Gijon por Valladolid y Leon	
Ponferrada á Luarca por Leitariegos y Cangas de Tineo	
Villalba á Luarca por Mondoñedo v Vega de Rivadeo	174
Oviedo á la Espina por Cornellana	net to teneral
La Secada á Villaviciosa	
Oviedo á las Arriondas	
Particular of Sections Sections of Perfording Medicardol 9 1	
Carreteras de segundo órden.	5 Sperio.
Infiesto á Villaviciosa	ulad a principal
Barca de Unquera por Llanes á la carretera de Sahagun á Rivadesella	17
16	
	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR

E Kilómotres	Kilómetros.
Carreteras de tercer órden.	
Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime. Tol á Castropol. Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de Allande. Tineo á Luarca. Rivadesella á Pŋavia por Villaviciosa, Gijon y Avilés. Cudillero á Cortina. Belmonte á Cudillero por Cornellana y Pravia. Cangas de Tineo á Pola de Allande. Avilés à Luanco. Santa Marina á Caldas. Oviedo á Pola de Laviana por Sama. Ujo á Lillo por Collanzo. Los Sardos á Fuensanta.	enalo I a san usasii a enal eliona a son enali a enia uri a enia enia enia enia enia enia enia enia
Cangas de Onís á Covadonga	
TOTAL	1,016
igo par Avile, Salamana, Zamora y Orenso.	
PROVINCIA DE PALENCIA.	
Carreteras de primer órden.	
Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.  San Isidro de Dueñas á Búrgos.  Castro Gonzalo á Palencia.  Palencia á Tinamayor por Cervera y Potes.	330
Carreteras de segundo órden.	
our recirds at segundo or were.	
Paredes á Frechilla. Palencia á Baltanás. Villada á Carrion. Lerma á Carrion por Astudillo y Frómista. Aguilar de Campó á Cervera.	452
Carreteras de tercer órden.	acin a cine
Paredes á Villoldo. Saldaña á Melgar de Fernamental. Saldaña á Sahagun. De la carretera de Palencia á Tina Mayor á Guardo.	107
Total·····	589
QUALTO AC ATRIXOES	
PROVINCIA DE PONTEVEDRA.	
Carreteras de primer órden.	
Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	158
Carreteras de segundo órden.	a Seconda à T Iviedo a las .
Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo	192

00	
Carreteras de tercer orden.	Kilómetros.
Carrotte de trons orden.	
Silleda á Carril por Caldas de Reis. Pontevedra á Cambados.  De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril por Villagarcía Pontevedra á Grobe por San Genjo. Pontevedra á Cangas. Monforte á Lalin por Chantada. Puente Caldelas á la Barca Filgueira por la Cañiza. La Guardia á Salvatierra por Tuy Puentearéas á Salvatierra. Porriño á la Ramallosa. Vigo á Tuy por Gondomar. Porriño á Redondela.	at at the star of the control of the
Total	709
PROTINCIA-DE SEGOTIA	
PROVINCIA DE SALAMANCA.	
Carreteras de primer órden.	
Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense	O et a birtina
Carreteras de segundo órden.	
Carrioto do do organiza de constitución	
Salamanca á Ciudad-Rodrigo	243
Carreteras de tercer órden.	
Alba de Tormes á Peñaranda. Alba de Tormes á Salamanca Alba de Tormes á Alaya. Bejar á Candelario. Bejar á Portugal por Sequeros y Ciudad-Rodrigo. Vitigudino á Sequeros. Salamanca á Ledesma. Ledesma á los baños de Ledesma.	294
AND TOTAL TOTAL	828
Though I have a second your party of the party of	
PROVINCIA DE SANTANDER.	
Carretoras de mamer órden	
Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.  Búrgos á Peñacastillo.  Palencia á Tinamayor por Cervera y Potes  Torrelavega por Cabezon de la Sal á la barca de Unquera  Muriedas á Bilbao por la Cavada y Ramales.	307
Carreteras de segundo órden.	
Heras á Ampuero por Bárcena de Cicero	mo the study of th

Section 1.2	Tille
Carrețeras de tercer orden.	Kilómetros.
eschalika, kes generale textest solle	
Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Comillas. Cabezon de la Sal á Valle.  Torrelavega á la Cavada por Vargas. Convento del Soto á Selaya por Villacarriedo. Puenteviesgo á los Corrales. Vega de Pas á Entrambasmestas. Bárcena de Cicero por Treto á Colindres. Anero por Entrambasaguas á Solares. Bercedo á Laredo. Balmaseda á Castro-Urdiales.	to a the state of
Total	561
ert	
PROVINCIA DE SEGOVIA.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á Irún por Áranda de Duero, Búrgos y Miranda.  Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo.  Adanero á Gijon por Valladolid y Leon.  Rozas á Segovia por Navacerrada.  Boceguillas á Segovia por Sepúlveda.  Segovia á Árévalo.	662
Carreteras de segundo órden.	
Santa María de Nieva á Olmedo	121
Carreland de rente inten.	
Carreteras de tercer órden.	
Sepúlveda á Cuéllar	103
Total	886
undestal ab some	Aver Jacobski
PROVINCIA DE SEVILLA.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba	301
Carreteras de segundo órden.	
Tocina á Cazalla Guadajocillo á Carmona Écija á San Roque por Osuna y Grazalema Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Écija Osuna á Estepa Ventas de lo Alto á Aracena	284

Carreteras de tercer órden.	Kilómetros.
Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena.  Pedroso á Constantina.  Montilla á Écija por Rambla  Castuera á la Venta del Culebrin por Llerena  Del Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto  Sanlúcar la Mayor á Villamanrique.  Cabezas de San Juan á Villamartin.  Moron á Pruna.  Marchena á Puebla de Cazalla.  Alcolea á Cantillana por Villanueva del Rio.	(Filab soled)  A Area via  Field 177  Sold so pro  Area via  Area
Total	762
PROVINCIA DE SORIA.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona.  Taracena á Urdáx por Soria.  Soria á Logroño.  Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma.  Venta de Valcorba á Calatayud.	347
Carreteras de segundo órden.  Búrgos á Soria por San Leonardo	149
Carreteras de tercer órden.	
Almazan á Ariza.	27
TOTAL	523
PROVINCIA DE TARRAGONA.	
Carreteras de primer órden.	Toh Marayi
Molins de Rey á Valencia por Tarragona y Tortosa	257
Carreteras de segundo órden.	
Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls	n i delet s sarakil din elect
Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega	259
Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega	259
Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega.  Valls á Vendrell.  Barcelona á Vendrell por Villanueva.  Reus á Villaseca.  Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta	259
Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega.  Valls á Vendrell.  Barcelona á Vendrell por Villanueva.  Reus á Villaseca.  Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta  Carreteras de tercer órden.  Lérida á Gandesa por Flix.  Gandesa á Valderrobles.  Montmaneu á Montblanch	maderial T described T in control T described T

#### PROVINCIA DE TERUEL.

Carreteras de primer órden.	Kilómetros.
Alcolea del Pinar á Tarragona por Molina , Alcañiz y Gandesa.  Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal  Cuenca á Teruel por Cañete  Vega de Alcañiz á Zaragoza por Híjar  Valdealgoría á Castellon por Morella y San Mateo  Murviedro á Teruel por Segorbe y Viver	404
Carreteras de segundo órden.	
Alcañiz á Monzon por Caspe. Valdealgorfa á Valderrobles. Montalban a Belchite. Teruel á Segura por Alfambra y Portalrubio. Caudete á Albarracin. Cariñena á Híjar por Belchite.	225
Carreteras de tercer órden.	
Montalvan á Cantavieja por Aliaga Andorra á la Pobleta por Castellote Valderrobles á Beceite Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella Puebla de Híjar á la carretera de Zaragoza á Alcañiz Puebla de Valverde á Morella por Mora y Cantavieja	234
Тотац	860
DEOUINGIA DE TOI EDO	
PROVINCIA DE TOLEDO.	
Carreteras de primer órden.  Madrid á Cádiz por Ocaña y Córdoba Ocaña á Alicante por Albacete y Almansa Madrid á Badajoz por Talavera , Trujillo y Mérida Puente de Toledo en Madrid á Toledo por Illescas	320
Carreteras de segundo órden.	
Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona.  Talavera á Avila por Arenas de San Pedro.  Toledo á Navahermosa.  Talavera á Puente del Arzobispo.  Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon.  Tembleque á Lillo.  Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden.	323
Carreteras de tercer órden.	
Piedrabuena á Talavera por Navahermosa. Talavera á Puebla Nueva. Torrijos á Puebla de Montalvan Orgáz á Tembleque por Mora. Mora á Madridejos por Consuegra. Ocaña á Santa Cruz de la Zarza.	243
Total	. 886
	TOTAL TOTAL

### PROVINCIA DE VALENCIA.

Carreteras de primer órden.	Kilómetros.
Madrid á Valencia por Tarancon y Requena.  Casas del Campillo á Valencia por Alberique.  Molins de Rey á Valencia por Tarragona y Tortosa.  Murviedro á Teruel por Segorbe y Viver.	259
Carreteras de segundo órden.	
Requena á Almansa por Ayora Ademuz á Valencia por Chelva y Liria Silla á Alicante por Sueca , Gandía , Dénia y Villajoyosa Alcudia á Sueca Cerdá á Enguera Alcudia de Crespins á Onteniente Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona Fuente de la Higuera por Onteniente, Albaida y Pego á Dénia Planes á Gandía	oid ab intellection of the second
Carreteras de tercer órden.	
De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo Liria á Chiva	147
TOTAL	840
Agent Principal A resident a section of the form of th	E) a description
PROVINCIA DE VALLADOLID.	
Carreteras de primer órden.	
Madrid á la Coruña por Adanero , Benavente y Lugo.  Adanero á Gijon por Valladolid y Leon.  Valladolid á Santander por Dueñas y Palencia.  Valladolid á Soria por Peñafiel y el Burgo de Osma.  Valladolid á Salamanca por Tordesillas.  Tordesillas á Zamora por Toro.  Castro Gonzalo á Palencia.	393 147 ab 100 V
Carreteras de segundo órden.	
Medina del Campo á Olmedo.  Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades.  Medina de Rioseco á Villalpando.  Villada á Medina de Rioseco por Villalon.  Medina del Campo á Nava del Rey.  De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa.  Medina del Campo á Peñaranda.	if a speciment is another second and second
Carreteras de tercer órden.	
Valladolid á Cuéllar por Portillo	183 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Ole 1 Total Total Total Total	777-

## PROVINCIA DE ZAMORA.

### Carreteras de primer órden.

Alcohomatik joes a grangere per Moltgrahei nadivigrahei senerah	Kilómetros.
Madrid á la Coruña por Adanero, Benavente y Lugo Villacastin á Vigo por Avila, Salamanca, Zamora y Orense Valladolid á Salamanca Tordesillas á Zamora por Toro Castro Gonzalo á Palencia San Cebrian á Leon por Benavente.	Vacinty Valoration Val
Carreteras de segundo órden.	
Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades.  Zamora á Alcañices  Zamora á Bermillo de Sayago.  Benavente á Mombuey  Alaejos á Fuente Saúco	198 198 198
Carreteras de tercer órden.	
Toro á Fuente Saúco  Valparaiso á Fuente Saúco  Bermillo á Sayago á Fermoselle	88
TOTAL	702
PROVINCIA DE ZARAGOZA.	Venta del Piu a Alcima Chiva
Carreteras de primer órden.	
Madrid á la Junquera por Zaragoza y Barcelona. Zaragoza á Canfranc por Huesca. Zaragoza á Teruel por Daroca y Monreal Vega de Alcañiz á Zaragoza por Hijar. Venta de Valcorba á Calatayud Calatayud á Daroca	540
Carreteras de segundo órden.	
montainan a belemic	and a factorial of the second
Carreteras de tercer órden.	Medina de Riose Villada a Medina
Egea de los Caballeros á Sangüesa	
Zuera á Erla.  Zuera á Murillo por Gurrea.  Torrelapaja á Tudela por Tarazona.  Tortuera á Paracuellos de Jiloca.  Borja á la Almunia.  Belchite al Burgo.	Medina del Cama Valladolida Cad Valladolida Enzi Petabola a Unenti Cadlara Petabil
TOTAL	4.310

### ISLAS BALEARES.

THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		
somethous son	Carreteras de segundo órden.	оот канцея
Mallorca	Palma á Andraix	Kilómetros.
IBIZA	Mahon á Ciudadela por Mercadal	
	a la	
The state of the s	Shan ishailan ATMA a BIAN . ISTISIA	
Mallorga,	Palma á Manacor por Algaida	258
Menorca	Mercadal á Fornells	into toni a
IBIZA	Mahon á San Clemente	
1	A Linear de la	Sudh , stind sil
	TOTAL	495
	ISLAS CANARIAS.	
	Carreteras de segundo órden.	
Tenerife	Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava	85
GRAN CANARIA	Las Palmas á Telde	1 488 A
	Carreteras de tercer órden.	
ob falot fullipaol a		
es descoir às asin-	Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y Adeje. Laguna á Valle de Guerra por Tegueste	
TENERIFE	Orotava á Güimar	
	Garachico á Buenavista por los Silos	team Dicha
Gran Canaria	Las Palmas á San Nicolás por Tafira	458
LANZAROTE	Arrecife á Femes por Vaiza	
Palma	Santa Cruz de la Palma á Fuencaliente por Brenabaja. Santa Cruz de la Palma á Tasacorte Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punta Llana.	
FUERTEVENTURA	Puerto de Cabras á Tuineje por Antigua	
GUMERA	San Sebastian á Alarejó//	
	Total	538
	RESÚMEN.	
	The same of the sa	
Iden	RESÚMEN. — reteras de primer órden	

Resumen rectificado segun los proyectos estudiados hasta la fecha de los kilómetros de que constan las carreteras que comprende el plan general, parte que de estos se halla construida, la que resta para su terminacion y su importe calculado por el precio medio que tienen en la actualidad.

Seitus de Ros	LONGITUD total.	PARTE construida en fin de 1860.	PARTE que falta cons- truir.	PRECIO  medio del coste de construccion de un kilómetro.	IMPORTE  de las obras que faltan  construir.
complex a Aless Compress Perco Societade a Aless Salle	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Reales vellon.	Reales vellon.
De primer ôrden	43.352,90	9.097,40	4.255,50	120.000	510.660.000,00
De segundo órden	9.966,92	1.550,39	8.416,53	90.000	757.485.000,00
De tercer órden	9.961,50	629,46	9.332,34	60.000	559.940.000,00
Totales	33.284,32	11.276,95	22.004,37	»	4.828.085.000,00

#### NOTA.

En el plan general de carreteras aprobado por Real decreto de 7 de Setiembre de 4860 aparece que las de primer órden miden una longitud de 43.608 kilómetros, las de segundo 40.563, y las de tercero 40.482: total 34.353. Segun los estados de esta Memoria; la que real y verdaderamente tienen es de 43.352,90 kilómetros las de primero, 9.966,92 las de segundo y 9.961,50 las de tercero, que suman una longitud total de 33.284,32. La diferencia entre ambos totales de 4.074,68 kilómetros que resultan de mas en el plan es debida á que las longitudes en este se apreciaron por aproximacion sobre la carta de España, pues se carecia de estudios en la mayor parte de las lineas de segundo y tercer órden, y ni aun se conocia el itinerario probable de las mismas por el cual hubiera podido deducirse con alguna mayor exactitud la longitud que realmente habian de tener. Dicha diferencia equivale á un error de 34 metros por kilómetro próximamente.

# NÚMERO 2.

## **ITINERARIOS**

## DE LAS CARRETERAS DE PRIMER ÓRDEN.

PROVINCIA'S.	MADRID A IRUN.	DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
Madrid	Madrid Fuencarral. Alcobendas San Sebastian de los Reyes. Molar Cabanillas Cabrera. Lozoyuela Buitrago. Límite de las provincias de Madrid y Segovia.	9,2 7,3 1,0 25,3 10,9 6,0 7,8 8,4 20,5	9,2 46,5 47,5 42,8 53,7 59,7 67,5 75,9 96,4
Segovia	Cerezo de Abajo. Boceguillas Fresnillo de la Fuente. Carabias Honrubia. Límite de las provincias de Segovia y Búrgos	6,8 45,0 6,8 6,4 8,7 2,2	403,2 448,2 425,0 431,4 440,4 442,3
Búrgos	Pardilla Aranda de Duero Gumiel de Izan Oquillas Bahabon Quintanilla de la Mata Lerma Cogollos Sarracin Búrgos Gamonal Villafria Rubena Quitanapalla Monasterio Castil de Peones Prádanos Briviesca Cubo Santa Maria Pancorbo La Cuba Ameyugo Oron Miranda de Ebro Límite de las provincias de Búrgos y Álava	2,3 13,8 14,9 7,0 4,4 15,3 4,7 20,6 7,2 8,5 4,0 4,4 4,4 4,4 8,1 8,2 5,6 13,6 2,2 5,8 3,0 4,8 6,5 2,7 3,4	144,6 158,4 170,3 177,3 181,4 196,7 201,4 222,0 229,2 237,7 244,7 246,4 250,5 254,6 262,7 270,9 274,6 280,2 293,8 296,0 301,8 305,8 307,6 314,4 316,8 320,2
Vascongadas	Vitoria. Beasain. Teresategui. San Sebastian. Frontera de Francia.	29,4 56,3 36,9 7,4 20,0	349,3 445,6 452,5 459,6 479,6

PROVINCIAS.	E OBBILLY	DISTANCIAS  parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
	MADRID Á LA JUNQUERA.		
Madrid	Madrid Canillejas Torrejon Alcalá de Henares Límite de las provincias de Madrid y Guadalajara.	» 8,3 44,8 9,4 9,2	8,3 20,4 29,5 38,7
Guadalajara	Guadalajara	47,6 3,8 4,9 74,6 3,6	56,3 60,4 65,0 436,7 440,3
Sória	Esteras	3,8 41,2 - 3,5 40,4 42,8	444,1 455,3 458,8 469,2 482,0
Zaragoza (	Ariza. Contamina. Bubierca Ateca. Terrer. Calatayud Aluenda. Frasno. Almunia. Muela. Zaragoza Puebla de Alfiden Alfajarin. Bujaralós Limite de las provincias de Zaragoza y Huesca.	11,8 12,2 7,9 8,4 7,3 14,4 4,9 17,1 29,9 22,6 12,1 5,6 50,0 4,7	193,8 206,0 213,9 222,0 229,4 236,7 251,1 256,0 273,1 300,0 322,6 334,7 340,3 390,3 395,0
Huesca	Peñalva. Cadasnos. Fraga. Limite de las provincias de Huesca y Lérida	7,0 9,0 26,5 42,5	402,0 411,0 437,5 450,0
Lérida	Alcarraz. Lérida Belloch Sidamunt. Mollerusa Golmez. Villagrasa Tárrega Cervera Bergos. Limite de las provincias de Lérida y Barcelona.	3,5	458,5 469,2 482,7 487,5 492,5 496,0 541,3 514,7 525,9 529,4 532,0
Barcelona 〈	Porquerisas. Santa Marta. Jorva. Igualada. Castellot. Bruch alto. Bruch bajo. Esparraguera. Revato. Abrera.	1,0 8,7 7,3 8,7 10,2 1,1 0,4 9,7 2,4	540,0 544,0 549,7 557,0 565,7 575,9 577,0 577,4 587,4 589,5 590,5

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen. Kilómetros.
Barcelona	Martorell. San Andrés de la Barca. Palleja. Molins de Rey. San Feliu de Llobregat. San Justo. Esplugas Sans. Hostafranchs. Barcelona Pueblo nuevo de San Martin. Badalona. Mongal. Masnou. Premia. Vilasar. Mataró. Caldetas. Arenys. Canet. San Pol. Calella. Pineda. Tordera. Lúmite de las provincias de Barcelona y Gerona.	6,0 5,0 3,7 3,3 4,6 2,0 0,7 4,2 4,0 2,7 4,4 5,9 4,0 3,0 3,7 2,8 6,3 7,4 2,4 3,2 3,8 3,9 3,2 4,3 0,5	596,5 604,5 605,2 608,5 613,4 615,8 620,0 624,0 623,7 628,4 634,0 644,7 647,5 653,8 664,6 666,8 670,6 677,7 689,0 689,5
Gerona	Gerona. Puente mayor. Sarriá . Alterri . Bascará . Figueras. Hostalets Pont de Molins Junquera Frontera de Francia	35,8 3,3 0,6 5,8 43,7 43,6 2,9 42,9 4,9	725,3 728,6 729,2 735,0 748,7 762,3 765,9 768,8 781,7 786,6
Take The	MADRID Á VALENCIA.		
Madrid	Madrid Vallecas Arganda Perales Villarejo Fuentidueña Límite de las provincias de Madrid y Cuenca	8,3 49,4 44,6 44,3 42,2 8,5	8,3 27,4 89,0 50,3 62,5 71,0
Guenca	Belinchon. Tarancon. Villarrubio Saelices. Montalvo Villar del Sax Cervera. Olivares. Valverde Hontecillas. Buenache. Olmedillas. Motilla de Palancar	3,4 7,4 12,7 8,0 13,2 16,4 10,9 6,3 13,5 4,2 5,1 7,0 18,4	74,4 81,8 94,5 402,5 415,7 431,8 442,7 449,0 462,5 466,7 471,8 478,8 496,9

PROVINCIAS.	Mele a la la cale	DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
Cuenca	Castillejo de HiniestaGraja de HiniestaMinglanillaLímite de las provincias de Cuenca y Valencia.	44,4 8,0 7,8 44,2	211,0 219,0 226,8 238,0
Valencia	Villalgordo Gaudete. Utiel Requena. Chiva. Guarte, Mislata. Valencia.	11,0 13,6 7,4 12,4 39,3 24,4 2,2 3,2	249,0 262,6 270,0 282,4 324,7 345,8 348,0 354,2
<b>新知</b>	MADRID Á CÁDIZ.		
Madrid	Madrid Puente de Toledo Villaverde Valdemoro. Límite de las provincias de Madrid y Toledo	6,8	2,4 9,2 26,2 51,0
Toledo	Ocaña	10,5 25,9	61,9 82,4 92,9 418,8 434,0
Ciudad-Real	Puerto Lápiche Villarta. Venta Quesada Manzanares. Valdepeñas Almuradiel Límite de las provincias de Ciudad-Real y Jaen	10,6 13,4 13,8 26,9 30,9	135,7 146,3 159,7 173,5 200,4 231,3 245,4
Jaen	Correderas. Santa Elena. Navas de Tolosa. Carolina. Aldea. Carboneros. Los Llanos. Guarroman. Bailén. Andújar. Límite de las provincias de Jaen y Córdoba.	7,8 7,7 3,5 5,0 0,3 3,4 4,4 42,8 26,6	250,7 258,5 266,2 269,7 274,7 275,0 278,1 282,2 295,0 321,6 346,7
Córdoba	Villa del Rio. Pedro Abad. Carpio. Córdoba. Cuesta del Espino. Aldea de Quintana. Carlota. Límite de las provincias de Córdoba y Sevilla.	47,8 5,5 30,4 45,7 7,0 7,3	348,2 366,0 374,5 404,6 417,3 424,4 431,7 434,8
Sevilla	Écija Luisiana Carmona Viso de Alcor	15,5	453,2 468,7 506,6 518,2

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
a talk share		Kilómetros.	Kilómetros.
	Alcalá de Guadaira	43,4	534,3
Sevilla	UtreraLímite de las provincias de Sevilla y Cádiz	20,2	554,5
			600,5
1200 E	Puerto de Santa María	22,3 46,4	622,8 639,2
Cádiz	Puerto-RealIsla de San Fernando	9,5 14,0	648,7 662,7
	Gádiz	43,3	676,0
	MADRID A BADAJOZ.		
	Madrid	))	))
Madrid	Alcorcon	13,3 4,4	43,3 47.7
	Navalcarnero Límite de las provincias de Madrid y Toledo	13,3 5,8	31,0
COM A THE			36,8
	Valmojado Santa Cruz de Retamar	6,2	43,0 59,9
	MaquedaSanta Olalla	13,3 6,5	73,2 79,7
Toledo	Bravo	10,5 25,4	90,2 115,3
The state of	Torralva Calzada de Oropesa	29,5 11,8	144,8 156,6
	Límite de las provincias de Toledo y Cáceres	10,6	167,2
	Navalmoral de la Mata	12,2 14,9	479,4 494,3
	Jaraicejo	30,8 27,2	225,0
Cáceres	Trujillo  Puerto de Santa Cruz.	17,2	252,3 269,5
1734 60.	Villamesía Miajadas Límite de las provincias de Caceres y Badajoz	8,3 11,7	277,8 289,5
		11,5	301,0
	San Pedro Trujillanos	22,5 7,0	323,0 330,0
Badajoz	MéridaLobon	8,0 24,6	338,5 363,4
	Talavera la RealBadajoz	45,4 46,8	378,2 395,0
	Frontera de Portugal	7,0	402,0
	MADRID A LA CORUÑA.		
	Madrid	»	* »
	Puente de San Fernando	7,0 3,4	7,0 10,4
Madrid	Rozas	8,3 46,0	18,7 34,7
	Ventorrillo del Duende	8,1 5,9	42,8 48,7
	Guadarrama Límite de las provincias de Madrid y Segovia	8,5	57,2
1.00	Espinar	10,2	67,4
Segovia	Navas de San Antonio	8,9 5,0	76,3 81,3
	Villacastin	2,7	84,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen. Kilómetros.
Segovia	Maello	8,4 3,4 3,2	92,4 95,5 98,7
Avila	San Chidrian	5,1 5,2 47,1 40,9	403,8 409,0 426,4 437,0
Valladolid	San Pablo de Moraleja. Ataquines. San Vicente Medina del Campo. Rueda. Tordesillas. Villavieja. Torrecilla. Bercero. Villalar. Marzales. Vega de Valdetroncos. Gallegos. San Salvador. Villasesmir. Mota del Marqués. Tiedra. Urueña. Almaraz. Villar de Frades. San Pedro de Atarce. Lúmite de las provincias de Valladolid y Zamora	1,6 2,8 5,5 10,6 13,5 10,8 4,7 1,4 2,5 0,5 5,4 4,0 4,2 0,3 0,2 4,3 6,9 3,6 0,4 2,4 4,5 5,0	438,6 441,4 446,9 457,5 474,0 484,8 486,8 487,9 490,4 490,9 496,0 497,0 498,2 498,5 198,7 203,0 209,9 243,5 246,0 220,5 225,5
Zamora	Villalpando. Cerecinos San Estéban del Molar. Castrogonzalo. Benavente. San Roman del Valle Paladinos. Pobladura del Valle. Límite de las provincias de Zamora y Leon.	10.5 7,4 7,4 6,5 5,4 9,6 0,8 3,2 4,2	236,0 243,4 250,5 257,0 262,4 272,0 272,8 276,0 277,2
Leon	Cebrones. San Martin. Bañeza. Palacios de Valdueza. Toral. Astorga. Combarros. Rodrigatos. Manzanal. Torre. Bembibre. San Roman de Bembibre. Congosta. Cabañasraras. Cacabelos. Pieros. Villafranca. Pereje Travadelo. Portela Ambasmestas.	17,5 2,5 5,2 4,3 3,6 14,4 10,7 6,4 6,3 11,7 10,4 1,8 7,8 11,0 7,0 2,3 5,3 6,4 4,4 4,2 1,4	294,7 297,2 302,4 306,7 340,3 324,4 335,1 344,2 347,5 359,2 369,3 374,4 378,9 389,9 399,2 404,5 410,6 415,0 419,2 420,3

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
Annual Particular	A STEED FOR THE DATE OF THE PARTY OF THE PAR	Kilómetros.	Kilómetros.
Leon	Ambascasas Vega Ruitelan Castro. Límite de las provincias de Leon y Lugo	0,7 •4,0 2,0 8,4 4,7	421,0 422,0 424,0 432,4 434,4
Lugo	Piedrafita Ferreiras. Noceda Doncos. Nogales. Aquela Horta Cruzul. Becerra. Castelo Cerezal. Campo de Arbol. Baralla Ferreiros. Baliña Sobrado. Gomean. Penelas. Corgo Cabreiros Bao. Quiutela. Nadela. Castro. Guiteriz. Lugo. Albeiros. Rato. Otero de Rey Carral. Valdomar Vahamonde. Lúmite de las provincias de Lugo y Coruña.	0,9 3,9 4,2 4,9 5,0 2,7 4,9 4,4 4,0 3,0 5,8 4,4 4,9 9 2,3 4,4 4,8 0,7 4,4 0,4 4,3 5,5 6,5 6,5 6,5 6,7 4,7 4,8 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7 6,7	435,0 438,9 443,4 448,0 453,0 455,7 457,6 461,8 464,2 466,0 470,0 475,0 477,0 481,9 483,8 488,7 491,0 492,4 495,5 497,3 498,0 499,3 500,7 510,0 521,5 532,5 549,7
Coruña	Castellana Monte Salgueiro Auta Fontelo Lera Coiros Queiros Betanzos Cortiñan Guisano Iñas Nos Burgo Alméiras Palarea Oza Coruña BOCEGUILLAS Á SEGOVIA	6,6 3,0 2,7 5,0 2,0 2,4 3,2 4,3 2,5 5,2 4,0 3,7 0,6 4,9 2,8 3,0	556,3 559,3 562,0 567,0 569,0 571,4 573,8 577,0 581,3 583,8 589,0 590,0 593,7 594,3 596,2 599,0 602,0
Segovia	Boceguillas. Villovela. La Castrilla. Segovia.	47,0 48,5 3,5	37,0 65,5 69,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
Liferina d'America.	DUDGOG ( DUÑA GA GMULA O	Kilómetros.	Kilómetros.
Búrgos	BURGOS Á PEÑACASTILLO.  Búrgos	3,5 3,7 6,3 5,4 42,8 3,8 0,9 6,6 32,2	» 2,5 6,2 12,5 17,7 24,1 39,9 40,7 43,3 44,2 50,8 83,0
Santander	Pardo	6,5 4,4 6,6 3,3 0,7 2,1 1,4 1,4 0,9 1,3 1,1 2,9 2,0 3,0 5,5 2,7 2,4 2,6 3,9	89,5 93,6 100,2 103,5 104,2 106,3 107,7 109,1 110,5 111,4 112,7 113,8 114,8 114,8 121,8 121,8 121,8 130,4 133,4 135,5 138,1 142,0
Palencia	San Isidro	» 12,0 24,0 11,0 3,0	36,0 47,0 50,0
Búrgos	Villanueva de las Carretas. Celada . Estepar . Buniel . Quintanilla de las Carretas . San Mamés . Búrgos .	10,6 6,4 3,4 7,3 2,5 4,6 7,8	60,6 66,7 70,4 77,4 79,9 81,5 89,3
Búrgos	Cubo Quintanaelez. Parte Cornudilla.	» 8,7 7,3 3,5	» 8,7 46,0 49,5

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales,  Kilómetros.	LONGITUD al origen. Kilómetros.
Búrgos	Pino.  Oña.  Condado.  Toba.  Cubillos del Rojo.  Soncillo.  Quintanaentecol  Cabañas de Virtus.	2,5 5,9 45,6 3,6 25,9 7,3 2,6 7,4	22,0 27,9 43,5 47,4 73,0 80,3 82,9 90,0
NR01 1.200 -	ALBALADEJITO A GUADALAJARA.		
Cuenca	Albaladejito	8,8 7,4 9,6	3,0 44,8 49,2 28,8 37,5 53,0
Guadalajara(	Tendilla Alhóndiga Auñon Sacedon Córcoles Alcocer Guadalajara	27,6 45,4 5,4 42,0 8,0 9,6 8,4	80,6 96,0 404,4 413,4 424,4 434,0 439,4
1885 - 1975 1975 - 1970 1975 - 1970 1975	TARACENA A URDAX.		
Guadalajara	Taracena Ita Padilla Casas de San Galindo Revollosa Límite de las provincias de Guadalajara y Sória.	22,4 7,9 3,0 31,0 26,3	22,4 30,0 33,0 64,0 90,3
Soria	Barahona. Villasayas. Cabertelada Almazan. Lubia. Sória. Venta de Valcorva. Aldea. Matalebreras. Agreda. Limite de las provincias de Sória y Logroño.	6,6 8,1 9,4 8,1 49,1 44,8 5,4 47,9 46,4 40,6 24,5	96,9 405,0 414,4 422,2 441,3 456,4 461,5 479,4 495,8 206,4 227,9
Logroño	Alfaro Rincon de Soto Límite de las provincias de Logroño y Navarra	27,3 9,1 2,9	255,2 264,3 267,2
Navarra	Pamplona Mugaire. Frontera de Francia	73,2 48,0 32,0	340,4 388,4 420,4

PROVINCIAS.	Y	DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
Guadalajara	ALCOLEA DEL PINAR A TARRAGONA.  Alcolea	37,0 6,0 20,0 47,0 42,0 44,0 9,0	77,0 23,0 43,0 60,0 72,0 83,0 92,0
Teruel	Monreal Cosa Martin del Rio Montalvan Cabra Gargallo San Blas Mata Olmos Alcorisa Calanda Alcañiz Valdealgorfa Valdelomo Calaceite Límite de las provincias de Teruel y Tarragona.	16,2 47,8 27,0 9,0 42,2 43,8 0,7 7,5 5,5 44,4 23,9 3,7 44,3 44,0 44,5 5,5	108,0 126,0 153,0 162,0 174,0 188,0 188,7 196,2 201,7 213,1 237,0 240,7 252,4 255,0 277,0 283,0
Tarragona	Batea Gandesa Corvera Mora de Ebro Mora la Nueva Falset Pradell.'. Reus Tarragona	7,0 13,0 5,0 48,0 4,0 47,0 7,3 25,4 42,6	290,0 303,0 308,0 326,0 327,0 344,0 351,3 376,4 389,0
Zaragoza(	CALATAYUD A DAROCA.  Calatayud Paracuellos de Jiloca Malaenda Fuente de Jiloca Monton Villafeliche Murero Manchones Daroca	3,5 9,5 3,4 4,4 6,7 4,5 6,3	» 4,2 7,7 47,2 20,3 24,7 28,4 29,9 36,2
Sória	VENTA DE VALCORVA A CALATAYUD.  Venta de Valcorva	3,5 4,8 2,2 4,9 3,5 4,4 5,8 6,8 44,9	» 4,8 7,0 8,9 42,4 43,5 49,3 26,4 41,0

PROVINCIAS		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
Soldington Soldings	PARAS THE CARRIED AND EXCE	Kilómetros.	Kilómetros.
Zaragoza	Torrelapaja. Fuente de la Tejera. Villarroya. Cervera. Calatayud.	3,5 3,4 46,5 6.0 42,6	44.5 47,9 64,4 70,4 83,0
1.08 H.2 0.40 - 6.8 2.011 - 8.11	ZARAGOZA A TERUEL.	1.0	opanys?
Zaragoza	Zaragoza María Muel Longares Cariñena Paniza Mainar Retascon Daroca Límite de las provincias de Zaragoza y Teruel.	30 45,0 42,0 41,0 9,0 7,4 42,0 40,0 6,9 6,0	38,0 47,0 54,4 66,4 76,4 83,0 89,0
Teruel	Baguena Burbaguena Luco. Calamocha. Caminreal. Villacadina. Vírgen del Cármen Villafranca. Torremocha Teruel	4,2 3,0 4,7 8,6 9,4 3,1 2,6 40,0 42,4 37,8	93,2 96,2 404,9 440,5 449,9 423,0 425,6 435,6 448,0 485,8
Folk III	ZADACOZA A CANEDANO		
<b>Z</b> arago <b>z</b> a	ZARAGOZA A CANFRANC.  Zaragoza	3,0 42,0 42,0	37,0 37,0
Huesca	Almudévar. Huesca Ayerve. Murillo Peña Triste. Yeste Anzánigo. Bernues Jaca. Canfrane	23,7 48,3 28,0 9,7 7,9 2,0 3,4 5,2 42,9 47,2 20,0	60,7 79,0 407,0 416,7 424,6 426,6 429,7 434,9 447,8 465,0 485,0
	MOLINS DE REY A VALENCIA.		
Barcelona	Molins de Rey	3,8	4,2 6,7 34.4 35,4 37,2 44,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen. — Kilómetros.
Tarragona	Arbós Gornal Vellvey. Torredembarra. Altafulla. Tarragona Vilaseca Cambrils. Hospitalet. Perelló. Tortosa Ulldecona. Límite de las provincias de Tarragona y Castellon.	2,6 4,4 2,0 20,0 4,8 44,7 8,9 8,6 44,8 26,2 30,7 29,0 2,3	43,6 45,0 47,0 67,0 68,8 80,5 89,4 98.0 412,8 439,0 469,7 498,7 201,0
Castellon	Vinaroz	13,0 7,3 12,5 8,9 14,2 16,4 8,2 13,5 7,6 10,9 10,7 2,6 2,8	214,0 221,3 233,8 242,7 253,9 270,3 278,5 292,0 299,6 310,5 321,2 323,8 326,6
Valencia(	Murviedro Puzol. Puzol. Puig. Rafel. Puebla de Tarual. Masamagrell Ventas del Emperador. Albalat Casas de Bárcena Tabernes Blanques Valencia.	7,9 7,3 2,8 4,3 0,4 4,0 2,0 4,0 3,3 4,9 3,2	334,5 341,8 344,6 345,9 346,3 347,3 349,3 350,3 353,6 355,5 358,7
0.00 1.00 0.80 6.80	TARANCON Á CUENCA.		
Cuenca	Tarancon. Huelves. Paredes. Alcázar. Carrascosa. Horcajada. Naharros. Albaladejito. Guenca.  MOTA Á LA MINGLANILLA.	14,2 3,8 4,2 7,0 45,8 6,4 28,5 6,4	11,2 15,0 19,2 26,2 42,0 48,1 76,6 83,0
	Mota	))	Ŋ
Cuenca	Casa de la Mota. Arcas Villar del Sax. Almodóvar del Pinar. Campillo del alto Buey. Puebla del Salvador Minglanilla	1,3 5,0 7,0 30,8 46,6 42,8	7,3 6,3 13,3 44,1 60,7 73,5 82,3

PROVINCIAS		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros	LONGITUD al orígen. Kilémetros.
	CASAS DEL CAMPILLO Á VALENCIA.		
Albacete	Casas del CampilloLímite de las provincias de Albacete y Valencia.	» 8,5	» 8,5
Valencia	Mogente. Cerdá Llanera Rotglá Corvera. Alberique. Masalabés Montartal. Alcudia de Carlet. Alginet. Espioca Beniparrell. Masanasa. Valencia	45,7 49,9 0,7 4,8 43,4 2,8 3,3 2,8 8,4 5,9 8,4 3,6 8,0	24,2 44,4 44,8 46,6 60,0 60,8 64,4 66,9 75,3 84,2 89,6 93,2 404,2
1,0251 , 1 2,16 ;	PUENTE DE TOLEDO Á TOLEDO.		
Madrid	Puente de Toledo. Getafe. Parla. Torrejoncillo. Límite de las provincias de Madrid y Toledo	30,2 8,6 6,1 5,7	10,2 18,8 24,9 30,6
Toledo	Illescas Juncos. Cabañas Olías. Toledo.	2,0 4,2 10,4 8,7 9,7	32,6 36,8 47,2 55,9 65,6
5.83	OCAÑA Á ALICANTE.		
Toledo	Ocaña Villatobas Corral de Almaguer Quintanar Límite de las provincias de Toledo y Cuenca	3 16,4 20,7 21,8 12,4	37,4 58,9 74,3
Cuenca	Mota . Pedernoso. Pedroñeras. Provencio Casas de Roldan. Límite de las provincias de Cuenca y Albacete .	6,1 10,5 7,4 11,9 21,0 1,6	77,4 87,9 95,0 407,2 428,2 429,8
Albacete	Minaya Roda Roda Gineta Albacete Chinchilla Villar Bonete Almansa Límite de las provincias de Albacete y Alicante	2,4 46,0 47,4 48,5 44,3 49,2 46,2 22,9 47,5	132,2 142,2 165,6 184,1 198,4 217,6 233,8 256,7
Alicante	( Villena	18,0 20,9 14,1 23,0	292,2 343,4 327,2 350,2

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales. Kilómetros.	LONGITUD al orígen. — Kilómetros.
Giudad-Real	PUERTO LÁPICHE Á CIUDAD-REAL.  Puerto Lápiche	3 44,6 20,3 43,8 5,7 40,0	11,6 31,9 45,7 51,4 61,4
136 EE 080 188 637 18	ALDEA DE LAS CORREDERAS Á ALMERIA.	- 1 <sub>1</sub> (a a - d	ionald?
Jaen	Aldea de las Correderas	23,9 22,2 34,4	30 42,6 44,5 68,4 90,6 425,0
Granada	Guadix Límite de las provincias de Granada y Almería	41,0 29,0	466,0 495,0
Almeria	Gador Benadux Segundo Barrio de Chuche Barrio de Chuche Almería.	55,8 5,8 1,0 0,4 8,0	250,8 256,6 257,6 258,0 266,0
	BAILÉN Á MÁLAGA.		obalo?
Jaen	Bailén	39,7 2,3	» 45,5 40,0 79,7 82,0
<b>M</b> álaga	GranadaSanta FéLacharLojaLúnite de las provincias de Granada y MálagaMálaga	53,5 40,5 40,4 32,3 24,3 22,9 28,3	435,5 446,0 456,4 488,7 243,0 235,9 264,2
220 1.5	CUESTA DEL ESPINO Á MÁLAGA.		
Córdoba	Cuesta del Espino Fernan-Nuñez Montemayor. Montilla. Aguilar Monturque Lucena Encina Roales Ventas del Tejar. Límite de las provincias de Córdoba y Málaga. Málaga.	6,4 9,4 41,5 46,6 9,1 2,8	34,9 44,9 49,6 28,8 34,9 44,0 55,5 72,1 84,2 84,4 407,7 464,4

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
, , , , ,	ALCALÁ DE GUADAIRA Á HUELVA.	Attometros.	Attometros.
Sevilla	Alcalá de Guadaira	3 46,3 7,2 6,5 6,5 47,0	16,3 23,5 30,0 36,5 53,5
Huelva	Manzanilla. Villalba. Palma. Villarasa Niebla. Bonares. San Juan del Puerto. Huelva.	5,4 3,7 6,5 4,7 8,4 2,3 42,8 43,5	58,6 62,3 68,8 73,5 81,9 84,2 97,0 440,5
931 041 621 64	JEREZ Á ARDALES.		broken
Cádiz	Jerez	30,8 44,7 40,5 41,0 8,7 45,2 6,6	30,8 42,5 53,0 64,0 72,7 87,9 94,5
Málaga{	RondaArdales	20,9 48,2	415,4 463,6
Cáceres	TRUJILLO Á CACERES.  Trujillo. Cáceres.  CUESTA DE CASTILLEJA Á BADAJOZ.	3) 46,4	» 46,4
Sevilla(	Cuesta de Castilleja. Camas. Santiponce. Pajanosas. Ronquillo. Límite de las provincias de Sevilla y Huelva	3 4,3 4,2 47,5 24,7 40,8	3,5 5,5 23,0 44,7 55,5
Huelva	Santa Olalla	43,5 6,5	69,0 75,5
Badajoz	Monasterio	16,5 21,0 5,6 47,4	92,0 143,0 148,6 436,0
Badajoz	Santa Marta, Albuera	33,0 18,3 23,5	469,0 487,3 210,5

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	al origen.
AULIMAIS DE LE FAMILIE DE LE	SAN FERNANDO AL PARDO.	Kilómetros.	Kilómetro
Madrid	Puente de San Fernando	» 7,0	» 7,0
	ROZAS A SEGOVIA.		
Madrid	Las Rozas  Torrelodones  Límite de las provincias de Madrid y Segovia	» 44,4 30,6	» 11,1 41,7
Segovia	San Ildefonso	17,2 10,0	58,9 68,9
	GALAPAGAR AL ESCORIAL.		
Madrid	Galapagar Escorial de Abajo Real sitio del Escorial	3 44,0 4,5	» 41,0 42,5
8,06 8.08 6,51 7.14 9 8,865 8.01	FONDA DE LA TRINIDAD AL VENTORRILLO DEL DUENDE.		
Madrid	Fonda de la Trinidad	» 3,0	3,0
	VILLACASTIN A VIGO.		Malaga
Avila	Villacastin Aldea vieja Barrocalejo Vicolozano Avila Alamedilla Aveinte San Pedro del Arroyo Charreros Salvadios Lúmite de las provincias de Avila y Salamanca.	6,6 12,4 3,7 6,3 9,3 11,8 3,8 10,1 14,2 4,2	3,6,6 49,0 22,7 29,0 38,3 50,4 53,9 64,3 75,5 80,0
Salamanca	Peñaranda Ventosa. Encinas Calvarrasa Santa Marta Salamanca Castellanos y Mata de Armuña. Villanueva Cañedo. San Cristóbal Lúmite de las provincias de Salamanca y Zamora.	5,3 13,5 9,9 7,7 6,5 3,4 12,6 11,8 4,3 2,0	85,3 98,8 108,7 116,4 122,9 126,3 138,9 150,7 155,0 157,0
Zamora	Cubo Corrales Morales del Vino Zamora Roales	2,8 11,4 10,5 6,0 7,3	459,8 474,2 484,7 487,7 495,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
Additional Editional N		Kilómetros.	Kilómetros.
C 100 C 201	Pozuelo	48,2 6,4 4,6 20,4	224,2 230,3 234,9 252,0
100 0.0 100 0.0	Mombuey. Cernadilla. Lagarejos. Entrepeñas. Asturianos.	4,5 2,4	269,0 275,9 278,7 280,2 232,3
Zamora	Palacios. Vime. Remesal. Otero Puebla de Sanabria.	1,0 1,2 2,1 6,3	285,7 286,7 287,9 290,0 296,3
3,4 2,4 1,0 3,4 5,2 9,6 0,2 1,0	RiegoSan MiguelLoveznosSanta ColombaRequejo	0,7 0,6 1,4 4,1	299,0 299,7 300,3 304,7 305,8
E,81	Padornelo	11,5 3,9 2,7 3,4 3,1	317,3 324,2 323,9 327,0 330,4
記念 - 正十 1世 - 8版 -	EdradasLímite de las provincias de Zamora y Orense	2,6	333,4 336,0 341,4
0,00 0,0 0,00 7,00 1,78 1,4 1,00 0,0 0,70 0,0 0,70 0,0	Cañizo. Gudiña. Ventas de la Barreira. Venta de la Ferreira. San Cristóbal. Trepa. Furmaces. Verin	8,9 3,3 48,7 4,2 3,2 4,6 3,0 9,7	350,0 353,3 372,0 373,2 376,0 377,6 380,6 394,3
0.80   1.0 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	Albarellos Villarey Trasmiras Pardieros. Ababides Ginzo Coallozo.	5,3 44,9 2,0 4,7 2,0 6,7 5,4	396,6 444,5 443,5 445,2 447,2 423,9 429,3
Orense	Sandias. Pineiros de Arcos. Namin. Allariz. Pineiro	0,6 3,9 5,9 3,8 0,8 7,5	429,9 433,8 439,7 443,6 444,3 451,8
1,881 0,6 0,131 0,7 1,131 3,6 1,064 0.8 1,064 1.5	Taboadela Veredo Orense Quintela Barrio de Untes Barca de Barbantes	3,2 8,7 4,9 3,0 4,3	455,0 463,7 468,6 474,6 479,7 485,0
(2,66)	Jubin Trazariz Samin Grova Ventosela Rivadavia	5,3 4,0 4,4 4,5 4,4 4,0	485,0 486,0 487,4 488,9 490,0 494,0
1.08 (80.5) 1.08 (90.5) 1.08 (10.5) 1.08 (10.5)	Rivadavia.  Puente de Heya.  Cuesta del Cuco.  Límite de las provincias de Orense y Pontevedra.	10,0	504,0 505,2 507,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómétros.	LONGITUD al origen. Kilómétros.
Pontevedra	Cañiza	4,7 12,2 13,4 5,2 10,5 1,5 3,9 9,9 2,0	544,7 523,9 537,3 543,5 553,0 554,5 558,4 568,3 570,3
0.009	ADANERO A GIJON.		Cionia.
Segovia	Adanero Gutierrez Muñoz Martin Muñoz Espinosa Montuenga Codorniz Rapariegos San Cristóbal Donhierro Tolocirio Montejo Límite de las provincias de Segovia y Valladolid.	4,3 4,8 6,2 0,3 4,6 2,7 3,3 0,5 4,6 1,0 3,8	4,3 6,4 12,3 12,6 14,2 16,9 20,2 20,7 22,3 23,3 27,4
	Puras Almenara Bocigas Aguasal Olmedo Valviadero Alcazaren Mojados Aldea de San Miguel Pedraja Aldea mayor Boecillo Laguna Valladolid Zaratan Villanubla Mudarra Castromonte Valverde Valdenebro Rioseco Berrucas Moral de la Reina Ceinos Cuenca de Campos Vecilla Castroponce Mayorga Límite de las provincias de Valladolid y Leon.	0,5 3,0 2,7 4,3 4,7 5,6 7,4 2,4 2,6 2,1 7,7 5,4 2,6 2,1 2,6 2,0 4,9 2,7 4,9 2,7 4,9 5,1 4,9 5,1 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9 4,9	27,6 30,6 33,3 37,4 39,7 44,4 50,0 57,0 59,4 61,6 68.0 70,0 75,0 83,0 88,7 95,1 407,3 409,9 415,1 417,1 422,0 430,2 433,4 444,0 450,0 450,7 459,2 464,2
Leon.	Alvirez Matallana Santa María. Mansilla. Villamoros: Villarenle.	4,5 13,1 8,7 8,2 5,0 1,3	468,7 484,8 490,5 498,7 203,7 205,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
PROVINCIAS.		Kilómetros.	Kilómetros.
Leon	Leon. Roblas. Puente de Alba. Peredilla. Huesgas. Millar. Pola de Gordon Laviz. Villasimpliz. Villamain. Congosta. Villanueva Busdongo. Arbas. Límite de las provincias de Leon y Oviedo.	44,0 25,3 2,4 4,3 2,7 0,7 4,5 7,4 2,9 2,7 2,5 0,9 5,7 2,5 4,8	216,0 241,3 243,7 245,0 247,7 248,4 149,9 257,0 262,6 265,1 266,0 271,7 274,2 276,0
Oviedo	Pajares Flor de Acebo Rumiada Vegullina. Fierros. Frecha. Campomanes. Vega del Vigo. Pola de Lena. Villayana. Pueblo de Villaya. Sanriello. Figaredo. Santullano. Mieres de Arriba. Mieres de Abajo Rebollada. Casal. Olloniego. Manzaneda. Oviedo. Corredoría. Gijon.	4,8 4,9 2,9 3,4 0,9 3,7 2,4 4,4 2,2 2,2 0,9 4,9 2,6 0,8 2,6 0,8 2,3 7,3 3,4 23,8	280,8 282,7 285,6 289,0 289,9 293,6 295,7 300,4 302,3 304,5 305,4 307,3 309,9 314,5 314,1 314,9 317,4 322,0 324,8 327,2 334,5 337,9 361,8
Orano 1	SEGOVIA A AREVALO.		
Segovia	Segovia Santa María de Nieva Aldea Nueva Codorniz Arévalo	29,0 40,8 5,0 8,2	29,0 39,8 44,8 53,0
1.6 (2.1 1.8 (2.1 2.0 (4.3	TORDESILLAS A ZAMORA.		
Valladolid	Tordesillas	3,5 11,1 4,9 3,5	» 11,1 16,0 19,5
Zamora	Morales de Toro	7,3 7,2 46,2 45,5	26,8 34,0 50,2 65,7

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
Artherina (T. Edden)	CASTROGONZALO A PALENCIA.	Attometros.	Attometros.
Zamora	Castrogonzalo Fuentes de Ropel. Quintanilla del Molar. Villanueva del Campo Límite de las provincias de Zamora y Valladolid.	5,9 7,7 3,9 3,2	5,9 43,0 47,5 20,7
Valladolid	Villarramiel	0,4 6,0 5,9 7,6 42,4 9,3	21,1 27,4 33,0 40,6 52,7 62,0
Palencia	Villarramiel	3,2 7,3 8,0 45,0 0,6	65,2 72,5 80,5 95,5 96,4
	ASTORGA A LEON.		
Leon	Astorga. San Justo. Hospital Puente Orbigo. San Martin. Villadangos. San Miguel. Valverde. Santuario de Nuestra Señora del Camino. Trabajo del Camino. Leon.  PONFERRADA A LUARCA.	4,5 44,7 0,6 6,4 4,8 7,4 4,7 3,3 3,4 2,7	3,5 46,2 46,8 23,2 28,0 35,4 37,4 40,4 43,8 46,5
Leon	Ponferrada Columbrianos Cabañinas. Fresnedo. Toreno. Matarrosa. Peñadraeta. Hospital del Sil. Palacios. Cuevas. Ravanal de Abajo. Villajer. Caboalles de Abajo. Brañas de Villajer. Límite de las provincias de Leon y Oviedo.	3,3 6,7 5,0 8,2 6,8 4,4 7,0 40,4 4,0 6,5 3,3 2,0 8,0 3,2	3,3 40,0 45,0 23,0 30,0 34,0 48,5 52,5 59,0 62,3 64,3 72,0 75,2
0 viedo	Leitariegos Brañas de Arriba. Brañas de Abajo Venta de Cabuezos. Vallado Miravalles	0,5 2,6 4,0 4,2 5,4 0,8	75,7 78,3 79,3 80,5 85,9 86,7

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al orígen.
systembill accounts.		Kilómetros.	Kilómetros.
Oviedo	/ Oteiro Cadavilla. Lalinde Pueblo de San Pedro. Naviego. Viñeda Ponteciella. Corias. Portiella. Villar. Villanueva. Santa Eulalia. Pedregal. Espina. Obes. Candanosa. Las Rubias. Turielles. Briebes. Cortina. Ranon. Canero. Las Cuevas. Luarca.	2,0 4,4 4,0 0,7 2,7 4,2 6,8 5,0 22,0 3,5 2,5 40,4 3,4 3,5 4,0 4,0 2,5 5,5 7,0 4,0 3,0 4,6 2,6 6,7	88,7 90,1 91,4 91,8 94,8 94,5 98,7 405,5 440,0 435,5 438,0 448,4 451,5 455,0 457,0 459,5 465,0 472,0 476,0 479,0 480,6 483,2 490,5
1.00 T T1 0.00 T 0.0	PONFERRADA A ORENSE.		
Leon	Ponferrada	23,0	» 23,0
Orense	Pumares. Nogueira. Sobradelo. Barco de Valdeorras. Rodeleiro. La Rua Petin. Fresjedo de Abajo. Laroco. Hermida Vieja. Puebla de Trives. Castro Caldelas. Esgos. Terreirigo. Pinto. Santa Baya. Casasnovas. Derras. Costadon. Orense.	3,0 2,0 3,6 6,8 6,2 3,5 3,8 3,4 43,9 23,7 33,8 0,6 4,3 2,2 4,8 7,0	26,0 28,0 34,6 38,4 44,6 48,1 51,9 55,1 58,9 62,0 75,9 99,6 433,4 434,0 434,3 436,5 437,7 439,5 446,5
0.28 0.5 0.18 0.5 0.48 0.00	CEREZAL A RIVADEO.	))	.))
Lugo	Turco. Fuentes. Campas. Ponte de Neira. Neyra de Rey. Carballedo Valdapena.	0,9 1,9 2,1 1,2 1,4 0,9	0,9 2,8 4,9 6,4 7,5 8,4 9,7

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUI al orígen.
Activities Activities	DUSTRIAN AND A STATE OF	Kilómetros.	Kilómetro
THE REPORT OF TH	Campo redondo Quinta Fistalle Asperela Cádabo. Vilaselle. Veiga de Barcia. Fonteo. Millares. Braña. Retizos Muiña. Milleiro Balonga Riojuan Penamazada Saviñan. Vilar Chain Fuen Muiña Meire Marco de Albaré. Lodaiz. Horria. Casas-novas. Los Mazon Villameá Vega de Pada Saldoira. Vides. Valiña Seca Naraido. San Tirso de Abres Villarbotole. Boca do Cando. Villar Fernanda Porto Rivadeo.	1,6 1,7 1,3 2,5 0,8 1,6 1,3 2,9 1,3 1,4 1,7 2,2 2,3 2,0 1,0 2,0 0,8 1,9 1,2 1,6 2,0 6,4 0,9 2,9 4,7 5,6 2,6 1,0 4,3 3,9 4,7 5,6 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	44,3 43,0 44,1 46,6 47,4 49,0 20,3 23,3 24,5 25,9 27,6 29,8 32,4 35,4 35,4 37,4 37,4 37,4 37,4 44,6 61,0 61,0 61,0 61,0 61,0 61,0 61,0 61
Lugo	NADELA A VALDEORRAS.  / Nadela	2,0 2,0 4,4 4,7 2,2 3,8 4,6 0,6 2,3 0,7 4,0 2,0 40,3 5,7 4,4 3,4 4,2 3,0 2,5 2,0	2,0 4,0 5,4 6,8 9,0 12,8 14,4 15,0 17,3 18,0 22,0 34,3 40,0 41,4 44,4 46,0 49,0 51,5 53,5

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUI al origen
Kusamai Kabahan		Kilómetros.	Kilómetros
6 6	Castroncelos Friera Esmorelle Margaride Cerezal Quiroga Pacios Pacios Viejo. Caspede Meda Novias Segueiros Saldon. Piñeira Figuereido Montefurado Albarados Límite de las provincias de Lugo y Orense	4,5 4,6 5,5 3,5 3,4 5,7 0,6 4,0 0,3 4,0 2,0 4,5 2,4 2,5 3,7 3,9 2,9	58,0 59,6 65,4 68,6 72,0 77,7 78,3 79,3 80,0 81,0 83,0 84,5 86,9 89,4 97,0 99,0
Orense	Puente Petin	6,0	405,0
	LUGO A SANTIAGO.		
8.2 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8	Lugo Pontegaoz Carballedo Santa Eufemia. Calde. Lamas. Onteiro. Las Nieves. Pradeda. Montecalvo Mouromorto. Carteire. Ferradal Sestelo. Lamaboa. Brea Lameta El Rosario. Palas de Rey Roneo. Carballal San Julian del Campo Meijide. Saa Oroso. Limite de las provincias de Lugo y Coruña Mellid.	2,0 3,7 4,5 0,9 0,8 3,9 0,6 3,5 8,5 0,9 2,6 4,0 4,6 0,5 4,2 4,6 0,5 4,2 4,8 0,7 4,9 4,5	2,0 5,7 7,2 8,4 8,9 12,8 43,4 46,9 25,4 26,3 28,9 30,2 30,8 31,4 35,0 33,5 35,5 36,7 38,5 39,2 40,4 42,3 43,8
Coruña	Arzúa	16,2 35,2	66,3
Lugo	Rávade Saavedra Seto Trovo Fuentes de San Payo	3,0 4,0 2,8 1,5 2,3	4,0 6,8 8,3 40,6

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
0.86 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	San Cosme. Parrocha. San Martin do Noche. Carreira. Ravilonga. Villalba. Vilanova. Santa Balla. Cadamil. Rego. San Martin. Cabreiros. Límite de las provincias de Lugo y Coruña.	4,9 0,4 1,4 0,3 0,4 3,6 3,2 1,4 6,2 2,2 0,4 1,7 3,3	45,5 45,9 47,3 47,6 48,0 21,6 24,8 26,2 32,4 34,6 35,0 36,7 49,0
Coruña	Puente de García Rodriguez: San Saturnino. Fontao: Linares. Jubia Piñeiros. Gándara. Lugarbello. Ferrol.	6,2 21,4 3,0 2,8 6,6 2,7 1,9 1,0 1,7	46,2 68,3 74,6 74,4 81,0 83,7 85,6 86,6 88,3
7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6	BETANZOS A JUBIA.		- 413 - 413 - 433 - 433
Coruña	Betanzos. Souto. Porto. Puente de Porto. Miño. San Pedro Villar. Puente de Hume. Larage. Rego de Moa. Cádabo. Fene. Neda. Jubias.	3,8 2,6 2,6 4,3 9,2 4,5 5,0 2,6 2,4 4,0 2,5 4,5	3,8 6,4 9,0 40,3 49,5 24,0 26,0 28,0 34,0 32,0 34,5 36,0
6 80	MURIEDAS A BILBAO.		
Santander	Muriedas. Astillero. San Salvador. Heras. Solares. Ceceñas. Riotuerto. Arredondo. Riva. Valle. Ramales Gibaja. Límite de las provincias de Santander y Vizcaya. Bilbao.	3,4 4,9 2,9 2,7 5,8 49,4 3,7 3,4 5,4 4,9 4,0 60,8	» 4,3 6,2 10,4 13,0 15,7 21,5 40,6 44,3 47,7 53,4 58,0 62,0 122,8

	Control of the contro		
PROVINCIAS,		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
	VALLADOLID A SORIA.	Kilómetros.	Kilómetros.
Valladolid	Valladolid	4,5 9,8 8,5 4,4 3,5 6,3 7,8 2,7 5,2 0,6 4,6 41,0	4,5 44,3 22,8 23,9 27,4 43,7 44,5 44,2 49,4 50,0 54,6 65,6
Búrgos	Nava de Roa. Fuentecen. Castrillo de la Vega. Fresnillo de las Dueñas. Zuzones. Límite de las provincias de Búrgos y Sória	8,2 43,4	66,8 75,2 83,4 96,5 413,2 415,0
Soria	Langa Velilla San Estéban. Osma Burgo de Osma Valdenarros Velasco Santiuste Torralba La Mercadera Torredeblacos Villaciervos Sória	3,5 8,6 9,6 40,9 4,4 6,2 2,3 4,9 3,2 5,0 0,7 22,9 44,3	118,5 127,1 136,7 147,6 149,0 155,2 157,5 159,4 162,6 167,6 168,3 191,2 205,5
145 - 145	SORIA Á LOGROÑO.		
Soria	Soria Casas San Andrés Almarza Barrio Martin Poveda Límite de las provincias de Soria y Logroño	2,9 49,9 0,2 5,9 2,4 9,3	2,9 22,8 23,0 28,9 31,0 40,3
Logroño	San Andrés. Pajares. Villanueva. Pradillo. Panzares. Castañares. Isla Llana Logroño.	41,0 2,0 42,9 1,4 46,3 2,7 3,6 47,4	51,3 53,3 66,2 67,3 83,6 86,3 89,9 407,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
	VEGA DE ALCAÑIZ Á ZARAGOZA.		
Teruel	Vega de Alcañiz	28,0 3,5 9,5 4,0	28,0 34,5 44,0 42,0
Zaragoza	Quinto. Fuentes de Ebro. Burgo. La Cartuja. Zaragoza.	25,0 14,0 44,7 7,3 7,0	67,0 84,0 92,7 400,0 407,0
(A.01) (3.11)	VALDEALGORFA Á CASTELLON.		14.5 14.5
Teruel	Valdealgorfa	30,0 43,0 5,0 4,5	32,5
Castellon	Pobleta. Morella Chert. San Mateo Salsadella Cuevas. Cabanes. Puebla Borriol. Castellon.	2,5 20,5 33,0 6,4 5,8 43,8 48,6 7,3 9,5 9,6	35,0 55,5 88,5 94,9 100,7 114,5 133,1 140,4 149,9 159,5
	HUESCA Á MONZON.		
Huesca	Huesca Siétamo Belillas Angües Lascellas Ponzano Peraltilla Barbastro Monzon.	30 44,5 7,0 5,0 7,5 4,2 5,0 42,8 45,9	344,5 48,5 23,5 34,0 32,2 37,2 50,0 65,9
non out	CUENCA A TERUEL.	29	150
Guenca	Cuenca. Mota. La Melgosa. Fuentes. Cañada del Hoyo. Pajaron. Límite de las provincias de Cuenca y Teruel.	3 4,7 2,0 44,3 46,4 44,7 50,9	34,7 6,7 48,0 34,4 46,4 97,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen. Kilómetros.
Teruel	Libros. Villel Villastar. Teruel.	1,0 12,0 7,6 7,4	98,0 410,0 417,6 425,0
4.00 - 8.20 0.00 - 8.20	MURVIEDRO A TERUEL.		
Valencia	Murviedro. Gilet Estivella Torres Límite de las provincias de Valencia y Castellon.	4,5 5,0 4,0 4,4	4,5 9,5 43,5 47,9
Castellon	Sot Geldo Segorbe Jérica Barracas. Límite de las provincias de Castellon y Teruel	5,0 6,0 2,8 41,6 49,7 2,8	22,9 28,9 34,7 43,3 63,0 65,8
Teruel	Sarrion	17,0 14,6 22,3	82,8 97,4 119,7
2,201   2,81 2,201   2,81 2,181   2,18	ALBACETE A CARTAGENA.		
Albacete	Albacete Pozo cañada Tobarra Hellin Límite de las provincias de Albacete y Murcia	24,4 27,2 8,6 26,7	24,4 54,6 60,2 86,9
Murcia.,	Cieza. Molina. Espinardo. Murcia. Aljucer. Albujon. Cartagena.	47,3 34,4 7,3 3,4 3,7 30,9 43,7	104,2 135,6 142,9 146,0 149,7 180,6 194,3
0.8 0.8	ALTO DE LAS ATALAYAS A MURCIA.		Granada
Alicante	Alto de las Atalayas.  Elche Albatera Callosa de Segura Orihuela Límite de las provincias de Alicante y Murcia	3 18,8 19,4 5,0 5,5 8,5	38,0 43,0 43,0 48,5 57,0
Murcia	Santomera	3,0 8,5 5,0	60,0 68,5 73,5

DDOMINGIAS		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
PROVINCIAS.		Kilómetros.	Kilómetros.
	LOMA DE UBEDA Á ALBACETE.		
0,89 0,1	april 1		
6 VII - 3 5	Ubeda	9,0	9,0
4.4.4	VillacarrilloVillanueva del Arzobispo	20, <b>2</b> 44,6	29,2 30,8
Jaen	La Puerta	52,9	83,7
	Genave Límite de las provincias de Jaen y Albacete	12,8 9,5	96,5 406,0
	Albacete		
Albacete	Albacete	118,6	224,6
6.01 0.6 6.01 0.4	MURCIA Á GRANADA.	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	upodio¥.
4,44	Murcia.	))	))
0.00	Travesía de Alcantarilla	6,8 45,5	6,8 22,3
0.8% 0.0 0.8% 0.0	Librilla	7,5	29,8
Murcia	Totana	12,6 21,2	42,4 63,6
1 7.01	Lumbreras	16,4	80,0
8.00   22	Límite de las provincias de Murcia y Almería	18,9	98,9
	Velez Rubio	16,4	115,3
Almeria	El Chirivel	21,8	137,1 142,1
3,011 。 3.5	Límite de las provincias de Almería y Granada.	0,8	142,9
	Vertientes	2,0	141,9
	CullaBaza	48,5 24,5	163,4 184,9
	Gor	28,8	213,7
Granada	Guadix Perullena	49,2 6,2	232,9 239,4
<b>基格工厂主题</b>	Biezma'	13,9 23,9	253,0 276,9
100	HuetorFargue	6,6	283,5
	Granada	4,1	287,6
- 5,10) - 1 8,11 - 1,301 - 1,10	GRANADA Á MOTRIL.		
		7.5	.sig.siM
Cut 1 Th	GranadaArmilla	6,0	6,0
ever ter	Alhendin	4,6	10,6
Granada	PadulDurcal	8,0	21,0
414444	Talara	6.0	35,0
	Bernaz Velez.	3,0 21,0	38,0 59,0
	Motril	13,2	72,2
8.81 8.81 0.80 £21	SAN JUAN DEL PUERTO Á CÁCERES.		Augo IA
58	in a compart of the c	t	
616 88	San Juan del Puerto	7,6	7,6
Huelva	Valverde del Camino	22,4	30,0
1000 1000	El Villar	48,0	47,0 95,0
U.S. 1 0.6	Límite de las provincias de Huelva y Badajoz	5,0	100,0
		The second second	

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
Badajoz	Higuera la Real. Fregenal. Valverde de Burguillos. Zafra. Los Santos. Almendralejo. Torrencejía. Mérida. Límite de las provincias de Badajoz y Cáceres.	3,0 5,0 24,5 45,0 4,0 28,5 42,0 45,0 24,5	103,0 108,0 129,5 144,5 148,5 177,0 189,0 204,0 228,5
Cáceres	Aldea de Cano	22,6 22,0	251,1 273,1
6.60	SALAMANCA Á CÁCERES.		
Salamanca	Salamanca La Pinilla Alozarvez Beloña Fresno Quijuelo La Nava Vallejera Béjar Cantagallo Puerto de Béjar Lúnite de las provincias de Salamanca y Cáceres	3,7 7,9 12,5 4,9 18,9 9,5 9,5 5,3 5,4 3,4 3,9	3,7 41,6 24,1 29,0 47,9 57,4 66,9 72,2 77,6 81,0 84,9
Cáceres	Baños. Aldea nueva del Camino. Plasencia. Cañaveral. Cáceres.	3,7 8,8 33,5 38,0 44,0	88,6 97,4 130,9 168,9 212,9
2,55   1,57   2,56   2,	ESCORIAL Á NAVACERRADA.		
Madrid	Real Sitio del Escorial.  Guadarrama.  Collado Mediano.  Navacerrada.	3,0 6,8	10,2 13,2 20,0
	SALAMANCA Á LA VEGA DEL TERRON.		
Salamanca	Salamanca. Tejares. Doñinos. Zafron. Vilaseco de Granutos. Villar de Pero Alonso. Vitigudino. Cerralvo. Lumbreras. Fregeneda.	2,0 5,3 23,9 8,7 8,4 47,7 44,9 42,0 25,7	2,0 7,3 31,2 39,9 48,1 65,8 80,7 92,7 118,4
1,21 62 1	Parlett de Lones Solvio de Manes Control	Lau	

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
Acceptable Application		Kilómetros.	Kilómetros.
Valladolid	VALLADOLID Á SALAMANCA.  Valladolid. Arroyo Simancas Geria Villamarciel San Miguel del Pino Tordesillas Pollos Ventas de Juarez Eban de Abajo Eban de Arriba Siete Iglesias Alaejos Límite de las provincias de Valladolid y Zamora.	3,4 5,6 2,3 3,4 7,3 9,9 4,4 4,8 0,6 4,7 5,9	8,2 41,6 47,2 49,5 22,6 29,9 39,8 43,9 48,7 49,3 54,0 59,9 69,5
Zamora	Castrillo	8,7	71,9 80,6 82,8
Salamanca	Parada de Rubiales. La Orbada Pajares. Pedrosillo. Castellanos. Salamanca.	3,2 6,2 2,5 4,4 6,0 7,7	86,0 92,2 94,7 99,1 405,4 412,8
e.i. 62	SAN CEBRIAN Á LEON.	1 23	511 9
Zamora	San Cebrian Benavente San Cristóbal Santa Colomba Límite de las provincias de Zamora y Leon	28,0 6,0 2,8	28,0 34,0 36,8 38,0
Leon	Villaquejida. Toral de los Guzmanes. Villamañan. Benamariel. Cembranos. Onzonilla. Leon.	10,8 8,6 4,8 14,2 4,2	45,4 56,2 64,8 69,6 83,8 88,0 96,3
	BARBANTIÑO Á PONTEVEDRA.		
Orense	Barbantiño Punjin Listanco Dacon Carvallino Godas Nogueira Paraño Las Antas Hermida Limite de las provincias de Orense y Pontevedra	2,3 4,4 4,6 2,7 3,0 9,0 7,4 4,4	2,3 6,7 44,3 44,0 47,0 26,0 33,4 37,5 40,4 44,4
Pontevedra	Portela de Lamas	3.2	42,2 45,4 46,2

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales. Kilómetros.	LONGITUD al origen. Kilómetros.
Pontevedra	Lugar de la Brea . Cerdedo . Pedre . Dorna . San Jorge de Sacos . Lugar de Lonja . Quintan . Cobas . Coto de Calvelo . Las Cruces . Casas del Pazo . Casas Novas . Pontevedra	4,1 4,2 5,6 4,2 4,4 4,3 2,7 1,9	50,9 55,0 59,2 64,8 69,0 70,4 74,7 77,4 79,3 84,5 84,1 85,0 88,1
	VALLADOLID Á SANTANDER.	2.4	NULL
Valladolid	Valladolid	5,4 5,6 44,0 4,0	5,4 44,0 22,0 23,0
Palencia	Dueñas. Calabazanos. Palencia Fuentes. Monzon. Amusco. Piña. Frómista. Marcilla Santillana Osorno. Hijosa,. Ventosa. Herrera. Becerrilejo. Valoria. Aguilar de Campóo. Quintanilla. Canduela. Límite de las provincias de Palencia y Santander.	9,0 8,5 7,5 5,0 7,0 5,7 5,3 5,0 41,0 7,0 4,5 8,0 2,0 7,0 2,0	29,0 38,0 46,5 54,0 59,0 66,0 74,0 78,0 83,7 89,0 94,0 405,0 412,0 419,0 414,0 451,0 451,0 453,0
Santander	Fombelleda Sopena Matamorosa Reinosa Cañeda Lantueno Santiurde Ventorrillo de la Pesquera Bárcena Santa Olalla Molledo Santa Cruz La Serna Arenas Las Fraguas Somahoz Corrales	2,7 3,9 3,8 2,9 5,2 4,3 2,6 6,5 4,1 2,0 4,7 0,9 4,1 4,5 7,2	165,9 168,6 172,5 176,3 179,2 184,4 185,7 188,3 194,8 205,9 207,9 209,6 210,5 211,6 213,1 220,3 221,9

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.  Kilómetros.	LONGITUD al origen.  Kilómetros.
Santander	San Mateo Barrios Riòcorbo Cartes Santiago Campuzano Torrelavega Mortuorio Barreda La Requejada Puente de Arce San Mateo Basana Peñacastillo Santander	1,6 0,9 3,9 0,6 1,2 0,4 1,6 0,9 1,0 2,0 8,6 3,8 2,8 3,9 4,1	223,5 224,4 228,3 228,9 230,4 230,5 232,4 233,0 234,0 234,6 244,6 244,4 244,2 245,4 249,2
	OVIEDO Á LAS ARRIONDAS.		
Oviedo	Oviedo. Santa Olalla. Pola de Siero. Nava Ceceda Infiesto. Arriondas.	3,5 44,5 45,0 5, <b>5</b> 8,0 20,9	3,5 45,0 30,0 35,5 43,5 64,4
0.62   57,	OVIEDO Á LA ESPINA.		
Oviedo	Oviedo Santa Marina. Godos. Udrion de Arriba. Berció. Anzo. Peñaflor. Grado. Cabruñana. Salas. Espina.	5,8 41,5 41,5 41,5	6,0 10,4 12,8 14,4 20,5 23,9 26,4 32,2 47,5 59,0
100 1 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	LUGONES Á AVILÉS.	4	
Oviedo	Lugones Posada. Villar de Beyo La Miranda Canciello. Villa-Alegre. Avilés	5,4 4,4 0,2 5,7 5,6 2,0	5,4 9,5 9,7 45,4 21,0 23,0
10 10	PALENCIA Á TINAMAYOR.	1.22	bue loi P
Palencia	Palencia. Perales. Villoldo. Carrion. Villanueva de los Nabos. Santa María de la Vega. Renedo.	24,4 6,4 40,4 5,9 6,4 3,3	24,4 27,5 37,9 43,8 50,2 53,5

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
Estimates. Libitates		Kilómetros.	Kilómetros.
Palencia	Gañinas Lobera Saldaña Villapun Villorquite Membrillar Valderrábano Buenavista Puebla de Valdavia Congosta Roscales Bohedo Cantoral Cervera y límite de las provincias de Palencia y	3,6 2,0 2,6 2,8 2,0 2,1 6,6 5,8 4,0 6,5 6,0 3,0	57,1 59,4 61,7 64,5 66,5 68,6 75,2 81,0 90,0 96,5 402,5 405,5
THE ! THE !	Santander	6,9	412,4
Santander	Castroleres. Valdeprado. Dos Amantes. Cabezon de Arriba. Cabezon de Abajo Frama. Tama La Hermida. Argoños. Mazo. Barrio de Huelles. San Pedro de las Banderas Barrio de Molleda. Venta de Unqueda.	2,6 8,5 7,3 6,5 0,8 2,4 4,2 42,3 43,4 2,6 4,4 2,8 3,8 4,3	445,0 423,5 430,8 437,3 438,4 440,2 444,4 456,7 469,8 472,4 473,5 476,3 480,4 481,4
	VILLALBA Á LUARCA.		
Lugo	Villalba. Goiriz. Castromayor. Candia. Abadia. Gontan. Galgado. Sardónigas. Mondoñedo. Grovo. Arrojo. Villanueva Pedrosa. Pedrosa. Pousada. Cabarcos. Granda Rilleira Hornos. Cubelas. Arizas Reme. Límite de las provincias de Lugo y Oviedo	3,5 0,5 4,0 2,5 2,2 2,3 3,5	5,5 41,9 45,5 47,0 48,7 22,7 24,3 32,0 36,0 44,5 46,7 49,0 52,5 58,3 64,3 65,0
	Navia	35,0 48,0	100,0

PROVINCIAS.		DISTANCIAS parciales.	LONGITUD al origen.
ngmodille tomobiel	ORENSE Á SANTIAGO.	Kilómetros.	Kilómetros
1.58   6.6	ORENSE A SANTIAGO.		-
1,88   UA   1,10   0.5	Orense	3,3	3,3
0.10 1 6.2	Barjas	0,7	4,0 5,0
888	Sobral. Gustey G	1,8	6,8
100 Bit	Cambeo. Vilaseco	4,2 5,5	44,0 47,5
Orense	Pereda	0,6	18,1
E.00 E.0	Vila de Pera	0,2 3,0	48,3 24,3
10.201   0.8	Lagua	3,6	24,9
TOPAL LIVE I	San Pelayo de Lueda	2,1	27,0 $28,0$
1.841   0.8	Carballeda	3,7	31.7
0.811 8.2	Límite de las provincias de Orense y Pontevedra	2,4	33,8
5,891 0.8	Santo Domingo de la Calabaza	1,0	34,8
£ 154	Maceiras. Pereira.		36,4 46,8
1361   8,6	Colmenares	5,0	41,8
144   61	Cobas	2,3	44,1 47,1
1,867 641	Lalin,	4,5	48,6
127 1 10	Lage	15 085	52,4 $55,2$
Pontevedra	Santiago de Tabuada	3,5	58,7
1.021 1.0	Silleda Tojo de Deza	2,6 0,7	61,3 62,0
4.18) 6.5	Chapa	4,7	66,7
	LabandeiraColeta		67,6 69,9
	Barrabaita	1,9	71,8
	Santa Marina de Castroviste		72,8 78,2
	Límite de las provincias de Pontevedra y Coruña.	2,6	80,8
0.11 1.0	Castro	1,0	81,8
随事 1.0KA	Tamonde	1,5	83,3
186	Santa CruzSobredo	0,1 3,1	83,4 86,5
Coruña	La Gándara	6.2	92,7
550	La Susana	0.8	93,5 99,7
0.61	Santiago	2,1	101,8
		1. 19.00	
	CABREIROS Á VIVERO.	1	
	The production of the control of the		
76 175	, Cabreiros	,,	)
180 1 1	Viduciral	0,8	0,8 4,3
6.6 6.6 6.43 6.0	Roupar	1.4	2,7 3,7
	Vuscalte de Abajo Vuscalte de Arriba	0.4	3,7
Lugo	Paidavella	1,5	5,6
	Armada de Arriba	1,2	6,8 7,6
0.841 1 0.84	Folgueiras de Abajo	0.4	8,0
	Vilavella	4.0	9,0
1.7	Aquias de Arriba	0,2	10,4

PROVINCIAS.	AND AND FORM	DISTANCIAS parciales.	LONGITUI
PROVINGIAS.	\$ 08000	Kilómetros.	Kilómetro
	Oncheira	0,6	11,2
	Prado	0,5	11,7
	Cabana	0,5	12,2
	Cubelas.	0,7	42,9
	Valeira	0,7	13,6
	Picoverde	1,8	15,4
	Corralvello	2,8 2,8	18,2
	Requeijo	2,8	21,0
	Vieso	1,0	22,0
	Cucheiras	0,6	22,6
Lugo	( Candedo	2,7	25,3
augommen	Abeledo	0,7	26,0
	Moscude	0,5	26,5
	Casavella	0,5	27,0
	Cerviño	0,7	27,7
	Alboyo	4,6	29,3
	Castelo	1,2	30,5
	Barreiros	2,5	33,0
	Agra	1,1	34,1
	Sandrove	7,5	41,6
	Vivero	3,9	45,5
	( )17610		
	TORRELAVEGA Á UNQUERA.		
	/ Torrelavega	)	))
	Puente San Miguel	3,4	3,4
	La Viguila	0,9	4,3
	Binueva	2,3	6,6
	Quijas	1,0	7,6
	Barcenaciones	1,6	9,2
	Carranceja	1,3	10,5
	/ Casar del Periedo	1,4	11,9
Santander	Cabezon de la Sal	6,0	17,9
	Treceño	6,0	23,9
	Requejo	0,6	24,5
	Lamadrid	7,9	32,4
	La Revilla	2,6 3,7	35 0
	San Vicente	3,7	38.7
	Villanueva	9,0	47,7
	Unquera	2,7	50,4
	( Chiquera	,,,	00,1
	SECADA Á VILLAVICIOSA.		
	The same of the same beautiful to the same of the same		
	( La Secada	7,6	7,6
	Figares	5,2	1,0
)viedo	Villabona	0,2	12,8
	San Juan de Amandi	5,7 4,5	18,5
	( Villaviciosa	1,5	20,0
	A LY LOWER CONTROL AND A CONTR		
	SAHAGUN Á RIVADESELLA.		
Geon	Sahagun	»	»
288 T W	/ Puerto de Ponton	78,0	78,0
	Cangas de Onís	39,6	117,6
	Rozas	4.5	122,1
	Margolles	9.2	131,3
Oviedo	Toraño	9,2 0,8	132,1
	101010	5,9	138,0
	Santianes	11.11	
	SantianesLlovio	1,0	139.0

# NÚMERO 3.

Estado de las Carreteras de primer órden en fin del año de 1859.

121 1 12 1		LINEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto aprobado. Kilometros.	En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estudiar. Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros	
0.72 - 3.0 1	Madrid	96,40	,,	,,	,,	",	96,40	
Madrid à Irun	Segovia	45,90 177,90	"	"	"	19	45,90	
4.08 + 6.1 + 1 4.08 + 4.5	Búrgos Vascongadas	159,40		"	",	",	177,90 159,40	
	TOTAL	479,60	,,	", "	,,	"	479,60	
	Madrid	38,70	(88,71)	TO HE			90 70	
	Guadalajara	101,60	"	"	",		38,70 101,60	
	Sória	40,29	,,,	1,41	and,	,,,	41,70	
Madrid á la Junquera.	Zaragoza	$213,00 \\ 10.50$	4,88	34,92	***	,, , on	213,00	
	Lérida	82,00	4,00	34,92	. ,,		55,00 82,00	
	Barcelona	102,14	40,20	15,16	•••	"	157,50	
	Gerona	78,66	17,34	1,10	2,2	"	97 10	
	TOTAL	666,89	62,42	52,59	,,	4,07	786,60	
	Madrid	71,00	,,		nient i		71,00	
Madrid à Valencia	Cuenca	167,00	,,	"	"	House the same of	167.00	
	Valencia	106,88	,,	6,32	,,	,,	113,20	
	- TOTAL	344,88	,,	6,32	· · · · · · · · ·	÷ "	351,20	
	Madrid	51,00	, (1)	7672°	,,	,,	51,00	
	Toledo Ciudad-Real	79,91 111,40	,,	,,	3,09	,,	83,00	
Madrid à Càdiz	Jaen	96,62	"	3,24	1,44	"	111,40 101,30	
	Córdoba	88,10	"	"	"	",	88.10	
	Sevilla	146,35 72,80	10,91 2,70	3,00	5,44	4,07 4,07 3, 4,07 3, 4,07 3, 4,07 4,07 3, 4,07 3, 4,07 3, 4,07 3, 4,07 3, 4,07 3, 4,07 3, 4,07 3, 4,07 3, 4,07	165,70 75,50	
	Total	646,18	13,61	6.24	9,97	",	676,00	
				C-100 MENNEY METATON	SELD			
	Madrid	36,80	,,	,,	,, ,		36,80	
Madrid à Badajoz	Toledo	102,30	20,58	1,87	5,65	The second secon	130,40	
	Cáceres Badajoz	122,59 36,12	7,31 10,98	,,	3,90		133.80	
11.151 2.5	Harris Harris	00,12.	10,50	11,81	18,24	23,85	101,00	
	TOTAL	297,81	38,87	13,68	27,79	23,85	402,00	

<b>?</b>	edelitater at ville	LINEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida. — Kilómetros.	En construc- cion. — Kilómetros.	Proyecto a probado.  Kilómetros.	En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetres.	
Madrid á la Coruña. (	Madrid. Segovia Avila Valladolid. Zamora Leon Lugo. Coruña	57,20 51,80 26,60 84,85 51,70 127,61 115,60 52,30	;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	" " " 29,29	1,40 3,65 "	" " " " "	57,20 51,80 28,00 88,50 51,70 156,90 115,60 52,30	
	TOTAL	567,66	. ,,,	29,29	5,05	,,	602,00	
Boceguillas á Segovia.	Segovia	,,	"	22,00	47,00	"	69,00	
Bùrgos à Peñacastillo.	Búrgos Santander	83,00 44,59	,, 14,41	"	,,	", ",	83,00 59,00	
14, 28. 1 m 18. 1	TOTAL	127,59	14,41	"	, ,,	,,	142,00	
San Isidro de Dueñas á Búrgos	Palencia Búrgos.	50,00 39,30	"	"	"	"	50,00 39,30	
	Total	89,30	,,	,,	,,	,,	89,30	
Cubo á las Càbañas de Virtus	Búrgos	90,00	, "	., ,,	"	n Three (A)	90,00	
Albaladejito a Guada- {	Cuenca Guadalajara	23,03 20,78	8,64	1,65 0,45	19,68 36,00	29,17	53,00 86,40	
	Total	43,81	8,64	2,10	55,68	29,17	139,40	
Taracena á Urdax	Guadalajara Sória Logroño Navarra.	90,30 132,29 12,44 176,30	5,31 3,76	" " "	" " " "	" " "	90,30 137,60 16,20 176,30	
0053	TOTAL	411,33	9,07	,,	"	,,	420,40	
Alcolea del Pinar á Tarragona	Guadalajara Teruel Tarragona	88,91 33,22 24,50	0,62 ,, 38,86	2,47 4,36 20,64	53,42	,, 100,00 22,00	92,00 191,00 106,00	
	TOTAL	146,63	[39,48	27,47	53,42	122,00	389,00	

	ENERGO H COL	LINEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.  Kilómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto aprobado. Kilómetros.	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiat.  Kilómetros.	TOTALES	
Calatayud á Daroca.	Zaragoza	,,	"	"	36,20	"	36,20	
Venta de Valcorba á Calatayud	Sória	- 18,00	41,00 24,00	" "	"	"	41,00 42,00	
	TOTAL	18,00	65,00	"	articles	,,	83,00	
Zaragoza á Teruel	Zaragoza	34,30 85,79	40,00 0,67	5,00 2,85	10,00	,, 7,49	89,00 96,80	
60/80	TOTAL	119,79	40,67	7,85	10,00	7,49	185,80	
Zaragoza à Canfr <b>a</b> nc.	Zaragoza Huesca	26,90 48,94	5,75 35,46	"· "	4,35	63,60	37,00 148,00	
	TOTAL	75,84	41,21	"	4,35	63,60	185,00	
Molins de Rey à Va- lencia	Barcelona	36,00 158,00 116,97 31,00	5,00 ,, 1,10	2,00 ,,	" " " "	8,63	41,00 160,00 125,60 32,10	
	TOTAL	341,97	6,10	2,00	);	8,63	358,70	
Tarancon á Cuenca	Cuenca	83,10	40 (d).	"	,"	,,	83,10	
La Mota á la Min-	Cuenca	36,30	42,00	4,00	,,	<b>,</b> ,	82,30	
Casas del Campillo à Valencia	Albacete	8,50 92,70	"	"	" "	"	8,50 92,70	
	Total	101,20	,,	,,	"	,,	101,20	
Puente de Toledo á To- ledo	Madrid Toledo	30,60 35,00	"	"	"	"	30,60 35,00	
Reg	TOTAL	65,60	,,	, · ",	"	"	65,60	
	Toledo Cuenca Albacete Alicante	67,80 58,50 144,40 76,00	;; ;; ;;		3,50	", ", ",	71,30 58,50 144,40 76,00	
WEEL STORY	Тотац	346,70	",	"	3,50	,,	350,20	

	FREEHALD IN PAIR			LINEA DE (	CARRETERA.		
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida. — Kilómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto aprobado. — Kilómetros.	En estudio.  —  Kilómetros.	Sin este- diar. — Kilómetros.	TOTALES  Kilómetros
Puerto Lápiche á Ciu- dad-Real	Ciudad-Real	61,40	"	,,	· 	, le	61,40
Aldea de las Correde- ras á Almería	JaenGranadaAlmeria	20,97	43,02 ,, 0,86	"	18,70 5,00	42,31 70,00 50,00	125,00 70,00 - 71,00
	TOTAL	36,11	43,88	35	23,70	162,31	266,00
Bailén á Málaga	Jaen	81,78 131,00 51,20	"	0,22	37 (3) 37 (3) 37 (3)	"	82,00 131,00 51,20
31.078	TOTAL	263,98		0,22	"	,,	264,20
Cuesta del Espino á Málaga	Córdoba Málaga	84,40 17,75	33,62	28,63	"	19	84,40 80,00
08.111 21.38 生。11.11	Тотац	102,15	33,62	28,63	000.		164,40
Alcalá de Guadaira á Huelva	Sevilla	37,01 39,40	5,37 16,95	5,34	0,65	5,78	53,50 57,00
	Тотац	76,41	22,32	5,34	0,65	5,78	110,50
Jerez de la Frontera à Ardales	Cádiz	;;	7,32	45,75	41,43 69,10	", Marin, N. M.	94,50 69,10
	Total	,,	7,32	45,75	110,53	"	163,60
Trujillo á Cáceres	Caceres	46,40	>>	,,	"	, "	46,40
Cuesta de Castillejo á Badajoz	Sevilla Huelva Badajoz	53,72 20,00 50,00	1,78 ,, 13,00	19 19 19 59	in all I	72,00	55,50 20,00 135,00
	Total	123,72	14,78	"	"	72,00	210,50
Puente de San Fer- nando al Pardo	Madrid	7,00	<b>90</b>	**	"	79	7,00
Las Rozas á Segovia.	Madrid Segovia	41,70 27,20	"	17 -	ubone	77	41,70 27,20
	TOTAL	68,90	,,,	- "		",	68,90

	energoja av ere			LINEA DE C	ARRETERA.			
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto a probado.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	
1 assessment from the second		Kitometros.	Kilometros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
Galapagar al Esco- rial	Madrid	12,50	94,,8	-,,	[-h-], (-)	27 27	12,50	
Fonda de la Trinidad al ventorrillo del Duende	Madrid	3,00	10,05	"	enels energy energy, de		3,00	
16,930 16,930	(F)(2	K.M.	11.46		roT			
Villacastin á Vigo	AvilaSalamancaZamoraOrensePontevedra	26,22 77,00 29,00 171,00 63,30	49,72 ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	;; ;; ;; ;;	4,06 ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	17 1 27 27 27 29	80,00 77,00 179,00 171,00 63,30	
05.1%	Тотац	366,52	117,72	<b>,,</b> .0.	86,06	"	570,30	
Adanero ä Gijon	Segovia	27,10 137,10 111,80 85,50	" " "	;; ;; ;;	**************************************	" " " " "	27,10 137,10 111,80 85,50	
APRE TATA	TOTAL	361,50	"	"	,,	,,	361,50	
Segovia á Arévalo	Segovia-	"	,,	"	53,00	"	53,00	
Tordesillas[á Zamora.	Valladolid Zamora	19,50 45,50	"	"	" "	"	19,50 45,50	
	TOTAL	65,00	;,	,,	MT ,,	"	65,00	
Castro-Gonzalo á Palencia	( Zamora	", 31,57	,, ,, 0,57	,, 41,30 ,,	", 1,96	20,70	20,70 41,30 34,10	
10.80 m/s	Тотац	31,57	0,57	41,30	1,96	20,70	96,10	
Astorga å¶Leon		42,40	3,10	. ,,	"	***	45,50	
Ponferrada á Luarca.	Leon	"	"	80,83	75,20	34,47	75,20 115,30	
	Total	"	All all	80,83	75,20	34,47	190,50	

	arrano m tani	LINEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.  Kilómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto aprobado.  Kilómetros.	En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estu- diar. Kilömetros.	TOTALES  Kilómetro	
Ponferrada á Orense.	Leon	, , ,, , , ,,	65,92	"	23,00 37,48	25,20	23,00 128,60	
	TOTAL	.,,	65,92		60,48	25,20	151,6	
Cerezal á Rivadeo	Lugo	"	9,55	"	89,36	0,79	99,7	
Nadela á Valdeorras.	Lugo	44,59	3,50	"	46,81	4,10 6,00	99,0 6,0	
	Тотац	44,59	3,50	"	46,81	10,10	105,0	
Lugo á Santiago	¿Lugo Coruña	30,19 36,00°	13,61 21,70	"	"	)) ))	43,8 57,7	
	TOTAL	66,19	35,31	,,	"	: "	101,5	
Puente Rábade al Fer- rol	{ Lugo { Coruña	48,30	40,00	",	""	"	40,0 48,3	
	TOTAL	48,30	40,00	, ,,	"		88,3	
Betanzos á Jubia	Coruña4	33,76	1,24	1,00	"	55	36,0	
Muriedas á Bilbao	Santander	50,87	29,23	. "	42,70	"	122,8	
Valladolid á Soria	Valladolid Búrgos Soria	65,60 48,54 90,50	0,86	"	33 T 33	, 37 37 37	65,6 49,4 90,5	
	Total	204,64	0,86	***	27	)	205,5	
Soria á Logroño,	Soria Logroño	34,63 38,56	5,17 28,14	37 37	"	0,50	40,3 66,7	
(0) 50 - 15 Pi .     (0) 24   (1) 24     (1) 24   (1) 24	Total	73,19	33,31	***	nionola (	0,50	107,0	
Vega de Alcañiz á Za-	Teruel	,, 10,85	5,23	30,43	36,77 23,72	"	42,00 65,00	
	TOTAL	10,85	5.23	30,43	60,49		107,00	

	CERTOTRAL RO. 1786	LINEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.  Kilómetros.	En construc- cion. — Kilómetros.	Proyecto a probado	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	
Valdealgorfa á Caste-	Teruel	26,33 48,85	4,93 8,50	23,0	1,24	46,65	32,50 127,00	
G0,1571   G0,78	Total	75,18	13,43	23,0	1,24	46,65	159,50	
Huesca à Monzon	Huesca	21,63	20,20	,,	24,07	,,	65,90	
Cuenca á Teruel	Cuenca	17,97 "	. ","	. "	79,03 6,39	21,61	97.00 28,00	
00,801 07.03	TOTAL	17,97	"	**	85,42	21,61	125,00	
Murviedro á Teruel.	( Valencia	17,90 22,90 53,90	25,00	"	" "	", ", ",	17,90 47,90 53.90	
05,00	TOTAL	94,70	25,00	"	,,	"	119,70	
Albacete à Cartagena.	Albacete	40,22 82,77	17,50 24,63	29,18	"	"	86,90 107,40	
1900 - 1	TOTAL	122,99	42,13	29,18	(F)	,,	194,30	
Alto de las Atalayas á Múrcia	Alicante Múrcia	5,50	11,60	15,51	39,90	0,99	57,00 16,50	
61.8x - 4. 61.8x - 4.	TOTAL	5,50	11,60	15,51	39,90	0,99	73,50	
Loma de Ubeda á Al- bacete		25,30	"	"	79,90	" 118,40	106.20 118,40	
aist ws	Total	26,30	,,	,,	79,90	118,40	224,60	
Múrcia á Granada	( Múrcia	" 4,40	41,55	", 24,71	37,64 ,,, 115,59	19,71 44,00	98,90 44,00 144,70	
60,52 " 86,53 "	Total	4,40	41,55	24,71	153,23	63,71	287,60	
Granada a Motril	Granada	50,10	22,10	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,	,,	72,20	

1 9738613 24 63711	LINEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS. PROVINCIAS.	Concluida.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto aprobado.  Kilómetros.	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	
San Juan del Puerto Huelva	53,20 13,08	;; 6,24	25,28	100,00 21,30	54,00	100,00 128,50 44,60	
Total	66,28	6,24	25,28	121,30	54,00	273,10	
Salamanca à Càceres. { Salamanca	22.93 6,30	13,51 24,40	11,97 5,36	36,49 48,19	,, 43,75	84,90 128,00	
Total	29,23	37,91	17,33	84,68	43,75	212,90	
Escorial à Navacer- } Madrid	20,00	,,	"	<b>,</b>	,,	20,00	
Salamanca á la Vega } Salamanca	6,00	27,33	25,07	60,00	"	118,40	
Valladolid á Salaman- ca	69,50 13,30 30,00	" "	" "	"	"	69,50 13,30 30,00	
TOTAL	112,80	,,	,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	",	112,80	
San Cebrian à Leon. { Zamora	"	4,58	3,72	12,80 50,00	25,20	38,00 58,30	
Total	,,	4,58	3,72	62,80	25,20	96,30	
Barbantiño á Ponte-{Orense	28,13 47,00	12,97	"	",	"	41,10 47,00	
Total	75,13	12,97	,,	"	,,	88,10	
Valladolid à Santan- der Yalladolid Palencia Santander	23,00 136,00 90,20	" " "	" "	" "	;; ;;	23,00 136,00 90,20	
Total	249,20	,,	",	"	. "	249,20	
Oviedo á las Arrion- das	39,40	"	25,00	"	,,	64,40	
Oviedo á la Espina Oviedo	36,75	5,25	<b>"</b>	17,00	,,,	59,00	

	atining at 1216	LINEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construc- cion. — Kilómetros.	Proyecto a probado.  Kilómetros.	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  — Kilómetros.	TOTALES	
Lugones á Avilés	Oviedo	23,00	,,	,,	,,	,,	23,00	
Palencia á Tinama- yor	Palencia Santander	37,95	"	23,78 69,00	50,67	"	112,40 69,00	
	TOTAL	37,95	,,	92,78	50,67	,,	181,40	
Villalba á Luarca	{ Lugo } Oviedo	74 ft 4 2,7 2,7	"	"	50,99	14,01 53,00	65,00 53,00	
	Total	",	19	"	50,99	67,01	118,00	
Orense á Santiago	Orense	;; 6,00	47,0 15,0	"	;;	33,80	33,80 47,00 21,00	
16.24 June 2	Total	6,00	62,0	"	,,	33,80	101,80	
Cabreiros á Vivero	Lugo	3,00	13,0	29,50		,,	45,50	
Torrelavega á Un- quera	Santander	"	8.0.3	50,40	,,	,,	50,40	
La Secada á Villavi- ciosa	Oviedo	20,00	,,	",	,,	.,	20,00	
Sahagun á Rivade- sella	{ Leon Oviedo	,, 22,03	"	8,83	,, 35,14	78,00	78,0 66,0	
	Total	22,03	,,	8,83	35,14	78,00	144,0	

## Resúmen del estado anterior por carreteras.

The state of the s			LINEA DE	CARRETERA		
81,82 F	Concluida.	En construc-	Proyecto.	En estudio.	Sin estu-	TOTALES
CARRETERAS.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetro
drid á Irún	479,60	,,	,,	,,	,,	479,6
drid á la Junguera	666,89	62,42	52,59	"	4,70	786,6
drid á Valencia	344,88	19 61	6,32	0.07	"	351,2
l á Cádiz	646,18 297,81	13,61 38,87	6,24 13,68	9,97 27,79	23,85	676,0 $402,0$
Coruña	567,66	"	29,29	5,05	20,00	602,0
egovia	,,,	"	22,00	47,00	"	69,0
astillo	127,59	14,41	"	"	"	142,0
ueñas á Búrgos	89,30	"	"	"	""	89,3
as de Virtusadalajara	90,00 43,81	8,64	2,10	55,68	29,17	90,0 $139,4$
X	411,33	9,07	2,10	,,00	29,17	159,4 420,4
r á Tarragona	146,63	39,48	27,47	53,42	122,00	389,0
oca	,,	"	"	36,20	"	36,2
rba á Calatayud	18,00	65,00	"	,,	"	83,0
l	119,79	40,67	7,85	10,00	7,49	185,8
nc	75,84	41,21	9.00	4,35	63,60	185,0
alencia	341,97 83,10	6,10	2,00	",	8,63	358,7 83,1
lanilla	36,30	42,00	4,00	"	"	82,3
á Valencia	101,20	"	"	"	"	101,2
Гоledo	65,60	,,,	"	,,	"	65,6
	346,70	"	,,	3,50	"	350,2
dad-Real	61,40	,,	"	,,	,,	61,4
as á Almería	36,11	43,88	0.00	23,70	162,31	266,0
Málaga	263,98 102,15	33,62	$0,22 \\ 28,63$	"	"	264,2 $164,4$
á Huelva	76,41	. 92 39	5,34	0,65	5,78	1104,4
era á Ardales	70,41	7,32	45,75	110,53	3,10	163,6
	46,40	"	"	"	,,	46,4
o á Badajoz	123.72	14,78	, ,,	"	72,00	210,5
rnando al Pardo	7,00	"	"	"	"	7,0
ia	68,90	"	. ,,	"	"	68,9
rialidad al ventorrillo del	12,50	"	"	***	"	12,5
ar ventorrino dei	3,00	,,	,,	. ,,	,,	3,0
	366,52	117,72	"	86,06	"	570,3
	361,50	"	"	' ',	"	361,5
	,,,	"		53,00	"	53,0
ra	65,00	,,	,, ,,	1.06	90 70	65,0 96,1
alencia	31,57 42,40	0,57 3,10	41,30	1,96	20,70	90,1 45,5
ca	42,40	5,10	80,83	75,20	34,47	190,5
	,,,	65,92	"	60,48	25,20	151,6
	,,,	9,55	" "	89,36	0,79	99,7
ıs	44,59	3,50	"	46,81	10,10	105,0
Farrol	66,19	35,31	"	"	"	101,5
Ferrol	48,30 33,76	40,00	1,00	"	"	88,3 36,0
)	50,87	1,24 $29,23$	1,00	42,70	"	122,8
a	204,64	0,86	"	"	,,	205,5
	73,19	33,31	,,	,,	0,50	107,0
Zaragoza	10,85	5,23	30,43	60,49	,,	107,0
tellon	75,18	13,43	23,00	1,24	46,65	159,5 $65,9$
and of the least hope	21,63	20,20	"	24,07	21,61	125,0
	17,97 94,70	25,00	"	85,42	,,,	119,7
		641.111		Contract of the last of the la	A ITEMATOR	the same of the sa

	LINEA DE CARRETERA							
CARRETERAS.	Concluida.  Kilómetros.	Kilómetros.	Proyecto aprobado.  Kilómetros.	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros,	TOTALES.  Kilómetros		
Alberta Scattering	122,99	42.13	29,18	,,		194,30		
Albacete á Cartagena	5,50		15,51	39,90	0.99	73,50		
Alto de las Atalayas á Murcia Loma de Ubeda á Albacete	26,30		10,01	79,90	118,40			
Murcia á Granada	4,40		24,71	153,23	63.71	287,60		
Granada á Motril	50.10		"	,,	"	72,20		
San Juan del Puerto à Cáceres	66,28		25.28	121,30	54.00			
Salamanca à Cáceres	29,23		17,33		43,75			
Escorial á Navacerrada	20,00		"	,,	"	20,0		
Salamanca à la Vega del Terron	6,00		25,07	60,00	"	118,4		
Valladolid á Salamanca	112,80		,,,	,,	"	112,8		
San Cebrian á Leon	"	4,58	3,72	62,08	25,02	96,3		
Barbantino á Pontevedra	75,13			. ,,	66	88,1		
Valladolid á Santander	249,20	"	,	,,	"	249,2		
Oviedo á las Arriondas	39,40		25,0		19	64,4		
Oviedo á la Espina	36,75		"	17,00	"	59,0		
Lugones à Avilés	23,0		,,,	,,,	"	23,0		
Palencia á Tinamayor	37.95	STATE OF THE PARTY	92,78	50,67	"	181,0		
Villalba á Luarca	99	"		50,99	67,01	118,0		
Orense à Santiago			30 80	,,,	33,80	101,8		
Cabreiros á Vivero		1	28,50		"	45,5		
Torrelavega á Unquera	20.00	. ,,	50,40		",	50,40 20,00		
Sahagun á Rivadasella	20,00		8,83	35,14	78,00	144,00		
Sumas	8.466,67	1.194,23	777,35	1.770,24	1.144,41	13.352,9		

Nota. Se observa que en los estados de las carfeteras de primer órden, correspondientes al año 1858, la longitud total de estas es de 14.324,11 kilómetros, ó lo que es lo mismo 971,21 mas que en el estado correspondiente al año 1860. Esta diferencia es debida à que en la memoria de 1839 figuráronse varias líneas entre las carreteras de primer órden, de las cuales unas no han sido incluidas en el plan, y otras han pasado à segundo órden. Tambien se ha incluido una línea nueva que no figuró en los estados correspondientes al año 1858.

Las lineas que aparecieron en el estado del año 1858, y que no están en el de 1860 con sus longitudes respectivas, son las que á continuacion se expresan:

A TO THE RESIDENCE OF THE PARTY	Kilómetros.	
Beasain á Alsásua	25,93	
Teresategui á Galdacano	22,62	
El Carpio á Jaen	58,04	
Alcalá de Guadaira á Loja	125,56	
Renedo à Cangas de Onís (Oviedo).	60,00	6 0.50
La Peña á Sangüesa.	109,00	
Medina del Campo á Zamora	70,00	
Alicante à Jativa	101,54	
Zamora á la Fregeneda.	100,00	
Mansilla à Puenteanguarin	90.77	
Villagodio à Medina de Rioseco.	71,00	
Plasencia á Trujillo	84.44	
Tudela de Duero á Segovia	97.56	
Tadota do Bacio a Seguria	91,50	
Suma	1.016,46	
La línea que se ha incluido de nuevo es de Calatayud á Daroca.	36,20	
000 - 1 1000 - 1	980,26	

Por manera que las alteraciones introducidas dan una longitud de 980,26 kilómetros, que comparada con la cantidad 971,21 indicada anteriormente, resulta una diferencia de 9,03 kilómetros que proviene de la mayor exactitud de los datos que han servido para formar el estado de 1860.

## Resumen del mismo estado por provincias.

en tin det ano de 1800.	3010 19	mind on	INDA DE G	ARREST ERA.	STERAL OUATED		
damae na den de anore	Concluida.	En construc-	Proyecto.	En estudio.	Sin estu- diar.	TOTALES	
PROVINCIAS.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros,	Kilómetros.	Kilómetro	
Albacete	193,12	17,50	29,18	6419,,	118,40	358,2	
Alicante	81,50	11,60	"	39,90	"	133,0	
Almería	15,14	0.86	"	5,00	94,00	115,0	
Avila	52,82	49.72	"	5,46	"	108,0	
Badajoz	139,32	23,98	11.81	39,54	149,85	364,	
Barcelona	138,14	45,20	15,16	"	19	198,	
Búrgos	438,74	0,86	"	"	" "	439,	
Gaceres	188,37	37,95	30,64	52,09	43,75	352,	
Gádiz	72,80	10,02	45,75	41,43	,,,	170,	
Castellon de la Plana	188,72	33,50	23,00	"	55,28	300,	
Ciudad-Real	172,80	10 000	"	""	"	172,	
Lórdoba	172,50	"	"	"	37	172,	
Coruña	176,36	37,94	1,00	"	"	215,	
Cuenca	385,90	50,64	5,65	98,71	"	540,	
derona	78,66	17,34	1,10	149 90	"	97,	
dranada	185,50	22,10	24,71	115,59	70,00	417, 370.	
duadalajara	301,59	0,62	2,92	36,00	29,17		
Juelva	59,40	16,95	99	100,65	00 00	177, 268.	
Iuesca	81,07	60,54	34,92	24,07	68,30	414,	
aen	225,67	43,02	3,46	100,04	42,31	548,	
eon	281,81	7,68	33,01	148,20	78,00	82.	
érida	82,00	04 00	17	""	"	82,	
ogroño	51,00	31,90	20 20	107.10	19 00	508.	
Lugo	193,38	79,66	29,50	187,16	18,90	465.	
Madrid	465,90	33.62	28.63	69.10	",	200,	
fálaga	68,95 82,77			37,64	20,70	222,	
Murcia	176.30	66,18	15,51	37,04	20,10	176.	
Navarra	199,13	78.89	"	37,48	65,00	380	
Oriense		5,25	114.66	52.14	87,47	486.	
Oviedo	255,52	0.57	23,78	52,63	"	332,	
PalenciaOontevedra	110.30	47.00	20,10	"	, ,,	157.	
balamanca	135,93	40,84	37,04	96,49	"	310.	
antander	400 00	43,64	119,40	42,70	"	391,	
egovia	152,0	",	22.00	100,00	,,	274,	
evilla	237,08	18,06	8.34	5,44	5,78	274,	
oria	297,71	51,48	1,41	","	0,50	351,	
arragona	182,50	38,86	22,64	. 11	22,00	266,	
'eruel	199,24	10,83	7,21	97,82	129,10	444,	
Coledo	285,01	20,58	1,87	12,24	"	319,	
Valencia	248,48	1,10	6,32	,,	27	255,	
Valladolid	399,55	"	41,30	3,65	"	444,	
Vascongadas	159,40	,,	"	"	55	159,4	
Lamora	139,50	68,00	"	94,08	45,90	348,2	
Laragoza	302,75	69,75	35,43	$-\frac{74,27}{}$	"	482,2	
	8.466,67	1.194,23	777,35	1.770,24	1.144,41	13.352,9	

### NÚMERO 4.

Estado de las carreteras de primer orden en fin del año de 1860.

	batto all charries in	, all cells	alm unt	LINEA DE	CARRETER	A. 0012	
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.  Kilómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.		En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES  Kilómetro
	Madrid	96,04	,,	-,,	,,	,,	96,04
Madrid á Irún	Segovia	45,09	,,,	,,	,,	,,	45,09
	Búrgos	177,09	,,	"	,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	177,0
	(Vascongadas	159,04	"	,,	,,	"	159,0
	TOTAL	479,06	,,	,,	,,	,,	479,00
	/ Madrid	38,07	"	,,	,,	,,,,	38,0
	Guadalajara Soria	101,06	"	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	"	101,0
Madrid á la Jun-	Zaragoza	41,07 $213,00$	"	,,	,,	"	41,0
quera	Huesca	13,03	37,00	"	"	4,70	213,0 55,0
	Lérida	82,00	,,	,,	,,	2,10	82,00
	Barcelona	157,05	"	,,	,,	,,	157.0
	\ Gerona	97,01	"	,,	,,	,,	97,01
	TOTAL	744,90	37,00	"	"	4,70	786,00
	/ W. a.: a	41.00					
Madrid à Valencia.	( Madrid	71,00	"	"	"""	"	71,00
manta a ranciola.	Valencia	167,00 108,06	4,06	,,	"	"	167,00 113,09
	TOTAL	346,06	4,06	"	***	"	351,09
	/ Madrid	51,00					, all (a
gam topego le	Toledo	83,00	"	"	,,	"	51,00
	Ciudad-Real	111,04	, ,,	"	"	"	83,00 111,04
Madrid à Cádiz	\ Jaen	97,00	"	3,00	1,03	",	101,0
	Córdoba	88,01	,,	"	,,	,,	88.01
	Sevilla	165,07	"	" "	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,,	165,07
• 21	\ Cádiz	75,05	***	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	,,,	75,0
	TOTAL	671,07		3,00	1,03	,,	676,00
	(Madrid	36,08	,,				
Madrid à Badajoz	) Toledo	113.05	15,04	,,	1,05	""	$ \begin{array}{r} 36,08 \\ 130,04 \end{array} $
Dunijob	Cáceres	123,07	10,01	,,	"	١ ,,	133,08
	Badajoz	36,00	27,05	,,	37,05	"	101,0
	TOTAL	310,00	53,00	,,	39,00	,,	402,00

	and a great	LINEA DE CARRETERA.							
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto aprobado. Kilómetros.	En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estu- diar. — Kilómetros.	TOTALES Kilómetro		
Madrid á la Coruña	Madrid Segovia Avila Valladolid. Zamora Leon Lugo Coruña	57,02 51,08 26,06 86,05 51,07 156,09 115,06 52,03	)) )) )) )) )) )) ))	17 17 17 18 18 18 19 19 19	1,04 2,00	37 39 37 37 39 39 31 31 31	57,09 51,00 28,00 88,00 51,00 156,00 115,00 52,00		
	Тотац	598,06	,,	"	3,04	"	602,0		
Boceguillas á Segovia.	Segovia	,,	22,00	"	47,00	***	69,00		
Búrgos á Peñacastillo.	{ Búrgos   Santander	83,00 59,00	"	"	"	"	83,0 59,0		
	TOTAL	142,00	,,	"	,,	,,	142,0		
San Isidro de Dueñas	Palencia Búrgos	50,00 39,03	,,	"	"	"	50,0 39,0		
	Total	89,03	,,	,,	,,	"	89,0		
Cubo à las Cabañas de Virtus	Búrgos	90,00	,,,	***	"; - ";	"	90,0		
Albaladejito á Gua- dalajara	Cuenca	24,02 30,06	,, ,,	"	28,08 55,08	", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", "	53,0 86,0		
	Total	54,08	,,	"	84,06	"	139,0		
Taracena á Urdax	Guadalajara Soria Logroño Navarra.	90,03 137,06 16,02 176,03	" " "	;; ;; ;;	"	"	90,03 137,00 16,03 176,03		
	Тотац	420,04	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	"	**	",	420,0		
Alcolea del Pinar à Tarragona	Guadalajara Teruel Tarragona	34,05	1,02 4,04 60,01	0,08	98,06	53,05 20,00	92,0 191,0 106,0		
	Total	150,04	65,07	0,08	98,06	73,05	389,0		

inea de cerebrila.		LINEA DE GARRETEBA.							
CARRETERAS. PROVINCIAS.	Concluida.  Kilómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto a probado. Kilómetros.	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.			
Calatayud á Daroca . Zaragoza	. ",	21.78	,,	36,02	" ·	36,02			
Venta de Valeorba á Soria	41,00 18,06	23,04	,, ,,	" "	Alle,, ) a	41,00 42,00			
TOTAL	59,06	23,04	,,	saturiol)	,,	83,00			
Zaragoza á Teruel { Zaragoza Teruel	35,00 85,00	44,00 9,07	10,00 1,04	", 0,07	"	89,00 96,08			
TOTAL.	120,00	53,07	11,04	0,07	"	185,08			
Zaragoza à Canfrac. { Zaragoza	30,06 59,02	5,02 25,02	"	1,02	63,06	37,00 148,00			
Total	89,08	30,04	"	1,02	63,06	185,00			
Molins de Rey à Va- lencia Barcelona Castellon Valencia	160,00	" " 1,01	" " "	8,63	;; ;; ;;	41,00 160,00 125,06 32,01			
Total	348,97	1,01	,,	8,63	",	358,07			
Tarancon à Cuenca Cuenca	83,01	"	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	, august :	"	83,01			
La Mota de la Min- glanilla	36,09	41,04	,,	4,00	315 2 T	82,03			
Casas de Campillo á Albacete	8,05 92,07	"	"	"	"	8,05 92,07			
Total	. 101,02	"	,,	"	"	101,02			
Puente de Toledo à To- { Madrid	30 <sub>1</sub> 06 35;00	",	"	6460 ;; 644 ;;		30,06 35,00			
TOTAL	65,06	10.1,1	,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	65,06			
Ocaña-à Alicante  (Toledo.: Cuenca Albacete, Alicante	144.04	); ); ); );	,,,,,,,, .	29 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	" "	71,03 58,05 144,04 76,00			
TOTAL	350.02	"	, ,,	,,	"	350,02			

	empriority an easil	LINEA DE CARRETERA.							
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida. — Kilómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto a probado.  Kilómetros	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.		
Puerto Lápiche à Ciudad-Real	Ciudad-Real	61,04	<b>"</b>	,,	tiet,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	61,04		
Aldea de las Correderas á Almería	( Jaen	48,03 16,02	15,05 ,, 4,00	"	28,04 "5,00	32,08 70,00 45,08	125,00 70,00 71,00		
	Тотац	64,05	19,05	,,	33,04	148,06	266,0 0		
Bailén á Málaga	Jaen:	82,00 131,00 51,02	;; ;;	"	and the control of th	"	82,00 131,00 51,02		
·# 47	TOTAL	264,02	",	,,	,,	,,	264,02		
Cuesta del Espino à Màlaga	{Córdoba (Málaga	84,04 56,07	23,03	"	"	"	84,04 80,00		
7939	Тотац	141,01	23,03	,,	1000	,,	164,04		
Alcalá de Guadaira á Huelva	(Sevilla	49.05 57,00	4,00	"	"	",	53,05 57,00		
	Тотац	106,05	4,00	,,	6j9( <b>3,</b> 8	,, )	110,05		
Jerez de la Frontera à Ardales	Câdiz	" "	53,00	"	41,05 64,01	", 5,00	94,05 69,01		
(B) 53	TOTAL	"	53,00	,,	105,06	5,00	163,06		
Trujillo á Cáceres	Cáceres	46,04	,,	**	"	"	46,04		
Cuesta de Castillejo á Badajoz	( Sevilla	55,05 20,00 58,05	", 21,04	"	" "	", 55,01	55,05 20,00 135,00		
	Тотац	134,00	21,04	,,	",	55,01	210,05		
Puente de San Fer- nando al Pardo	Madrid	7,00	,,	"	and the state of t	"	7,00		
Las Rozas á Segovia.	Madrid Segovia	41,07 27,02	",	"	, »,	"	41,07 27,02		
	TOTAL	68,09	tr.,	,,	,,	,,	68,09		

	inguation in even	LINEA DE CARRETERA.							
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.	En construc- cion.	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estu-	TOTALES.		
Carriery, accomply	(criscit) X   sequeble 8	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.		
Galapagar al Esco- rial	   Madrid	12,05	77.17	"	"	,,	12,05		
Fonda de la Trinidad al Ventorrillo del Duende	Madrid	3,00	,,	,,	hanni	,,	3,00		
woods Lavet	16.00		(1) (1) (1) (1)						
Villacastin á Vigo	Avila	76,02 77,00 30,07 171,00	109,01	4,05	3,08 ,,, 34,07	;; ;; ;;	80,00 77,00 179,00 171,00		
報後 [二]	Pontevedra	63,03		,,	"	"	63,03		
	TOTAL	418,02	109,01	4,05	38,05	,,	570,03		
			- 24				2 m		
10.00	Segovia	27,01	,,	,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	27,01		
Adanero á Gijon	Valladolid Leon	137,01 111,08	"	"	"	"	137,01 111,08		
10/31	Oviedo	85,05	)) ·	,,	,,	,,	85,05		
70.2%	Тотац	361,05	,,	,,	"	,,	361,05		
					ar desell				
Segovia à Arévalo	Segovia	901"	29,00	,,	24,00	,,	53,00		
Tordesillas á Zamora.	Valladolid Zamora	19,05 45,05	"	. ,,	,,	. ,,	19,05 45,05		
angen   100 h	TOTAL	65,00	. "	,,	,,	"	65,00		
	Zamora	"	20,07	,,	"	"	20,07		
Castro-Gonzalo á Pa- lencia	Valladolid Palencia	34,01	41,03	"	"	"	41,03 34,01		
	Total	34,01	62,00	,,	,,	, "	96,01		
		19,19	Biller						
Astorga á Leon	Leon	42,04	3,01	,,	"	,,	45,05		
Ponferrada á Luarca.	{ Leon	"	80,83	"	75,02 34,47	"	75,02 115,03		
	Тотаг	,,	80,83	,,	109,67	,,	190,05		

	entanue la cupi			LINEA DE C	ARRETERA.		1
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida. — Kilómetros.	En construe, cion.  Kiló metros.	Proyecto aprobado. — Kilómetros.	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kitómetros.
Ponferrada á Orense.	Leon	"	,, 84,06	"	23,00 18,08	,, 25,02	23,00 128,06
18.02F	TOTAL	80 4,	84,06	,,	41,08	25,02	151,06
Cerezal á Rivadeo	Lugo	"	9,04	,,	90,03	,,	99,07
Nadela á Valdeorras.	Lugo	44,59	16,31	"	37,01 6,00	1,00	99,00 6,00
10.55 L 1.00.61 S	Тотац	44,59	16,31	"	43,01	1,00	105,00
Lugo á Santiago	Lugo Coruña	30,19 36,00	13,61 21,07	"	" "	"	43,08 57,07
THE TAX STATE	Тотац	66,19	35,31	,,,	,,	,,	101,05
Puente Rábade al Fer-	Lugo Coruña	,, 48,03	40,00	"	"	",	40,00 48,03
90.97 10.001	TOTAL	48,03	40,00	",	ondia.	Manager, and A	88,03
Betanzos á Jubia	Coruña	33,09	2,01	"		"	36,00
Muriedas á Bilbao	Santander	118,08	4,00	"	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	"	122,08
Valladolid á Soria	Valladolid Búrgos Soria	65,06 49,04 90,05	"	" "	" "	"	65,06 49,04 90,05
80,001 118.01 1.40.811	TOTAL	205,05	20.0%	",	;; i	1) a , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	205.05
The state of the s	Soria	40,03 66,07	20.00	"	"	"	40,03 66,07
25.89 # 90.41 # 70.341	TOTAL	107,00	,,	,,	estation of the second	ining the	107,00
Vega de Alcañiz à Za- ragoza	Teruel	6,00 14,03	36,00 25,07	"    ", "	25,00	" "	42,00 65,00
MATE PARTIES	TOTAL	20,03	61,07	"	25,00	A	107,00

	areas in the			LINEA DE	CARRETERA		
CARRETERAS.	PRO VINCIAS.	Concluida.  Kilómetros.	En construc- cion. — Kilómetros.	Proyecto a probado — Kilómetros.	En estudio. — Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.
Valdealgorfa á Caste- llon	Teruel Castellon	28,00 57,01	4,05 18,03	" "	51,06	"	32,05 127,00
	Total	85,01	22,08	,,	51,06	,,,	159,05
Huesca á Monzon	Huesca	41,01	13,07	,,	11,01	Louise 13	65,09
Cuenca á Teruel	Cuenca	18,00	», 8,04	"	79,00 6,06	,, 13,00	97,00 28,00
	TOTAL	18,00	8,04	"	85,06	13,00	125,00
Murviedro á Teruel.	Valencia Castellon Teruel	17,09 22,09 53,09	25,00	)) )) ))	" "	" "	17,09 47,09 53,09
Mark.	TOTAL	94,07	25,00	"	,,	,,	119,07
Albacete à Cartagena.	Albacete	42,03 98,08	44 06 8,06	" "	in the second se	"	86,09 107,04
	Тотац	141,01	53,02	,,,	39.7	,,,,	194,03
Alto de las Atalayas á Murcia	Alicante Murcia	17,10	16,05	1,70	38,02	"	57,00 16,05
和新 节 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TOTAL	17,10	16,05	1,70	38,02		73,05
Loma de Ubeda à Albacete	Jaen Albacete	29,02	",	",	77,00	,, 118,04	106,02 118,04
	Total	29,02	"	,,	77,00	118,04	224,06
	( Murcia	", 4,04	62,04 ,, 19,02	" 5 51	36,05 44,00 115,59	"	98,09 44,00 144,07
	TOTAL	4,04	81,06	5,51	196,09	,,	287,06
Granada á Motril	Granada	53,02	19.00	,, ,,	,	,,	72,02

	2731813 AC LIBER	LINEA DE CARRETERA.							
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida. — Kitómetros.	En construc- cion.  Kilómetros.	Proyecto aprobado, Kilómetros.	En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estu- diar. — Kilómetros.	TOTALES		
San Juan del Puerto à Caceres	Huelva	53,03 19,06	12,04 23,05	" 25,00	87,06 51,07	" " "	100.00 128,05 44,06		
	TOTAL	72,09	35,09	25,00	139,03	,,	273,01		
Salamanca á Cáceres. {	Salamanca Cáceres	29,09 6,30	19,00 33,07	,, 18,07	36,00 69,03	" "	84.09 128,00		
6.40 1.00 ·	TOTAL	36,20	52,07	18,07	105,03	"	212,09		
Escorial á Navacer-	Madrid	20,00	"	"	"	"	20,00		
Salamanca á la Vega del Terron	Salamanca	6,00	52,04	"	60,00	",	118,04		
Valladolid á Salaman- ca	Valladolid Zamora Salamanca	69,05 13,03 30,00	", ·",	" "	" "	" "	69,05 13.03 30,00		
	Тотац	112,08	,,	,,	Silving	"10	112,08		
San Cebrian á Leon.	Zamora	"	10,00 8,03	2,08	50,00	25,02	38,00 58,03		
	TOTAL	"	18,03	2,08	50,00	25.02	96,03		
Barbantiño á Ponte- vedra	Orense Pontevedra	41,01 47,00	"	" "	"	"	41,01 47,00		
	TOTAL	88,01	"	<b>"</b>	"	"	88,01		
Valladolid á Santan- der	(Valladolid Palencia (Santander	23,00 136,00 90,02	" "	" " "	" "	"	23.00 136,00 90,02		
	Тотац	249,02	,,	"	"	"	249,02		
Oviedo à las Arrion—das	Oviedo	43,06	20,08	"	39	"	64,04		
Oviedo á la Espina	Oviodo	39,00	20,00	"	· "	1)	59,00		

	RAFILERAD ALLASELA			LINEA DE	CARRETERA		
CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Construida.	Enconstruc-	Proyecto a p r o ba d o.	En estudio.	Sin estu-	TOTALES.
Killyadion Killediyee.	Kilkinstrus, J. K. Asures	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros,	Kilómetros.
Lugones à Avilés	Oviedo	23,00	, ,,	,,	"	"	23,00
Palencia á Tinamayor.	Palencia	37,95	23,78 57,09	;; ;;	50,67	", 11,01	112,04 69,00
10810	TOTAL	37,95	81,68	"	50,67	11,01	181,04
ratatoa a Luarca	Lugo Oviedo	2 00	30,00	"	33,00	53,00	65,00 53,00
60,218	TOTAL	2,00	30,00	"	33,00	53,00	118,00
Orense á Santiago	Orense Pontevedra Coruña	" 6,08	47,00 14,02	" " "	33,08	», »,	33,08 47,00 21,00
	Total	6,08	61,02	"	33,08	"	101,08
Cabreiros á Vivero	Lugo	3,00	42,05	"	oracija aramik araej, o	Annaka j	45,05
Torrelavega à Unquera	Santander	,,	50,04	,,	"	"	50,04
La Secada à Villavi- ciosa	Oviedo	20,00	"	,,	eroji, X ;	**************************************	20,00
Sagun á Rivadesella.	Leon Oviedo	,, 24,00	21,00	,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	21,00	78,00	78,00 66,00
10.14	TOTAL	24,00	21,00	,,	21,00	78,00	144,00

Resumen del estado anterior por carreteras.

0 M 1	LINEA DE CARRETERA.						
CARDONNE A	Concluid a.	En construc-	Proyecto aprobado.	En estudio.	Sin estu-	TOTALES	
CARRETERAS.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
Madrid & Irvin	479,06			. , . , 1981	Interior	479,06	
Madrid á Irún	744,90	37.00	"	"	4,70	786,06	
Madrid á la Junquera	346,06	4,06	"	"	4,10	351,02	
Madrid á Cádiz.	671,07	*,00	3,00	1,03	"	676,00	
Madrid á Badajoz.	310,00	53,00	"	39,00	"	402,00	
Madrid á la Coruña	598,06	"	"	3,04	"	602,00	
Boceguillas à Segovia	"	22,00	"	47.00	29	69,00	
Búrgos á Peñacastillo	142,00	"	,,	"	,,	142,00	
Búrgos á Peñacastillo	89,03	"	"	"	. 99	89,03	
Cubo a las Cabañas de Virtus	90,00	,,	,,	",	,,	90,00	
Albaladejito à Guadalajara	54,08	,,	"	84,06	"	139,04	
Taracena á Urdax	420,64	,,	,,	"	"	420,04	
Alcolea del Pinar à Tarragona	150,04	65,07	0,08	98,06	73,05	389,00	
Calatayud á Daroca	,,	,,	,,,	36,02	"	36,02	
Venta de Valcorba à Calatavud	59,06	23 04	"	"	"	83,00	
Laragoza a Teruel	120,00	53,07	11,04	0,07	"	185,08	
Laragoza a Canfranc	89,08	30,04	39	1,02		185,00	
Molins de Rey à Valencia	348,97	1,01	"	8,63	17	358,07	
Tarancon á Čuenca	83,10	"	"	,,,	17	83,10	
La Mota à la Minglanilla	36,09	41,04	,,	4,00	19	82,03 $101,02$	
Casas del Campillo à Valencia	101,02	"	"	"	17	65,06	
Puente de Toledo á Toledo	65,06	"	"	"	39	350,02	
Ocaña á Alicante	350,02	. "	"	99	"	61,04	
Puertolápiche á Ciudad-Real	61,04 64,05	10.05	"	33,04	148,06	266,00	
Aldea de las Correderas á Almería	264,02	19,05	"	",	,,	264,02	
Bailén á Málaga	141,01	23,03	"	"	"	164,04	
Cuesta del Espino á Málaga	106,05	4,00	,,	"	"	110,05	
Jerez de la Frontera à Ardales	100,00	53,00	29	105,06	5,00	163,06	
Trujillo á Cáceres	46.04	"	,,,	"	"	46,04	
Cuesta de Castillejo á Badajoz	134.00	21.04	,,	,,	55,01	210,05	
Puente de San Fernando al Pardo	7.00	"	,,	,,	"	7,00	
Las Rozas á Segovia	68,09	39	,,	"	"	68,09	
Galapagar al Escorial.	12,05	,,	"	"	19	12,05	
Fonda de la Trinidad al Ventorrillo del	12,00						
Duende	3,00	,,	"	"	77	3,00	
Villacastin á Vigo.	418,02	109,01	4,05	38,05	"	570,03	
Adanero á Gijon.	361,05	,,	"	",	"	361,05	
Segovia à Arévalo	,,	29,00	"	24,00	"	53,00	
Tordesillas à Zamora	65,00		"	"	19	65,00	
Castrogonzalo à Palencia	34,01	62,00	"	"	"	96,01	
Astorga à Leon	42,04	3,01	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	***	17	45,05	
Ponferrada á Luarca	"	80,83		109,67		190,05	
Ponferrada à Orense	"	84,06		41,08			
Cerezal á Rivadeo	"	9,04		90,03	39	99,07 $105,00$	
Nadela á Valdeorras	44,59			43,01	1,00	105,00	
Lugo á Santiago	66,19			"	77	88,03	
Puente Ravade al Ferrol	48,00			"	"	36,00	
Betanzos á Jubia	33,09	2,01		"	19	122,08	
Muriedas á Bilbao	118,08	4,00	99	1 95	10	1 100,00	

	LINEA DE CARRETERA.						
ANAMETERS OF THE PROPERTY OF	Concluida.	En construc-	Proyecto apr o b a d o.	En estudio.	Sin estu- diar.	TOTALES.	
CARRETERAS.	Kilómetros	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómelros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
Valladolid a Soria	205,05	11 (1)	W,,72	den H	,,	205,05	
Soria á Logroño	107,00	"	,,	,,	"	107,00	
Vega de Alcañiz á Zaragoza	20,03	61,07	• ,,	25,00	,,	107,00	
Valdealgorfa à Castellon	85,01	22,08	,,	51,06	"	159.05	
Huesca á Monzon	41,01	13,07	"	11,01	,,	65,09	
Cuenca à Teruel	18,00			85,06	13,00	125,00	
Murviedro á Teruel	94,07	25,00	,,	,,	,,,	119,07	
Albacete à Cartagena	141,01	53,02		,,	,,	194,03	
Alto de las Atalayas á Murcia	17,10		1,70	38,02	,,	73,05	
Loma de Ubeda à Albacete	29,02		,,,	77,00	118,04	224.06	
Murcia à Granada	4,04		5,51	196,09	,,	287,06	
Granada à Motril	53,02			,,	,,	72,02	
San Juan del Puerto à Cáceres	72,09	35,09	25,00	139,03	,,	273.01	
Salamanca á Cáceres	36,20	52,07	18,07	105,03	,,	212.09	
Escorial á Navacerrada	20,00	"	"	,,	,,,	20,00	
Salamanca à la Vega del Terron	6,00	52,04	,,,	60,00	,,	118.04	
Valladolid à Salamanca	112,08		"	"	,,	112,08	
San Cebrian à Leon	"	18,03	2,08	50,00	25.02	96.03	
Barbantiño á Pontevedra	88,01		,,,	,,	,,	88.01	
Valladolid á Santander	249,02		, ,,	,,	,,	249,02	
Oviedo á las Arriondas	43,06	20,08	,,,	,,,	,,,	64.04	
Oviedo á la Espina	39,00		,,,	, ,,	,,	59.00	
Lugones à Avilés	23.00			,	,,	23.00	
Palencia à Tinamayor	37,95	81,68	"	50,67	11.01		
Villalba á Luarca	2,00	30,00	,,,,,	33,00			
Orense à Santiago	6,08		',,	33,08		101.08	
Cabreiros á Vivero	3,00			,,	,,	45,05	
Torrelavega á Unquera	,,	50,04	,,,,	,,	,,	50.04	
La Secada à Villaviciosa	20,00		,,		,,	20.00	
Sahagun á Rivadesella	24,00	21,00	,,	21,00	78,00	144,00	
Con Total	9,097,40	1,718,03	73,41	1,788,66	675,40	13,352,09	

Resumen del mismo estado por provincias.

	LINEA DE CARRETERA.						
PROVINCIAS.	Concluida.	En construc-	Proyecto aprobado,	En estudio.	Sin estu-	TOTALE	
	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Kil6metros.	Kilómetros.	Kilómetro	
Albacete	195,02	44,06	,,	"	118,04	358,	
Alicante	93,10		1,70	38,02	,,	133,	
Almeria	40 00		"	49,00	45,08	115,	
Avila	102,08		"	5,02	"	108,	
Badajoz	4/H 00	72,04	"	89,02	55,01	364,	
Barcelona	400 00		. ,,	"	"	198,	
Búrgos	100 00	,,	"	"	,,	439,	
Caceres	400 00	43,08	43,07	69,03	"	352,	
Cádiz	O 11		,,	41,05	,,	170,	
Castellon de la Plana	4000	43,03		60,23	,,	300,	
Ciudad-Real	4 40 00	.00.,,	,,,	"	"	172	
Córdoba	4 40 00	,,	"	"	,,	172,	
Coruña	4 == 00		"	"	"	215	
Cuenca	DOM OF	41,04	,,	111,08	,,	540	
Gerona.	0=40	"	,,	"	,,	97	
Granada	100 00	38,02	5.51	115,59	70,00	417	
	040 00			55,08	,,	370	
Guadalajara	00		,,	87,06	,,,	177	
Huelva	440 00	75,09		11,01	68.03	268	
Huesca	000 00			106.07	32.08	414	
Jaen	014 04		,,	148,02	78,00	548	
Leon	00 00	The state of the s	- ,,	(1)	,,	82	
Lérida	00 00		,,	,,	"	82	
Logroño	100 00		,,	160,04	1,00	508	
Lugo	700000		,,	,,	,,	465	
Madrid	10= 00	23,03	,,	64.01	5,00	200	
Málaga	00.00	87.05	"	36,05	,,	222	
Murcia	1 4H0 00		,,	,,	.,,	176	
Navarra		84,06	59	58,06	25,02	380	
Orense	009 04	142.63	,,	55,47	53,00	486	
Oviedo	200 00	23,78	,,,	50,67	"	332	
Palencia	110 00	47,00	"	,,	"	157	
Pontevedra	110.00	71.04	"	96,00	,,	310	
Salamanca	000 00	112,03	"	,,	11,01	391.	
Santander	120 00		"	71,00	"	274	
Segovia	OHO OH	4,00	,,	,,	,,	274,	
Sevilla	0 94 04	,,	"	,,	"	351,	
Soria	402 00	60.01	,, ,	,,	20,00	266,	
Tarragona Teruel	DOM OF		1,04	105,09	66,05	444,	
Toledo	000 00		"	1,05	. "	319,	
Valencia	250,02	5,07	,,	,,	,,	255,	
Valladolid	10100	41,03	,,,,	2.00	""	444,	
Vascongadas	1 400 01		"	,,	"	159,	
	4/1/00		7,03	34,07	25,02	348,	
ZamoraZaragoza	044 09		10,00	62,04	,,	482,	
zaraguza	9,097,40			1,788,66	CHP OF	13,352,	

# NÚMERO 5.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	GASTO.  Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTO.  Reales vellon.
Alava. Albacete. Alicante. Almería. Avila. Badajoz. Barcelona. Búrgos. Cáceres. Cádiz. Castellon. Ciudad-Real. Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada. Guadalajara. Guipúzcoa. Huelva. Huesca. Jaen. Leon. Lérida. Logroño.	*** *** *** *** *** *** *** *** *** **	Suma anterior  Lugo	9.465,42849  1.074,08595 944,45756 324,88498 778,34724 1.431,34744 1.028,56226  1.842,41463 453,75014 854,74345 1.259,09220 1.956,14925 1.895,69490 678,76709 559,76468 130,99344 269,20297 189,52493 339,87588 903,08004  8.335,73020
	,	,	34.345,236,76

# NÚMERO 6.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos durante el año de 1860.

PROVINCIAS.  GASTOS.  Reales vellon		PROVINCIAS.	GASTOS.  Reales vellon.
Alava Albacete Alicante Almería Avila Badajoz Barcelona Búrgos Cáceres Cádiz Castellon Ciudad-Real Córdoba Coruña Cuenca Gerona Granada Guadalajara Guipúzcoa Huelva Huesca Jaen Leon Lérida Logroño	29,68791 568,26449 553,24962 745,74522 554,23488 4.795,42935 31,28700 4.547,07567 853,70730 4.465,53738 209,37925 32,51752 554,53926 302,80333 722,49749 476,30099 4,66360 4.865,45599 4.284,50906 4.754,68620 248,44075 242,33252	Suma anterior  Lugo Madrid Málaga Murcia Orense Oviedo Palencia Pontevedra Salamanca Santander Segovia Sevilla Soria Tarragona Teruel Toledo Valencia Valladolid Vizcaya Zamora Zaragoza Islas Baleares — Canarias Tesorería Central	45.475,40848 4.818,40747 228,64104 547,08249 4.033,69240 2.694,05253 2.984,52438 45,26473 4.444,92597 4.450,44583 4.829,47262 4.624,63544 2.044,07464 613,45002 4.424,56098 2.254,44489 765,54938 4.409,48300 457,04384 7,84600 318,40447 4.806,29647

#### Esta cifra se compone de las partidas siguientes.

Estudios Obras por contrata Idem por administracion Indemnizacion de terrenos	38.028,45389 ( 9.409,07678 (	53.462,72165
---	---------------------------------	--------------

# NÚMERO 7.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

#### NUEVA CONSTRUCCION.

Obras concluidas durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	LONGITUD de carretera terminada durante el año. — Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD  de carretera terminada durante el año.  Kilómetros.
43,205,674,31		Suma anterior	208,773
Albacete. Alicante. Alicante. Almería Avila. Badajoz. Barcelona. Búrgos Cáceres. Cádiz. Castellon Ciudad-Real. Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada Guadalajara. Huelva. Huesca. Jaen. Leon. Lérida.	4,367 2,136 21,680 3 49,374 26,344 5,488 3 24,744 28,504 3,216 40,400 24,446 26,300 3,620 3	Logroño. Lugo Madrid Málaga. Murcia Orense Oviedo Palencia Pontevedra. Salamanca Santander Segovia. Sevilla Soria. Tarragona. Teruel. Toledo. Valencia Valladolid. Vascongadas. Zamora Zaragoza.	6,060 40,085 " 147,970 0,990 6,939 " 5,597 " 20,908 46,850 " 20,220 " 6,887 " 14,000 31,430
Suma	208,773	TOTAL	493,409

## NÚMERO 8.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Estado de la longitud de los trozos terminados durante el año de 1860.

PROVINCIAS.	LONGITUD terminada en fin de 1859. Kitómetros.	LONGITUD terminada en fin de 1860. Kilómetros.	LINEA de carretera termi- nada durante el a ño Kilómetros.
Albacete	193,12	495,02	2,08
Alicante	81,50	81,50	2,00
Almería	45,44	16,20	1,06
Ávila	52,82	102,80	49,98
Badajoz,	439,32	447,80	8,48
Barcelona	104,00	198,50	94,50
Búrgos	438,74	439,60	0,86
Cáceres	188,37	194,70	6,33
Cádiz	72,80	75,50	2,70
Castellon	192,24	492,60	0,36
Ciudad-Real	472,80	472,80	))
Córdoba	472,50	172,50	)
Coruña	176,36	476,50	0,14
Guenca	385,90	387.70	1,80
Gerona	78,66	97,10	18,44
Granada	185,50	188,20	2,70
Guadalajara	301,59	342,50	10,91
Huelva	59,40	77,00	17,60
Huesca	81,07	443,60	32,53
Jaen	225,67	256,50	30,83
Leon.	281,81	309,70	27,89
Lérida	82,00	82,00	21,00
Logroño	51,00	82,90	34,90
Lugo.	193,38	494,10	0,72
Madrid	465,90	465,09	"
Málaga	68,95	407,90	38,95
Murcia	82,77	98,80	16,03
Navarra	476,30	176,30	)
Orense	199,13	212,10	12,97
Oviedo	226,68	235,10	8,42
Palencia	255,52	258,00	2,48
Pontevedra	410,30	110,30	))
Salamanca	135,93	136,10	0,17
Santander	485,66	268,00	82,34
Segovia	452,00	152,00	02,01
Sevilla	237,08	270,70	33,62
Soria	297,71	351,10	53,39
Tarragona	182,50	485,90	3,40
Teruel	199,24	207,40	8,16
Toledo	285,01	302,80	17,79
Valencia	248,48	249,90	1,42
Valladolid	399,55	401,20	4,65
Vascongadas	159,40	159,40	))
Zamora	139,50	141,02	4,70
Zaragoza	302,75	311,05	8,75
TOTAL	8.436,05	9.069,40	633,05

#### NÚMERO 9.

#### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Relacion de las contratas hechas durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	PRESUPUESTO.  Reales vellon.	REMATE.  Reales velion.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
Barcelona	Cuesta de Castillejo á Badajoz Idem id	Kilómetros 68 al 70 Kilómetros 14 al 19 Kilómetros 304 al 308 Portazgo de Besós  Ponton de la Retuerta Avenidas del puente de Alcántara Puente del Cardenal Idem  Puente de Arguinas Regudo al Mar de Bermudo Trozos 4°, 5.° y 6°  Trozos 2° 3° y 4°	7, 118.454,55 295.795,25 613.466,35 77.635,64 72.168,95 930.387,41 213.590,00 60.000,00 123.379,56 453.404,59 1.354.565,00 7, 7, 8,350.723,00	106.000,00 227.960,25 539.800,00 76.000,00 75.168,95 911.780,00 208.000,00 60.000,00 453.404,59 1.320.700	77 15 Octubre	D. Segundo Cano. D. Ignacio Albaitisa. D. Ramon Estruch. D. Rafael Roig. D. Silvestre Sanguino. D. Ecequiel Diaz. Sres. Tapia y Ormachea. D. Blas Santos. D. Ramon Pon y García. D. José Coto. D. Miguel Garcerán. "" "" D. Luis Aizquibel.
Gerona	La Mota à la Minglanilla	Trozo 5.°	186.423,01	154.990,00	20 Diciembre	D. Julian Peña.

2-
C.
-

	TI Warran	Velilla al rio Alcanadre	552.088,60	492.499,00	14 Octubre	Sres. Jordan y Oliete.
Huesca	Huesca á Monzon	veima ai 110 Alcanauro	",	10 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	22.00	The state of the s
Jaen Leon		.,	,,	"	"	"
Lérida		,,	.,,	"	27	The particular of the second
Logroño	,	THE PERSON NAMED IN COLUMN TO PERSON AND	. ,,	"		D E : 1- O ::-
	Cabreiros á Vivero	Trozos 1.°, 2.°, 3.°, 4.° y 5.°	2.480.998,78	2.390.900,00	19 Diciembre	D. Evaristo Ortiz.
Lugo	Nadela á Valdeorras	Trozo 13	492.760,17	473.000,00	11 Febrero	Sres. Barrero y Arrieta. D. Juan F. Redondo.
	Madrid á Valencia	Travesía de Perales	16.495,00	16.000,00	7 Mayo	D. Manuel Villalvilla.
Madrid	Madrid á la Coruña	Puente de San Fernando	126.538,40	113.000,00	29 Abril	
Málaga	Bailén á Málaga	Ponton de Teatinos	130.000,00	129.500,00	6 Agosto	D. Manuel de la Chica.
Malaga	Murcia á Granada	Totana á Lorca.—Trozo 4.°	2.359.102,00	2.344.005,00	12 Noviembre	D. José Maria de la Cruz
Murcia	Murcia a Granada.	The same of the same of the same of				Lozano.
murcia	Idem id	Murcia à Librilla	1.754.373,26	1.680.631,00	27 Diciembre	D. José Maria Guerrero.
Oronso	Ponferrada à Orense.—2.ª Seccion	Puente Vivas à Castro-Candelas.	3.990.354,40	3.990.000,00	5 Setiembre	D. Antonio Rodriguez.
Oviada	Ponferrada á Luarca	Cangas de Tineo à Luarca	19.048.030,00	18.648.030,00	3 Setiembre	Crédito Barcelones.
Palencia	Tomorrada a Edarda	,,,	,,	59	,,	"
Pontevedra			The state of the state of	and many	14. 10017	p tee diverge glader .
	Salamanca á Cáceres	Puente de Béjar	194.518,39	191.990,00	19 Julio	D. Marcelino Muñoz.
	Villacastin à Vigo	Puente de Huelmos	113.068,48	111.000,00	7 Julio	D. Marcelino Muñoz.
	Idem id	Muro de Sostenimiento	33.770.80	30.000,00	24 Setiembre	D. Isaac Madruga.
	Muriedas á Bilbao	San Salvador à Muriedas	895,921.10	823.557,32	27 Julio	D. José de la Higuera.
Santander	Adanero á Gijon	Puente sobre el Eresma	719.349.00	640.000,00	27 Junio	D. Vicente Aranguren.
	Segovia á Arévalo	Segovia à la Venta de Lobones.	984.579.71	788.679.00	30 Setiembre	D. Francisco Guerra.
	Boceguillas á Segovia	Trozo 8.°	1 250,006,70	1.143,756,00	21 Noviembre	D. Francisco Cauto.
	Bocegumas a Segovia	Trozo 1.°	499.401,67	424.491,00	3 Diciembre	D. Emiliano del Collado.
G	Idem id Padajag	Puerto de los Ladrones à Ron-	100.101,01		- North Salth gamerten.	TO SEE THE PERSON OF THE PERSO
Sevilla	Cuesta de Castillejo á Badajoz	quillo	1.204.673.17	954.663,00	12 Noviembre	D. José Coto.
G .		Casas-portazgos	132.600,00	129.995,00	18 Febrero	Sr. Sanchez Ocaña.
Soria	A MARKET SERVICE STREET, TO A CONTROL OF STREET, THE SERVICE SERVICE STREET, THE SERVICE SERVI	Casas-portazgos	",	,,	"	- ,,
Tarragona	Valdealgorfa á Castellon	Monzogo	768,640.00	645.657.60	1.º Agosto	Sres. Jordan Oliete.
Teruel	Vega de Alcañiz à Zaragoza	Trozo 3.°	288.844,16	283.067.28	17 Setiembre	Sres. Jordan Oliete.
		Varios trozos	401.323,36	401.323,36	25 Noviembre	D. Pedro Lanzoni.
m 1 1	Madrid a Badajoz	Cinco casas-portazgos	344.110,33	342.800,00	27 Diciembre	D. Tomás Batre.
	Idem id Puente de Toledo á Toledo	Ponton de Andigüela	59.631.65	52.380.00	20 Diciembre	D. Ventura Amérigo.
	Játiva à Alicante	Bufalí á Albaida	647.603,81	642.000,00	6 Mayo	D. Antonio Galdó.
Valladolid	Janva a Ancante	Bulan a Albaida	011.000,01	1110 11 11 11 11 11	",,	,,
			,,		",	,,
Vascongadas				1	,,	"
Zamora	Wanta da Walaanka & Colotowad	Troppes A . R. G. T. 70	2.459.754.83	2.120.500,00	4 Noviembre	D. Rosendo Sociarst.
Laragoza	Venta de Valcorba à Calatayud	110ZUS 4., 0., 0. y 1	2.403.704,00	2.120.000,00		
		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE PARTY.				
		A BUTTON BUTTON BUTTON				
			49.728.531,28	47.227.368.75	The state of the state of	STATE OF THE PARTY
			20.120.002,20			
L College					中的 建筑 计 上	
		A A DESERVED FOR A LANGE AND A	SECTION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PART	The second second second second second second		
		The Extended States of the Landson States				



## NÚMERO 10.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

NUEVA CONSTRUCCION.

Relacion de las contratas hechas durante el año de 1860.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	PRESUPUESTO.  Reales vellon.	REMATE.	FECHA de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
Albacete	Játiva á Alicante	Balsa à Alcoy Ponton del Potro Entre Gador y el Barranco de los Olivillos.	17.433,93 $12.920,00$ $1.000,434,50$	16.890,00 12.920,00 969.000,00	4 Diciembre 25 Abril	D. Lorenzo Cardo. D. Ramon Rodriguez Lopez. D. José Martinez García.
Avila	San Juan del Puerto à Cáceres Cuesta de Castillejo à Badajoz	Entre el límite de Cáceres y Mérida Entre la alcantarilla de la Dehesa de Calzadilla y el punto	2.673.318,06	2.673.318,06	24 Noviembre	D. Saturnino Martinez.
Badajoz	Idem id.	de empalme de la de San Juan del Puerto Entre el puente de Cala y el	372.063,10	372.063,10	24 Noviembre	D. Saturnino Martinez.
risequis	Idem id.	Ponton de Culebrin Kilómetros del 115 al 117, y 120 al 126	324.114,78	734.879,38 324.114,78	24 Noviembre 8 Junio	D. Saturnino Martinez.  D. Francisco Soto.
Burgos	Madrid á la Junquera  Trujillo á Cáceres	Rectificacion de la travesía de Vilasar	158.819,35 ,,, 184.143,99 418.762,34	142.000,00 ,, 183.995,00 417.762,00	15 Mayo 19 Diciembre 2 Agosto	D. Miguel María .  D. Francisco Escandon. D. José de la Cuesta.

11000	the second secon		The state of the s				
	Castellon	Valdealgorfa á Castellon	Trozos 4.°, 5.°, 6.° y 7.°	3.986.050,64	3.587.400,00	11 Diciembre	D. Miguel Garcerán.
	Ciudad-Real Córdoba	Cuesta del Espino à Málaga Lugo à Santiago	Portazgo de Fuente de la Higuera.	$\begin{array}{c} , \\ 129.000,00 \\ 800.665,11 \end{array}$	126.750,00 640,000,00	8 Junio 26 Mayo	D. José Alcántara. D. Manuel Mella y Gayoso.
	Coruña	Betanzos á Jubia  Madrid á la Coruña	Puente de Porco y Pontones de Basteiro y los Molinos Portazgo en el crucero de Coiros.	481.044,65 78.833,80 891.814,35	481.000,00 78.000,00 839.464,00	23 Noviembre 9 Julio 13 Octubre	Sres. Muñoz y Casas. D. Pedro Jacobo Lopez. Sres. Nuñez y Casas.
	(	Betanzos á Jubia	Puente de Ume				
	Cuenca	Tarancon á Cuenca	Puente sobre el Júcar	1.279.688,39	1.170.000,00	11 Diciembre	D. Antonio Yañez Ascurio.
	Gerona $Granada$	Aldea de las Correderas á Almería Murcia á Granada	Puente de Guadix	308.939,26 3.440.056,50	308.000,00 3.164.000,00	8 Junio 8 Junio	D. José R. Delgado. D. Ramon Estruch y Ferrer.
500 IX	Guadalajara Huelva	San Juan del Puerto à Gáceres Alcalá de Guadaira à Huelva	Trozo 1.°	1.348,059,01 $90.298,23$	967.848,00 79.000,00	13 Julio 7 Mayo	D. José Coto. Sres. Portilla Hermanos.
	Semanuse	Huesca á Monzon	Entre Peraltilla y el rio Alca- nadre	1.298.343,62	1.156.455,62	6 Julio	Sres. Serrates Guillen.
		Zaragoza á Canfranc	Entre Huesca y el castillo de Castejon	691.131,40 1.052.153,83	$\substack{649.700,00\\1.015.153,23}$	29 Junio 14 Mayo	D. Martin Ordax. D. Manuel Esponera.
	Huesca	Madrid á la Junquera	Entre Peñalva y el alto de la Cuesta del Cinca y Fraga y el límite de Lérida y Huesca Puente de Murillo	3.050.886,00 $797.713,60$	3.021.000,00 $797.713.60$	21 Junio 5 Febrero	D. Antonio Iglesias. D. Martin Aguirre.
	Salamanea	Zaragoza á Canfranc	Entre Ayerbe y Murillo 3.° al 6.° de las Correderas á	1.144.774,27	1.087.216,00	26 Octubre	D. Angel Diez.
	Jaen	Aldea de las Correderas à Almería  Bailén à Málaga San Cebrian à Leon	AlmeríaGuadalbullon	$\begin{array}{c} 2.336.333,39 \\ 616.872,32 \\ 912.982,14 \end{array}$	1.686.000,00 588.900,00 912.000,00	19 Diciembre 8 Febrero 12 Marzo, 19 Diciembre	D. José Figuerola. D. Ramon Estruch y Ferrer. D. Francisco Maltrana. D. Manuel Garcia.
		Madrid á la CoruñaIdem id	Puente de la Reina Barbacana del Hospital de Or-	918.537,61	913.000,00		
	Leon	Idem id	Variacion entre San Roman y	. 34.697,65	34.697,65	30 Junio	D. Pedro Perez.
	Paleona		Cacabelos	1.743.535,84	1.609.000,00	21 Abril	D. Evaristo Ortiz.
1	Lérida	files also as a second	Lostis functions	,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	29	D. Amonto A., area D. Nicolds Baseull Diez.
1	Ovieduces a serie (	Soria á Logroño	Barranco de la Araña à Torre- cilla (sin subasta)	590.519,54	590.519,54	16 Mayo	D. Domingo Garmendías.
22	Logroño	Idem id	Puerto de Piqueras al rio La- balé Entre Villalba y Mondoñedo	429 912,87 2,027,683,42	429.912,87 2.000.000,00	16 Mayo 5 Diciembre	D. Domingo Garmendías. D. Francisco Sanz.
	Lugo	villaiba a Luarca,	Entre vinaiba y mondonedo	",	. ,,	"	"
	Málaga	Murcia á Granada	Entre Lebrilla y Totana Trozo 1.°	$\begin{array}{c} 3.260.087,40 \\ 376.509,51 \end{array}$	2.075.584,00 357.685,00	17 de Julio 6 Febrero	D. José María Guerrero. D. Gaspar Jimenez. D. Gaspar Jimenez.
	Murcia	Idem id	Trozo 2.*	366.906,67 511.024,70 553.683,99	348.562,00 485.474,00 526.000,00	6 Febrero 7 Febrero	D. Gaspar Jimenez. D. Gaspar Jimenez.
	Orense	Ponferrada à-Orense	2. seccion	2 222.675,68	2.111.000,04	26 Mayo	D. Antonio Rodriguez.



1000 Id	Present in the second of the s	PRESUPUESTO.	REMATE.	FECHA	to Graphy dimensis
CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	Reales vellon.	Reales vellen.	de la adjudicacion.	CONTRATISTAS.
Anneales to broke the second			MAP STATE		
Oviedo à la Espina. Oviedo à las Arriondas. Idem id. Sahagun à Rivadesella. Idem id. Idem id.	Entre Cornellana y Salas Puente del Bolloto  Trozo 6.º Postes indicadores. Trozos 7.º al 10	$\begin{array}{c} 3.410.876,57 \\ 313.545,28 \\ 3.255.885,83 \\ 727.626.63 \\ 18.726,08 \\ 5.381.417,47 \end{array}$	$\begin{array}{c} 3.119.090,00 \\ 313.000,00 \\ 3.199.000,00 \\ 727.626,63 \\ 18.726,08 \\ 5.206.000,00 \end{array}$	27 Octubre 23 Enero 9 Enero 6 Febrero 30 Junio 19 Diciembre	D. Ecequiel Diaz. D. José Cañizo. D. José Onofre Lopez Grado. D. Francisco Mendoza Cortina D. Antonio Alvarez. D. Nicolás Pascual Diez.
Palencia á Tinamayor	Portazgo en Anguarin	39.585,03	38.000,00	31 Julio	D. Vicente Siebro.
Villacastin á Vigo Idem id Salamanca á Cáceres. Villacastin á Vigo. Salamanca á Gáceres. Villacastin á Vigo.	Travesia de Salamanca	$\begin{array}{c} 161.048,35\\ 17.433,93\\ 698.615,79\\ 89.104,60\\ 47.024,81 \end{array}$	$158.000,00\\16.890,00\\661.932,25\\87.000,00\\46.800,00$	4 Diciembre	D. Antonio Alvarez. D. Lorenzo Cardo.
Salamanca á la Vega del Terron Idem id	rasa y Santa Marta	$115.848,26 \\ 61.996,25 \\ 1.140.079,66 \\ 35.939,86 \\ 957.706,67$	$\begin{array}{c} 115.848,26 \\ 61.996,25 \\ 1.139.990,00 \\ 35.800,00 \\ 956.000,00 \end{array}$	6 Junio	D. Ignacio Olorzola. D. Manuel Perez. D. Vicente Rodriguez Sta. Mari D. Manuel Perez. D. Telesforo Oliva.
Palencia à Tinamayor	Puente de Ojeda á Unqueda Seccion de Valdeprado á Potes.	7.219.876,00 $5.710.353,43$ $3.464.134,27$	7.199.999,00 5.480.000,00 3.359.864,27	5 Febrero 8 Junio 15 Junio	D. Francisco Mendoza Cortina D. Joaquin Torriente. D. Francisco Mendoza Cortina
Boceguillas à Segovia	Trozo 9.º	1.725.005,40	1.720.505,00	29 Junio	D. Francisco Guerra.
Alcalá de Guadaira á Huelva Cuesta de Castillejo á Badajoz	Trozo 3.º Venta de Castilleja al arroyo de Alcarallon Diez casillas de camineros	910.668.86 315.333,73	700.000,00 258.750,00	13 Julio 24 Noviembre	D. Ramon Estruch y Ferrer. D. Ramon Coto.
Venta de Valcorba á Calatayud	Travesia de Soria	13.432,24	12.500,00	19 Diciembre	D. Juan Raola.
Alcolea del Pinar á Tarragona	Trozos 6.° y 7.°.  Trozos 1.° y 2.°.  Ponton y travesía de Falset.  De Reus al kilómetro 247.  Trozo 10.  Trozo 3.°.  Trozos 8.° y 9.°.	$\begin{matrix} 632,298,01\\ 1.886.532,00\\ 112.080,95\\ 262,085,00\\ 1.103.157,17\\ 261,384,14\\ 350.863,80 \end{matrix}$	$\begin{array}{c} 599.990,00 \\ 1.780,500,00 \\ 110.000,00 \\ 260.000,00 \\ 1.079.000,00 \\ 260.900,00 \\ 349.880,00 \end{array}$	3 Enero	D. José Pí. D. Francisco Dévi. D. Juan Casanova. D. Pedro Bober. D. Ramon Font. D. Pedro Rodriguez. D. Pedro Panaxals.
	Oviedo á la Espina. Oviedo á las Arriondas. Idem id Sahagun á Rivadesella. Idem id Idem id Palencia á Tinamayor  Villacastin á Vigo Idem id Salamanca á Cáceres. Villacastin á Vigo. Salamanca á La Vega del Terron. Idem id Valladolid á Salamanca. Salamanca á Cáceres.  Palencia á Tinamayor. Torrelavega á Unquera. Palencia á Tinamayor. Boceguillas á Segovia.  Alcalá de Guadaira á Huelva. Cuesta de Castillejo á Badajoz Venta de Valcorba á Calatayud. Alcolea del Pinar á Tarragona. Idem id Molins de Rey á Valencia. Alcolea del Pinar á Tarragona. Idem id Molins de Rey á Valencia. Alcolea del Pinar á Tarragona.	Oviedo à la Espina. Oviedo à la Sarriondas. Idem id. Sahagun à Rivadesella. Idem id.	CARRETERAS.	CARRETERAS.   TROZOS U OBRAS.   Reales vellen.   Reales vellen.	CARRETERAS.   TROZOS U OBRAS.   Reales vellon.   Reales vellon.   de la adjudicacion.



		è	5
	c	J	٠
		e	

Teruel	Alcolea del Pinar à Tarragona  Cuenca à Teruel  Vega de Alcañiz à Zaragoza	Entre las ventas de Cangallo y 201 metros despues de la rasante horizontal del rio la Huerla.  Trozo 1.º entre el puente de San Francisco y Villastros.  Trozo 3.º.  Siete casillas de camineros  Trozos 2.º al 7.º y obras de la	668.282,44 752.934,10 204.666,24 114.025,10	667.447,00 752.000,00 178.990,00 108.150,00	14 Octubre 6 Julio 5 Febrero 12 Julio	D. Juan Cueva.
. Toledo	Madrid á Badajoz	travesía de Hijař  Puente de Alberche  Ponton de Tocenaque	3.344.998,63 132.246,05 211.970,30	3.344.000,00 $132.246,05$ $201.000,00$	14 Mayo 29 Junio 9 Agosto	Sres. Jordan Olieta.  Sres. Escudero y Rodriguez. D. Francisco Gonzalez Pedroso.
Valencia	Madrid á Valencia	Pretiles à la entrada de Requena. Entre Casas de San Gerónimo y la plaza de la Zaidia	33,870,52 178,506,22	28,995,00 178.506,22	20 Abril 14 Agosto	D. Miguel Galan.
	Madrid á Valencia	Entre Buñol y el Pont	721.992,00	721.180,00	20 Abril	D. José Campo, á nombre de la sociedad Valenciana. D. Leon Agulló.
	Valladolid á Salamanca	Portazgo y Casillas de Villamar- ciel	69.673,70	69.360,00	6 Mayo	
Valladolid	Idem id	y 63.  Tres id. entre los kilómetros 6 y 7, 11 y 12, 17 y 18  Trozos 1°, 2° y 3°  Portazgo del Puente de Tudela.	37.675,70 72.995,00 2.841.859,70	36.075,00 59.000,00 2.841.859.70	<ul><li>31 Julio</li><li>5 Noviembre</li><li>22 Setiembre</li></ul>	
	Valladolid à Soria	Puente de Toro	33.065,17 261.895,62	33.000,00 250.000,00	23 Agosto 9 Enero	D. Vicente Vazquez.
Zamora	Villacastin à Vigo	Tavara 1 ° al 6 °	4.977 896,14 1.219.206,60	4.200.000,00 1.219.000,00	6 Julio 31 Julio	D. Evaristo Ortiz. D. Bernardo Auta.
Zaragoza	Zaragoza á Teruel	Trozos 1.° al 4.°	$\begin{array}{c} 3.768.699,31\\ 400.525,61\\ 262.183,33\\ 67.692,91 \end{array}$	$\begin{array}{c} \textbf{3.651.869,00} \\ \textbf{389.000,00} \\ \textbf{205.648,04} \\ \textbf{64.000,00} \end{array}$	9 Enero 9 Enero 7 Abril 12 Junio	D. Juan Ballari. D. Hilarion Perez.
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		103.484.431,28	98.088.801,62		

## NÚMERO 11.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Relacion de los proyectos terminados durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Albacete	· »:	19
Alicante	Játiva á Alicante	Trozo 2.°, parte 1.ª, comprendido entre la Balsa de Merita y Cocentaina.
Almería	))	»
Avila		
Badajoz	Madrid á Badajoz	Desde Talavera la Real al puente de Lantrin. Desde la alcantarilla de las Mazas hasta el puente de Calasnosete.
2440,027	Cuesta de Castillejo á Badajoz	Desde el kilómetro 44 al 19. Desde el kilómetro 68 al 70. Desde el kilómetro 445 al 447 y desde el 420 al 426.
Barcelona	Madrid á la Junquera	Rectificacion de la travesía de Vilasar. Puente sobre el rio Tordera.
Búrgos	Valladolid á Soria	Modificacion del presupuesto aprobado para la construccion del puente sobre el rio Riaza.—Proyecto de la travesía de Nava de Roa.—Idem id. de Fuen- tecen.—Idem id. de Aranda de Due- ro.—Idem id. de Fresnillo.
	(Madrid á Badajoz	Trozo en el límite de la provincia de Toledo.—Ponton de la Retuerta.
Cáceres	San Juan del Puerto á Cáceres	Entre el límite de la provincia y el Salor.
	Salamanca á Cáceres	Viaducto del Buitre.—Puerto de los Cas- taños à la orilla derecha del Tajo.
Cádiz	. Jerez á Ardales	$\{ \begin{array}{c} \text{Seccion de Jerez \'a Villamartin por Ar-} \\ \text{cos y Bornos.} \end{array}$
Castellon		
Ciudad-Real	. "	»
Córdoba	. Madrid á Cádiz	Modificacion entre el puente de los Asnos y el Ventorrillo del Cárpio.  Modificacion entre el puente de Tejedores y el de Alcolea.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS. ÁVORT
Córdoba	Cuesta del Espino á Málaga	Portazgos de Fuente de la Higuera y Be- namejí.
Coruña	)	)
Cuenca	Albaladejito á Guadalajara	Obras que faltaban para la terminacion del trozo 5.º de la Seccion de Guenca á Cañaveras.
Gerona	Madrid á la Junquera	Rectificacion de la Granota al Collado de Masot.
Granada	Granada á Motril	Puente de Izbor y alcantarilla de los Molinos. Trozo 41.—Idem 42.—Id. 43.—Id. 44. Puente de Gor.—Idem de Guadix.
Guadalajara	Albaladejito á Guadalajara	Segunda seccion desde Armuña á Auñon.
Huelva	Alcalá de Guadaira á Huelva	Puente de hierro sobre el Anicoba.
Huesca	Zaragoza á Canfranc	De la Muga de Bataragua á Bernues.
Jaen	Bailén á Málaga  Loma de Ubeda á Albacete	Reconstruccion del puente sobre el rio Guadalbullon. Desde las inmediaciones al camino de Sabiote á la entrada de Úbeda.
Leon	Madrid á la Goruña	Variacion entre San Roman de Bembi- bre y Cacabelos. Obras que faltan por ejecutar en el pri- mer trozo. Reparacion de la Barbacana de puente Orbigo.
Lérida	hasamahky "and alkamakh	inal a vinela ob may
CONTRACTOR DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE P	Soria á Logroño	Del puerto de Piqueras al rio Labalé.— Del barranco de la Araña á Torrecilla; obras que faltan para la conclusion.
Lugo	Villalba á Luarca	Seccion de Arrojo á Reme. Desde Cabreiros á Fondon.
Madrid	en shedy ob chan	es en supplikat kri <b>y</b> t, en de en e
Málaga	ingesia de la villa.	D
Murcia	Alto de las Atalayas á Murcia  Murcia á Granada	Seccion comprendida entre la salida de Orihuela y la entrada de Murcia. Seccion 4.ª comprendida entre la calle de Florida Blanca en Murcia y la entrada de Librilla.—Seccion 3.ª comprendida entre la salida de Totana y la entrada de Lorca.
Orense	Ponferrada á Orense	Proyecto de la 2.ª seccion, que comprende los trozos 4.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º y 6.º—Proyecto de variacion de la 4.ª seccion en la parte correspondiente á los trozos 6.º y 7.º
Oviedo	Ponferrada á Luarca Oviedo á las Arriondas	Trozo de Cangas de Tineo á Luarca. Puente de Colloto.—Trozo del puente de Migoya á las Arriondas.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Oviedo	Sahagun á Rivadesella	Trozo 6.º—De las Rozas á Cangas de Onís.
Palencia	»	Control of the contro
Pontevedra	, ,	»
Salamanca	Villacastin á Vigo Salamanca á Cáceres	Travesía de Peñaranda.—Reforma del puente de Encinas.—Muro de sostenimiento en la puerta de San Pablo.—Del circuito por Salamanca.—Puente de Huelmos.  Reforma del puente de Bejar.
Santander	- Character (April 1997)	»
zionuid ab	Segovia á Arévalo	Primer trozo. Trozos 4.º y 8.º
	Alcalá de Guadaira á Huelva	Venta de Castilleja al arroyo Alcara- llon.
Soria	reproted the period of our	andanth evand
Tarragona	Alcolea del Pinar á Tarragona Molins de Rey á Valencia	Trozos 8.°, 9.° y 11.° Variacion de trazado en el Coll de Ba- laguer.
	Alcolea del Pinar á Tarragona  Zaragoza á Teruel	Desde 201 metros antes de la rasante horizontal del rio la Huerla hasta las Ventas de Cangallo. Desde la salida de Burbaquena hasta donde dá principio la explanacion antes de llegar á Luco de Giloca. Desde la salida de la Vega de Alcañiz hasta Valdetinaja.
Toledo	Puente de Toledo á Toledo  Ocaña á Alicante	Reparacion del ponton de Andigüela y construccion de la alcantarilla de Ma- tajudíos.—Ponton de Tocenaque. Ponton de Botar.
Valencia	/ Játiva á Alicante  Molins de Rey á Valencia  Madrid á Valencia	Proyecto de la parte del trozo 12 de esta carretera comprendido entre la entrada de Albaida por la parte de Alcoy, y la senda de Bufalí, inclusa la travesía de la villa de Albaida.  Proyecto para la construccion de un nuevo trozo de carretera entre las Casas de San Gerónimo y la plaza de la Zaidía para evitar el paso por la calle de Murviedro, arrabal de Valencia.  Proyecto de la parte que resta construir de esta carretera entre las Ventas de Buñol y la casilla del Pontet, próxima al pueblo de Chiva.
Valladolid	One of the observer of the Control o	<b>)</b>
Vascongadas		servat d'abortainet ( seroid)
Zamora	EA VERNOR PALE	)
Zaragoza	Zaragoza á Teruel Vega de Alcañiz á Zaragoza	Travesía y salida de Muel. Desde el Burgo á Quinto.

# NÚMERO 12.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

 $R_{ t ELACION}\,$  de los proyectos terminados durante el año de 1860.

-		
PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Albacete	The Patriotation that seems a second service	Paso del puerto del Purgatorio.
Alicante	,	or the second of
Almería	Aldea de las Correderas á Almería.	{Trozo entre el pueblo de Gador y el barranco de los Olivillos.
Avila	»	» » andialationie
Howard Head	Madrid á Badajoz	Trozo comprendido entre las Mazas y el puente de Calamonte. Trozo de Talavera la Real al puente de
and Lain by and	Madrid á Badajoz	Lantrin. (Entre la alcantarilla de la Dehesa de
Badajoz	Cuesta de Castillejo á Badajoz	Calzadilla y el empalme con la car- retera de San Juan del Puerto á Cá- ceres.
	Idem id	Entre el puente de Cala y el ponton de Culebrin.
	San Juan del Puerto á Cáceres.	Entre el límite de la provincia de Cá- ceres y Mérida.
	Madrid á BadajozIdem id	Un trozo. Trozos 28 y 29.
Barcelona	Madrid á la Junquera Idem id Idem id Idem id	Puente sobre el rio Noya en Martorell. Puente sobre el rio Tordera. Kilómetro 648. Kilómetros 596 al 600.
Búrgos {	Valladolid á Soria	Edificio para portazgo. Casillas para peones.
Cáceres	Salamanca á Cáceres Trujillo á Cáceres Madrid á Badajoz Idem id Idem id	Tercera seccion. Ocho casillas para peones camineros. Veintidos casillas para peones. Trozo 46. Sus travesías.
	Madrid á Gádiz	Entre rio Arillo y la puerta de tierra de Cádiz.
	Valdealgorfa á Castellon	Trozos 4.°, 5.°, 6.° y 7.° de la primera Seccion. Travesía de Castellon.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
	· Sel Chillie	The second secon
Ciudad-Real	»	<b>)</b>
	Madrid á Cádiz	Trozo entre el ponton de los Asnos y el ventorrillo del Carpio.
Córdoba	Idem id	Delensa de la móngos :
		Casas-portazgos para Fuente de la Hi guera y Benamejí.
Coruña	Betanzos á Júbia	Puente provisional sobre la ria de Puentedeume.
Cuenca	Tarancon á Cuenca	Puente sobre el Júcar á la entrada d Cuenca.
Gerona	» , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	engali shiring »
Cranada	Granada á Motril Murcia á Granada	Trozo del puntal de Izbor. Puente de Guadix.
Ordinada	Idem id	Trozos 44, 42, 43 y 44 y puente de Gor. Túnel para el puntal de Izbol.
Guadalajara	» »	para of puntal de Izbol.
	San Juan del Puerto á Cáceres.	Trozo 4 °
	mergrop region in the second	and and a Manny
ob strong to he	Zaragoza a Canfranc	Trozo comprendido entre Huesca y e castillo de Castejon.
	Huesca á Monzon	Production effice el rio Alca
	Huesca á MonzonZaragoza á Canfranc	
40 eb steeteer	Huesca á Monzon	Trozo entre el alto de la Almunieta Monzon.
	( Aldea de las Correderas á Almería.	Puente sobre el Guadalquivir y un
Jaen.	A COLUMN TO SERVICE DE LA CASA DEL CASA DE LA CASA DEL CASA DE LA CASA DEL CASA DEL CASA DEL CASA DEL CASA DEL CASA DE LA CASA DEL CASA DE	trozo de camino en la Seccion de Ubeda á Guadix. Trozo denominado de Juan Blanco.
dera.	Madrid á la Coruña	Propte 1 1 P.
Leon	Astorga á Leon	Puente de la Reina sobre el rio Orniga Trozo 9.º
Lérida	Huesca á Monzon	Casa-portazgo.
	290699 Euro relies)	
Lugo	(Nadela á Valdeorras) Villalba á Luarca Cerezal á Rivadeo Cabreiros á Vivero	Trozos 44, 45, 46 y 47. Primera seccion. Primera seccion. Puente de Landrobe
Madrid	Madrid á la Coruña	Guesta de las Perdices.
	Cuesta del Espino á Málaga	Casa-portazgo para la Carrera de Moro.
		Segunda seccion.

1	-		
	PROVINCIAS.	CARRETERAS,	TROZOS Ú OBRAS.
	el monivera de	Ponferrada á Orense	Parte comprendida entre el puente de las Tablas y el alto del Rodicio en la segunda seccion.
		Orense á Santiago	Entre Santo Domingo de la Calzada y las canteras de Gea. Segunda seccion.
Name and Address of the Owner, where the Party of the Owner, where the Owner, which the Owner, where the Owner, while the Own	Oviedo	Oviedo á la Espina	Puente sobre el rio Sella en las Arriondas. Trozos 7.º al 40.
and the last of th	Palencia	<b>»</b>	» ,
-	Pontevedra	Orense á Santiago	Dos puentes y un ponton.
deline and the second s	Salamanca	Villacastin á Vigo	Puente de Béjar. Avenidas del puente de Huelmos.
	Santander	A - Color Co	
Series Desperate Property and an extension of the last	Segovia	Segovia á Arévalo	Trozo 4.º Trozos 2.º y 3.º
AND THE RESIDENCE AND PARTY AND PERSONS ASSESSMENT OF THE PERSONS ASSE	Sevilla	Alcalá de Guadaira á Huelva Madrid á Cádiz Guesta de Castillejo á Badajoz	Trozo 3.º comprendido entre Casti- lleja del Campo y el arroyo Alcara- llon. Puente de Ecija. Casillas para peones-camineros.
-	Soria	Valladolid á Soria	Travesía de Soria.
THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN NAMED	Tarragona		Parte comprendida entre Reus y puer- to de Salou. Trozos 8.º y 9.º Un ponton. Trozo 3.º
The second liver with	The State of the S	Cuenca á Teruel	Trozo entre el puente de San Francisco y Villastar. Trozos 2.°, 3.°, 4.°, 5.°, 6.° y 7.° Siete casillas de peones. Ultimo trozo.
Tanasan and Asia	Toledo	Puente de Toledo à Toledo	Ponton sobre el arroyo Tozenaque.
-	Valencia	<b>»</b>	»
AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PROPERT	Valladolid	Castro Gonzalo á Palencia Idem id Idem id Valladolid á Soria Idem id Valladolid á Salamanca	Trozo 1.º Trozo 2.º Trozo 3.º Casa-portazgo en Tudela de Duero. Casas de peones-camineros. Casillas para peones-camineros.
	Vascongadas.	»	<b>»</b>
ú			

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Zamora	Castro Gonzalo á Palencia Villacastin á Vigo San Cebrian á Leon	Parte comprendida en la provincia de Zamora. Parte entre Zamora y Tabara. Entre Benavente y el límite de las pro- vincias de Leon y Zamora.
Zaragoza	Zaragoza á Teruel	Paso por el pueblo de Muel.

## NÚMERO 13.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Relacion de los proyectos en estudio en fin del año de 1859.

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Albacete	Loma de Úbeda á Albacete	Trazado de esta carretera en la parte comprendida en la provincia.
The second secon	Játiva á Alicante	Trozo 2.º, parte 2.ª, comprendido entre la salida del barranco la Batalla y el llano de Botí.
Almería	Aldea de las Correderas á Almería	Desde el pueblo de Gador hasta el bar- - ranco de los Olivillos.
	(Madrid á la Coruña	Paso del rio Arevalillo.
Avila	Villacastin á Vigo	Pasos sobre los rios Zapardiel y Adaja.
Badajoz	Madrid á Badajoz	Desde el cerro Gordo á la alcantarilla del Rostro. Desde el puente de Lantrin al de Gua- jira. Desde el puente de Guajira á la alcan- tarilla de Valde-celada.
	San Juan del Puerto á Cáceres	De Mérida á Cáceres.
	Madrid á la Junquera	Rectificacion inmediata al rio Tordera. Trece casillas de peones camineros.— Puente sobre el rio Noya.—Rectificacion que comprende el puente.— Puente sobre el rio Besós.
Búrgos	Valladolid á Soria	Proyectos de casillas de peones camineros y dos casas-portazgos.
Laceres	Madrid á Badajoz Salamanca á Cáceres	Las travesías de varios pueblos. Aldea nueva a Plasencia.—Alto de la Culebra al Olivar de Castellanos.
Cádiz		Seccion de Villamartin al límite de la provincia.
Castellon	Molins de Rey á Valencia Valdealgorfa á Castellon	Variacion desde Vinaroz al rio Cenia.  Desde el límite de la provincia de Teruel á Morella.—Desde San Mateo á  Puebla Tornesa.
Ciudad-Real	Angel et engan	

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Córdoba	Madrid á Cádiz	Modificacion de la Cuesta de los Visos.— Idem de la Cuesta de Rodamonte.— Idem de la de Marota.—Idem de la de la Carlota.—Puente de Córdoba.— Defensa de la márgen del Guadalquivir.
Coruña	(Madrid á la Coruña,	Portazgo de Lesa.  Puente para el paso de la ria de Puente deume.—Paso provisional para la misma.—Puente provisional para el paso del rio Neda por el interior de la villa.
	Albaladejito á Guadalajara Cuenca á Teruel	Puente sobre el rio Júcar en las inmediaciones de Cuenca. Puente sobre el rio Guadiela. Trozos 3.º al 9.º, ambos inclusive, comprendidos entre Fuentes y las Casas de Mojon.
Gerona	Madrid á la Junquera	Rectificacion de la Granota al Collado de Masot.—Seccion de la Granota á la Erañana.—Rectificacion de Bascara á la venta de Santa Ana.
ardiol y Adam la slohtstylka	Granada á Motril	Trozo comprendido entre Armilla y Alhendin.—Travesías de Armilla, Alhendin, Padul, Talará y Velez de Benandalla. Trozo entre la alcantarilla del Cangajo y el puente de Izbor.—Paso del puente de Izbor y el puente de Guadalfeo.—Idem desde dicho puente á la entrada de Vélez. Trozo 4.°—Id. 2.°—Id. 5.°—Id. 6.°—Id. 7.°—Id. 8.°, 9.°, 40 y 45, hasta el límite de la provincia.
Guadalajara	consolité dirible et l'estes l' l'	homony telephone of the property of the proper
Huelva	Alcalá de Guadaira á Huelva San Juan del Puerto á Cáceres	Puente sobre el arroyo Candon y sus avenidas. Desde San Juan del Puerto á Fregenal de la Sierra.
	Huesca á Monzon	Del rio Alcanadre á Peraltilla.
JaenJaen.	(Madrid á Cádiz	Variacion de la Cuesta del Molinillo, comprendida entre el ponton del Mestillo y puente del Rumblar.—Reparacion de las pilas del puente de Andújar.  Variacion en el sitio denominado Huer-
		ta de Juan Blanco.
-el el monero	Madrid á la Coruña	
Leon	( Proble Paraces.	Desde el trozo 3.º al 44 inclusive.
Lárido	Astorga á Leon	Puente de Orbigo.
Lérida	))	,

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
The state of the s	Soria á Logroño	Del rio Labalé al barranco de la Araña.
	/ Nadela á Valdeorras	Desde el extremo del trozo 43 hasta el arroyo Clavillas. Desde el extremo del trozo 9.º al empalme con el trozo 43.º Desde Sasdonigas hasta cerca de Vi-
-meT (abuse)	Villalba á Luarea	llalba. Reforma del proyecto de la seccion de Arrojo á Reme.
Madrid	Puente de San Fernando al Pardo.	Modificacion de las pendientes de los kilómetros 8.° y 9.° á la salida del puente de San Fernando.
	Jerez de la Frontera á Ardales	Desde el límite de la provincia con Cådiz hasta Ardales.
Murcia	Murcia á Granada	Seccion 2.ª, comprendida entre la entrada de Librilla y la salida de Totana.—Seccion 4.ª, comprendida entre la entrada de Lorca y Lumbreras.
Orense	Ponferrada á Orense	Parte de la 2.ª seccion, que comprende los trozos 8.°, 9.°, 40.° y 44.°—Parte comprendida entre el puente de Do- mingo Florez y el de Petin.
Oviedo:	Sahagun á Rivadesella	Trozos 7.°, 8.°, 9.° y 10.°, que comprenden desde Cangas de Onís al puente de Vidosa.
Palencia	or it is immediated. But	
	Orense á Santiago	Tres puentes, dos para el rio Deza y uno para el Toja.
Salamanca	(Salamanca á Cáceres	Seccion de Mozarbez al Guijuelo. (Reforma de los 11 trozos de la carretera comprendidos entre Zafron y Vega de Terron.
Santander	Muriedas á Bilbao	Modificacion desde Ogarrío hasta el Ca- lero del Cueto para evitar el paso del puerto de Alisas.
Segovia	(Segovia á Arévalo	Siete trozos.
Sevilla	Madrid á Gádiz	Venta del Alto y del Ronquillo.—Santa
Soria	f Desde Ouine trans et rie	Olaya y el puente de Cala.
		{ Afirmado del trozo 3,°—Ponton del trozo 5.°
les services in the	Alcolea del Pinar á Tarragona	Desde Montalvan hasta 201 metros antes de la rasante horizontal del rio

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.
Teruel.	Vega de Alcañiz á Zaragoza  Valdealgorfa á Castellon  Cuenca á Teruel	Trozos 2.°, 3.°, 4.°, 5.°, 6.° y 7.° comprendidos entre Valdetinaja y el confin de esta provincia con la de Zaragoza.  Desde frente á Torre de Arcas hasta el límite de esta provincia con la de Castellon.  Desde el pueblo de Villastar hasta el
ed ob esteibn del abile del	/Madrid á Cádiz	Travesías de Ocaña, la Guardia, Tem- bleque y Madridejos. Travesías, avenidas de Alberche, trozo de Barrago.—Idem de la Huerta, idem
Toledo	Puente de Toledo á Toledo  Ocaña á Alicante:	de San Francisco y salida de la calzada. Travesías de Illescas, Yuncos y Cabañas. Travesías de Ocaña, Villatovas, Corral de Almaguer, y Quintanar de la
on the contract of the contrac	Casas del Campillo á Valencia.	Estudio, proyecto y presupuesto de las obras necesarias para dejar perfectamente asegurada la estabilidad del puente sobre el barranco de Masanasa y Catarroja.—Proyecto de un puente sobre la rambla de la Alcudia de Garlet.
Valencia	Madrid á Valencia	Proyecto para el establecimiento de pretiles en una parte de esta carretera inmediata à Requena à fin de evitar desgracias en los transeuntes por la mucha elevacion de la rasante de la misma sobre el terreno en dicho punto.—Reforma del presupuesto del proyecto de la parte de esta carretera entre las ventas de Buñol y la casilla del Pontet, próxima al pueblo de Chiva.
ric bosta et 6a-	Alicante á Játiva	Reforma del proyecto para la construc- cion de los trozos 10 y 11 de la carre- tera de primer órden de Alicante á Játiva.
Valladolid	» atolika	Note that the state of the stat
Vascongadas	) 40% · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	e de trouble de Eddison, et proceso de la mass
Zamora	Villacastin á Vigo San Cebrian á Leon Madrid á la Coruña Villacastin á Vigo	Seccion de Zamora á Mombuey. De Benavente á Leon. Proyecto para la reparacion del puente. Desmonte de las Peñas de Santa Marta.
Zaragoza	Vega de Alcañiz á Zaragoza  Calatayud á Daroca	Desde Quinto hasta el rio Aguas, límite de las provincias de Zaragoza y Te- ruel. Parte comprendida en la provincia.

## NÚMERO 14.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Relacion de los proyectos en estudio en fin del año de 1860.

	Consult of States of Alexand	es. Attaladecto è bandamaren. Es	dulahog ()
PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS U OBRAS.	LONGITUD.  Kilómetros.
Albacete	Anches An ea ean 19 each	»	Lasemall
Alicante	Alto de las Atalayas á Murcia	Desde el kilómetro núm. 5 á partir del empalme de la de Ocaña, á Alicante á Elche	13,3
Almería	Almería	A partir de la Rambla de Hue- char Parte comprendida en la provincia.	5,0 44,0
Avila	Madrid á la Coruña Villacastin á Vigo	Entre Arévalo y el rio Arevalillo Entre la casilla del registro y arro- yo del Obispo	4,4 3,8
Badajoz	Madrid á Badajoz	Entre el arroyo Burdaló y San Pedro.—Entre el vivero de Mérida y arroyo Calamonte.—Entre el arroyo de Valdecelada y rio Santrin. Desde el límite de Huelva á los Santos.—Del empalme con la carretera de Madrid á Badajoz á Mérida.	37,5 57,7
Barcelona	, D	))	01,1 )
Búrgos	es el merto «le Rociolaque.	Mil -14 Langes, A sh tegt.	<b>n</b>
Cáceres	Salamanca á Cáceres	Entre Aldeanueva del Camino y Puerto de los Castaños	69,3
Cádiz	Jerez de la Frontera á Ardales	Entre Villamartin y el límite de la provincia	41,5
Castellon	Molins de Rey á Valencia Valdealgorfa á Castellon	Entre el rio Ceña y Vinaróz Entre San Mateo y Puebla	43,0 51,6
Ciudad-Real.	regarding Falls are is not could be	Pontefrach & Course sells	)
Córdoba	m is in the contourned of the	Salagon & Briefler leading	n
Coruña	e Carriots y ( <b>k</b> george	. Palencia & Takmayin Enn	. sa polat
Cuenca	Albaladejito á Guadalajara Cuenca á Teruel La Mota á la Minglanilla	Entre el empalme de la carretera de Tarancon á Cuenca y viña cer- rada de Arrancacepas Entre Fuentes y Casas de Monjon Entre Puebla del Salvador y la Pi- caza	28,8 79,0 4,0

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	ĮTROZOS Ú OBRAS.	LONGITUD.  Kilómetros.
Gerona	»	» « » « » « » « » » « » » « » « » »	))
Granada	Murcia á Granada Granada á Motril	Entre el barranco de la Zorra y Granada  Entre la 4.ª y 2.ª casilla de cami- neros. — Entre el barranco del	11,7
	the en per del and del del	Cangajo y el del lugar	18,6
		Entre el rio Tapiña y Alcocer	55,8
Huelva	San Juan del Puerto á Cá- ceres	Entre Trigueros y venta de Elijio.— Entre el rio Murtiga é Higuera la Real	35,2
Huesca	nuesca a monzon	Entre el alto de la Almunieta y Monzon	11,1
Jaen	A PLEASURE THE STATE OF THE PROPERTY OF THE PR	Entre la casilla del peon caminero y el rio del Rumblar	4,3
0,6	Almonio		28,4 77,0
León	Ponferrada á Luarca	Entre el arroyo límite y Onzanilla. Entre Ponferrada y Leitariegos Parte comprendida en la provincia.	50,0 75,2 23,0
Lérida	opping oan o	»,	»
Logroño	roll of pravious sund — or		»
Lugo	Nadela á Valdeorras	Entre Cerezal y Porto Entre Bóbeda y Frieras.—Entre el rio Quiroga y Albaredos	90,3 37,4
A. H.	Villalba á Luarca	Entre Arrojo y el empalme con la carretera de Cerezal á Rivadeo	33,0
Madrid	<b>»</b>	)	and »
Málaga	Jerez de la Frontera á Ardales	Entre el puerto de Montejaque y Ardales	64,1
Murcia	Murcia á Granada	Entre el rio Guadalentin y límite de la provincia	36,5
Orense	Ponferrada á Orense Nadela á Valdeorras Orense á Santiago	Entre la Rua y Puente de Bibey Parte comprendida en la provincia. Parte comprendida en la provincia.	48,8 6,0 33,8
Oviedo	Ponferrada á Luarca Sahagun á Rivadesella	Entre Puerto Seco de Leitariegos y Cárcelnueva Entre los kilómetros 45 al 54 in- clusives	29,6
Palencia	Palencia á Tinamayor	Entre Carrion y Gervera	74,5
Pontevedra	arrarea el sia misque la se	enie	» .
The property of the	Salamanca à Cacores	Entre Alozarvez y Guijuelo	36,0 62,0

PROVINCIAS.	CARRETERAS.	TROZOS Ú OBRAS.	LONGITUD  Kilómetros.
Santander	. 25 00	AM (M. »	»
Segovia	Boceguillas á Segovia Segovia á Arévalo	Entre Boceguillas y Villovela Entre Santa María de Nieva y esta- cion de Arévalo	47,0
	ZEGAN MANGA	cion de Arévalo	24,0
Sevilla	»	)	))
Soria	» manda	ANTER"	»
Tarragona	D	<b>»</b>	))
Teruel	Alcolea del Pinar á Tar- ragonaZaragoza á Teruel	Entre Montalvan y el rio la Huerta.—Barranco del Hocino y el empalme de la carretera de Vega de Alcañiz á Zaragoza.—Entre el empalme con la carretera de Valdealgorfa á Castellon y el límite de la provincia	98,6 0,7 6,6
Toledo	Madrid á Badajoz	A partir del arroyo de Barrago	1,5
Valencia	»	14.582 04 - »	) N
Valladolid	Madrid á la Coruña	Travesía de Rueda	2,0
Vascongadas.	Markania		ingmaA
Zamora	Villacastin á Vigo	Entre el arroyo del Prado y el em- palme de la carretera de Bena- vente á Mombuey	34,7
Zaragoza	Zaragoza á Canfranc Calatayud á Daroca Vega de Alcañiz á Zaragoza.	Entre la villa de Zuera y el portaz- go de este nombre Parte comprendida en la provincia. Entre Azaila y Quinto	1,2 36,2 25,0
(00) (2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Totalog.	TOTAL	1.639,4

### NÚMERO 15.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

#### REPARACION

Gastos durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	GASTOS.  Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS.  Reales vellon.
to de Barrago V	rus lub rimaq E	Suma anterior	9.266.403,56
Alava. Albacete. Alicante. Alicante. Almería Avila Badajoz. Barcelona. Búrgos. Cáceres. Cádiz. Castellon de la Plana. Ciudad-Real. Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Gerona. Granada. Guadalajara. Guipúzcoa. Huelva. Huesca. Jaen.	26.545,93 864.042,56 4.208.475,67 378.328,20 236.893,68 432.823,47 529.647,12 380.874,29 249.340,84 365.440,53 343.447,85 207.050,93 579.540,92 4.639,09 20.202,85 85.000,80 827.674,15	Lugo. Madrid. Málaga. Murcia Navarra. Orense. Oviedo. Palencia. Pontevedra. Salamanca. Santander. Segovia. Sevilla. Soria. Tarragona. Teruel. Toledo. Valencia. Valladolid. Vizcaya. Zamora. Zaragoza.	259.983,53 3.456.488,00 789.466,79 253.901,77 308.871,42 484.204,07 301.493,64 520.430,58 345.556,63 895.055,24 637.049,74 624.565,39 305.498,64 402.399,38 574.278,96 738.941,03 402.324,27  47.806,03 886.010,41
LeonLéridaLogroño	529.238,08	Islas Baleares Islas Canarias	20.893.798,63

## NÚMERO 16.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

#### REPARACION.

Gastos durante el año de 1860.

PROVINCIAS.	GASTOS.  Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS.  Reales vellon.
#0.045.50E - 10.00F.50m	Sund	Suma anterior	7.667.291,56
Alava	14.644,45	Logroño	45.247,23
Albacete	270.605,41	Lugo	192.046,24
Alicante	2.223,00	Madrid	2.645.233,80
Almería	) Daloit	Málaga	52.875,34
Avila	)	Murcia	240.300,76
Badajoz	200.000,00	Orense	143.693,68
Barcelona	4.059.092,59	Oviedo	497.030,44
Búrgos	198.121,71	Palencia	304.431,56
Cáceres	254.347,87	Pontevedra	200.522,29
Cádiz	199.275,00	Salamanca	401.487,75
Castellon de la Plana	188.179,76	Santander	705.903,05
Ciudad-Real	48.951,50	Segovia	2.229,00
Córdoba	279.908,61	Sevilla	367.828,68
Coruña	172 872,22	Soria	162.044,87
Cuenca	846.954,29	Tarragona	180.001,69
Gerona	238.144,85	Teruel	4.607,00
Granada	410.519,15	Toledo	423.995,24
Guadalajara	302.281,40	Valencia	921.289,91
Guipúzcoa	67.021,23	Valladolid	467.937,62
Huelva	» S.167	Vizcaya	A . 1 800 William
Huesca	247.027,40	Zamora	364.563,04
Jaen	989.966,98	Zaragoza	904.293,16
Leon	1.233.149,08	Islas Baleares	) , GOS1,
Lérida	444.005,06	Canarias	Lepida
	7.667.294,56	TOTAL	16.548.426,54

## NÚMERO 17.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

#### REPARACION.

Obras hechas durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	CARRETERA REPARADA.  — Metros lineales.	PROVINCIAS.	CARRETERA REPARAD.  Metros lineales.	
nterior 7.667.294, au	Suma c	Suma anterior	367.513,00	
Alava	2.355,00	Logroño	3.023,00	
Albacete	19.022,00	Lugo	10.399,00	
Alicante	)	Madrid	138.259,00	
Almería	)	Málaga	34.506,00	
Avila	4.683,00	Murcia	40.456,00	
Badajoz	1.061,00	Orense	12.304,00	
Barcelona	34.501,00	Oviedo	19.368,00	
Búrgos	48.327,00	Palencia	12.047,00	
Gáceres	45.433,00	Pontevedra	20.816,0	
Cádiz	9.475,00	Salamanca	13.822,0	
Castellon de la Plana	47.302,00	Santander	35.802,0	
Ciudad-Real	21.184,00	Segovia	25.481,0	
Córdoba	45.234,00	Sevilla	24.982,0	
Coruña	9.973,00	Soria	)	
Cuenca	14.624,00	Tarragona	12.207,0	
Gerona	12.524,00	Teruel	4.095,0	
Granada	8.282,00	Toledo	22.887,00	
Guadalajara	23.181,00	Valencia	29.556,00	
Guipúzcoa	65,00	Valladolid	4.092,00	
Huelva	808,00	Vizcaya	7	
Huesca	3.400,00	Zamora	1.912,0	
Jaen	33.106,00	Zaragoza	35.440,00	
Leon	52.104,00	Islas Baleares	)	
Lérida	21.169,00	Islas Canarias	-1)	
	367.513,00	88, He too t	835.667,00	

## NÚMERO 18.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

#### REPARACION.

Obras hechas durante el año de 1860.

PROVINCIAS.	CARRETERA REPARADA.  Metros lineales.	PROVINCIAS.	GARRETERA REPARAD.  Metros lineales.	
SERTE TRACTION	Jacob D. Color	Suma anterior	306.797,00	
Alava	585,00	Logroño	609,00	
Albacete	10.824,00	Lugo.	7.681,00	
Alicante	88,00	Madrid	104.609,00	
Almería	))	Málaga	2.415,00	
Avila	The same of	Murcia	9.612,00	
Badajoz	8.000,00	Orense	5.747,00	
Barcelona	42.363,00	Oviedo	49.881,00	
Búrgos	7.924,00	Palencia	12.177,00	
Cáceres	10.173,00	Pontevedra	8.021,00	
Cádiz	7.968,00	Salamanca	16.057,00	
Castellon de la Plana	7.526,00	Santander	28.236,00	
Ciudad-Real	4.958,00	Segovia	89,00	
Córdoba	11.196,00	Sevilla	14.813,00	
Coruña	6.914,00	Soria	6.481,00	
Cuenca	33.878,00	Tarragona	7.200,00	
Gerona	9.525,00	Teruel	184,00	
Granada	16.420,00	Toledo	46.959,00	
Guadalajara	12.191,00	Valencia	36.854,00	
Guipuzcoa	2.680,00	Valladolid	6.717,00	
Huelva	»	Vizcaya	Hamil C.	
Huesca	9.881,00	Zamora	44.582,00	
Jaen	39.618,00	Zaragoza	36.051,00	
Leon	49.325,00	Islas Baleares	». oad	
Lérida	17.760,00	Islas Canarias	»limal	
Total Land	306.797,00	M STI ATT I	661.469,00	

## NÚMERO 19.

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

#### CONSERVACION.

Gastos durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	GASTOS.  Reales vellon.	PROVINCIAS.	GASTOS.  Reales vellon.
50,707 800 - 10 tolk	s pantif	Suma anterior	9.876.178,39
Alava. Albacete. Alicante. Almería. Avila. Badajoz. Barcelona. Búrgos. Cáceres. Cádiz. Castellon de la Plana. Ciudad-Real. Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada. Guadalajara. Guipúzcoa. Huelva. Huesca. Jaen. Leon. Lérida.	407.548,90 514.660,93 398.937,90 444.474,50 142.002,12 434.488,35 867.056,37 4.072.992,54 293.843,06 484.749,44 335.764,44 302.071,45 264.456,42 483.666,72 690.542,26 285.022,65 891.775,38 671.433,48 39.220,84 408.070,28 429.902,02 562.339,63 695.499,34 455.948,45	Lugo . Madrid . Málaga . Murcia . Orense . Oviedo . Palencia . Pontevedra . Salamanca . Santander . Segovia . Sevilla . Soria . Tarragona . Teruel . Toledo . Valencia . Valladolid . Vizcaya . Zamora . Zaragoza . Islas Baleares . Islas Canarias . Tesorería central	237.298,21 4.562.825,19 214.061,32 248.884,90 281.031,27 540.677,65 527.983,71 492.042,25 336.829,26 469.335,99 260.467,80 716.149,37 479.123,41 477.928,46 318.997,95 664.028,30 676.908,71 937.259,14 " 464.427,71 713.471,38 464.245,43 55.768,88 42.676,46
Logrono	9.876.478,39	TOTAL	20.455.300,52

## NUMERO 20.

## CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

#### CONSERVACION.

Gastos durante el año de 1860.

		PERSONAL DE	CONSERVACION.
nería. ila	- GASTO.	Capataces.	Camineros.
PROVINCIAS.	ologo u astinta da	market and lake	remains at the
	Reales vellon.	Número.	Número.
Albacete	365.383,52	10	74
Alicante	278.260,35	5	- 52
Almería	93.803,80	3	24
	134.933,34	3	28
Badajoz	737.725,68	9	93
Barcelona	535.625,24	14	27
	1.499.877,12	28	447
Láceres	357.532,73	7	62
Cádiz	466.937,95	))	))
Castellon	445.302,63	8	59
Giudad-Real	287.878,73	6	50
lórdoba	397.680,07	8	49
	278.012,64	6	50
luenca	770.463,05	18	431
ierona	343.387,54	8	41
	569.353,35	16	127
	688.698,46	16	113
Iuelva	47.777,00	4	10
Iuesca	418.585,60	40	84
aen	382.360,95	9	81
eon	559.906,03	43	403
.érida	208.112,84	4	25
ogroño	93.485,59	2	18
/ugo	234.291,35	6	48
Madrid	1.632.250,47	49	236
Málaga	209.660,75	4	39
Iurcia	202.144,97	4	32
Orense	408.594,57	8	60
Oviedo	400.984,43	10	73
alencia	573.460,47	13	82
ontevedra	245.669,02	5	35
alamanca	405.204,03	10	67
antander	540.309,63	8	73
egovia	78.957,30	2	10
bevilla	767.164,40	))	4
boria	500.516,90	11	94
arragona	395.669,34	13	75
eruel	342.624,08	8	67
Coledo	824.121,26	16	113
alencia	617.703,30	42	86
Valladolid	747.034,99	20	145
Vascongadas	127.487,25	3	19
Zamora	465.626,25	8	90
Zaragoza	451.560,67	19	138
resorería central	4.636,00	))	blacking !
TOTAL	19.503.752,22	336	3.037,00

## NÚMERO 21,

### CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.

Relacion del número, clase y estado de los puentes, en fin del año de 1860.

	PUENTI	es constr	UIDOS.	PUENTES EN CONSTRUCCION.			PUENTES EN ESTUDIO,		
PROVINCIAS.	De fábrica	De hierro.	De madera	De fábrica	De bierro.	De madera	De fábrica	De hierro.	De made
40 8			VSCO.	11.2	A spend			001	ieni)
10		Juana A							SHID!
Albacete	1	D	))	))	))	))	2	))	))
Alicante	4	))	))	))	))	"	))	))	))
Almería	))	))	))	))	))	))	4	1	))
Avila	8	))	))	1	))	))	2	n	))
Badajoz	))	))	))	))	))	))	))	))	))
Barcelona	46	-4	))	1	))	))	3	3	"
Búrgos	20	4	» -	))	))	))	1	1	))
Cáceres	18	))	. »	4	))	))	6	1	))
Cádiz	3	2	1	4	))	))	1	))	))
Castellon	11	))	))	5	))	))	3	))	))
Ciudad-Real	8	))	D	))	))	))	D	))	))
Córdoba	7	))	))	))	))	n	1	1	))
Coruña	43	))	))	4	))	Ĩ	1	))	))
Cuenca	7	))	))	1	))	9	5	2	))
Gerona	7	))	))	))			3	2	C BUTCHE
Granada	5	))	4	3	))	))	ET THE CONT	3	))
Guadalajara	3	))		1	))	))	D	275	))
Huelva	1	Thereses in	))		))	)	))	))	0
Huesca	8	))	)) ^	))	1	"	- 4	))	))
Indesta	The second second	3	n -	))	4	, , ))	))	1	))
Jaen	10	4	))	))	)		2	))	))
Leon	17	))	))	*	))	))	16		))
Lérida	4	))	))	))	))	))	))	))	))
Logroño	4	))	))	2	))	))	2	1	1
Lugo	20	))	))	4	»	))	9	>>	n
Madrid	24	2	))	))	))	"	1	1	)
Málaga	2	))-	n	))	))	))	4	))	D
Murcia	3	))	))	2	n	))	2	1	))
Orense	17	n	D	7	))	. ))	2	))	))
Oviedo	17	))	D .	9	4	4	2	1	2
Palencia	13	))	n	))	)	))	°»	)	0
Pontevedra	5	, de ))	D	2	, D	n	))	NEWSTERN PROPERTY.	Water St.
Salamanca	7	08 n 18	))	Ĩ	))	7 20 00 00	1-	100	10 E 30
Santander	30	ASA I	1	5				1	) )
Segovia	3	))	D	9	))	))	9	2 57 A TO	1011
LYGUE   ASE	7. 2	CATE OF	N ion	4	n	D	2	D	))

	PUENTES CONSTRUIDOS.			PUENTES EN CONSTRUCCION.			PUENTES EN ESTUDIO.		
PROVINCIAS.	De fábrica	De hierro.	De madera	De fábrica	De hierro.	De madera	De fábrica	De hierro.	De madera
Cavilla	16	4							
Sevilla	11		))	))	))	))	))	,))	))
Soria		))	2	))	))	D	20	5	))
Tarragona	5 8	D	110	**	))	"	20		,
Telede	6	**	»	1	"	D		D	>>
Toledo	12	))	1	))	))	))	))	1	»
Valencia		))	)) .	2	))	))	))	4	**
Valladolid	19	))	D	))	*	))	2	, 2	))
Vascongadas	6	D	1	))	))	*	))	"	))
Zamora	7	))	))	))	3)	))	4	1	"
Zaragoza	7	4	))	1	))	))	2	1	))
			-	1 4					
TOTAL	440	43	7	56	3	5	103	35	4

#### NUME

### Estado de las carreteras de segun

A A A A A A A A A A A A A A A A A A A			loane T elsa-o T siado e /	LINEA D
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.	En construccion.	Proyectada.
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
Albacete á Casas Ibañez	Albacete	)	»	))
		· »	»	))
Hellin á Yeste por Elche de la Sierra	Albacete	»	))	. »
		))	»	n
Silla á Alicante por Sueca , Gandía , Dénia y Villa- joyosa	Valencia Alicante	45,50	21,00 9,00	. ))
		45,50	30,00	»
Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona	Valencia Alicante	40,00 44,50	2,00	5,00
		21,50	8,00	5 00
Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Al- baida	Valencia Alicante	» 7,50	» »	» »
		7,50	»	»
Villena á Alcoy	Alicante	r	»	* **
		))	»	))
Lumbreras á Almería por Huercal-Overa, Vera y Sorbas	Murcia Almería	))	))	» »
		))	<b>)</b>	))
Baza á Huercal-Overa por Purchena	Granada, Almería	» »	))	))
		))	<b>»</b>	, ))
Alboloduy á Gergal	Almería	))	n .	"
		þ	">	n
Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril. 🍇	Málaga Almería Granada	)) )) ))	» »	))
		n	))	))

RO 22.

do órden en fin del año 1859.

-			Reserved III	
CAI	RRETERA.	in at it.	00,00 00	(AVI)
	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	OBSERVACIONES.
la con	Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
-			00.00	Sortificia & Avila por Pindrafata
-	)	62,00	62,00	
-	»	62,00	62,00	
-	))	72,00	72,00	
-	"	72,00	72,00	A STREET
	34,00 84,25	3,50	74,00 93,25	
	118,25	3,50	467,25	Indujos a Fregerant par Oliveisa y Jerez de los Ca-j Itadanos
	20,25 38,00	)	32,25 60,50	
	58,25	))	92,75	Poente de Lentrin a Almentiniera
	29,00 »	9,00 54,00	45,50 54,00	Der Bertin & Casinera per Villameva de la Serena. Badejean
	29,00	63,00	99,50	<b>主发现的基本。</b> 现代的,但是这种特殊的
	27,00	11,00	38,00	the form carril do Chudad-Rest a Badagas a Horrera Badagos del Duquos.
	27,00	11,00	38,00	
	» »	12,00	12,00	'Del ferro-serril de Lindad-Real a Badajox e Puebla Badajox
	)	112 00	412,00	The state of the s
	))	32,00 83,00	32,00 83,00	Menrest a Germa por Yos Vicher Angles   Bercelona
	))	145,00	445,00	
	W/h	12,00	12,00	Barculona a Rivas por Granollers y Vict.
	))	12,00	12,00	(Yeroph
	40,00	14,00 60,00 53,75	51,00 60,00 53,75	Percetons a Vendrell per Villamera Bercelona Terragona
The state of	40,00	124.75	1464.75	
H				

	1 ,			LINEA D
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  —  Kilómetros.	Proyectada,  Kilómetros.
Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y Cebreros	Madrid Avila	» 6,00	18,00	))
		6,00	18,00	<b>»</b>
Talavera á Avila por Arenas de San Pedro	Toledo Avila	» 75,50	) )	))
		75,50	» · · ·	» "
Sorihüela á Avila por Piedrahita	Salamanca Avila	40,00	» »	))
Contract Contract		40,00	))	"
Medina del Campo á Peñaranda	Avila	»	»	))
1 Film 13 salar por Clebro de la Simon		))	***	))
Badajoz á Alburquerque	Badajoz		»	))
Sin Albany on Sus. Calds, 194, 195,		))	»	»,
Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los Ca- balleros	Badajoz	<b>)</b>	_6%_ <b>»</b> -	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )
		))	»	» « »
Puente de Lantrin á Almendralejo	Badajoz			"
		))	»	D
Don Benito á Castuera por Villanueva de la Serena	Badajoz	1 m )	»-	. "
Del farro-carril de Ciudad Roal á Radaige á Hannana		»	l»	(11 ))
Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera del Duque	Badajoz		(90, 1)	(11) n
	V	A Town	(10 b)	(10:3)
Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer	Badajoz	<u> </u>	»	)) .
		<b>»</b>	»,	))
Manresa á Gerona por Moya, Vich y Anglés	Barcelona Gerona	, n	»	55,50 "
		· »	<b>»</b> (*)	55,50
Barcelona á Rivas por Granollers y Vich	Barcelona Gerona	83,00 4,50	8,00	3,80 6,50
		87,50	8,00	10,30
Barcelona á Vendrell por Villanueva	Barcelona Tarragona	9,00	» »	))
		9.00	))	00 0

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  —  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
42,50 44,50	28,50	60,50 46,00	Backerigh	Машеви ѝ Вогда.
54,00	28,50	406,50		
» »	24,00	24,00 75,50	. Louis I	Mancese a Solsona
» <u> </u>	24,00	99,50		
22,00 25,00	» »	22,00 65,00		and the state of t
47,00	))	87,00	Burgos	Louis curreters de Madrid à Irus à Pessifiel por Ros.
))	44,00	44,00		
))	44,00	44,00	e experience	Lerna a Salas do los miantes
»	50,00	50,00		
))	50,00	50,00	Palencia	Lerma & Carried de los Condes por Astudillo
))	94,00	94,00		
»	94,00	94,00	Kirges	Burgos & Soria por San Leonardo.
»	33,50	33,50		
))	33,50	33,50	aogriffi ,	Berges a Legredo por Belorado, Sante Boningo v
15,00	28.00	43,00		
15,00	28,00	43,00		
»	58,00	58,00		
»	58,00	58,00		
, ))	22,00	22,00		
» ·	22,00	22,00	perent	Tmillo a Phaencia
» »	8,70 33,00	64,20 33,00		Trujillo & Logrosom
))	41,70	97,20		
» 44.50	» . »	$94,\!80 \\ 25,\!50$		Ciceres a Montara
14,50	»	120,30		
3	43,50 12,50	52,50 42,50		Cadix a Malaga por Chiclana, Algerras, San Reque
, ,	56,00	65,00		
				42

7			LINEA DE			
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.		
Manresa á Berga	Barcelona	(17,4)	<b>.</b>	32,50		
		))	08,86	32,50		
Manresa á Solsona	Barcelona Lérida	))	) )	31,00		
		))	» /	34,00		
Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca	Barcelona	16,32	7	.))		
		16,32	»	M		
De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa.	Búrgos	» »	»	300 A)» .		
William All Shipping Telephone		) » »	))	))		
Lerma á Salas de los Infantes	Búrgos	» »	))	, h =		
Billitay a akara managa a are ng asar asar a sa		»	))	))		
	Búrgos Palencia	» () ()»	)	)) n		
	10.30 %		))	))		
Búrgos á Soria por San Leonardo	Búrgos Soria	)) ))	» »	) )		
		( )		))		
Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera	Búrgos Logroño	» 41,00	» 45,00	) n		
		11,00	45,00	) in the second		
Búrgos á Villadiego	Búrgos	»	))	MEAR W		
		**	**************************************	))		
Navalmoral á Jarandilla	Cáceres	»	(ii) Hi	»		
Services of the service of the servi	Nonet	) )	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	n		
Trujillo á Plasencia	Cáceres	9,50	60-04 <sub>n</sub>	))		
Banesi Affront on Bore, Vist v Angles	Merchania :	9,50	» »	»		
Trujillo á Logrosan	Cáceres	***************************************	"""	"		
		»	n	»		
Cáceres á Alcántara	Cáceres	)	,	az »		
,			n	) ·		
Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque	Cádiz Málaga	5,00		"		
		5,00	eo na	. »		

CARRETERA.				
En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincies.	OBSERVACIONES.
))	12,00	44,50		
))	12,00	44,50	Sevilla	liega e San Reque per Osuna y Grazalema
))	» 22,00	34,00 22,00	1	
»	22,00	53,00	Cadita ,	Poerto de Sonte María à San Lidor
))	60,00	76,32		
))	60,00	76,32	L. podletski)	Vales & Segorbe
»	47,00	47,00		
))	47,00	47,00	inAbaraO	Gastellon à Lucena
"))	48,00	48,00		
. »	48.00	48,00	Castollon,	Vingrox & Sen Mateoz.
))	32,00 50,00	32,00 50,00		
))	82,00	82,00	noiletas).	Vinarcz a la Venta Nueva por Amposta.
» »	73,50 56,65	73,50 56, <del>6</del> 5		
))	130,15	430,45	Toledo	The state of the s
58,50 27,50	)) ))	58,50 53,50	Apple setting)	
86,00	))	112,00	Cinded-Beat	Valdencias a Villanneva de las lufantes ;
))	32,50	32,50		
)	32,50	32,50	livoR-Judghoff	Civilad Real & Piedraburga
) n	32,00	32,00	w	
))	32,00	32,00	Сиврові	
))	74,50	84,00		
))	74,50	81,00		
)	63,00	63,00	Jacobie) Jacobiel	
)	63,00	63,00		
))	63,00	63,00	Lacar, Local Cordoba	Jaen's Confeba per Maries, Baros y Castro del Rio
))	63,00	63,00	. sdobio)	E. S. W. W. C. S. B. HOURT & MANY
129,00	2,00	136,00	Cordoso.	do arota a la por Brigiliarea.
129,00	114,00	248,00		

		LINEA DE			
CARRETERAS. AVALUED	Provincias.	Concluida.  —  Kilómetros	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilômetros.	
Total Control of Contr		06.84	-0.61		
Écija á San Roque por Osuna y Grazalema	Sevilla Cádiz	<b>d</b>	*	))	
Action (September 1997)	3H 2 BB - 1	»	))	'n	
Puerto de Santa María á San Lúcar	Cádiz	26,00	))	»	
1997 - The same size basis or a Village of the		26,00	***	n	
Nules á Segorbe	Castellon	2,50	)	2,50	
Englishmen Australia in the	0 . 11	2,50	))	2,50	
Castellon á Lucena	Castellon	6,00	» »	6,00	
Vinaroz á San Mateo	Castellon	4,20	) "	4.10	
		4,20	)	4,10	
Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta	Castellon Tarragona	7,00	» »	))	
THE LOW I COURSE LAW HAVE A MESSAGE.		37,00	))	n	
Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon	Toledo Ciudad-Real.	» »	))	. ))	
	1.1	»	)	- )	
Valdepeñas á Villanueva de los Infantes	Ciudad-Real.	» **	. "	» —	
	ar 1 1 p. 1	»	(11: ))	))	
Ciudad-Real á Piedrabuena	Ciudad-Real.	»	)	))	
Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte	Cuenca Ciudad-Real.	")"	)) ))	))	
		)	)	))	
Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque	Córdoba Ciudad–Real.	48,00 »	9,50	))	
		18,00	9,50	))	
Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio.	Jaen Córdoba	39,00 »	5,00	))	
		39,00	5,00	))	
Montoro á Baena por Bujalance	Córdoba	»	» i	))	
		» (i)	) **	)	

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
)	80,00	80,00 147,00	Cordoba	Belmos à Fuente-Ovejuni
))	227,00	227,00		
))	»	26,00	Smills	) directante corcora a revena a recija
n	)	26,00		
n	12,50	17,50	Cordobacca	Sonturque a Priego por Cabra
»	12,50	17,50		
)	25,50	37,50	Lcomo) Popieredne	Coruña a la Canadia por Orvidues, Sontiago, Ronto-vedra, Redondela v Vigo.
»	25,50	37,50		
»	22,70	31,00	Сегийн	Corulia d Corcubios por Carballo
»	22,70	31,00		
)	))	7,00	agarge)	Santiago a Corenhion por Negreira.
))	»	37,00		
))	76,50 62,50	76,50 62,50	Omniba	Betonzos é Lalin per Méllid
»	439,00	139,00		
»	32,00	32,00	Carollau	Ferrol & Santa Marta de Ortagolia
»	32,00	32,00		
)	38,00	38,00	Orenau,	Cherrasolse that Change & Hueta
»	38,00	38,00		
» »	426,00 8,00	426,00 8,00	CaeacaTolado	Cilluration a Ouero per Quantioner de la Orden
»	134,00	134,00		
) )	86,36 6,00	413,86	Company of	Joinna & Olet par Banolas y Bessiu.
))	92,36	, 119,86		
40,00	» 62,00	54,00 62,00	sacial	despite a reasons por La Bishah.
40.00	62,00	116.00		Section 4, Sec. Felly, do Caixols por Chro do Inc.
))	47,00	47,00		(
•	47,00	47,00		
				43

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida. — Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Belmez á Fuente-Ovejuna	Córdoba	, (() »	· »	<b>»</b>
Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija	Córdoba	)	» »	,))
	Sevilla	» •	))	))
Monturque á Priego por Cabra	Córdoba	)) <sub>*</sub>	» »	» »
Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Ponte- vedra, Redondela y Vigo	Coruña Pontevedra	77,50 82,00	» 37,25	» »
		159,50	37,25	<b>»</b>
Coruña á Corcubion por Carballo	Coruña	33,00	»	))
		33,00	»	**
Santiago á Corcubion por Negreira	Coruña	» »	»	))
		»	))	))
Betanzos á Lalin por Mellid	Coruña Pontevedra	» »	» »	» »
		» .	» »	))
Ferrol á Santa Marta de Ortigueira	Coruña	»	»	»
		»	<u> </u>	»
Carrascosa del Campo á Huete	Cuenca	<b>)</b>	»	))
		<b>»</b>	».	))
Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden	Cuenca Toledo	» »	, » »	» »
		»	»	<b>»</b>
Gerona á Olot por Bañolas y Besalú	Gerona	48,50	»	<b>»</b>
		48,50	»	<b>»</b>
Gerona á Palamós por La Bisbal	Gerona	37,00	»	7,50
Course ( G. D.V. )		37,00	»	7,50
Gerona á San Feliu de Guixols por Casa de la Selva	Gerona	12,42	»	))
		12,42	» .	)

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincies	OBSERVACIONES.
))	22,00	22,00		Reseld a Boses per Figueras y Castellon de Am-
»	22,00	22.00	,	
» »	24,00 8,00	24,00 8,00	. sheesa	De la narrotecul de Railón à Malaga le fancillon.
»	32,00	32,00		
»	38,00	38,00	Armada.	Solobral a Granuda rair Alcala la Benl.
»	38,00	38,00		
» 0,50	» »	77,50 449,75	Granada	Koja di Albapan
0,50	<b>***</b>	197,25		
»	48,00	81,00	ture (alabaud)	La kabrera a Aundalajara por Torrolaguas.
)	48,00	81.00		
»	53,00	53,00	Gurdhlajara	Espiness & Cogollado
>>	53,00	53,00		
» »	60,00 25,00	60,00 25,00	Cardidale 17	De la currotera de l'ameria a lirday a Atlanza
»	85,00	85,00		
»	41,00	41,00	sate families not	
» ·	41,00	41.00		rypayde is earn front.
12,50	»	12,50	Language of the control	
12,50	»	12,50	and takens	saneme) for not sale a care issuit.
» »	44,00 32,00	44,00 32,00	, ,	
»	76,00	76,00	Crafelelejers.	Aladender der Pinge auf State and St
***	)	48,50	Super States	caending non remedia a stroit
»	»	48,50	A HAVE THROW	
*	)	44,50		Malina a Parom por Tartnero
))·	))	44,50	- Europan S	
21,50	0,50	34,42		C.Londiñ a Postrana
21,50	0,50	34,42	.caniplahoni)	
	1		1 ,	

		LINEA DE			
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida. — Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
		Attometros.	Attometros.	Attometros.	
Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampurias	Gerona	18,00	)	'n	
		18,00	)	»	
De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz	Granada	001	)	»	
		»	. "	»	
Salobral á Granada por Alcalá la Real	Jaen Granada	$26,50 \\ 3,00$	» 5,33	))	
	Granaua	29,50	5,33	"	
Loja á Alhama	Granada	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	, 3,55 )	))	
Constitution of the Consti		<b>»</b>	<b>,</b>	))	
La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna	Madrid Guadalajara.	»	»	»	
all the same of th	Guadaiajara.	» »	) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A	))	
Espinosa á Gogolludo	Guadalajara.	**************************************	.08.25	»	
	o aa aa aa jaraa	201	20.2%	<b>"</b>	
De la carretera de Taracena á Urdax á Atienza	Guadalajara.	HOON	00.00	))	
		»	» *	))	
Paredes á Sigüenza	Guadalajara.	»	» ,	))	
		))	»	· "»	
Almadrones á Sigüenza	Guadalajara.	14,40	44,48	»	
		1.4,40	11,18	))	
Almadrones á Sacedon por Cifuentes	Guadalajara.	»	»	»	
Algeles del Dinen é Sinterna		» /	n	»	
Alcolea del Pinar á Sigüenza	Guadalajara.	- (4)(2 <mark>)</mark>	», (, ), ()	<b>)</b>	
Torija á Cifuentes por Brihuega	Guadalajara.	»	»	))	
F		-	»	)	
Molina á Daroca por Tortuera	Guadalajara.	, »	))	)) ))	
r	Zaragoza	O n	» »	" "	
Armiña á Pastrano		» »	38. >	»	
Armuña á Pastrana	Guadalajara.	»	) »	<b>»</b>	
		»	»	»	

CARRETERA.				
Sin estudiar.  Kilómetros.	En estudio.  Kilómetros.	TOTALES,  Kilómetros.	Provincies	OBSERVACIONES.
» ·-	27,00	45,00		
»	27,00	45,00	Sevilla	Ventas de lo Alto à Aracena
5,00	)	5,00		
5,00	))	5,00	Huelya	Huelva é Ayamaule por Gibraleon
» »	13,00 27,67	39,50 36,00		
))	40,67	75,50	Hoelya	San Juan del Puerto a Magner
) »	22,00	22,00		
))	22,00	22,00	ssendi)	lace a Sanguesa por Tiermas
» »	8,00 47,00	8,00 47,00		
<b>,</b>	55,00	55,00	Huesca,	tana a Boltana
»	5,00	5,00		
())	5,00	5,00	sreell	Borbesty & Bollana
<b>"</b>	8,00	8,00		
))	8,00	8,00	speedil*	Monzon à Banavarro.
»	26,00	26,00		
»	26,00	26,00	Jarran 1	Honor a Manual on Gran
» »	»	25,58	60800[1]	
»	» ÷	25,58		
21,00	57,00	78,00	Hoesoa	Benilar a Tamarite
21,00	57,00	78,00	7	
) »	18,50	18,50	Huoscaj	El Grado à Benssque
» » «	18,50 (	18,50		
»	38,00	38,00		Beilfü a Baeza
D	38,00	38,00		
» »	30,00	30,00 36,00	Jeen	Jaen & Ubeda por Baeza
))	66,00	66,00		What a do the Delegate A Bright
»	24,50	24,50	Jack	Venta de lus Paloques à Huelma
)	24,50	24,50.		
				44

CARRETERAS.	Provincias.	LINEA DE		
		Concluida. — Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
South Chain per Tugaero y Carte <sup>2</sup> on de Ani-	Control .	VO <sub>P</sub> SEL	00.72	
Ventas de lo Alto á Aracena	Sevilla Huelva	» »	» »	))
is la carindia de Antica a Falsa, a Frasion.		44.50	» »	
Huelva á Ayamonte por Gibraleon	Huelva	00.Z <sub>3</sub>	» »	00.4 <sub>0</sub>
polition of America pair Manufa, Said.	Lieur * 7. 1 Country	- 00,200	out »	»
San Juan del Puerto á Moguer	Huelva	»	, D	_ »
A School of the		nga »	»	»
Jaca á Sangüesa por Tiermas	Huesca Zaragoza	00(3)	» :	))
A Short of Continuous Eventual Continues		(112)	»	)
Jaca á Boltaña	Huesca	3070	»	))
		907	<b>(1)</b>	»
Barbastro á Boltaña	Huesca	0.0.7.»	19,00	»
Park Service Service and House of Marie	Artinia Visita	000°	19,00	n
Monzon á Benavarre	Huesca	W b		»
		)	»	. »
Alcañiz á Monzon por Gaspe	Teruel	)) ))	» »	" 》
1		»	. »	»
Benifar á Tamarite	Huesca	<b>»</b>	»	))
		D	»	<b>»</b>
El Grado á Benasque	Huesca	<b>»</b>	. »	)
		(4) (4) <b>3</b>	08.	)
Bailén á Baeza	Jaen	was a second	»	, »
		(H) »	<b>)</b>	»
Jaen á Ubeda por Baeza	Jaen	42,25	3,00	»
Vento de les Deleves / H		42,25	3,00	* »
Venta de las Palomas á Huelma	Jaen	<b>»</b>		»
		, D	».	»

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  —  Kilómetros.	TOTALES.  — Kilómetros.	Pi opinčina	OBSERVACIONES.
				Toereperonil a Cazorla
28,00 24,00	) )	28,00 24,00		
52,00	»	52,00	Leon	Vayorga d Villama'nan por Valopeia de Don Luen.
60,50	<b>»</b>	60,50		
60,50	***	60,50	e caogurus	Lorida & Tarragona por Montblanc y Valla
»	5,00	5,00		
**	5,00	5,00	Lerida	Corigin o Enjagonda par Bajardar y Seo de Urrel.
4,33	36,00 19,67	36,00 24,00		
4,33	55,67	60,00	isbiriši	energly same
))	96,00	96,00	ar almge i in i	
))	96,00	96,00		
29,50	20,50	69,00	600967161	Tromp a Monthlanch por Artess y Larrega
29,50	20,50	69,00		
»	36,00	36,00	Lografio	Tancerno é Zaragora por Legrono y Tudela
»	36,00	36,00		
)) =	17,00 84,00	17,00 84,00	airoš	Currey a Caledona
»	101,00	101,00		
»	10,00	10,00	000	Europi Consequent nor Netto
» <b>*</b>	10,00	10,00	TV	
44,00	43,00	87,00	i de la compania del compania del compania de la compania del compania del compania de la compania de la compania del compania del compania del compania del la compania del compania dela compania del compania del compania del compania del compania de	
44,00	43,00	87,00	censul	
»	34,00	34,00		
))	34,00	34,00	escont	Pagaté ili Majahoy & Oronso por Chentado. L
4,25	»	49,50		
4,25	»	49,50	, phylo	The street of the transmission of Touring v. C.
»	25,50	25,50	hinba	Landing Company of the Company of th
»	25,50	25,50		

				LINEA DI
CARRETERAS. VATEGO	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.	Proyectada.  Kilómetros.
Torreperogil á Cazorla	Jaen	»	))	))
mune de la 245 a Resnota		000%	»	àQ M
Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan	Leon	»	»	5,67
		»	))	5 67
Lérida á Tarragona por Montblanc y Valls	Lérida Tarragona	40,25 49,75	» »	) (1) (1)
Moralitati nel Pragua e Saggio.		90,00	» .	. "
Lérida á Puigcerdá por Balaguer y Seo de Urgel	Lérida Gerona	24,00 »	» »	» »
		24,00	»	»
Reus á Fraga	Lérida Tarragona	» »	»* » .	"
		»	»	»
Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega	Lérida Tarragona	47,00 9,50	)) ,	39,00
		26,50	»	49,00
Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela	Logroño Zaragoza	432,00 58,00	) )	))
		490,00	»	- "
Garray á Calahorra	Soria   Logroño	» »	12,10	43,70
		» »	12,10	13,70
Lugo á Fonsagrada por Neira	Lugo	» »	))	))
		»	)	»
Puebla de Brollon á Orense por Monforte	{Lugo Orense	3,50	1,50	» »
		3,50	1,50	<b>»</b>
Puente de Menjaboy á Orense por Chantada	Lugo Orense	» »	» »	)) ))
		) )	***	<b>»</b>
Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona	Toledo	5,00	5,00	)) ))
		5,00	5,00	. »

CARRETERA.			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
»	36,33	36,33	Passcaret & folimeas: View
'n	36,33	36,33	
25,83	» ·	31,50	Malar & Formanian Agentin
25,83	»	31,50	
» »	) ))	40,25 49,75	Proxima de Argenda a Osimbon
))	<b>»</b>	90,00	
D D	446,00 13,50	470,00 43,50	Server, renormalization of server of the ser
))	159,50	183,50	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
39,50	38,00	38,00 39,50	
39,50	38,00	77,50	and M
48,50	1,75	106,25	a Hodge M. A. sofabrik
48,50	1,75	125,75	
u u	4,00	136,00 58,00	Arthor a Alore Comment of the Commen
»	4,00	194,00	
49,35 12,66	3,86	49,35 42,3 <b>2</b>	THE HOLD THE RELIGIOUS SUITED THE PROPERTY OF
62,01	3,86	91,67	
»	52,00	52,00	
»	52,00	52,00	A PER LIB GO TO LOS TORS OF CONTRACT
29,50	41,00 16,00	40,50	a speeds.
29,50	27,00	61,50	Burge of Estation and Wolks
37,00	27,50	37,00 27,50	Curtacina a Totana
37,00	27,50	64,50	
26,00-	11,00 18,00	47,00	Calumpages a Leaves from Caramana Marcus
26,00	29,00	65,00	
			45

				LİNEA
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.	En construccion.	Proyectada.
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
'uencarral á Colmenar Viejo	Madrid	5,00	, n	» .
		5,00	n	»
Iolar á Torrelaguna	Madrid	2,00	13,00	"
atherine Steen and Author Control of the Control		2,00	13,00	)
Puente de Arganda a Chinchon	Madrid	25.00	»	))
		25,00	»	))
Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna	Sevilla	))	)»	))
Osuna(	malaga	***************************************	"	<i>"</i>
Campillos á Olvera	Mélaga	"		»
admitation a City City.	maiaga	"	»	»
Antequera á Archidona	Málaga	"	"	"
Antoquota a Aromaolaa	maiaga,	"	»	***
Ardales á Marbella	Málaga		, ,	»
	managa	))		,
Ardales á Alora	Málaga	»	» »	))
		))	***	))
Casa-Bermeja á Torre de Velez-Málaga por Colmenar y Velez-Málaga	Mélaga	, , ,	,	))
, (cicz sianga	mataga		, ,	
Castralla á Munda por Coin	Málaga	"	»	»
		»	; ))	»
Boomto de la Leville i Condete von Voll	(Murcia	, ,		»
Puerto de la Losilla á Caudete por Yecla	Albacete	»	»	<u> </u>
Control of the second of the s		n	»	»
Murcia á Garavaca por Mula	Murcia		<u> </u>	7,0
		**	, ,	7,0
Cartagena á Totana	Murcia	. »	) »	»
		,	n	»
Calasparra á Lorca por Caravaca	Murcia		, ,	
reconstrue de marconer y la companion de la co			n	M. A.

CARRETERA.			
En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.   Kilómetros.	OBSERVACIONES.
->>	45,00	20,00	Opuse, a Permud per Orlapese y Bando
»	15,00	20,00	
	»	45,00	Allignia - Bivadania por Caldanava Alexandria
»	»	45,00	
»	, n	25,00	Continue Winds of Constitution of the Continue
» »	»	25,00	
» »	74,00	74,00	Barrier voices ver affected Seastward Lossoph
» -	86,00	86,00	
» ,	42,00	42,00	April de Ulegrees por Littles a la nerrorea de Si-i francia.
, a »	42,00	42,00	
	20,00	20,00	etrophet comments are all the statements.
)	20,00	20,00	
»	38,00	38,00	Calendar alimberase Polyment
» .	38,00	38,00	
»	14,00	14,00	moint of the party
»·	14,00	14,00	
»	48,00	48,00	eraceley' chaptay in diener's volay 30 % a february Aspillax
»	48,00	48,00	
»	46,00	16,00	sandrataria
»	16,00	16,00	
64,33	5,67 12,00	70,00	substitute in the second secon
64,33	17,67	82,00	
<u> </u>	64,50	71,50	Schmidter at the Madrice of the Contract of th
))	64,50	71,50	
48,00	»_	48,00	El Cobra à Viltar de Pero Alonso por Ledorna." Variancepor
48,00	»	48,00	
»	54,00	54,00	Horas a Ampuero por Borrena do Guerra
*	54,00	54,00	

				LINEA
CARRETERAS. VANSAD	Provincias.	Concluida.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Orense á Portugal por Celanova y Bande	Orense	))	)	»
		. (11.)	a	))
Allariz á Rivadavia por Celanova	Orense	n	"	<b>»</b>
		))	» »	<b>»</b>
Gudiña á Viana	Orense	))	»	»
		))	»	<b>»</b>
Infiesto á Villaviciosa	Oviedo	))	20,00	))
		»	20,00	<b>»</b>
Barca de Unquera por Llanes á la carretera de Sahagun á Rivadesella	Oviedo	*	»	<b>)</b>
		) »	· »	<b>)</b>
Paredes á Frechilla	Palencia	»	»	»
			»	»
Palencia á Baltanas	Palencia	9.00	)	,
		9,00	» »	Ŋ
Villada á Carrion	Palencia	- 30 L	))	D
		»	»	» -
Aguilar de Campó á Cervera	Palencia	n	»	))
	,	2)	(4)38»	))
Pedre á Lalin	Pontevedra	ican)»	MILES N	n
		n	TALL N	, n
Porriño á Tuy	Pontevedra	13,00	"	24 »
		13,00	"	»
Salamanca á Ciudad-Rodrigo	Salamanca	7,50	n	)
		7,50	, ,	,
El Cubo á Villar de Pero Alonso por Ledesma	Salamanca		n	))
		200	»	» »
Heras á Ampuero por Bárcena de Cicero	Santander	, b ,		) »
		hira.	»	,

ARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
»	76,75	76,75	Secondary	Oreconside Clears in Londing Commercial Commercial
»	76,75	76,75		
))	43,00	43,00	Sentration	Sandio a Ontongreb control direkolus,
»	43,00	43,00		
"	15,00	15,00	diam'r f	Sudmåla is do Suva a Olyndo
»	15,00	15,00		
n	( ) »	20,00		behesia a Gzéllarasassassassassassassassassassassassass
))	,	20,00		
»	53,00	53,00	Signeta	anyone it pedanting on angle
»	53,00	53,00		
»	14,00	14,00	. Amiretti	Paginar, a Actorilla Description of the contraction
»	14,00	14,00		
»	16,00	25,00	nitivsē	(Puedi jorillo arenearone
))	16,00	25,00		
, ,	32,00	32,00	i : utiva	Calenda distance
»	32,00	32,00		
»	28,00	28,00	Saria.co.	Hamilton in Respecting Conservations, conservation
» ·	28,00	28,00		
	30,00	30,00	Larvel Viewe?	(Dedace arougn, de Tafacede à Urdex a Medinacell.
»	30,00	30,00		
n	»	13,00	. , 2 sangaridi	Combusia a Fortona
»		43,00		
,	81,50	89,00	Listage and	Wellson Verrifred Luxual Again Community
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	81,50	89,00		
4 >	46,00	_ 46,00	anogovisi	Herical Williams of the Committee of the
<b>* &gt;</b>	46,00	46,00		
38,00	× * * * *	38,00	A Japan	r ded de
38,00	)	38,00		
				46

				LINEA D
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Bárcena de Cicero á Santoña	Santander	<b>»</b>	»	»
		. »	»	»
Laredo á Onton por Castro Urdiales	Santander	19,00	»	»
		49.00	101-10	»
Santa María de Nieva á Ólmedo	Segovia Valladolid	))	00.2	» ))
		A Company	MALEN TO THE RESERVE	n
Segovia á Guéllar	Segovia	· ((), ()	47,75	»
		<b>»</b>	47,75	»
Fonda de San Rafael á Segovia	Segovia	32,00	<b>»</b>	))
		32,00	»	, »
Tocina á Cazalla	Sevilla	))	»	»
		»	»	>>
Guadajocillo á Carmona	Sevilla	» ·	» .	»
		<b>»</b>	0.00	»
Osuna á Estepa	Sevilla	»	»,	»
		)	*	»
Almazan al Burgo de Osma	Soria	))	n	47,66
	·	**	)	47,66
De la carretera de Taracena á Urdax á Medinaceli.	Soria	))	T MALAN	»
		*	» »	- »
Gandesa á Tortosa	Tarragona	<b>»</b>	» »	»
		»	»	»
Valls á Vendrell	Tarragona	<b>»</b>	»	»
		))	) ·	n
Reus á Villaseca	Tarragona	7,00	. »	D
		7,00	(0,1)	»
Valdealgorfa á Valderrobles	Teruel	,	»	) »
		»	<b>D</b>	1074

CARRETERA.			
En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	OBSERVACIONES.
Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
9,20	•	9,20	to botto.
9,20		9,20	
16,25	»	35,25	Three of Security for all thoughts a Parish Holds.
16,25	»	35,25	The service of the se
. »	24,00 6,00	24,00 6,00	The safe to the sa
7	30,00	30,00	
	33,25	51,00	And Selvent and the selvent an
,	33,25	51,00	
»	» ·	32,00	The state of the s
"	))	32,00	A STATE OF THE STA
n	52,00	52,00	entre Art and a second of the most appropriate the second of the second
»	52,00	52,00	
»	16,00	16,00	The control of the co
».	16,00	16,00	
))	24,00	24,00	Secretary of the second
, n	24,00	24,00	Service of the servic
,	»	47,66	Almosap of historic feet the programmer of the control of the cont
»	»	47,66	A THE SAME A STREET OF STREET
<u>»</u>	45,50	45,50	Picking of the following states of the state
n	45,50	45,50	
41,20	»	41,20	Correlation Contract
44,20	»	41,20	
16,00	15,00	31,00	Alondia de Crespins e Outenleute Viscotia
16,00	15,00	31,00	
*	»	7,00	There's a Bandla,
»	•	7,00	
-	26,00	26,00	Library Carte Manager Committee Comm
>	26,00	26,00	

				LINEA D
CARRETERAS.	Provincias.	Construjda.	En construccion.	Proyectada.
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
Montalvan á Belchite	Teruel Zaragoza	» »	)) -))	) )
		.))	))	»
Teruel á Segura por Alfambra y Portal-Rubio	Teruel	9,50	»	**
		9,50	· »	))
Caudete á Albarracin	Teruel	))		u
		».	»	, »
Cariñena á Hijar por Belchite	Zaragoza	D D	» »	» »
		))	))	»
Toledo á Navahermosa	Toledo	# D	»	<b>»</b>
		**	D .	~»
Talavera á Puente del Arzobispo	Toledo	))	)	))
		<b>»</b>	»	))
Tembleque á Lillo	Toledo	)	»	))
		n	»	»
Requena á Almansa por Ayora	Albacete Valencia Cuenca	)) ))	)) ))	)) ))
	( odenca	D	» * ·	»
Ademuz é Valencia por Chelva y Liria	Valencia	24,00	))	ý
		24,00	»	))
Alcudia á Sueca.	Valencia	u u	» »	»
			))	))
Cerdá á Enguera	Valencia	n	»	»
		))	»	, ,
Alcudia de Crespins á Onteniente	Valencia	2,00	, in,	0,50
		2,00	» »	0,50
Planes á Gandía	Valencia	10 × ×	»	n
		10.1 »	»	))
Medina del Campo á Olmedo	Valladolid	))	) »	, a
			111 110	D
			Tara tara	

CARRETERA.							
	Sin estudiar. — Kilómetros,	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.			
» »	26,00 26,00	26,00 26,00	. Langelle 7	lishba da Rioscon a Toropor Villar da Fredes.			
» 4 -	52,00	52,00					
28,50	43,00	81,00	Valladolid	Redina de Riesées à Villalpando			
28,50	43.00	81,00	A Constitution				
» ( )	17,00	17,00	, fifefalley	Villada a Medina do Kieseco por Villaton			
»	17,00	17,00					
» »	70,00 12,00	70,00	Zamors	Zamora a Alvanices			
))	82,00	82,00					
»	49,00	49,00	THE STATE OF THE S	,			
» ·	49,00	49,00					
))	30,00	30,00	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR				
»	30,00	30,00		The second section of the second second section is the second section of the second section of the second section of the second section sectio			
»	16,00	16,00	Haran Maria				
» .	46,00	46,00					
)) )) ))	$\begin{array}{c} 6,00 \\ 60,00 \\ 22,00 \end{array}$	$\begin{array}{c} 6,00 \\ 60,00 \\ 22,00 \end{array}$					
))	88,00	88,00	Zarnyoza : 31	allur a Mirilla por Taga de los Canelleros			
» .	97,00	121,00					
» · ·	97,00	121,00	L bacestol	atilion i la Almunia			
11,00	7,33	18,33					
11,00	7,33	18,33		the state of the later of the l			
»	14,00	14,00		ISLAS BALEARES.			
»	14,00	14,00		Aleman 111 Carried to 12 and 1			
21,00	», Ti	23,50	Mallorea,	olma & Androix			
21,00	00.30	23,50					
»	28,00	28,00	Mailorea	Alpa a Soller.			
))	28,00	28,00	1 104 21.7	The second section of the second section is a second section of the second section of the second section secti			
»	20,00	20,00	sorolish	alma 4 Aloudia por Incat			
»	20,00	20,00	in the second				

			And an income to	LINEA D
CARRETERAS. VASSEO	Provincias.	Concluida, Kilómetros.	Fin construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades {	Valladolid Zamora	))	»	» »
Committee of the Charles of the Charles		, 10 <b>5</b>	0000	<b>»</b>
Medina de Rioseco á Villalpando	Valladolid	» »	43,50	»
Section of the Alexanders of the Commission		0918	43,50	W»
Villada á Medina de Rioseco por Villalon	Valladolid	» 31	( <b>»</b> )	<b>»</b>
	Marine	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	( » T)	))
Zamora á Alcañices	Zamora	7,00	<b>»</b>	))
		7,00	»	))
Zamora á Bermillo de Sayago	Zamora	3,00	»	<b>»</b>
		3,∩0	»	))
Benavente á Mombuey	Zamora	<b>»</b>	))	))
	A Tomas	»	»	»
Alaejos á Fuentesauco	Zamora	19,50	))	5,50
		19,50	»	5,50
Venta de Valverde á Gallur por Tarazona y Borja	Zaragoza	»	»	))
		»	» »	))
Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros	Zaragoza	6,50	24,66	<b>»</b>
		6,50	24,66	<b>»</b>
Cariñena á la Almunia	Zaragoza	<b>»</b>	»	<b>»</b>
		<b>»</b>	»	»
	Sens.	00.21		Total St.
ISLAS BALEARES.			00:17	
Polmo 6 Androise	31 II	ent.	(LULI)	
Palma á Andraix	Mallorca	1,00	27,00	))
Dolmo 4 Sallon	1	1,00	27,00	»
Palma á Soller	Mallorca	7,75	) , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	15,00
Delines 4 Alambia m. Y	Control of the second	7,75	,» , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	15,00
Palma á Alcudia por Inca	Mallorca	24,00	<u></u>	28,00
And the second s		24,00	» ne	28,00

En estudio. Sin estu  Kilómetros. Kilómet	-	Provincia	OBSERVACIONES. (A.)
» 39,	39,50 14,00	Mailorea.c.	Polima & Paerto Colon por Litterayde y Relacits
» 50,	Kenning and Confidence of the		
8,00 10,	32,00	83 (0 d (sa).	uonissa ma monumenta muitsa
8,00	32,00		
24,63 22,	46,63		
24,63 22,	00 46,63		
» 53,	60,00		ISLAS CANALAS
» 53,	60,00		
» 32,	35,00	i fonerie, g	Santa Curz de Tenoriio à Garadileo por la Laguna y
» 32,	35,00		Orderson and an arrangement of the contract of
» 55,	25 55,25	n * Separation *	Les Polyme & Teide
» 55,	25 55,25	2 -011 (CHO)	Since a country of the country of th
» »	25,00	Gran Ganari	Los Palmas di Puerto de la Luz
» »	25,00		
34,25 21,	25 55,50		
34,25 21,	25 55,50		
» 36,	67,32		
» 36,	67,32		
» 34,	34,00		
» 34,	34,00		
» »	28,00		
» »	28,00		
12,00 »	34,75		
12,00 »	34,75		
» »	52,00		
» »	52,00		

			, ,	LINEA D
CARRETERAS: 192200	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Palma á Puerto Colon por Llumayor y Felanitx	- Mallorca	11,75	08,0 <b>»</b>	D
		11,75	»·	<b>»</b>
Mahon á Ciudadela por Mercadal	Menorca	<u> </u>	<b>)</b>	»
		»	. 39	»
Ibiza á San Antonio	Ibiza	»	»	16,00
		»	»	16,00
ISLAS CANARIAS.	Turane	80.05	00.85	
		0000	00 SE	
Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava.	} Tenerife	17,00	(10.00) )	14,00
		17,00	) n	14,00
Las Palmas á Teide,	Tenerife	»	»	»
	- Anna Communication	»	»	n
Las Palmas al Puerto de la Luz	Gran Canaria	»	»	n
		»	»	»

CARRETERA.			- + 4 A A A A A A A A A A A A A A A A A A
En estudio.  Kilómelros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
, , ,	53,25 53,25	65,00 65,00	Committee and a second and a second a s
) )	46,00	46,00	ad rawli home and the contract of the contract
» »	36,00	46,00	CANRETTENAS Concludes curcion tool.
»	»	16,00	Constant and the second
» ·	37,00	68,00	Albanelo & Caras de Bratan.  Tablin a Feste por Eldre de la Slecta.  Sello d Alicento por Ende. Ganda. Design y Villadi.  100009.  O'Nive a Alicento and Albane. Abor y Grana.  Sello a Alicento and Albane. Abor y Grana.
» »	12,50	12,50	And Albert Albert Heartai Dees, Verry
» »	5,00	5,00	ALL decor s berget.  Althors a Almeria per Veter Malega v Mittil.  Elevant Avida por Sun Marim de Veldejskins v.  Elevant Sun Sun Sun Marim de Veldejskins v.  Elevant Sun

# RESÚMEN DEL ESTADO ANTERIOR

## POR CARRETERAS.

		LÍ	NEA DE (	CARRETE	CRA.	1,01
CARRETERAS.	Concluida.	En cons- truccion.	Proyec- tada.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.
a lettern.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms,
Albacete á Casas de Ibañez  Hellin á Yeste por Elche de la Sierra	)) ))	» »	» »	» »	62,00 72,00	62,00 72,00
Silla á Alicante por Sueca, Gandía, Dénia y Villa- joyosa	45,50 24,50	30,00 8,00	» 5,00	448,25 58,25	3,50 »	467,25 92,75
Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Al- baida	7,50	» »	»	29,00 27,00	63,00 44,00	99,50 38,00
Villena á Alcoy Lumbreras á Almería por Huercal-Overa, Vera y Sorbas	2)	»	w w	»	112,00	112,00
Baza á Huercal-Overa por Purchena	>>	u	)	»	115,00	115,00
Alboloduy á Gergal Málaga á Almería por Velez-Málaga y Motril Alcorcon á Ávila por San Martin de Valdeiglesias y	»	» »	» »	» 40,00	12,00 124,75	12,00 164,75
Cebreros	6,00	18,00	))	54,00	28,50	406,50
Talavera á Ávila por Arenas de San Pedro	75,50	20	D	))	24,00	99,50
Sorihuela á Ávila por Piedrahita	40,00	»	))	47,00	»	87,00
Medina del Campo a Peñaranda	))		»	»	44,00	44,00
Badajoz á Alburquerque	, »	»	»	»	50,00	50,00
Puente de Lantrin á Almendralejo		»	»	»	94,00 33,50	94,00 33,50
D. Benito á Castuera por Villanueva de la Serena Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Her-	, ))	» »	» »	45,00	28,00	43,00
rera del Duque	11	))	»	»	58,00	58,00
de Alcocer	»	»	3)	»	22,00	22,00
Manresa á Gerona por Moyá, Vich y Anglés	)) OT MA	))	55,50	11 20	41,70	97,20 420,30
Barcelona á Rivas por Granollers y Vich Barcelona á Vendrell por Villanueva	87,50 9,00	8,00	10,30	14,50	56,00	65,00
Manresa á Berga		»	32,50	))	12,00	44,50
Manresa á Solsona	»	»	34,00	»	22,00	53,00
Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por	16,32	))	»	»	60,00	76,32
Roa	n	»	2)	»	47,00	47,00
Lerma á Salas de los Infantes	))	))	"	»	48,00	48,00
Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo Búrgos á Soria por San Leonardo Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y	))	» »	» »	» »	82,00 430,45	82,00 430,45
Nájera	11,00	45,00	»	86,00	))	142,00
Búrgos á Villadiego	»	»	»	»	32,50	32,50
Navalmoral á Jarandilla	))	»	n	n	32,00	32,00
Trujillo á Plasencia	9,50	»	))	D	74,50	84,00
Trujillo á Logrosan. Cáceres á Alcántara Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque	))	)) ))	))	» »	63,00 63,00	63,00 63,00
y Marbella		>>	))	129,00	114,00	248,00
Ecija á San Roque por Osuna y Grazalema	D	))	))	))	227,00	227,00
Puerto de Santa María á Sanlúcar	26,00	»	))	))	))	26,00
Nules á Segorbe	2,50	23	2,50	n	12,50	17,50
Castellon á Lucena	6,00	»	6,00	))	25,50	37,50
Vinaroz á San Mateo	4,20	»	4,10	D .	22,70	34,00
Vinaroz á la Venta nueva por Amposta Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon	37,00	» »	)) ))	))	139,00	37,00
I managon	1	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	"	))	155,00	139,00

LINEA DE CARRETERA	LÍNEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	Concluida	En construccion.	Proyec- tada.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES	
	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms	
Valdepeñas á Villanueva de los Infantes	» »	» »	))	»	32,00 38,00	32,00 38,00	
Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del	18,00	» 9,50	)) ))	» »	434,00 92,36	134,00	
Rio	39,00	5,00 »	)) ))	40,00 »	62,00 47,00	416,00 47,00	
Belmez á Fuente Övejuna Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija Monturque á Priego por Cabra	» »	» »	)) ))	» »	22,00 32,00 38,00	22,0 32,0 38,0	
Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Ponte- vedra, Redondela y Vigo	459,50	37,25	1)	0,50	»	197,2	
Coruña á Corcubion por Carballo	))	)) - )) -	» »	)) ))	48,00 53,00 85,00	84,0 53,0 85,0	
Ferrol á Santa Marta de Ortigueira	)) ))	» »	» »	» 42,50	41,00	41,0 12,5	
Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden Gerona á Olot por Bañolas y Besalú Gerona á Palamós por La Bisbal	48,50 37,00	)) ))	» » 7,50	)) ))	76,00	76,0 48,5 44,5	
Gerona á San Feliu de Guixols por Cassá de la Selva Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampu-	12.42	»	»	21,50	0,50	34,4	
rias De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz	18,00 »	» »	)) ))	» 5,00	27,00	45,0 5,0	
Salobral á Granada por Alcalá la Real Loja á Alhama La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna	n	5,33 »	)) ))	» »	40,67 22,00 55,00	75,5 22,0 55,0	
Espinosa á Cogolludo	))	» »	» »	» »	5,00 8,00	5,0 8,0	
Almadrones á SigüenzaAlmadrones á Sacedon por Cifuentes	44,40 »	341,18 3	)) ))	» » 21,00	26,00 » 57,00	26,0 25,5 78,0	
Alcolea del Pinar á Sigüenza Torija á Cifuentes por Brihuega Molina de Daroca por Tortuera	))	)) ))	» »	)) ))	48,50 38,00 66,00	48,5 38,0 66,0	
Armuña á Pastrana	» »	<b>30</b>	» »	» 52,00	24,50 »	24,5 52,0	
Huelva á Ayamonte por Gibraleon San Juan del Puerto á Moguer Jaca á Sangüesa por Tiermas	))	)) ))	)) ))	60,50 » 4,33	5,00 55,67	60,5 5,0 60,0	
Jaca á Boltaña	)) )) ))	» 19,00	)) ))	29,50	96,00 20,50	96,0 69,0	
Alcañiz á Monzon por Caspe Binefar á Tamarite	»	)) ))	)) ))	)) ))	36,00 404,00 40,00	36,0 404,0 40,0	
El Grado á BenasqueBailén á BaezaJaen á Ubeda por Baeza		» 3,00	» »	44,00 » 4,25	43,00 34,00 »	87,0 34,0 49,5	
Venta de las Palomas á Huelma Forreperogil á Cazorla	» »	)) ))		» »	25,50 36,33	25,5 36,3	
Mayorga á Villamañan por Valencia de D. Juan Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls Lérida á Puigcerdá por Balaguer y Seo de Urgel		)) ))	5,67 »	25,83	» 459,50	34,5 90,0 483,5	
Reus á Fraga Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela	26,50 490,00	»- » »	39,00 49,00	39,50 48,50	38,00 4,75 4,00	77,5 125,7 194,0	
Garray á Calahorra	» »	12,10	13,70	62,04 »	3,86 52,00	91,6 52,0	
Puebla del Brollon á Orense por Monforte Puente de Menjaboy á Orense por Chantada Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos	»	4,50 »	ada » eel	29,50 37,00	27,00 27,50	64,50	
y Escalona	5,00 5,00	5,00 »	)) ))	26,00 »	29,00 15,00	65,00 20,00 45,00	
Molar á Torrelaguna	25,00	43,00 				25,0	
Osuna. Campillos á Olvera. Antequera á Archidona.	)) ))	7 il 19 il 1	19\W hill W hill	i ton no	86,00 42,00 20,00	86,00 42,00 20,00	
Ardales á Marbella	» »	»		. д.	38,00	38,00	

FINEA DS CARRETRIAL		Lfi	NEA DE	CARRETE	CRA.	
CARRETERAS.	Concluida.	En construccion.	Proyec- tada.	En estudio.	Sin e studiar.	TOTALES.
estille Alder Riber Riber Edder	Kilóms.	Kiloms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.
Ardales á Alora	»	»	»	»	14,00	14,00
menar y Velez-Málaga	))	)) ))	)) ))	))	48,00 46,00	48,00 46,00
Puerto de Losilla á Caudete por Yecla	)) ))	» »	» 7.00	64,33 »	47,67 64,50	82,00 74,50
Cartagena á Totana	» »	» » »	» »	48,00	» 54,00	48,00 54,00
Orense á Portugal por Celanova y Bande	»	· · · »	»	))	76,75	76,75
Allariz á Rivadavia por Celanova	)) ))	))	)) ))	» »	43,00 45,00	43,00 45,00
Inflesto á Villaviciosa	))	20,00	))	» »	»	20,00
hagun á Rivadesella	))	» »	» »	))	53,00	53,00 44,00
Palencia á Baltanas	9,00	» · ·	))	» »	14,00 16,00	25,00
Villada á Carrion	))	)) ))	))	» »	32,00 28,00	32,00 28,00
Pedre á Lalin	» 43,00	» »	))	» »	30,00	30,00
Salamanca á Ciudad-Rodrigo	7,50	»	))	»	81,50	13,00 89,00
El Cubo á Villar de Peroalonso por Ledesma Heras á Ampuero por Bárcena de Cicero	)) ))	))	» »	38,00	46,00	46,00 38,00
Bárcena de Cicero á Santoña	» 49,00	» »	))	9,20 46,25	))	9,20 35,25
Santa María de Nieva á Olmedo	))	» · · ·	»	»	30,00	30,00
Segovia á Cuellar	32,00	47,75 »	))	» »	33,25 »	51,00 32,00
Tocina á Cazalla	))	))	"	» ·	52,00 46,00	52,00 46,00
Osuna á Estepa	»	))	,	»	24,00	24,00
Almazan al Burgo de Osma De la carretera de Taracena á Urdax á Medinaceli.	))	))	47,66 »	))	» 45,50	47,66 45,50
Gandesa á Tortosa	))	))	))	41,20 46,00	» 45,00	41,20 31,00
Reus á Villaseca	7,00	))	))	»	))	7,00
Montalvan á Belchite	))	»	· · · ))	))	26,00 52,00	26,00 52,00
Teruel á Segura por Alfambra y Portalrubio Caudete á Albarracin	))	))	))	28,50	43,00 47,00	81,00 47,00
Cariñena á Hijar por Belchite		))	))	))	82,00	82,00
Talavera á Puente del Arzobispo	))	))	» »	" »	49,00	49,00 30,00
Tembleque á Lillo	))	))	))	))	46,00 88,00	46,00 88,00
Ademuz á Valencia por Chelva y Liria	24,00	))	. ))	» 44,00	97,00 7,33	121,00
Cerdá á EngueraAlcudia de Crespins á Onteniente	))	"	))	))	14,00	48,33 44,00
Planes á Gandía	2,00	))	0,50	21,00	28,00	23,50 $28,00$
Medina del Campo á Olmedo	» »	» »	))	))	20,00 50,50	20,00 50,50
Medina de Rioseco á Villalpando	))	13,50	» »	8,00	10,50	32,00
Zamora á Alcañices	7,00		»	24,63	22,00 53,00	46,63 60,00
Benavente á Mombuey	3,00	)) ))	)) ))	))	32,00 55,25	35,00 55,25
Alaejos á Fuentesauco Venta de Valverde á Gallur por Tarazona y Borja.	19,50 »	» »	5,50	» 34,25	» 21,25	25,00
Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros Cariñena á la Almunia	6,50 »	24,66	))	<b>»</b>	36,16	55,50 67,32
GO 26 Thickey 2 (9675)		rest was	))	) 	34,00	34,00
ISLAS BALEARES.				Louis Ser	100	
Palma á Andrais	1,00	27,00	))	))	. "	98.00
Palma á Soller	7,75 24,00	» »	15,00	12,00	»	28,00 34,75
Palma a Puerto Colon por Llumayor y Felanity	11,75	» ·	28,00	)) ))	53,25	52,00 65,00
Mahon á Ciudadela por Mercadal	))	» »	16,00	)) ))	46,00	46,00
I was a sure of the sure of th	»	»	16,00	»	»	16,00

	LÍNEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	Concluida.	En construccion.	Proyec- tada.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	
	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	
ISLAS CANARIAS.  Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava  Las Palmas á Telde	47,00	)) )) ))	44,00	)) )) ))	37,00 42,50 5,00	68,00 42,50 5,00	
TOTAL	1.423,09	303,77	356,43	1.523,78	6.359,85	9.966,92	

Nora. La cifra del total de kilómetros de carretera de segundo órden no concuerda con la del plan, porque al formar éste se tomaron las longitudes sobre la carta de España aproximadamente. La longitud de la parte construida, en construccion y proyectada que figura en este estado es exacta y está arreglada á los datos facilitados por los Ingenieros; la de la parte que se halla sin proyectar, es solo aproximada, y se ha deducido en el mayor número de casos de los datos de los Ingenieros.

OTRA. Las diferencias que se observan comparando este estado con el de la Memoria de 4859, provienen de que entonces se hizo mencion de todas las carreteras de segundo órden ó provinciales, y ahora solo figuran las incluidas en el plan general.

AND CAMBETERS CANADAS CONTROL Total Control Co				
ISLAS CANIBIAS  Res Criu de l'esquines devenhes que la lagada  V Ordanna.  Res de l'esquines de l'es				CARBETERAS. CARBETERAS.
nds Criv six Tonorifes Chrackles que la Lagana (17,00 le 70 le 17,00 le 18,00 le 18,				The second second second second second
(17.00 to 18.00 to 18				
			00,71	y Oranna. Selmassa Raide. Selmassa di Museko da la lum.

Nors. La obra antituta de kifoneiros de carrettera de segnato ordan do condencia carda del ciam, en que al frenam este actoma en las longitudes sobre la carta de lispans aproximadamente. La hengitud de la parte construción y provestada que ligrar ou esta estado es exacia y está en egleda a los ciames las inhados con los partes que se maila sin proyectar, es solo aproximado, y se ha dichorde cas al improse carrette de secolo de la parte que se maila sin proyectar, es solo aproximado, y se ha dichorde cas al improse carrette de secolo de la configuea cas de la marque carrette de secolo de la configuea carrette.

Draw Les differenties que se observas comparando asia estade con el de le Memoria de 195a, provincia de con culcione su biso mencion de tollas las carreteras de secundo úralen o provinciales y unora sulo festente les inslicidos en el plen general.

The second secon

Nine Leonard Seas and Seas Seas a Commercial Seas Seas a Seas Commercial Discourage of Seas Leonard Commercial Seas and Seas Applications

> FUNDACIÓN IUATELO TUNEJARIO

## RESÚMEN DEL MISMO ESTADO

#### POR PROVINCIAS.

		LINEA DE CARRETERA.							
PROVINCIAS.	C oncluida.	En cons- truccion.	Proyec.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALE			
	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóm			
				an in the					
Albacete					122.00				
Alicanto	»	))	))	110.011	152,00	152,0			
Alicante	11,50	15,00	5,00	149,25	65,00	245,7			
Almería	»	))	))	))	255,00	255,0			
Avila	121,50	))	))	36,50	72,50	230,			
Badajoz	"	))	))	15,00	285,50	300,			
Barcelona	108,32	8,00	122,80	))	124,20	363,			
Búrgos	»	))	»	58,50	233,00	291,			
Cáceres	9,50	))	D	»	232,50	242,			
Cagtallan	31,00	))	»	129,00	149,00	309,			
Castellon	19,70	)	12,60	)	60,70	93,			
Ciudad-Real		))	))	. ))	146,50	146,			
Córdoba	18,00	9,50	))	))	279,36	306,			
Coruña	440,50	»	))	))	202,00	312,			
Cuenca	»	))	))	12,50	192,00	204,			
Gerona	120,42	))	14,00	36,00	74,00	244,			
Granada	3 00	5,33	"	5,00	135,42	148,			
Guadalajara	14.40	44,48		24,00	254.00	300,			
Huelva	»	))	))	84,50	5,00	89.			
Huesca	))	19,00	»	73,50	325,50	448,			
Jaen	107.75	8,00	»	14,25	108,83	238,			
Leon	n	))	5,67	25.83	))	34,			
Lérida	81,25	))	39,00	48,50	207,75	376,			
Logroño	143,00	27,10	13,70	40,16	7,86	234,			
Lugo	)	»	))	66.50	63,00	129.			
Madrid	32,00	34,00	»	42,50	41.00	146,			
Málaga	02,00	»	»	40,00	343.00				
Murcia	" "	))	7,00	142,33	136,17	353,			
Orense	3,50			Million will be don't	178,25	255,			
Oviedo		1,50	aini»I h	lighera		183,			
Palencia	» 9,00	20,00	»	))	53,00	73,			
Pontevedra	9,00	97 25		0 "0	140,00	149,			
Salamanca		37,25	<b>"</b> "	0,50	55,00	187,			
		))	))	22,00	127,50	157,			
Santander	19,00	))	))	63,45	))	82,			
Segovia	32,00	17,75	»	»	57,25	107,			
Sevilla	» »	***	))	28,50	254,00	282,			
Soria	» » »	))	47,66	49,35	102,15	199,			
Tarragona	96,25	))	10,00	96,70	27,50	230,			
Teruel	9,50	»	))	28,50	141,00	179,			
Toledo	5,00	5,00	))	26,00	238,50	274,			
Valencia	59,00	23,00	0,50	115,25	218,83	416,			
Valladolid	»	13,50	» ,	32,63	98,00	144,			
Zamora	29.50	»	5,50	))	151,25	186,			
Zaragoza	64.50	24,66	»	38,58	243,08	370,			
Islas Baleares	44.50	27,00	59,00	12,00	99,25	241,			
Islas Canarias	17,00	»	14,00	, n	54,50	85,			
		emorlin	ard now	eriou (1.1	Brond				

#### RESUMEN DEL MISMO ESTADO

NUME

POR PROVINCIAS

Estado de las carreteras de segun

IAS. Contribut En cons. Prove In Sin 1971,113	PROVIN		LINEA
CARRETERAS. Provincias	. Concluida.	En construccion.	Proyectada
50,831 00,851	Kilómetros.	Kilómetros,	Kilómetros.
Albacete á Casas de Ibañez	. ))	Avisa in Avisa	
Amacete & dasas de maliez	»	was was	"
Hellin á Yeste por Elche de la Sierra Albacete	. ""	**************************************	))
05,018 00,072 - 05,81 00,081 0	»	Condobs	))
Silla á Alicante por Sueca , Gandía , Dénia y Villa-	. 29,00 9,00	7,50 44,25	» »
	38,00	18,75	**
Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona	. 10,00	11,75 11,00	))
	21,50	22,75	D
Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Al- Valencia  baida	7,50	29,00	» »
	7,50	29,00	))
Villena á Alcoy	. ***	27,00	))
E022 00.72 97.00 00.01 = 22.00 (0.72 00.01 0.72 00.01 0.72 00.01 0.72 0.72 0.72 0.72 0.72 0.72 0.72 0.72	* · · · )	27,00	))
Lumbreras á Almería por Huercal-Overa, Vera y Murcia Sorbas		» »	)) ))
64.50 25.65 # 28.55 28.5		BOLD DATE	))
Baza á Huercal-Overa por Purchena	) )	» »	)) ))
	<u> </u>	))	" »
Alboloduy á Gergal	»	»	))
	þ	»	<b>»</b>
Málaga á Almería por Velez–Málaga y Motril	» 15,00	» 5,00	)) ))
	15,00	5,00	»

# RO 23,

do orden en fin del año 1860.

E DEFENDANCE	THE PARTY OF	Manage Service	19 stribute 1 2 contact that the section (see and section 2.
CARRETERA.	06,84.50	00,00	ZIIVA
En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	Telavera A Avila per Arenas de San Pedro.  Avila.  Avila.
Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
		00,019	Sorihuela a Avila por Piedrahita Salamança
»	62,00	62,00	
)	62,00	62,00	Medina del Campo à Peñaranda Ards
72,00	»	72,00	
72,00	»	72,00	Badajož á Albarquarquet.
34,00 44,00	3,50 59,00	74,00 93,25	
48,00	62,50	167,25	Badainz a Fregorial por Obyenza y Jerez de les Ca-   Badajoz
10,50 38,00	» »	32,25 60,50	Puente de Lantrin à Almendralejo
48,50	)	92,75	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
))	9,00 54,00	45,50 54,00	Don Benito, à Costuera por Villanuova de la Serence. Badajor
))	63,00	99,50	100000000000000000000000000000000000000
11,00	<b>»</b>	38,00	del Duquedel Duque
41,00	<b>»</b>	38,00	
))	12,00 100,00	12,00 100,00	Del ferro-carril de Ciudad-Reaf à Badajox à Puebla de Alcocer
))	112,00	112,00	
))	32,00 83,00	32,00 83,00	Mauresa a Gerona por Moya, Vich y Anglés) Gerona
)	115,00	145,00	• 1
"	12,00	12,00	Rarcelona a Rivas por Grandlers y Vich [Alleredona.]
»	12,00	12,00	
54,00 40,00 53,75	)) ))	51,00 60,00 53,75	Barcelona & Vendrell por Villanueva
144,75	)	164,75	
			50

				LINEA
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada,  Kilómetros.
Alcorcon á Avila por San Martin de Valdeiglesias y	Madrid	48,00 6,00	11,50 »	8,50 »
		24,00	11,50	8,50
Talavera á Avila por Arenas de San Pedro	Toledo Avila	» 75,50	))	» »
		75,50	Aug Delay	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Sorihuela á Avila por Piedrahita	Salamanca Avila	» 40,00	"	))
Attractive a Council Ministry	Alements 1	40,00	00,60	))
Medina del Campo á Peñaranda	Avila	00.00 *	» ·	<b>)</b>
Company of the Compan	Albagete	)	»	))
Badajoz á Alburquerque	Badajoz	***	»	»
Padaing 4 Programal man Olivonna or Lucy 1, 1, 0,		» ·	»	
Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los Ca- balleros	Badajoz		02.30	000
Processing the State of States		7000	_ )	<b>****</b>
Puente de Lantrin á Almendralejo	Badajoz	) (ic. 4) (i	»	)
		»	»	0
Don Benito á Castuera por Villanueva de la Serena	Badajoz	- 00 » 8	<b>)</b>	»
Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Herrera	+	0.2 >> 0.2	» »	»
del Duquedel Duque	Badajoz	66908	» ·	1000
		<b>»</b> , 9	»	) ( )) ( )
Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla de Alcocer	Badajoz	(1) (N)	) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	»
		00,00A	WIE,UUA »	))
Manresa á Gerona por Moya, Vich y Anglés	Barcelona Gerona	7,50	22,50	25,50 »
		7,50	22,50	25,50
Barcelona á Rivas por Granollers y Vich	Barcelona	92,50 4,50	2,30 6,50	, » »
		97,00	8,80	))
Barcelona á Vendrell por Villanueva	Barcelona Tarragona	9,00	))	n n
		9,00	»	)

En estudio. Sin estudio. Kilómetros. Kilómet		Provincias	CARRETERAS				
THE RESERVE OF THE PARTY OF THE			OBSERVACIONES.				
22,50 11,50 » 28,	60,50	Baroslopa	Manresa a Berga				
34,00 28,	106,50						
24,00	24,00 75,50	shrida.	Magresa a colsona				
24,00 »	99,50		and the second s				
22,00 25,00 »	22,00 65,00	жиеельа					
47,00 »	87,00	Burgos	De la carretera de Madrid a frun a Pedaffel por Ros.				
» 44,	00 44,00						
» 44,	44,00	Burgos	Lerma a Salas de los fafantes				
» 50,	50,00						
» 50,	50,00	Burgos Palancia	Loruis à Carrion de los Condes por Astudillo				
» 94,	94,00		The second secon				
» 94,	94,00	Búrgos	Burgos a Soria por San Leanardo				
33,50 »	33,50						
33,50 »	33,50	Bucgos	Búrgos a Logroño por Belorado, Santo Domingo y				
43,00 »	43,00	onorgod					
43,00 »	43,00		1				
» 58,	58,00	i					
» - 58,	58,00		The state of the s				
» · 22	22,00						
» 22	22,00	ženana")	Trufillo à Plasencia				
» 8 33	70 64,20 33,00		Trajillo à Logrosqu				
. 41	70 97,20	Caceres					
14,50	94,80 25,50	Caceres	Caceres à Alcantara				
14,50	120,30						
43,50 42,50	52,50 42,50	Cédiz Nalaya	Cadiz a Malaga por Chiclana, Algeciras, San Roque, y Marbella.				
56,00 ×	65,00						

				LINEA DI
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Manresa á Berga	Barcelona	44,50	21,00	0d./ <b>»</b>
	ATT	11,50	21,00	))
Manresa á Solsona	Barcelona Lérida	8,00	23,00	) )
	à Maria	8,00	23,00	))
Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca	Barcelona	16,32	»	, »
	Salamana P	16,32	))	»
De la carretera de Madrid á Irún á Peñafiel por Roa.	Búrgos	00.	»	00,7%
Michael Person & Prince Inc.		00.19	(1), 3)	))
Lerma á Salas de los Infantes	Búrgos			)
s vales a Million of the	10.1.1.1	. »	) )	))
Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo	Búrgos Palencia	) ((A)	00.45	)) ))
It into a Avigoral for the some Earlie has Con-	Danker 2	(10,1)	00.12	))
Búrgos á Soria por San Leonardo	Búrgos Soria	00.4%	00.2%	))
CALLER AS PRODUCT AS PRODUCT AS A SECOND CONTRACT OF SECOND CONTRACT O	Albert .	00.4%	))	() ()
Búrgos á Logroño por Belorado, Santo Domingo y Nájera	Búrgos Logroño	» 44,00	15,00	» 27,50
		11,00	45,00	27,50
Búrgos á Villadiego	Búrgos	»	»	)
		))	»	)
Navalmoral á Jarandilla	Cáceres	**	) NU.SC	))
	Labbyo .	(10.00g )	00,50	)
Trujillo á Plasencia	Cáceres	9,50	04,8-5	)
		9,50	1018»	))
Trujillo á Logrosan	Cáceres	»	00.88 »	))
		))	n l	<b>»</b>
Cáceres á Alcántara	Cáceres	0000	»	08.4%
· · ·		06,00	»	07.75
Cádiz á Málaga por Chiclana, Algeciras, San Roque y Marbella	Cádiz	5,00	75,00	00.00
		5,00	75,00	00.03

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar. — Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Presincing	OBSERVACIONES.
12.00		44,50		
12,00	))	44,50	· Enter	the a bay force per Okyay v Landlens
12,00				
22,00	» »	34,00 22,00		
22,00	))	53,00		tagno is some diet it sub four
35,00	25,00	76,32		
35,00	25,00	76,32	PRINCIPAL AND	Catalogical Colors
47,00	<b>»</b>	47,00		
47,00	<b>»</b>	47,00		A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O
»	48,00	48,00		
))	48.00	48,00	- ShaharaD.	Per con a Seri Males
50,00	32,00	32,00 50,00		
50,00	32,00	82,00	i milasa)	Meteor of the State Marco par Amperts
» 56,65	73,50	73,50 56,65		
56,65	73,50	130,15		
58,50	» »	58,50 53,50		
58,50	)	112,00	ins belond	
32,50	)	32,50		
32,50	))	32,50	La Hallocker ()	Coded-food & Englishesses
»	32,00	32,00		
»	32,00	32,00	Land Company of the	
) <u> </u>	74,50	84,00	Selft-duil (D).	
»	74,50	84,00		
)	63,00	63,00	t tarahan Tari batan	Surject the state of the season of the large
)	63,00	63,00		
»	63,00	63,00	200	and less of the property of the second of th
)	63,00	63,00	apples.	
54,00 96,00	2,00 46,00	436,00 412,00	as bold	interior of season of the season
150,00	18,00	248,00		
				51

				LINEA DI
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros	En construccion.  Kilómetros.	Proyectad a.  Kilómetros.
Écija a San Roque por Osuna y Grazalema	Sevilla	- ( a d	"	»
	Cádiz	»	- ""	»
Puerto de Santa María á San Lúcar	Cádiz	26,00	» »	))
1 del so de Ballia Maria a Ball Badar	Odulz	26,00	, »	)) n
Nules á Segorbe	Castellon	2,50	2,50	, ,
		2,50	2,50	"
Castellon á Lucena	Castellon	6,00	10,50	))
		6,00	10,50	»
Vinaroz á San Mateo	Castellon	12,00	5,50	))
considerate la taga de conside		12,00	5 50	***
Vinaroz á la Venta Nueva por Amposta	Castellon Tarragona	7,00 30,00	» - »	» »
的 化主题结果的主题 化二甲基		37,00	»	))
Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon	Toledo Ciudad-Real.	1,00	)) ))	)) )) ,
		1,00	»,	)
Valdepeñas á Villanueva de los Infantes	Ciudad-Real.	))	»	<b>»</b>
		<u> </u>	»	))
Ciudad-Real á Piedrabuena	Ciudad-Real.	n	»	))
		»	»	»
Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte	Cuenca Ciudad-Real.	» »	» »	» »
		»	))	))
Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque	Córdoba Ciudad-Real.	18,00	9,50	)) )).
		18,00	9,50	»
Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del Rio. (	Jaen Córdoba	39,00	5,00 14,00	» »
		39,00	19,00	n
Montoro á Baena por Bujalance	Córdoba	, »	*	))
		,	»	n

CARRETERA.			
En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	OBSERVACIONES.
Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	
» 68,00	80,00 79,00	80,00 147,00	Refuses a Freedo-Osaguna
68,00	159,00	227.00	
))	»	26,00	Del Jerro-curri de Cordaba a Sovilla quisoita.
*	))	26,00	
n	12,50	17,50	Montarque a Priego por Celica.
))	- 42,50	17,50	
»	21,00	37,50	Lorifta e la Grandia per Ordenes, Strudige, Pente-a Carena. Lorifta de la Grandia y Vigo.
»	21,00	37,30	C. P. Maria (1997)
))	43,50	31,00	Carina & Carallette pay Catually.
))	13,50	34,00	
))	))	7,00 30,00	Southers Consolider for Negerica
».	)	37,00	
75,50 38,50	24,00	76,50 62,50	Sommon a Labor por Maltid
114.00	24,00	139,00	
32,00	»	32,00	A serial to the content of the conte
32,00	»	32,00	
))	38,00	38,00	Arrast List Set Lange of Heater
))	38,00	38,00	
))	126,00 8,00	126,00 8,00	Vilharrehio & Quero per Oslutinor de la farion.
)	134,00	134,00	
86,36	6,00	413,86 6,00	Gerona à Olor roc d'atrois y three h
86,36	6,00	119,86	
10,00	» 48,00	54,00 62,00	Gerona à Palantes per La Bibbat.
10,00	48,00	116.00	Germa a San
))	47,00	47,00	Selva
))	47,00	47,00	

		-	1	LINEA
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida. — Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectad  Kilómetro
Belmez á Fuente-Ovejuna	Córdoba	ale m	»)	))
		))	) Y ))	))
Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija	Córdoba Sevilla	))	)) ))	)) ))
		)	))	»
Monturque á Priego por Cabra	Córdoba	)	»	))
		»	» , ·	))
Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Pontevedra, Redondela y Vigo	Coruña Pontevedra	77,50 82,00	37,25	» »
		159,50	37,25	))
Coruña á Corcubion por Carballo	Coruña	33,00	))	))
		33,00	»	))
Santiago á Corcubion por Negreira	Coruña	))	» ,	))
		<b>)</b>	»	»
Betanzos á Lalin por Mellid	Coruña Pontevedra	» »	» ·	))
		))	.))	»
Ferrol á Santa Marta de Ortigueira	Coruña	))	».	))
		))	))	))
Carrascosa del Campo á Huete.	Cuenca	))	42,50	))
		))	12,50	)) .
Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden	Cuenca Toledo	» »	» »	)) ))
		2))	» »	))
Gerona á Olot por Bañolas y Besa'ú	Gerona	48,50	<b>»</b>	* **
		48,50	»	))
Gerona á Palamós por La Bisbal	Gerona	37,00	7,50	))
		37,00	7,50	))
Gerona á San Feliu de Guixols por Casa de la Selva	Gerona	12,42	7,25	<b>»</b>
		12,42	7,25	"))

CARRETERA.				
En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	ectanisang	OBSERVACIONES.
Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.		
»	22,00	22,00	. Asignat	Besult a Locus per Perurus » (Asseita de da-
»	22,00	22,00		
» »	24,00 8,00	24,00 8,00		The la carmiero de Boileo a disung a families.
)	32,00	32,00		
<b>»</b>	38,00	38,00	al singst)	Colorat à Granada per Abada la Best.
))	38,00	38,00		
0,50	» »	77,50		
0,50	»	197,25	The state of the s	
))	48,00	81,00	nasionaben 2. 1	Antipelerio Fenjanalanas dan Marko (al
» •	48,00	81.00	16000000000000000000000000000000000000	
»	53,00	53,00	and the state of	
/»	53,00	53,00	ELEXANDA CONTROL DE CO	
))	60,00 25,00	60,00 25,00	ang alaband	De le connecteu de Taraque e Urdes Anterio.
· »	85,00	85,00		
41,00	»	41,00		
41,00	»	41,00		
»,	»	12,50		
))	»	12,50		
))	44,00 32,00	44,00 32,00		
))	76,00	76,00	e republicani?	Alors a full sinor a biglience.
»	))	48,50	ne definition	Turns & Ciference, por Bestiungs
»	»	48,50	, N	
»	))	44,50		anishin barga normal in chique
***		44,50	Losert V	
14,25	0,50	34,42		Analysis a Pantona
14,25	0,50	34,42	A THE HEAD	
				52

				LINEA DE
CARRETERAS	Provincias.	Concluida.	En construccion.	Proyectada.
		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampurias	Gerona	18,00	<b>»</b>	<b>)</b>
		18,00	»	))
De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz	Granada	******	»	)
		))	»	))
Salobral á Granada por Alcalá la Real	Jaen Granada	26,50 8,33	))	))
		34,83	and an analysis of the same of	))
Loja á Alhama	Granada	»	<u>"</u>	»
		»	»	»
La Cabrera á Guadalajara por Torrelaguna	Madrid Guadalajara.	) )	3,00	» »
		447)	3,00	· »
Espinosa á Cogolludo	Guadalajara.	»	»	»
		))	»	»
De la carretera de Taracena á Urdax á Atienza	Guadalajara.	» »	»	))
		»	))	)
Paredes á Sigüenza	Guadalajara.	»	»	**
A1 3 600 m		))	»	))
Almadrones á Sigüenza	Guadalajara.		8,33	))
Almodronos á Spaadan non Cifrontes		47,25	8,33	»
Almadrones á Sacedon por Gifuentes	Guadalajara.	. »	»	21,00
Alcolea del Pinar á Sigüenza	0 12:	))	»	21,00
integrated and integrating and	Guadalajara.	"	»	***
Torija á Cifuentes por Brihuega	Cu. d-1 .	»	»	)
J. S. MacSa.	Guadalajara.	) ) ) · · · · · · · · · · · · · · · · ·	»	0
Molino & Danson M. J.	Cuadal-:	*	»	)
Molina á Daroca por Tortuera	Guadalajara. Zaragoza	» »	)) - ))	)) ))
		. »	))	))
Armuña á Pastrana	Guadalajara.	))	»	))
		))	»	

CARRETERA.			
Sin estudiar.  Kilómetros.	En estudio. — Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
26,00	1,00	45,00	
26,00	1,00	45,00	Ventas de le Ville de Arménia.
5,00	»	5,00	
5,00	* **	5,00	Pagign S. Agamente per Gibralson
43,00 »	27,67	39,50 36,00	
13,00	27,67	75,50	San Juny del Parius à Mezane iludiva
))	22,00	22,00	
*	22,00	22,00	Adult & Saughers pur Ternus.
» »	8,00 44,00	8,00 47,00	
»	52,00	55,00	per half
5,00	»	5,00	
5.00	A A N	5,00	Surbistro A Boltaña,
»	8,00	8,00	
» »	8,00	8,00	Metricula di Homo varre.
26,00	»	26,00	
26,00	n	26,00	•
))	» · · ·	25,58	38.5° H.2.7° S.
))	))	25,58	
57,00	))	78,00	Benflir's Temerite
57,00	»	78,00	
18,50	n	18,50	TR Grad & Bones, on
18,50	<b>)</b>	18,50	• 100
»	38,00	38,00	D 399 1 United States and Comment of the Comment of
n	38,00	38,00	
» »	30,00	30,00 36,00	Lived a powder per beat
»	66,00	66,00	
24,50	»	24,50	Took
24,50	»	24,50	
		The same of	

		LINEA DE			
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida. — Kilőmetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
		Viola .	20.00	10,00	
Ventas de lo Alto á Aracena	Sevilla Huelva	» »	28,00 24,00	))	
	150.00	»	52,00	» »	
Huelva á Ayamonte por Gibraleon	Huelva	»	59,50	»	
		»	59,50	»	
San Juan del Puerto á Moguer	Huelva	»	a	» ,	
		))	»	))	
Jaea á Sangüesa por Tiermas	Huesca	))	» 4,33	» »	
		))	4,33	*	
Jaca á Boltaña	Huesca	))	»	<b>»</b>	
		))	»	»	
Barbastro á Boltaña	Huesca	»	30,00	n »	
		)	30,00	))	
Monzon á Benavarre	Huesca	))	) N	,	
		»	»	»	
Alcañiz á Monzon por Caspe	Teruel	» »	» – »	» »	
	(Huesca	)		»	
Benifar á Tamarite	Huesca	))		»	
		)	))	))	
El Grado á Benasque	Huesca	. »	16,00	)	
		all and	16,00	))	
Bailén á Baeza	Jaen	Eline <b>»</b>	»	))	
		»	) ·	»	
Jaen á Ubeda por Baeza	Jaen	42,25	3,00	))	
		42,25	3,00	))	
Venta de las Palomas á Huelma	Jaen	. »	, ,	. »	
		, ,	<b>»</b>	»	

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar. — Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES. MAA
			Jaen	Torreperogil & Cazorla
))	. »	28,00 24,00		
»	)	52,00	Leob, doed	Mayorga a Vilamanan por Volencia de Don Juan
1,00	»	60,50	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1,00	»	. 60,50	- Language (Tight)	Lettle & Tarragona por Montblanch y Valls.
5,00	»	5,00		
5,00	»	5,00	Letida	Levida a Princerda por Bidoguer y Seo de Urgel
))	36,00 49,67	36,00 24,00		
))	55,67	60,00	Lénida Tapeanne	Rous à Bragh
»	96,00	96,00		
))	96,00	96,00	shink 11	
18 50	20,50	69,00		A CANADA AND E CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF T
18,50	20,50	69,00		
» »	36,00	36,00		Porcerbo a Zaragoza por Logrobo y Tudefa
))	36,00	36,00		
» »	47,00 84,00	17,00 84,00	Soria	Carray & Calghoria
»	101,00	101,00		
))	10,00	10,00	Lugo	tugo à Fonsagrada por Neira.
))	10,00	10,00	THE WATER PARTY AND ADDRESS OF THE PARTY.	
28,00	43,00	87,00		Puebla de Brallon a Orense por Monforte.
28,00	43.00	87,00	(Trense	
»	34.00	34,00		
»	34,00	34,00	Lugo Oransa	Puento de Menjaboy a Orense por Chanteda
4,25	<u> </u>	49,50		
4,25	»	49,50	Toleda, 1	Taketo a Son Manua de Varderelesias per Torrilles v
25,50	»	25,50		
25,50	***	25,50		

		LINEA DE			
CARRETERAS. VALUES	Provincias.	Concluida.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
Torreperogil á Cazorla	Jaen	, »		)	
	Sauth	<b>)</b>	_ »	»	
Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan	Leon	) (a ) (a ) (b ) (a ) (b ) (a ) (b ) (a ) (b ) (b	5,67	20,33	
		»	5.67	20,33	
Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls	Lérida Tarragona	$40,25 \\ 49,75$	)) ))	» »	
Karl John Dr. Paver, J. Wilson	, Fuelce	90,00	))	) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	
Lérida á Puigcerdá por Balaguer y Seo de Urgel	17 / 11	24,00	)) ))	0(N, N)	
James Sangters by Duraling	Barsey	24,00	))	. »	
Reus á Fraga	Lérida Tarragona	00.00	» 22,75	» »	
and a fill one	Bases	(H) (H)	22,75	))	
Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega	Lérida Tarragona	47,00 9,50	35,25 10,00	52,25	
		26,50	45,25	52,25	
Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela	Logroño Zaragoza	132,00 58,00	4,00	» »	
		190,00	4,00	))	
Garray á Calahorra	Soria  Logroño	» 8,66	29,35 43,50	20,00 7,50	
		8,66	42,85	27,50	
Lugo á Fonsagrada por Neira	. Lugo	ine "	0001	»	
		00,01	» »	))	
Puebla de Brollon á Orense por Monforte	{Lugo Orense	3,50	» 1,50	)) ))	
Milate Notes	Janu	3,50	4,50	))	
Puente de Menjaboy á Orense por Chantada		) (11)	) (A)	))	
	dies.	i ody	»	<b>»</b>	
Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona	Toledo	5,00 »	5,00	40 N	
		5,00	5,00	))	

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar. — Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
36,33	»	36,33	Madrid, 1	Fuencarral & Colmensir Vieje
36,33	»	36,33		
5,50	. 10 %	31,50	binball	Motor a Torrelaguna
5,50	» »	31,50		
» »	" "	40,25 49,75	hierbadd	Poeute de Arganda à Căincheu
»	»	90,00	14. 5	the state of the s
146,00	» »	170,00 13,50	e epsieM	Osunatian
159,50	**	183,50	T. I.M	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
))	38,00 46,75	38,00 39,50		
»	54,75	77,50	S : sanlele	Antequera a Archidona
1,75	» »	406,25 49,50	Miller	Ardales & Marbella
1,75	»	125,75		
))	» »	436,00 58,00	Malogo	Ardaies & Alora,
)	)).	194,00		A MARINE AND PROPERTY OF THE P
	» »	49,35 42,32	Maladi	egelelt-why
12,66	»	91,67		The state of the s
<b>)</b>	52,00	52,00		
))	52,00	52,00	Vincento V	Kiou F ton gambanks is villaced at on several
29,50 46,00	11,00	40,50 21,00	, Aloosul A	
45,50	11,00	61,50	Manak	Murcie & Caravaca por Mula
37,00 27,50	» – »	37,00 27,50	Manan	Sutagena a Tolana
64,50	. "	64.50		
19,00	18,00	47,00	i , sioneli	Calasparra & Lorea por Caravaca
19,00	36,00	65,00		1045

				LINEA DE
CARRETERAS. AVAI-80	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada,  Kilómetros.
Fuencarral á Colmenar Viejo	Madrid	5,00	. "	<b>»</b> .
		5,00	, »	22 »e
Molar á Torrelaguna	Madrid	2,00	13,00	68.)
		2,00	13,00	))
Puente de Arganda á Chinchon	Madrid.'	25,00	»	))
		25,00	»	))
Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna	(Sevilla (Málaga	» »	» »	)) (1) <b>()</b>
		»	»	))
Campillos á Olvera	Málaga	» (14.68)	»	»
	Charles de	( ( ) ) )	<b>»</b>	))
Antequera á Archidona	Málaga	» »	, was n	t »
deced a disciplinam me areas virtues of		n	»	))
Ardales á Marbella	Málaga	) )	»	))
Photos for a foregois par Lamb to y Testas	TANKEN CO	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>
Ardales á Alora	Málaga	<b>»</b>	»	»
Casa-Bermeja á Torre de Velez-Málaga por Colmenar		»	» ·	»
y Velez-Málaga	Málaga	<b>)</b>	· »	))
		»	»	»
Castralla á Munda por Coin	Málaga	W 40.68	<b>»</b>	***
Puerto de la Losilla á Caudete por Yecla	Murcia	»,	» »	» »
And the same of the property.	'Albacete	) - 00 + 6	<b>»</b>	AC DE
Murcia á Caravaca por Mula	Murcia	»	"	» »
oucuse de Ranjohor a Comos por Charlante.	zicutola	))	7,00	» • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Cartagena á Totana	Murcia	»	,,00 ,	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
TARREST DE CONTROL DE LA CONTR		) 4	»	»
Calasparra á Lorca por Caravaca	Murcia	(A)	wi.	»
		)		)

CARRETERA.		•		
En estudio. — Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  —  Kilómetros.	Provincies	OBSERVACIONES.IAGAD
15,00	))	20,00	Orense	Orense a Portugal, por Celanova y Rande
15,00	- »	20,00		
. »	» »	15,00	Oremee	Allariz & Hivadavia por Celanovas
»	<b>»</b>	15,00		
»	»	25,00	Orense,	Gudina a Viana.
»	<b>»</b>	. 25,00		
» »	74,00	74,00	obj70	Inficeto à Villaviciosa
))	86,00	86,00		ra Tour lawns at Kennett and organist at your
) )	42,00	42,00	Ovjede	gun a liivadesella
)	42,00	42,00		
20,00	»	20,00	. Palencia	
20,00	»	20,00		
»	38,00	38,00	Patenera	
))	- 38,00	38,00		
»	44,00	44,00	· Paleboia ·	
)	14,00	14.00		
»-	48,00	48,00	, sionoisu	ayouar de campo a cervera
»	48.00	48,00		
» »	16,00	46,00	Pontevelno.	
) »	16,00	16,00		Portugo a Tuy
64,33	5,67	70,00	F709791404	
64,33	17,67	82,00	7.0	Salamanca & Cinded Bedvigg
64,50	) ·	71,50	,	
64,50	))	71,50	somemence	Correspond to the flow of the property and the party and t
48,00	»	48,00		
48,00	» »	48,00	Sontander, .	
"	54,00	54,00	Sent and	
»	54,00	54,00		

				LINEA DR
CARRETERAS. AVAGRAD	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilometros.
Orense á Portugal por Celanova y Bande	Orense	00.9240	**	00 %
		00.96	»	00.5
Allariz á Rivadavia por Celanovas	Orense	00,189	»	<b>»</b>
		00 5	»	»
Gudiña á Viana	Orense	00,50	<b>»</b>	*
		00 3 630	»	))
Infiesto á Villaviciosa	Oviedo	00 2 2	20,00	»
Commence of the commence of th	A Malaga I	))	20,00	»
Barca de Unquera por Llanes á la carretera de Saha- gun á Rivadesella	Oviedo	<b>)</b>	))	»
Campillis a Civirana, appearance and a series	Malega	))	»	
Paredes á Frechilla	Palencia	»	»	))
Augusta And And State Control of the		<b>»</b>	))	<b>»</b>
Palencia á Baltanas	Palencia	9,00	»	»
EPROP a Martin	- 200 (139)	9,00	))	»
Villada á Carrion	Palencia	))		»
Acidetes a Alora		<b>»</b>	))	))
Aguilar de Campó á Cervera	Palencia	», ·	»	»
		<b>»</b>	»	<b>(b)</b>
Pedre á Lalin	Pontevedra	)	» »	))
		) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	. an »	)
Porriño á Tuy		13,00	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·
	Allements	43,00	00 91 »	»
Salamanca á Ciudad-Rodrigo		7,50	»	) (
El Cuho á Villar de Dene Alexandra		7,50	»	»
El Cubo á Villar de Pero Alonso por Ledesma	Salamanca	))	, »	»
Heras à Ampuero por Bárcena de Cicero		»	»	»,
nords a Ampuero por Barcena de Cicero	Santander	»	0000	»
		) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	, a »,	» <u> </u>

CARRETERA.	•			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias.	OBSERVACIONES.
76,75	))	76,75	Santanders.	Barcena de Gieero à Santoña,
76,75	»	76,75		
»,	43,00	43,00	Santander.	Laredo á Onton por Castro-Urdiales
»	43,00	43,00		
»	45,00	15,00	Secovio	Senta Martu de Nieva a Olmedo
))	15,00	15,00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
»	»	20,00	Segovia',	Segovia & Quellar
» '	», »,	20,00		
<u>»</u>	53,00	53,00	Segovia	Ponda de San Rafael a Segovia
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	53,00	53,00		
))	14,00	14,00	Sevilla	Cocina a Cazalla
))	14,00	44,00		
)	16,00	25,00	Sovilla	Auadajoeillo & Camoona.
))	16,00	25,00		
32,00	,	32,00	Sevilla	Osunu a Batapa
32,00		32,00		
»	28,00	28,00	Soria	Almazon al Burgo de Osma
)	28,00	28,00		
<u> </u>	30,00	30,00	Socia	Ce la carrelera de Taracena a Urdax à iledinacelie.
»	30,00	30,00		
)	- "	13,00	snogerm'i	Gandesa á Tortosa
)) 20 80		13,00		
39,50	42,00	89,00	Tarragona'	Valls & Vendrell
39,50	42,00	89,00	,	
» »	46,00	46,00	snogertel	Hogs a Villasoca
38,00	46,00	38,00		
38,00	»	38,00	Carnel	Valdealgoria a Valdervobias
30,00	-   "	38,00		N.

		LINEA DE			
CARRETERAS. VALUEO	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
Bárcena de Cicero á Santoña	Santander	)	» »	7.07	
		»	»	)	
Laredo á Onton por Castro-Urdiales	. Santander	19,00	» »	16,25	
Santa Maria de Nieva á Olmedo	Segovia Valladolid	. 00./»	) )	» »	
		» »	00.0	»	
Segovia á Cuéllar	. Segovia	00 00	17,75		
		))	17,75	.»	
Fonda de San Rafael á Segovia	Segovia	32,00	00,(%	)	
		32,00	00.10	»	
Tocina á Cazalla	Sevilla	00.24.	00.81	, ))	
		00.11	00.	»	
Guadajocillo á Carmona	Sevilla	25,00		)	
		» ·	<b>"</b>	»	
Osuna á Estepa	Sevilla	»	»	)) C	
al Plat Artistan Artistan		»	»	))	
Almazan al Burgo de Osma	Soria	)	**************************************	47,66	
obs -* de		. )	00.95	47,66	
De la carretera de Taracena á Urdax á Medinaceli	Soria	00.08	00,65	»	
	,	00 08	0(),93	»	
Gandesa á Tortosa	Tarragona	»	8,50	»	
	. ,	» »	8,50	» »	
Valls á Vendrell	Tarragona	» »	) (I) (I) (I) (I) (I) (I) (I) (I) (I) (I	»	
Post to villa dop-		))	(P.G.1	. 02. QQ ·	
Reus á Villaseca	Tarragona	7,00	00.84	))	
Salar Assurance for		7,00	00 av .	*	
Valdealgorfa á Valderrobles	Teruel	90.88	» »	00.88	
		04.88	»	.00286	

CARRETER 1.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetres.	Provincies	OBSERVACIONES.
9,20	))	9,20	Terms. Zorigona	Montalyga a Bidohito
9,20	))	9,20		
» ————————————————————————————————————	» »	$\frac{35,25}{35,25}$	Jeimet	Terus á Sagura por Alhanbar y Portul-rubo:
» »	24,00 6,00	$24,00 \\ 6,00$	, louisi	Company of Marketine Company of the
»	30,00	30,00		
33,25	»	51,00	Zarnacen.	
33,25	»	51,00	,, losm (**)	Conficua à Hijar per Belchile
»	»	32,00	otalio T	
))	,	32,00	Committee I	A Mayalaction of the second of
))	52,00	52,00	· sight?	Talayera a Parento viol Armbispo
))	52,00	52,00		A STATE OF THE MEDIA & STATELY
».	16,00	16.00	"Datedo"	Talobleque à Life, ville : La copelle et
))	16,00	46,00		A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
) )	24,00	24,00	Admonth.	mork nog nearmil/, a nappnoff
- )	24,00	24,00	Tanadami)	Anna Carana Cara
» »	»	47,66	chods?	
***	))	47,66	· LENGDI	Adenux a Valoncia per Chelva y Livin
45,50		45,50	Valencia.	Algodia e Soco
45,50	»	45,50		3 300 100
32,70	» ·	41,20	Valencia:	Cords d Enghers
32,70	»	41,20		
31,00	» »	31,00	Talepein.	L Alsodia de Grespins a Ontenienta :
31,00	(A)	31,00		
»	<b>»</b>	7,00	eiseelu <sup>y</sup>	Manca i Gordfo
<u>»</u>	» »	7,00		
n	26,00	26,00	. bilebells?	Medina del Compo d'Olmedo
))	26,00	26,00		
The second				55

	*			LINEA DE
CARRETERAS. 77 3 4 70	Provincias.	Construida. — Kilómetros.	Enconstruccion.   Kilómetros.	Proyectada. Kilómetros.
Montalvan á Belchite	Teruel Zaragoza	» • »	» »	» »
		»	<b>»</b>	»
Teruel á Segura por Alfambra y Portal-rubio	Teruel	9,50	»	»
		9,50	»	"
Caudete á Albarracin	Teruel	1111 »	»	»
		»	))	»
Cariñena á Hijar por Belchite	Zaragoza Teruel	»	))	))
		))	»	»
Toledo á Navahermosa	Toledo	»	»	»
		n	<b>»</b>	<b>»</b>
Talavera á Puente del Arzobispo	Toledo	»	<b>»</b>	»
		<b>»</b>	»	- »
Tembleque á Lillo	Toledo	»		)
		»	))	»
Requena á Almansa por Ayora	Albacete Valencia Cuenca	» »	» »	» »
		»	))	))
Ademuz á Valencia por Chelva y Liria	Valencia	24,00	))	»
		24,00	))	»
Alcudia á Sueca	Valencia	2,33	))	»
4		2,33	»	<b>»</b>
Cerdá á Enguera	Valencia	)	» »	»
		» »	»	, »
Alcudia de Crespins á Onteniente	Valencia	2,00	0,50	<b>»</b>
		2,00	0,50	) ·
Planes á Gandía	Valencia	10. »	» -	))
The state of the s		(n) »	»	<b>»</b>
Medina del Campo á Olmedo	Valladolid	**************************************	- w	» ·
		(H) »	<b>»</b>	»

ARRETERA.				
En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estudiar.   Kilómetros,	TOTALES.  —  Kilómetros.	Provincias.	OBSERVACIONES.
)) ))	26,00 26,00	26,00 26,00	Silchelari evines	Meding to Blos as a Toro mer Villar de Frintes
» ·	52,00	52,00		
28,50	43,00	81,00	L.N.Sobollo?	Medina de Ricecca a Villaladado
28,50	43.00	81,00		
»	47,00	17,00	bitoticile i	Villada û Medina de Rioseco par Villadaŭ
»	17.00	47,00		
))	70,00	70,00	a, ∴ ertecnaX . Z	Zanora a Alemiere
<b>»</b>	82,00	82,00		
49,00	»	49,00	Place Brother	Associated Berger to University of the Company
49,00	»	49,00		
))	30,00	30,00	. Frouth	The state of the s
»	30,00	30,00	Artic and the state of the stat	
»	16,00	16,00	The same of	A Section of the Control of the Cont
» ·	16,00	46,00	ACCOMMENS THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PART	
)) )) ))	$\begin{array}{c} 6,00 \\ 60,00 \\ 22,00 \end{array}$	6,00 60,00 22,00	English State (State )	Fanta do Salveraja de Gallec por Turas nei y Borjo.
))	88,00	88,00	Zaraggan,	Galler a Murillo per Eura de los Caballeros
»	97,00	121,00		
<b>»</b> .	97,00	121,00	Aireneesi C.	Continent of Albanda Continents of the continents
46,00	»	18,33		The second secon
16,00	->>	48,33		
»	44.00	44,00		ISLAS BALEABUS
»	14,00	14,00		
21,00	and pro-	23,50		
24,00	»	23,50		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
»	28,00	28,00	ustallall	Palma à Soller
» ,	28.00	28,00		
20,00	» (	20,00	Mallorco	Palma à Aleudia per fuero,
20,00	» ·	20,00		

				LINEA DE
CARRETERAS. VANAGO	Provincias.	Concluida.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Medina de Rioseco á Toro por Villar de Frades	Valladolid Zamora	» »	» »	» »
Marketine and the second second		»	»-	»
Medina de Rioseco á Villalpando	Valladolid	» » in	43,50	***
		»	43,50	»
Villada á Medina de Rioseco por Villalon	Valladolid	5,33	19,30	» ,
		5,33	19,30	»
Zamora á Alcañices	Zamora	7,00	»	
		7,00	»	- »
Zamora á Bermillo de Sayago	Zamora	3,00	»	* "
		3, 0	»	»
Benavente á Mombuey	Zamora	<b>»</b>	55,25	»
		<b>»</b>	55,25	))
Alaejos á Fuentesauco	Zamora	19,50	5,50	))
		19,50	5,50	»
Venta de Valverde á Gallur por Tarazona y Borja	Zaragoza	))	»	30,50
	Talenda La	»	»	30,50
Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros	Zaragoza	6,50	24,66	<b>»</b>
		6,50	24.66	<b>»</b>
Cariñena á la Almunia	Zaragoza	» »	» »	»
		<b>»</b>	»	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )
ISLAS BALEARES.	seral te	PERSONAL PROPERTY OF THE PERSONAL PROPERTY OF	00.31	
Palma á Andraix	Mallorca	2,00	26,00	<b>»</b>
		2,00	26,00	»
Palma á Soller	Mallorea	7,75	22,25	4,75
		7,75	22,25	4.75
Palma á Alcudia por Inca	Mallorca	24,00	»	
		24,00	»	»

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros,	TOTALES.  —  Kilómetros.	Provincies	OBSERVACIONES.
39,50 »	» 11,00	39,50	. Fotollo?	Polma é Puerto Celob por Limmeros y Felanka
39,50	44,00	50,50	was a new fire and was pro-	
18,50	<b>»</b>	32,00		
18,50	»	32,00		
))	22,00	46,63	and the second	as a summing the same
»	22,00	46,63		
))	53,00	60,00		ISLAS CANAHIAS
» ·	53,00	60,00	W	
»	32,00	35,00	Tenerife	Santa Cruz de Tenerile à Garactico por la Lagran y
»	32,00	35,00		Orolavu
»	))	55,25	limated [	Las Politina & Telelo.
»	))	55,25	A CONTRACTOR AS	the state of the s
»	.))	25,00		Las Ralons ai Puerto de la Luz
)	»	25,00	Hambur angko	A
3,75	21,25	55,50		
3,75	21,25	55,50		
»	36,16	67,32		
))	36,46	67,32		
)) ·	34,00	34,00		
))	34,00	34,00	14	
»	»	28,00		
»	»	28.00		
»	» ·	34,75		
))	»	34,75		
28,00		52,00		
28,00	))	52,00		
				56

				LINEA DE				
CARRETERAS. VIZZEGO	Provincias.	Concluida.  Kilómetros	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.				
Palma á Puerto Colon por Llumayor y Felanitx	Mallorca	44,75	»	0				
		11,75	»	»				
Mahon á Ciudadela por Mercadal	Menorca	)	ъ	)				
Promesty Constitution		))	))	)				
Ibiza á San Antonio	Ibiza	))	»	16,00				
County County to Property of the last	Automit 1	»	»	16,00				
			414,440,4					
ISLAS CANARIAS.	Towns Co.		но, к					
			00-6					
Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y orotava	Tenerife	47,00	14,00	»				
		17,00	14,00	))				
Las Palmas á Telde	Tenerife	»	,	4,00				
		»	, , , ,	4,00				
Las Palmas al Puerto de la Luz	Gran Canaria	1,00	4,00	"				
		1,00	4,00	»				

CARRETERA.		- Control Laborator	
En estudio.  Kilómelros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
» »	53,25	65,00	SABITITITATO MON CONTRIBUTED AND CONTRIBUTED A
46,00	» •	46,00	THE ZERVICE OF THE SECOND STATE OF THE SECOND
- "	» ·	46,00	STATE OF THE PROPERTY OF THE P
		NA NAME OF THE OWNER.	Links A. Carlotte de Servicio III.
» .	37,00	68,00	Asserted the second of the second sec
»	37,00	68,00	A STATE OF THE STA
8,50	»	12,50	The state of the s
8,50	)	12,50	The state of the s
»	<b>»</b>	5,00	the state of the s
<b>»</b>	»	5,00	constitution of the second sec

### RESÚMEN DEL ESTADO ANTERIOR

#### POR CARRETERAS.

		LIN	NEA DE	CARRETE	ERA.	
CARRETERAS.	Concluida.	En cons-	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES
	_		_			_
	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.
Albacete á Casas de Ibañez	»	))	»		69.00	CO 00
Hellin á Yeste por Elche de la Sierra	»	»	» »	72,00	62,00	62,00 72,00
yosa Játiva á Alicante por Albaida, Alcoy y Gijona	38,00	18,75	»	48.00	62,50	167,25
Fuente de la Higuera á Dénia por Onteniente y Al-	21,50	22,75	))	48,50	))	92,75
baida	7,50	29,00	n	n	63,00	99,50
Villena á Alcoy Lumbreras á Almería por Huercal-Overa, Vera y	))	27,00	))	41,00	))	38,00
Sorbas	))	»	»	))	112,00	112,00
Baza á Huercal-Overa por Purchena	))	))	))_	»	115,00	445,00
Málaga á Almería por Vélez-Málaga v Motril	» 45,00	» 5,00	» »	3 444,75	12,00	12,00 164,75
Alcorcon à Avila por San Martin de Valdeiglesias y						104,70
Cebreros Talavera á Avila por Arenas de San Pedro	24,00 75,50	44,50 »	8,50	34,00	28,50	106,50
Sorihuela á Avila por Piedrahita	40.00	"	)) ))	24,00 47,00	))	99,50 87,00
Medina del Campo á Peñaranda		))	»	n	44,00	44,00
Badajoz á Fregenal por Olivenza y Jerez de los	))	" "	»	))	50,00	50,00
Caballeros	»	))	»	))	94,00	94,00
Puente de Latrin à Almendralejo Don Benito à Castuera por Villanueva de la Serena.	)) ))	6 »	»	33,50	"	33,50
Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Her-	"	))	»	43,00	))	43,00
rera del Duque Del ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz á Puebla	»	»	»	n	58,00	58,00
de Alcocer	»	))			00.00	00.00
Manresa á Gerona por Moyá, Vich v Anglés	7,50	22,50	25,50	)) ))	22,00 41,70	22,00 97,20
Barcelona á Rivas por Granollers y Vich	97,00	8,80	))	14,50	»	120,30
Manresa à Berga	9,00 44,50	21,00	»	56,00	))	65,00
Manresa á Solsona	8,00	23,00	» »	12,00 22,00	))	44,50 53,00
Calaf á Villanueva por Igualada y Villafranca De la carretera de Madrid á Írún á Peñafiel por	46,32	»	»	35,00	25,00	76,32
Roa	»	))	,,	47.00		15.00
L'erma á Salas de los Infantes	»	))	» »	47,00	48,00	47,00 48,00
Lerma á Carrion de los Condes por Astudillo Búrgos á Soria por San Leonardo	»	))	»	50,00	32,00	82,00
Burgos a Legrono por Belorado, Santo Domingo y	»	»	»	56,65	73,50	130,15
Nájera Búrgos á Villadiego	11,00	45,00	27,50	58,50	»	112,00
Navalmoral a Jarandilla	1	))	»	32,50	n	32,50
Trujillo á Plasencia	9,50	))	» »	))	32,00	32,00
Trujillo á Logrosan.	A STATE OF THE REAL PROPERTY.	))	»	» »	74,50 63,00	84,00 63,00
Cáceres á Alcántara Cádiz á Málaga por Chiclana , Algeciras , San Roque	TO THE	))	»	»	63,00	63,00
y Marbella	5.00	75,00	»	150,00	18,00	91000
Ecija á San Roque por Osuna y Grazalema Puerto de Santa María á Sanlúcar	,,,	»	»	68,00	159,00	248,00 227,00
Nules a Segorbe	26,00 2,50	» 9 ±0	»	\	n	26,00
Castellon a Lucena	0.00	2,50 10,50	» »	»	12,50	47,50
Vinaroz á San Mateo Vinaroz á la Venta Nucva por Amposta	10.00	5,50	»	» »	24,00 43,50	37,50 34,00
Toledo á Ciudad-Real por Orgáz y Malagon	37,00	))	»	»	»	37,00
	1,00	))	n	114,00	24,00	139,00

LINEA DE CARRETERA.		LI	NEA DE	CARRETE	IRA.	
CARRETERAS.	Concluida.	En construccion.	Proyec- tada.	En estudio.	Sin estudi ar.	TOTALES
N. Kiliwa Kidua, Kilima Kilima Kilima	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.
Valdepeñas á Villanueva de los Infantes Ciudad-Real á Piedrabuena	» »	» »	» »	32,00	» 38,00	32,00 38,00
Cuenca á Alcázar de San Juan por Belmonte Córdoba á Almaden por Villanueva del Duque Jaen á Córdoba por Martos, Baena y Castro del	» 18,00	» 9,50	» »	» 86,36	434,00 6,00	134,00 119,86
Rio Montoro á Baena por Bujalance	39,00 »	19,00 » »	» »	40,00 »	48,00 47,00 22,00	416,00 47,00 22,00
Del ferro-carril de Córdoba á Sevilla á Ecija Monturque á Priego por Cabra. Coruña á la Guardia por Ordenes, Santiago, Ponte- vedra, Redondela y Vigo	» 459,50	» » 37,25	» »	» » 0,50	32,00 38,00	32,00 38,00 497,25
Coruña á Corcubion por Carballo	33,00 » »	» »	» »	» »	48,00 53,00 85,00	84,00 53,00 85,00
Ferrol á Santa Marta de Ortigueira. Carrascosa del Campo á Huete. Villarrubio á Quero por Quintanar de la Orden Gerona á Olot por Bañolas y Besalú	» » 48,50	2,50 2,50	» »	44,00 »	» 76,00	41,00 42,50 76,00 48,50
Gerona á Palamós por La Bisbal Gerona á San Feliu de Guixols por Cassá de la Selva	37,00	7,50 7,25	»	14,25	0,50	44,50 34,42
Besalú á Rosas por Figueras y Castellon de Ampu- rias. De la carretera de Bailén á Málaga á Iznalloz Salobral á Granada por Alcalá la Real	48,00 » 34,83	)) ))	» »	26,00 5,00 43,00	4,00 » 27,67	45,00 5,00 75,50
Loja á Alhama La Gabrera á Guadalajara por Torrelaguna Espinosa á Cogolludo.	)) ))	3,00	)) ))	» 5,00	22,00 52,00	22,00 55,00 5,00
De la carretera de Taracena á Urdax á Atienza Paredes á Sigüenza Almadrones á Sigüenza Almadrones á Sacedon por Cifuentes	» 47,25	» » 8,33	» » 21,00	26,00 3 57,00	8,00	8,00 26,00 25,58 78,00
Alcolea del Pinar á Sigüenza	)) )) ))	» »	» »	48,50 » 24,50	38,00 66,00	48,50 38,00 66,00
Armuña á Pastrana. Ventas de lo Alto á Aracena. Huelva á Ayamonte por Gibraleon. San Juan del Puerto á Moguer.	)) )) ))	52,00 59,50	» »	3,00 4,00 5,00	» » »	24,50 52,00 60,50 5,00
Jaca á Sangüesa por Tiermas. Jaca á Boltaña. Barbastro á Boltaña. Monzon á Benabarre.	» » »	4,33 » 30,00 »	» » »	» 48,50	55,67 96,00 20,50 36,00	60,00 96,00 69,00 36,00
Alcañiz á Monzon por Caspe Benifar á Tamarite El Grado á Benasque	» »	» » 46,00	MAKE W	» 28,00	404,00 40,00 43,00	404,00 40,00 87,00
Bailén á Baeza. Jaen á Ubeda por Baeza. Venta de las Palomas á Huelma Torreperogil á Cazorla.	» 42,25 »	3,00	» »	4,25 25,50 36,33	34,00 » » »	34,00 49,50 25,50 36,33
Mayorga á Villamañan por Valencia de Don Juan Lérida á Tarragona por Montblanch y Valls Lérida á Puigcerdá por Balaguer y Seo de Urgel	90,00 24,00	5,67 »	20,33	5,50 » 459,50	» »	31,50 90,00 483,50
Reus á Fraga Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela Garray á Calahorra	26,50 490,00 8,66	22,75 45,25 4,00 42,85	52,25 27,50	1,75 3 42,66	54,75 » »	77,50 125,75 194,00 91,67
Puebla del Brollon á Orense por Monforte  Puente de Menjaboy á Orense por Chantada	3,50	3,50 4,50 3	)) )) ))	45,50 64,50	52,00 44,00 »	52,00 64,50 64,50
Toledo á San Martin de Valdeiglesias por Torrijos y Escalona Fuencarral á Colmenar Viejo Molar á Torrelaguna	5,00 5,00 2,00	5,00 » 43,00	» »	49,00 45,00 »	36,00	65,00 20,00 45,00
Puente de Arganda á Chinchon. Alcalá de Guadaira á Campillos por Marchena y Osuna. Campillos á Olvera.	25,00 »		» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	es il	86,00 42,00	25,00 86,00 42,00
Antequera á Archidona Ardales á Marbella	))	))	» »	20,00	38,00	20,00 38,00

ELVEA DE CARRETERA		LIN	EA DE C	ARRETE	RA.	
CARRETERAS.	Concluida.	En cons-	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES
Fire police in grounds to the improvement		W doorout	0.00	U LEVILLE	obtain.	
				-		N. A.
1 Killing China, Wildelf Miles, 1886,	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.
Ardales á Alora	»	»	b	»	14,00	14,00
Casa-Bermeia á Torre de Vélez-Málaga por Colme-	elle(e			" A to state		The state of
nar y Velez-Málaga	))	)) ))	» »	)) ))	48,00	48,00
Puerto de la Losilla à Caudete por Yecla	» ()	call »	)	64,33	17,67	82,00
Murcia á Caravaca por Mula	)) ))	7,00	», »,	64,50 48,00	)) ))	74,50 48,00
Cartagena á Totana	»	»	))	30,00	54,00	54,00
Orense á Portugal por Celanova y Bande	)) <u>`</u>	»	D	76,75	))	76,75
Allariz á Rivadavia por Celanova	))	))	)) ))	)) ))	43,00	43,00 45,00
Infiesto á Villaviciosa	ant »	20,00	»	»	))	20,00
hagun á Rivadesella	))		))	)) ))	53,00 44,00	53,00 44,00
Palencia á Baltanás	9,00	»	»	))	16,00	25,00
Villada á Carrion	))	»	, , ,	32,00	» 98.00	32,00
Aguilar de Campó á Cervera	))	))	)) ))	)) ))	28.00 30,00	28,00 30,00
Porriño á Tuy	13,00	<b>»</b>	»	))	»	43,00
Salamanca á Ciudad-Rodrigo	7,50 »	» »	))	39,50	42,00	89,00 46,00
Heras à Ampuero por Bárcena de Cicero	»	. ))	»	38,00	))	38,00
Bárcena de Cicero á Santoña	19,000	))	» 16,25	9,20	»	9.20
Laredo á Onton por Castro-Urdiales	13,000 »	))	))	)) ))	30,00	35,25 30,00
Segovia á Cuéllar	))	47,75	))	33,25	'n	54,00
Fonda de San Rafael á Segovia	32,00	))	)) ))	))	52,00	32,00 52,00
Guadajocillo á Carmona	))	»	»	»	16,00	16,00
Osuna á Estepa	)) - ))	))	» 47.66	))	24,00	24,00 47,66
De la carretera de Taracena á Urdax á Medinaceli.	))	»	»	45,50	n	45,50
Gandesa á Tortosa	))	8,50 »	))	32,70 31,00	)) ))	41,20
Reus á Villaseca	7,00	»	» »	»	»	34,00 7,00
Valdealgorfa á Valderrobles	»	))	»	))	26,00	26,00
Montalban á Belchite	9,50	- »	» »	28,50	52,00. 43,00	52,00 84,00
Caudete á Albarracin	))	" "	»	»	17,00	17,00
Cariñena á Híjar por Belchite	» »		)) ))	49,00	\$2,00	82,00 49,00
Talavera á Puente del Arzobispo	))	»	» »	»	30,00	30,00
Tembleque á Lillo	)) ))	» »	» »	)) ))	46,00	16,00
Ademuz á Valencia por Chelva y Liria	24,00	»	»	))	88.00 97,00	88,00 424,00
Alcudia á Sueca	2,33	»	· »	16,00	))	48.33
Cerdá á Enguera	2,00	» 0,50	)) ))	21,00	14,00	14,00
Planes á Gandía	(( ))	»	»	))	28,00	28,00
Medina del Campo á Olmedo	))	» »	)) ))	20,00 39,50	44,00	20,00
Medina de Rioseco á Villalpando	»	13,50	»	18,50	))	50,50 32,00
Villada á Medina de Rioseco por Villalon	5,33 7,00	49,30	n	))	22,00	46,63
Zamora á Bermillo de Savago	3,00	))	))	n	53,00 32,00	60,00 35,00
Benavente á Mombuey	»	55,25	»	»	» 1	55,25
Alaejos á Fuentesauco	19,50 »	5,50 »	30,50	» 3,75	21,25	25,00 55 50
Gallur á Murillo por Egea de los Caballeros Cariñena á la Almunia	6,50 »	24,66	» »	» »	36,46 34,00	67,32 34,00
ISLAS BALEARES.	6 to 10 to 1	* 1500 - 10		isia / edy a		to establish
Palma á Andraix	2,00	26,00	»	<b>»</b>	))	28,00
Palma á Soller	7,75	22,25	4,75	»	»	34,75
Palma á Alcudia por Inca	24,00 11,75	» »	» »	28,00	» 53.95	52,00
Mahon á Ciudadela por Mercadal	( ))	))	»	46,00	53,25	65,00 46,00
Ibiza á San Antonio	))	,	16,00	))	))	16,00

		LIN	EA DE C	ARRETE	RA.	
CARRETERAS.	Concluida. — Kilóms.	En construccion.  - Kilóms.	Proyectada.   Kilóms.	En estudio.  -  Kilóms.	Sin estudiar. — Kilóms.	TOTALE:
ISLAS CANARIAS.  Santa Cruz de Tenerife á Garachico por la Laguna y Orotava  Las Palmas á Telde  Las Palmas al Puerto de la Luz	47,00 34,00	14,00	» 4,00 »	» 8,50 »	37,00	68,00 42,50 5,00
TOTAL	1.550,39	945,19	301,74	2.836,48	4.333,12	9.966,92

Nota. La cifra del total de kilómetros de carretera de segundo órden no concuerda con la del plan, porque al formar éste se tomaron las longitudes sobre la carta aproximadamente. La longitud de la parte construida en construccion y proyectada es exacta y arreglada á los datos facilitados por los Ingenieros; la que figura sin proyectar es solo aproximada, y la mayor parte de ella tambien deducida de los datos de los Ingenieros.

### RESUMEN DEL MISMO ESTADO

### POR PROVINCIAS.

					THE STATE		
PROVINCIAS.		Con∘l uida.	En construccion.	Proyec- tada.	En estudio.	Sin estu- diar.	TOTALE
Miles of the second of 1908.		Kîlóms.	Kilóms.	Kiloms.	Kitóms.	Kilóms.	Kilóms
\$0.000 of \$1,000 a no.000 \$1,000 a \$1,000		084.1	Ligon		i nati		
Albacete		))	))	»	72,00	80,00	452,0
Alicante		20,50	49,25	))	63,00	113,00	245,7
Almería		45,00	5,00	))	40,00	195,00	255,
Avila		121,50	))	))	36,50	72,50	230,
Badajoz		5h »10h	»	))	76,50	224,00	300,
Barcelona		144,82	68,80	25,50	90,50	33,70	363,
Búrgos		))	))	))	438,00	453,50	291,
aceres		9,50	»	))	)) *	232,50	242,
Zádiz		34,00	75,00	))	122,00	81,00	309,
Castellon		27,50	18,50	))	))	47,00	93, 446,
Ciudad-Real		» 18,00	)) 00 = 0	))	70,50	76,00	306,
Zórdoba		110,50	23,50 »	))	86,36	179,00	342,
luenca		))	12,50	))	41,00 »	461,00 492,00	204,
derona		120,42	21,25	)) ))	68.25	34 50	244,
ranada		8,33	))	))	58,75	81,67	148,
uadalajara		17,25	14,33	21,00	131,00	120,00	300,
Iuelva		))	83,50	21,00 »	6,00	- "	89,
Iuesca		))	46,00	"	46,50	325,50	418,
aen,		407,75	8,00	»	89,08	34,00	238,
Leon		»	5,67	20,33	5,50	))	31,
érida		84,25	35,25	52.25	169,75	38,00	376,
ogroño		454,66	32,50	35,00	12,66	»	231,
augo		b	))	))	66,50	63,00	129,
Aadrid		50,00	24,50	8,50	37,50	26,00	146,
dálagadálaga		))	- ))	))	467,00	486,00	353,
Aurcia		»	7,00	))	176,83	71,67	255.
)rense		3,50	1,50	'n	120,25	58,00	183,
Oviedo		))	20,00	))	"	53,00	73.
Palencia		9,00	))	))	82,00	58,00	149,
Pontevedra		95,00 7,50	37,25	))	0,50	55,00	
alamancaantander	• • • • • •	19,00	)	))	61,50	88,00	82
egovia		32,00	» 47,75	16,25	47,20	24,00	
evilla	• • • • •	32,00	28,00	))	33,25	254,00	282
oria		))	29,35	» 67,66	102.15	254,00	199
Carragona		96,25	41,25	07,00	76,20	46,75	230.
Ceruel		9,50	))	"	28,50	144.00	179
Coledo		6,00	5,00	»	167,50	96,00	274
Valencia		74,83	48,75	))	84,50	211,50	416
Vailadolid		5,33	32.80	))	78,00	28,00	144
amora		29,50	60,75	))	n	96,00	186.
Caragoza		64,50	28.99	30,50	3,75	243,08	370,
slas Baleares		45,50	48,25	20,75	74,00	53,25	241.
slas Canarias	•••••	18,00	18,00	4,00	8,50	37,00	85,
Tourist Street		1.550,39	945,19	304,74	2.836,48	4.333,42	9.966

### NUMERO 24.

### CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

Longitud de las terminadas durante el año de 4859.

PROVINCIAS.	LONGITUD.  Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD.  Kilómetros.
Albacete. Alicante. Almería Avila. Badajoz Barcelona Búrgos. Cáceres Cádiz. Castellon de la Plana Ciudad-Real Córdoba. Coruña Cuenca. Gerona. Granada Guadalajara Huelva. Huesca.	))	Suma anterior  Lugo Madrid Málaga Murcia Orense Oviedo Palencia Pontevedra Salamanca Salamanca Santander Segovia Sevilla Soria Tarragona Tarragona Teruel Toledo Valencia Valladolid	42,00  »  »  »  »  »  »  »  »  3,00  7,00  5,50  »  20,00
Jaen. Leon. Lérida. Logroño.	))	ZaragozaIslas Baleares	48,50

#### RESUMEN DEL MISTO ESTADO

### PERSONAL SEPT

	NAGO OGNICAS	M 84	BELLEVIA DE SENTE
	distinte el año de 1830.		of an an opposed a line of the
			Vincerio, p. 181, 182, 184 Veita
			mociona
			Rootill Rootil
	Palencia		
			land-balaik
			1.4
	Autoria de la composición del composición de la composición del composición de la co		
	Leading the		
			essidabili
	The state of the s		
	Junear Course		Andrew Control of the
	STROUGH AND		
00.1			
			gnorize
		1200	

### NUMERO 25,

### CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

Longitud de las terminadas durante el año de 1860.

PROVINCIAS.	LONGITUD.  Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD.  —  Kilómetros.
88 77 88	The Re	Suma anterior	76,48
Albacete	» 9,00	LugoMadrid	» 48,00
Almería	15,00	Málaga	))
AvilaBadajoz	» »	Murcia	))
Barcelona	36,50 »	OviedoPalencia	))
Cáceres	» »	PontevedraSalamanca	))
Castellon de la Plana	7,80	SantanderSegovia	» »
Córdoba	))	SevillaSoria	n n
GuencaGerona	))	Tarragona	» »
GranadaGuadalajara	5,33 2,85	Toledo	1,00
Huelva. Huesca.	))	ValladolidZamora	5,33
Jaen Leon	» »	ZaragozaIslas Baleares	1,00
Lérida. Logroño	» 8,66	— Canarias	1,00
	76,48		127,30

#### CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN,

#### NUEVA CONSTRUCCION,

Relacion de las contratas celebradas durante el año de 1859.

	The same of the sa					
PROVINCIAS.	CARRETERA á que pertenece en el plan.	DENOMINACION DEL TROZO.	PRESUPUESTO.	CONTRATA.	FECHA  de la adjudicacion.	NOMBRE DEL CONTRATISTA.
Albacete	» »	Trozo 1.º (en Alicante)	» 192.492,80 »	186.500,00	17 de Dbre "	D. Isidro Martinez.
Badajoz Barcelona Búrgos Cáceres.	)) ))	))	» » »–	» » »	» » »	) 0
Cádiz Castellon de la Plana. Ciudad-Real	Cádiz á Málaga	Puente de Chiclana	641,176,82	673.235,65	2 de Julio	D. José Gutierrez Cea.
Górdoba	Córdoba á Almaden	Los tres primeros trozos (afirmado)	398.382,74	362.900,00	42 de Nbre	D. Antonio Fernandez.
Guenca	Santa Coloma de Farnés á	»	» 442	»	»	»
Granada	Lloret de Mar	Santa Coloma á la Granota.  N Almadrones á Sigüenza,	483.762,84	392.967,00	30 de Nbre	D. Pedro Seruat.
Huelva Huesca.	» Barbastro á Boltaña	(afirmado)	288.400,82	288.000,00	20 de Julio	D. Damian Fuentes.
Jaen	Jaen á Ubeda	Barbastro al Grado Jaen á Baeza (trozo 3.º) Andújar á Torredonjimeno	1.702.253,58 309.876,47	4.698.253,29 277.034,83	30 de Nbre 5 de Nbre	Señores Serrate y Guillen. D. José María Carrillo.
		(trozo 4.°)	614.308,41	552.400,00	20 de Julio	D. Marcos Vargas.

1	Ē
C	ō
C	٥

9.397.526,08 8.849.163,22
---------------------------

CARRETERAS DE SECUNDO ORDEN .

### NÚMERO 27.

### CARRETERAS DE SEGUNDO ÓRDEN.

#### NUEVA CONSTRUCCION.

Relacion de las contratas celebradas durante el año de 1860.

		THE RESERVE THE PARTY OF THE PA				
	the second of th		10 307 New DS	* 849,163		
PROVINCIAS.	CARRETERA	DENOMINACIÓN DEL TROZO.	PRESUPUESTO.	CONTRATA.	FECHA de la adjudicacion.	NOMBRE DEL CONTRATISTA.
Vallacidlid - (				5		
Albacete	Ademuz a Valencia	Valencia a Cae»va	***************************************	\$		.0
Albacete			N 025 85	**************************************	10 1 D: : 1	D. Manuel Acsenal.
Alicante	Silla á Alicante	Trozo 2.°	705.937,57	1 250 000 00	40 de Diciembre.	D. Manuel Acsenal.
	Villena á Alcoy	villena a ibi	1.363.428,42	1.559.900,00	43 de Agosto	D. José Guardiola.
Almería			))	"	»	, ,
Badajoz	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,	"	, ,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Badajoz	"	Manresa á Cardona, trozo	ton-sport in	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "		<b>"</b>
	Thomas of a contract	6) 0	614.594,02	643.400,00	8 de Junio	D. Buenaventura Juliá.
WEGVIEL AT THE PARTY OF	Manresa á Solsona	2.°	803.287,05		1.º de Mayo	D. Francisco Diví.
antander		Idem trozo 4 o	888.499,04	853.889,00	1.º de Mayo	D. Ramon Casanova.
alamanan	Manresa á Berga	Berga á Sallent , trozo 7.°.	465.910,02	439,500,00	30 de Junio	D, Francisco Diví.
Barcelona(		Vich á Ripoll, trozo 8.º	311.589,78		16 de Junio	
	Barcelona á Rivas	Idem trozos 1.° v 2.°	239.617,82	239.600,00	22 de Junio	
		Tarragona á Palamós, tro-				
Deliver to the contract of the	Assis Caller Town Passes and	zo 11	596.654,95		10 de Abril	
urcia,	Manresa á Gerona	Idem trozo 12	156.226,75	149.900,00	40 de Abril	D. Celestino Martinez.
1111		Idem trozo 16	147.289,00	142.800,00	10 de Abril	
GARBACE	Land to the Control of the	Idem trozo 10	643.592,09	636.500,00	12 de Octubre	D. Francisco Divi.
Búrgos	Molar a Torreinguna	Holor a Torrelagnanas	4.0000 00 00 00 I	30 ) · A	a san do nose.	THE PARTY OF THE P
Caceres	» »	)	»	- »	»	)
Cádiz	Cádiz á Málaga	Chiclana á Tarifa	6.457.185,00	6.449.900,00	24 de Noviembre.	D. Miguel Moreno Quegl
Castellon de la Plana.	Thorophia Asim game	Salaharan a Armada a	011 » 15 0P	- 01. » 10 m(n	Liber and Ample	or administraction.
Ciudad-Real	»	mente Tura d'al mateix	188 »ITTI	»	a ge»/puls	L. Dernardo Mindorte.
Córdoba	**************************************	»	0	))	)	»
dor and		<b>»</b>	»	"	<b>»</b>	<b>»</b>

	Carrascosa del Campo á	Ontonente.	F 8 428 7 50, 11	2.398,000,00	97 de Diciembre	
Cuenca	Huete	Carrascosa del Campo á Huete	578.418,66	565.405,00	26 de Mayo	D. Julian Peña.
Zavagoto	Santa Coloma de Farnés á Lloret de Mar	Trozo 1.º, explanacion	458.386,28	458.386,28	1.º de Enero	Por administracion.
Baleanti-	Gerona á Palamós por La- Bisbal	Trozo 20	984.464,69	984.000,00	3 de Marzo	D. Agustin Bruet.
Toledojas	Rivas á Puigcerdá	Puente de Puigcerdá á Llu- za	444.845,59	444.800,00	44 de Febrero	D. Buenaventura Juliá.
	Gerona á Olot por Bañolas	Gerona á Besalú.—Puente	89,800,00	- 89.800,00	20 de Setimbre.	Por administracion
Gerona	á Besalú	sobre el Ter  Idem. = Puente sobre la	57.723,70	57.723,70		Por administracion.
	record or code	Riera Ruixceta Idem.—Id. sobre la Riera	214.912,00	214.912,00	24 de Setiembre.	D. Pedro Bobé.
Tarragona	Idem id	Celsá	120 781,98	120.781,98		Por administracion.
	Gerona á San Feliú de Gui- xols	Trozo 5.°»	4.029.418,25	748.928,00 »	25 de Octubre	D. Salvador Duran.
Granada	Mandayona á Bujaraló	Bujaraló á Algora	743.885,36 4.094.654,78	659.000,00 963.500,00		D. Gabriel Fuminaya. D. Juan Delabat.
Huelva	Huelva á Ayamonte Huelva á Ayamonte	Trozos 4.° y 2.° Trozos del 3.° al 9.°	4.879.636,12 4.271.028,54	4.437.000,00 2.967.820,00		D. Leopoldo de Torres. D. Manuel Pelaez.
salamanca	Ventas del Alto á Aracena. Grado á Benasque	Chaparro á Aracena Grado al Graus	4.544.897,26	4.500.000,00 4.857.600,00	46 de Mayo 45 de Diciembre.	D. Lucas Baron. D. Angel Diez.
Huesca	Barbastro á Boltaña Andújar á Torredonjimeno.	Barbastro á Boltaña Viñas del general Serrano	1.945.291,03	D. D.	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	D. Ignacio Sabater.
Oviedo	Jaen á Ubeda por Baeza	al Pilar de Moya Jaen á Ventas de Puerto-	682.264,05	540.000,00	. 27 de Diciembre.	D. José María Carrillo.
Jaen	Jaen á Górdoba por Mar-	Lopez	345.825,00	290.400,00	20 de Marzo	D. Jose maria darrino.
Madrid Malege	tos, Baena y Castro del	Alcaudete á Baena	4.852.770,72	1.638.000,00	20 de Octubre	D. Francisco José Belda.
Leon	Rio	Mayorga á Puente Orbigo.	276.629,00	276.499,00		D. Guillerno Garrido.
	Logrobo y Tudela.	2.º y 3.º	405.885,03	398.000,00	7 de Mayo	D. Antonio Ruiz.
Exercito	Pancorbo a Zaragoza por	los trozos 4.º al 10	3.847.787,30	3.230,990,00	29 de Agosto	D. José Giró y Terre.
Lérida	Tremp á Montblanch por Artesa y Tárrega	Tarragona á Palamós.— Obras que faltan en los	636.606,58	600.000,00	10 de Diciembre.	D. Joaquin Capdevila.
	a qua portances en el plan	trozos 2.º y 3.º Puente de Corp, en el tro-	630.000,58	000.000,00	no in mindicación.	
PROVINCIAS	CARRETERA	zo 2.º de la carretera de Tarragona á Palamós	352.046,73	339.000,00	40 de Diciembre.	D. Joaquin Capdevila.



PROVINCIAS.	CARRETERA  á que pertenece en el plán.	DENOMINACION DEL TROZO.	PRESUPUESTO.	CONTRATA.	de la adjudicacion.	NOMBRE DEL CONTRATISTA.
Lorida	Trempa Monthlattch par Ar- tesa y Tarrega	Turragonn à Palathós Olava, que taltan en los	Kan ting Ka	600,000,00	10 de Diniembro.	D. Joaquin Capdovila.
Logroño	Pancorbo á Zaragoza por Logroño y Tudela	Fundacion y cimentacion	9 847 7A7 30	3,230,990,00	29 the Agosto	D. José Giró y Terre.
Lugo	The Angelor of A. District Control	del Puente de Tirgo	23.588,00	23.588,00	30 de Noviembre.	Por administracion.
Madrid	Alcorcon á Avila	Trozo 6.°	568.256,34 878.572,24	568.256,34 878.572,24		D. Telesforo Sanchez Ocaña D. Blás Pegudo:
Orense	»  Inflesto á Villaviciosa	pobev. »	3 TU 3 TO 00		» » »	D. José Maria Carrillo. Dorige de accestration
Oviedo	Idem id	Obras de afirmado Villaviciosa al Infiesto	614.404,95 1.500.000,00	609.000.00	27 de Diciembro	D. Ecequiel Diaz. Por administracion.
Pontevedra	Musery Mark Mark Mark Mark Mark Mark Mark Mark	Rechard a plant	» (1010) (1011)	) » » » » » » » » » » » » » » » » » » »	(2 de 1) » embre.	D. Angel Die.
Segovia	Hudayona a Majorato		» » »	» »		D. Leopoldo De Portes.
Soria	Tremp á Montblanch	Tarragona á Palamós.	Jan San San San San San San San San San S	028 »100 00	120 de Ju <sup>®</sup> io	D. Gabriel Faminaya. D. Juan Belakat.
Tarragona	Gandesa á Tortosa	Trozos 3.° y 4.° Tortosa al bajo Aragon.= Trozo 5.°	291.980,91	1- 20-20-0	If the District of	D. Pedro Rodriguez.
Macrotona	Reus á Fraga	Trozo 1.º	910.524,83 3.705.435,00 40.904,00	910.524,83 3.149.620,00 10.900,00	34 de Enero 24 de Setiembre. 9 de Diciembre.	D. Juan de Huelves. D. Pedro Bobé. D. José Vila.
derona	Lérida á Tarragona	Lérida á TarragonaTro- zos 1.º y 2.º	59.800,70		10 de Octubre	D. Pedro Rodriguez
Teruel	Toledo á San Martin de	ASSESSMENT ASSESSMENT OF THE PARTY OF THE PA	59.800,00 »	99.800,00	28 de Setiembre.	D. Pedro Rodriguez.
United States	Valdeiglesias	Toledo á Santa Olalla. — Trozo 2. °	499.739,02	489.998,00	TE de Octubre	D. Vicente Buendía.
Valencia	Chelva y Liria	Alcantarilla del Barran- quet	28.727,67	97 800 00	17. The Photosched	Pri Milandi Stratago de la
Shapes	Fuente de la Higuera á Dénia		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	24 de Febrero	D. Tomás Rossi.
*		Fuente de la Higuera á Onteniente.	2.428.759,45	2.398,000,00	27 de Diciembre.	D. José Campo.



A TO THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PART	Valladolid.  Zamora. Zaragoza. Baleares.  Canarias.	Villada á Medina de Rioseco por Villalon Benavente á Mombuey  Palma á Andraix Santa Cruz de Tenerife á Garachico Las Palmas al Puerto de la Luz	Rioseco á Villalon  Benavente á Mombuey  Palma á Andraix  Tacoronte á los Realejos  Las Palmas al Puerto de la Luz	874.794,43 40.351.242,64 2.414.470,00 3.244.234,52 342.759,28 68.276.684,08	7.999.000,00 2.444:470,00 2.839.600,00	22 de Setiembre.	D. José Leon. D. Manuel Rull.  D. Antonio Morey y Sacarés.  Sres. Virgilio Hulanda y Compañía.  Sres. Masier y hermanos.
60	Taboosedil ob scittol	Traces and the Alia & Argania.  Venus del Chapterna Traces.  Official del Chapterna Traces.  O	Tes à Alexinars.  Compres à Regularia de Samenaga de Compres à Regularia de Samenaga de Compres de Regularia de Samenaga de Compres de Regularia de Samenaga de Compres de Compr	Actional and Actional act	Crossics Parker of Potento Company of the Continue of the Cont	OXORE AS ASSESS.  A LEGIT ON A LONG OF THE ACCORDANCE OF THE ACCOR	CYNTERIOR OF THE PROPERTY OF T

### NÚMERO 28.

## CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

Estado de los proyectos terminados en 1859.

			-
	NOMBRE DE LA CARRETERA,		LONGITUD.
PROVINCIAS.		NOMBRE DEL TROZO.	9 8
	segun el plan.	宝 医毒素 意	Kilómetros.
			0 2
Albacete	)	, 356 E	50 )) ii
Alicante	Silla á Alicante	Trozo 1.º (Alicante)	9,00
Almería	)	) + 10	0,00
Avila	» »	)	)
Badajoz	)	»	( )
Barcelona	_ » »	***	))
Búrgos	Búrgos á Logroño	Búrgos al confin de la provincia.	58,50
Cáceres	0(1) (3)	» 3	))
Cádiz	Cádiz á Málaga	Chiclana á Veger	30,00
Castellon Ciudad-Real.	))	»	) A
Córdoba	Jaan & Cándaha	»	)
Coruña	Jaen á Córdoba		19,00
Cuenca	» »	* 44-34	» »
Gerona	)	, ) 30 8	)) (1
Granada	)	" "	))
Guadalajara.	)	»	))
	Huelva á Ayamonte	Trozos 4.° v 2.°	43,50
Huesca	)	))	))
Jaen	)	» January variety	))
Leon	Mayorga á Villamañan	Trozo 8.º	5,50
Lérida	)	»	(3)
Logroño	» ·	»	) e
Lugo	Madrid á Avila	»	)
mauru	mauriu a Aviia	Trozos 3.º al 6.º, de Brunete á	
Málaga	)	Chapinería	20,00
Murcia	))	"	))
Orense	))	)	))
Oviedo	))	))	))
Palencia	))	»	))
Pontevedra	)	))	))
Salamanca	» »	» )	))
Santander	))	»	»
Segovia	<b>»</b>	»	))
Sevilla	<b>»</b>	»	))
Sória	Roug á Frago	»	))
Tarragona	Reus á Fraga	Reus al confin de la provincia	23.00
Teruel	)	Gandesa al Barranco Pinel	8,50
Toledo	Toledo á San Martin de Valde-	<b>"</b>	))
	iglesias	Toledo á Santa Olalla, trozo 2.º	5.00
Valencia	)	»	5,00
Valladolid	Villada á Medina de Rioseco	Medina de Rioseco á Villalon	24,50
Zamora	))	)	))
Zaragoza	Venta de Valverde á Gallur	Borja á la Venta del Barranco	45,00
Baleares	)	»	))
Canarias	)	)	))
	1 2 2 2 3 3	· 学是更是要待 1000000000000000000000000000000000000	201 10
		<b>在是是是是是一个</b>	234,50
-	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	And a reproduction of	-

## . OTO ETO A DE LE CONTRE NO NÚMERO 29. DEL PROTECTO.

### CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

### Proyectos terminados durante el año de 1860.

In a contract		,	T. W. TT. TY
00.00	Benavente á Membuey	Benavente a Mombuey	Zamora
PROVINCIAS.	Lucati. circanha ti	(Jaca à Sanguesa	LONGITUD.
	de la carretera segun el plan.	DENOMINACION DEL PROYECTO.	Kilimetros.
	MOTEST P. STLANMA . BO. W. WAA	Din I Rolling.	Attometros.
na xu	Bolian A Talda	Total	had asket
is one	Paimas a Telde	Palmas à Telde	Canaria
Albacete	))	and the second part of	))
Alicante	Silla á Alicante	Trozo 2.º	12,00
Almería	))	))	))
Avila	· "	) A 12 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	))
Badajoz	<b>»</b>	»	))
Barcelona	Manresa á Solsona	Manresa á Cardona.—Trozos 3.º	
		у 4.0	7,00
Búrgos	<b>)</b>	))	))
Cáceres	Cáceres á Alcántara	Cáceres á Alcántara.—1.ª seccion.	20,00
Cádiz	Cádiz á Málaga	Veger á Tarifa	48,00
Castellon	<b>a</b> )	» 1.5% E	)
Ciudad-Real	)		<b>)</b>
Córdoba	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	» »	))
Cuenca	Carrascosa á Huete	Carrascosa á Huete	12,50
Jermin	Barcelona á Rivas	Vich á Ripoll	6,00
Gerona		Ripoll á Rivas	44,00
LOSTING	(Barcelona á Rozas	Figueras á Besalú	27,00
Granada		» 1.4 k/5 * 1.5	))
Guadalajara.		)	3)
Huelva	Huelva á Ayamonte	Trozos 3.° al 9.°	46,00
	Ventas de lo Alto á Aracena	Venta del Chaparro á Aracena	51,50
TT	Grado a Benasque	Grado al Graus	15,50
	Barbastro á Boltaña	Grado á Boltaña	12,00
Jaen	))	))	))
Leon	Mayorga á Villamañan	Mayorga á Puente Orbigo.—Tro-	
Lánido	Thomas ( Manthlanch	ZO 5.º	17,50
Leriua	Tremp á Montblanch	Tárrega á Tremp.—Trozos 4.º al	05/00
Lognoño	Diagon & Lagrana	Nájara al canfin de la provincia	37,00
Lugo	Búrgos á Logroño	Nájera al confin de la provincia.	27,50
Madrid		, , ,	))
Málaga	**************************************	"	))
Murcia	)	" "	))
Orense	)	"	))
Oviedo	,	" "	)) . ))
Palencia	Lerma á Carrion		18,50
Pontevedra.	»	)	****
Salamanca	Sorihuela á Avila	Avila á Béjar	21,50
	Heras á Ampuero	Colindres á Heras	29.00
Santander	Bárcena de Cicero á Santoña	Bárcena de Cicero á Santoña	9,00
	Laredo á Onton	Cérdigo á Laredo	20,00
			20,00
	Form	\$15.70 (BB ) 2.645.892.47 1 1488	451,50
			1 7 7 7 8

PROVINCIAS.	DENOMINACION  de la carretera segun el plan.	DENOMINACION DEL PROYECTO.	LÓNGITU — Kilómetro
Segovia Sevilla Soria Tarragona Teruel Toledo	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	Trozos 4.° al 5.°	451,50 » 47,00 23,00 »
Valencia	Silla á Alicante	niente	30,50 41,00
Zamora		Benavente á Mombuey Liédena á Jaca Gallur á la Venta del Barranco. Venta de Valverde á Tarazona	56,00 4,50 7,00 44,50
Islas Baleares Canarias	Palmas á Telde	)	8,00
00.25 S	Idda Alfinga	historia Vigor	658,0

## NÚMERO 30.

### CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos verificados durante el año de 1859.

, PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.—CAPITULO 14.—ARTICULO 2.º	ABONADO por el Estado.	ABONADO por la Provincia.	TOTALES.
TO THE KIDS OF BRIDGE STREET, BOTH CO.	AND STATE OF THE	Contractor of the	A TOZOLOGIA
A11			Breml A.
Albacete	<b>»</b>	))	» · · · · »
Almanía	) · · · · ·	* ))	» Milli
Almería	) - ( )	))	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )
Avila	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	))	» = 1 d
Badajoz	"·	))	))
Búrgos	»	282.226,02	282.226,02
Cáceres	**************************************	» · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	))
Cádiz.	)) 12 020 63	» 00 027 00	)) 05 100 "0
Castellon	62.930,54 »	22.237,99	85.468,53
Ciudad-Real.	"	))	)) <u>(</u> H)
Córdoba	))	640 202 40	640 202 40
Coruña	, ))	649.393,10	649.393,10
Guenca	)	)	)
Gerona	22.514,00	)) ·	22.514,00
Granada	22.014,00	273.934,27	273.934,27
Guadalajara	119.544,97		119.544,97
Huelva	))	))	110.044,97
Huesca	))	)	"
Jaen	))	"	,
Leon.	"	))	, , , , ,
Lérida	))	"	» (Antild)
Logroño	381.204,69	216.114,76	597.319,45
Lugo	)	210.112,70	))
Madrid	))	))	) (1976)
Málaga	))	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	)) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ( ) (
Murcia	))	))	Male Market
Orense	))	))	Ponte« odra
Oviedo	))	))	Salancanon
Palencia	) ·	))	anatomine?
Pontevedra	1.020,00	)	4.020,00
Salamanca	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	)	» »
Santander		))	) South
Segovia	)) · · · · · ·	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	L. Delen was in
Sevilla	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	»	» (
Soria	))		))
Tarragona	» » » » »	» · · · ·	) 15 T
Teruel.	» · » · » · · »	69.050,91	69.050,91
Toledo	) · · · · · · · · · · · · · · · · ·	210.528,24	210.528,24
Valencia	))	949.427,43	919.127,13
Valladolid	)		<b>»</b>
Vascongadas	))	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	))
Zamora	418.179,97	<b>)</b> (	418.179,97
Zaragoza	))	<b>n</b>	))
Islas Baleares	33.983,17	))	33.983,47
Canarias	306.414,51	))	306.414,51
Total	1.345.791,85	2.642.612,42	3.988.404,27

## NÚMERO 31.

### CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.

#### NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos verificados durante el año de 1860.

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.—CAPÍTULO 44.—ARTÍCULO 2.º	ABONADO por el Estado.	ABONADO por la Província.	TOTALES.
A SOCIAL			
Albacete.		FIRSTED CHIEFE	FOLDS VASIDABLIS
Albacete	129.703,61	477.743,46	307.417,07
Almería	143.700,01	177.710,40	007.417,07
Avila.	n	))	,
Badajoz	2.027,45	))	2.027,45
Barcelona.	43.370,00	4.384.662,72	1.398.032,72
Búrgos	5.059,23	))	5.059,23
Cáceres	))	))	))
Cádiz	133.619,83	))	133.619,83
Castellon	))	))	»
Ciudad-Real	))	))	))
Córdoba	))	330.004,48	330.004,48
Coruña	<b>»</b>	» »	no worked
Cuenca	100 601 80	))	000 812 1
Gerona	492.631,72	500.083,42	992.715,14
Granada	277.223,31	»	977 992 24
Guadalajara	1.322.796,44	»	277.223,34
Huelva	1.322.790,44	)	1.322.796,44
Jaen	772.442,79	253.402,53	4.394.806,47 4.025.845,39
Leon	124.522,40	200.402,00	124.522,40
Lérida	124.025,40	277.386,39	277.386,39
Logroño.	760.475,48	107.319,69	867.795,47
Lugo	))	)	»
Madrid	276.346,88	35.434,85	311.478,73
Málaga	))	))	))
Murcia	))	))	))
Orense	28.604,93	))	28.604,93
Oviedo	1.074.603,60	)	1.074,603,60
Palencia	))	)	» in the
Pontevedra	728.590,59	))	728.590,59
Salamanca		"	value observat
Santander	115.218,13	)	115 010 10
Sevilla	110.210,15	)	115.218,13
Soria.	))	"	))
Tarragona	455,262,41	556.635,94	1.011.898,35
Teruel	))	» .	»
Toledo	9.998,06	))	9.998,06
Valencia	))	256,430,67	256.430,67
Valladolid	79.576,42	))	79.576,42
Vascongadas	)	))	» alad
Zamora	194.250,62	»	194.250,62
Zaragoza	130.372,40		430.372,40
Baleares	1.326.039,59	»	4.326.039,59
Central	77.259,89		77.259,89
71.880.55	95.007,14		95.007,14
176,414,000 a 16,414,300 a	24		zerostali zglat
	0.016.809,39	3.878.471,15	43.895.280,54
1 315 791 88   8 612 612 43   3.085 105 37	11-1	1.010.111,10	13.000.200,04

### NÚMERO 32.

RELACION en que se expresa el número, clase y estado de las obras de los puentes en las carreteras de segundo órden.

1		PUENTES CONSTRUIDOS.			PUENTES CONSTRUIDOS.			PUENTES ONSTRUC		CUY	PUENTES D PROYE Á APROBA	СТО	PUKNTE	S EN E	STUDIO
Section of the last of the last	PROVINCIAS.	De fábrica	De hierro	De madera.	De fábrica	De hierro	De madera.	De fábrica	De hierro	De madera.	De fábrica	De hierro	De madera.		
	Albacete. Alicante Almeria. Avila. Badajoz. Barcelona. Búrgos Cáceres. Cádiz. Castellon. Ciudad-Real Córdoba. Coruña. Cuenca. Gerona. Granada. Guadalajara. Huelva. Huesca. Jaen. Leon. Lérida. Logroño Lugo. Madrid. Malaga. Murcia. Orense.		19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", ", "	"" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	Oviedo Palencia Pontevedra Salamanca Santander Segovia Soria Tarragona Teruel Toledo. Valencia. Valladolid Zamora. Zaragoza. Baleares. Canarias.	8 8 10 4 3 10 2 3 10 2 3 4 3 11 119	), ), ), ), ), ), ), ), ), ), ), ), ), )	"" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""	1 3 3 "" "" 1 "" "" ""	); ); ); ); ); ); ); ); ); ); ); ); ); )	;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	); ); ); ); ); ); ); ); ); ); ); ); ); )	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;; ;;		

### NUME

# Estado de las carreteras de tercer

Dinosti di servicio presenti anni di servicio (2)	nonulirenco Estida			LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Villanueva de los Infantes á Alcaráz	Ciudad-Real Albacete	))	))	))
	i e i e i e	) )	)	<b>»</b>
Hellin á Ballestero	Albacete	»	))	»
		**	)) +	))
Vallestero á Villarrobledo por Bonillo	Albacete	* »	) in the second	»
	是 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	» »	)	))
Benidorm á Callosa de Ensarriá	Alicante	»	» »	
	建模器工。限。 "生"。 医生生物	» ·	.))	))
Albatera á los Cuatro-caminos		» »	) <u> </u>	»
		»	)	»
Aspe á Santa Pola	Alicante	» · · ·		»
		»	))	)
Crevillente á Torrevieja por Catral	Alicante	»	1557-07 <b>)</b>	<u> </u>
		» »	MINAND)	»
Dolores á Guardamar	Alicante	»	Hundi	» ————————————————————————————————————
	And the second	»	Addition of the second	*
Orihuela á Benijofar		) · · · »	angund I	
Code 4 Administration	The latest te	***************************************	AFFERING A	*))
Gador á Adra por Laujar	Almería	» ————————————————————————————————————	» <u> </u>	»
		» »	))	***

				334
RO 33.		Communication of the Communica	Provincias	CARRETTRAGAVERSOO
orden en	fin del	año de 1	859. "ISBN 18	Ragol a Gaujayar
	14.80	V 800	Almeria	Dallas a Derja
CARRETERA.	16/10/	Share .		
En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	Almorth	OBSERVACIONES.
Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	:::ivk	Ardvalo a Salvadios.
))	30,00	30,00	alia A	Aldeaseca al Fresao por Madrigal
»	48,00	48,00		
» "	92,00	92,00	Alirk	Piedrahitaval Barso de Avala
))	92,00	92,00		
51,84	))	51,84	Sevilla	Cazallu a Zafra per Guadalcanai y Lierena
51,84	»	51,84	sejahoH )	The second secon
***************************************	45,00	15,00		
) .	15,00	45,00	valobed (	Santa Olaffa a Pregenal
30,50	» .	30,50		
30,50	» »	30,50	with a	Llavage A Compin de Taves Bureaus
***************************************	29,00	29,00		
) (m) (m) (m) (m) (m) (m) (m) (m) (m) (m)	29,00	29,00	w.c.salaba	Cabexa de Buey
» ·	24,00	24,00		
"	13,00	24,00	Blivo?)	Gastuera-a la Venta del Culobrin
***************************************	13,00	43,00	Sevilla	The state of the s
))	18,00	18,00		
))	18,00	18,00	Badajoz	Merida & Alange
·	68,50	68,50		Gardona á la Pobla de Lifles por Berga
))	68.50	68,50	Barcelona	, S
Total Control of the	A CONTRACTOR	COLUMN TO THE SECOND SE	money/25 out weeking there is	

CARRETERAS.	Provincias.	LINEA DE		
		Concluida. — Kilómetros.	En construccion.  —  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Ragol á Canjayar	Almería	))	» »	,
Dalias á Berja	,	»	»	»
	Almeria	» »	» <u> </u>	»
Aguilas á Vera	Almería	» -	»	»
Arévalo á Salvadios	Avila	-»	n a nicheleti A	
Aldeaseca al Fresno por Madrigal	Constitution (	00,81	00 81	***
	Avila	00,84	00.84	) )
Piedrahita al Barco de Avila	Ávila	00.00 ) 00.20	00.00	<b>)</b>
Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena	Sevilla Badajoz	))	» » »	» » »
Santa Olalla á Fregenal	Huelva Badajoz	27,00 22,00	» »	"
Llerena á Granja de Torre-Hermosa	Badajoz	49,00 ""	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	)   (16,11)   (16,11)
Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza de Buey	{Córdoba Badajoz	)) - )) - ))	» »	» »
Castuera á la Venta del Culebrin	Sevilla Badajoz	) (1) (2) (3) (4) (4) (4)	» »	» »
Mérida á Alange	Badajoz	» (	» ————————————————————————————————————	))
Cardona á la Pobla de Lillet por Berga	Barcelona	» "	» )	)
(A)		06.23	01.51	)

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  — Kilómetros.	Provincies	OBSERVACIONES.
))	5,00	5,00	Smolograf	Vich à Gironella per Prats de Llusanes:
»	5,00	5,00		
»	10,00	10,00	A sendered	Sabadal a Preta de La capés
»	10,00	10,00		
= 89 M =	33,00	33,00	liarcelone 1	
) H	33,00	33,00		
12,00	23,00	35,00	Harcelona	Viana Olok
12,00	23,00	35,00		
))	32,00	32,00	Larosona	Monorda a Tayrasa
))	32,00	32,00		
)) .	22,00	22,00	A Tambianed	Mataro e Llipas
))	22,00	22,00		
» »	28,00 62,00	28,00 62,00	Barcolona	Areays de Mar a ten Celoni
» ·	90,00	90,00		
» »	» »	27,00 22,00	(Larragon). S. (Barnelong. L.	Rodona a Appellades
))	»	49,00		
»	42,00	42,00	SHERIPOTER .	13 162 250: 5 25 163 163
))	42,00	42,00		
))	48,00 32,00	48,00 32,00		
-))	80.00	80,00	a Combond :	Barcelona a Casa-Tonis
» »	12,00	12,00 106,00	Baccelona	Mariorell a Capellades
))	118,00	118,00		
<u> </u>	16,00	46,00	. Bogness	Cernégula a Kelgar de Fernamental por Vijladiego
))	46.00	16,00		
32,50	32,50	65,00		Pampliego a Melgar de Fernamental per Castrogeri
32,50	32,50	65.00		

		LINEA DE			
CARRETERAS. AVERGEO	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.'  Kilómetros.	
Vich á Gironella por Prats de Llusanés	Barcelona	<b>»</b>	))	))	
		))	))	)	
Sabadell á Prats de Llusanés	Barcelona	<b>»</b>	»	)	
		) ,	»	))	
Mollet á Moyá	Barcelona	12,70	))	11,20	
	31000	12,70	)U266	11,20	
Vich á Olot	Barcelona	6,66	))	))	
		6,66	(1) »	))	
Moncada á Tarrasa	Barcelona	20,24	00 %8	))	
		20,24	60.)	))	
Mataró á Llinás	Barcelona	44,00	. (0,5)	5,66	
		44,00	<b>»</b> †	5,66	
Arenys de Mar á San Geloni	Barcelona	(d) (d)		»	
	Entidyea	<b>»</b>	»	- ))	
Rodoña á Capellades	(Tarragona	»	»	)	
	(Barcelona	<b>)</b>	<b>»</b>	)	
		<b>»</b>	))	))	
Villafranca á Martorell	Barcelona	))	, ))	))	
		))	))	))	
Cañellas á Sitjes	Barcelona	41,57	»	<b>»</b>	
		44,57	» »	)	
Barcelona á Casa-Tunis	Barcelona	<b>»</b>	»	))	
		)	»	))	
Martorell á Capellades	Barćelona	) (10 A)	<b>»</b>	))	
		» »	. »	)	
Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadies	go. Búrgos	46,58	. »	))	
		46,58		))	
Pampliega á Melgar de Fernamental por Castroger	riz. Búrgos	2007.304		(IE )).	
	1	Majja	»	( )	

	CARRETERA.			
	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  —  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
The second second	))	48,00	48,00	
	))	48,00	48,00	
	, ,	72,33	72,33	
Sugar	» »	72,33	72,33	
11.0	))	12,76	36,66	
Anthrop (	))	12,76	36,66	and the second state of th
	» »	23,00 12,75	23,00 19,41	
	)	35.75	42,41	*
	))	))	20,24	- 2000a, 2004 p. 1
	))	))	20,24	
	»	40,00	26,66	
	<b>»</b>	10,00	26,66	
	18,50	))	18,50	Assertantia
	18,50	))	18,50	
	19,33	18,00	13,33 18,00	
	19,33	18,00	37,33	
	27,70	-))	27,70	
	27,70	))	27,70	
	»	))	41,57	
	» ·	» »	11,57	
	)	2,21	2,21	
1	))	2,21	2,24	
	»	27,00	27,00	
	» »	27,00	27,00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	19,75	)	66,33	the property of the second second by the second of
	19,75	<b>»</b>	66,33	
1	» »	36,00	36,00	The state of the s
	)	36,00	36,00	

		LINEA DE			
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  —  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano.	Búrgos	))	»	»	
20 11 00110014 40 241900 4 201001		»	))	))	
Cereceda á Villasante por Medina de Pomar	Búrgos	38,00	))	))	
		38,00	))	*	
Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Nágera y Anguiano	Logroño	))	))	» »	
		<b>»</b>	))	))	
Quintanilla á Reinosa	(Búrgos (Santander	» ·	» »	)) )) -	
		»	))	<b>»</b>	
Casas de Millan á los Hoyos por Coria	Cáceres	»	))	<b>»</b>	
		»	»	» »	
Villar á Granadilla	Cáceres	»		<u> </u>	
		»	»	))	
Malpartida a Valencia de Alcantara	Cáceres	))		<u> </u>	
		»	»	»	
Casas de Don Antonio á Montanchez	Cáceres	»	»	))	
De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrovi–		*)		))	
llas de Alconetar	Cáceres	))		<u> </u>	
		))	)	))	
Cabezas de San Juan á Villamartin	Cádiz	))	))	))	
		))	»	))	
Olvera á Villamartin	Cádiz	»	»	<b>»</b>	
		»	»	))	
Arcos á Beger por Medinasidonia	Cádiz	» · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	»	» ·	
		»	»	***	
Chiclana á Jimena por Medinasidonia	Cádiz	9,00	<b>)</b>	»	
		9.00	»	» »	

CARRETERA.			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  — Kilómetros.	OBSERVACIONES.
»	44,50	44,50	A STATE OF THE STA
))	41.50	41,50	
))	))	38,00	Page to the ballon of Cot. The Comment of the Comme
»	))	38,00	
13,00	63,00 24,00	$\begin{array}{c} 76,00 \\ 24,00 \end{array}$	Property the effect of the second sec
43,00	87,00	100,00	
)) ))	8,00 42,00	8,00	
))	20,00	20,00	
)	46,00	46,00	
»	46,00	46,00	
))	28,00	28,00	and New York that the second of the second
»	28.00	28,00	
))	64,00	64 00	
))	64.00	64,00	
<b>)</b>	19,00	19,00	
)	19.00	49,00	
»	5,00	5,00	
»	5,00	5 00	Note that the second se
))	26,00 26,00	26,00 26,00	The state of Telegraphy Control of the state
)	52,00	52,00	
»	38,00	38,00	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O
»	38,00	38,00	Committee white the committee of the com
	62,00	62,00	
»	62,00	62,00	
)	65,00	74,00	
)	65,00	74,00	

		LINEA DE			
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construccion.   Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
El Bosque á Benaocaz	Cádiz	»	» ,	))	
		. »	*	))	
Puerto de la Lobita á Conil	Cádiz	<u></u>	))	»	
		<b>)</b>	)	»	
Palmones á los Barrios	Cádiz	»	<b>»</b>	»	
		»	)	»	
Puerto de Santa María á Rota	Cádiz	»	. "	»·	
		»	. »	»	
Puebla de Valverde á Morella por Mora y Canta- vieja	Teruel	))	» »	» »	
	, account	))	)	))	
Forcall á Torreblanca por Albocacer	Castellon			))	
		<b>»</b>	)	***	
Jérica á Caudiel	Castellon	»	))	»	
		. »	))	»	
Onda á Burriana por Villareal	Castellon	))	»	))	
		»	. ))	»	
Nules à Burriana	Castellon	»	))	»	
, ,		»	))	))	
Piedrabuena á Talavera por Navahermosa	Ciudad-Real.	<b>»</b>	))	))	
	Toledo	"	)	»	
Ciudad-Real á Puertollano	Ciudad-Real.	)) 07 50	)	**	
	diddad Heal.	$\frac{27,58}{27,58}$	»	"	
Almagro á Calzada de Calatrava	Ciudad-Real.	27,58	, ,	))	
	xcdi.	<i>"</i>	"	"	
Granátula á Valdepeñas	Ciudad-Real.		»	"	
			n	, n	
	70		,		

C	RRETERA.			
	En estudio.   Kilómetros.	Sin estudiar. Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
-				
	"	12,00	12,00	le den ind
	))	12,00	42,00	
	<b>»</b>	6,00	6,00	Table (ii)
	))	6,00	6,00	
	<b>»</b>	12,00	12,00	and talket and an experience of the state of
	»	12,00	42,00	
	» »	7,00	7,00	miles and community and a second seco
	» »	7,00	7,00	
	» »	140,00 24,00	110,00 21,00	Tribolit de Cipina de Composito
The second	))	434,00	131,00	
	»·	78,00	78,00	The second section of the second seco
A SOLL	»	78,00	78,00	
	»	43,00	13,00	and the port of the second second second of the second in such a
	»	13,00	43,00	
	22,50	»	22,50	The broken was a second with the course
	22,50	))	22,50	
	»	12,00	12,00	And the Paris per Bandala
	***	12,00	12,00	
	)) - ))	48,00 72,00	48,00 72,00	The first the state of the stat
	» ,	120,00	120,00	
	9,75	) »	37,33	The state of the s
	9,75	, »	37,33	
	"	21,25	21,25	
	D	21,25	21,25	
	,	20,00	20,00	
	»	20,00	20,00	
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		64

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida,  —  Kilómetros.	En construccion.	Proyectada.  Kilómetros.
Arenas de San Juan á Fuente del Fresno	Ciudad-Real.	»	)	»
		<b>»</b>	)	))
Alcázar de San Juan á Herencia	Ciudad-Real.	))	»	* »
		»	»	<b>a</b>
Socuéllamos á Argamasilla	Ciudad-Real.	»	»	
		» »	)	>>
Villamayor á Almodóvar	Ciudad-Real.	)	))	)
		)	))	<b>»</b>
Estacion de Criptana á Criptana	Ciudad-Real.	<b>»</b>	»	))
		<b>»</b>	, ))	))
Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna	Jaen	» »	))	• »
		»	))	***
Baena á Lucena por Cabra	Córdoba	32,18	2,46	»
	dordoba	32,18	2,46	»
Lucena á Rute	Córdoba	)	))	)
	3014034111	* »	, ,	))
Montilla á Ecija por Rambla	Córdoba Sevilla	))	» »	» »
		- >>	»	))
Villanueva del Duque á los Pedroches por Pozoblanco.	Córdoba	»	))	))
		»	<u> </u>	)
Betanzos al Meson del Viento	Coruña	))	» ·	)
		)	»	))
Curtis á Malpica por Ordenes y Carballo	Coruña	»	»	» ,
		)	) 	)
Goyanes á Lage	Coruña	)	»	<b>»</b>
		<b>)</b>	, n	))

CARRETERA.			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
,			The part of thought tage to though a control of
»	18,00	18,00	Pulsate Offar & Fudicial Line Line Line Line Line Line Line Line
))	18,00	18,00	
))	18,00	18,00	when the supplied of the society and sentential a subrigit.
. »	18,00	18,00	
»	30,00	30,00	C. Let 15
»	30,00	30,00	
8,66	<b>»</b>	8,66	CONTROL OF THE PROPERTY OF THE
8,66	))	8,6%	
»	1,00	1,00	
))	1,00	1,00	
» »	36,36 44,00	36,36 14,00	Company of the Compan
))	50,36	50,36	
)	D,	34,64	and principal section of the section
))	<b>»</b>	34,64	
	16,00	46,00	
))	16,00	46,00	
n ))	35,00 6,00	35,00 6,00	Company of the Compan
»	41,00	41,00	SECONDARY OF THE SECOND
»	44,00	44,00	
» »	44,00	44,00	
»	22,00	22,00	account to the Administration of the second
)	22,00	22,00	
» »	84,00	84,00	
))	84,00	84,00	
))	30,00	30,00	The state of the s
n	30,00	30,00	
	1	1, 1, 1	

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros,	Proyectada,
Boimorto á Puebla de Santa Eugenia por Arzúa, Puente Ulla y Padron	Coruña	))	))	)
		))	))	»
Negreira á Camariñas por Santa Comba y Agualada.	Coruña	» /	»	»
		))	»	<b>»</b>
Santiago á Muros por Noya	Coruña	»		<u> </u>
		»	)	n
Noya á Sou	Coruña	»	))	»
		»	»	)
Padron á Noya	Coruña	))	»	»
		*, ","	»	D
Puentedeume á Mugardos y Seijó	Coruña	»		»
		))	» ————————————————————————————————————	»
Vivero á Santa Marta de Ortigueira	Lugo Coruña	» »	» »	» »
		))	»	»
Cañaveras á Priego	Cuenca	»	))	»
		»	»	»
Tarancon á Santa Cruz de la Zarza	Cuenca	<u> </u>	»	»
		»	»	. »
Castillo de Garamuñoz á Villarrobledo por San Cle- mente	Cuenca Albacete	» »	» »	» »
		))	))	))
Blanes á Viladrau por Hostalrich y Arbucias	Gerona	»	, »	* ))
		))	»	»
Santa Coloma de Farnés á Lloret	Gerona	*	6,50	))
		, ))	6,50	»
Tossá al ferro-carril de Barcelona á Gerona por Llo- ret y Blanes	Gerona	»	»	»
		»	»	»

CARSETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilúmetros.	TOTALES, — Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
»	443,00	113,00		
» »	413,00	113,00	Gerano.	Amer a San Felin de Pallarois
<b>»</b>	64,00	64,00		
, » ,	64,00	64,00	(.crore.)	Rivas a Puigestels
"	64,00	64,00		
<b>)</b>	64,00	64,00	· · · · sarrips) ,	Lipoll o Camproden por San Joan de les Abadesas.
»	16,00	16,00		
))	46,00	16,00	(seropa	Olor & San Juan de'ins Abadesas
<u> </u>	20,00	20,00		
))	20,00	20,00		Pigneria i Carse por 1 crees
, D	11,00	11,00		The second of th
<u> </u>	11,00	11,00		Vorges à Torroella de Mondri
» »	10,00	10,00		. De la correctent de Pes du la Rosse a Cadaques, con ra-
<b>)</b>	29,00	29,00		A la Selva Comment of the Sent
»	14,00	14,00	Gerona	Figuresa à Lisusa por l'ordeda
))	14,00	14,00	7	Territory and the second of th
»	18,00	18,00	· Gefore ·	Priente de Campnon à Mosanei de Cabrenra
)	18,00	18,00		The state of the s
» »	56,00 8,00	56,00	, almara)	Illora à Villanueva por Montefrio
	64,00	64,00		
	41,15	41,15	Granodo	Loja a Beneuraj
))	44,15	41,15	Najstikis j	
5,00	15,81	27,31	Granada	Grapeda á Monachil
5,00	15,81	27,34		
))	17,00	17,00	Granada	Lablete & Albunol per Orige, .
»	17,00	17,00		
The second secon				Manager and the second of the

			LINEA DE			
CARRETERAS. 43240	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada,  Kilómetros.		
Amer á San Feliu de Pallarols	Gerona	30,011	00(a1)	»		
Rivas á Puigcerdá	Gerona	» »	» »	» »		
Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas.	Gerona	)) -	» »	))		
Olot á San Juan de las Abadesas	Gerona	»	» 	))		
Figueras á Corsá por Verges	Gerona	_ »	» »	))		
Verges á Torroella de Mongrí	Gerona	» ·	» »	))		
De la carretera de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ra- mal á la Selva	Gerona	» ,	» ————————————————————————————————————	))		
Figueras á Llausá por Perelada	Gerona	))	» »	"		
Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys	Gerona	D ))	» »	"		
Illora á Villanueva por Montefrio	Granada	))	» »	» »		
Loja á Benamejí	Granada Málaga	» »	» »	)) ))		
Granada á Monachil	Granada	))	» »	))		
Tablate á Albuñol por Orjiva	Granada	))	.9	))		
Na Na		))	»	'n		

CARRETERA.	•			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias.	OBSERVACIONES.
	18.00	1400	Granada	Orgiva a Treveler
)	14,00	14,00		
) )	14,00	14,00	nhoana!)	Allowed A Marie Co.
45,75		45,75		
45,75	» <u>"</u>	45,75	Grapada	USZOCIA Z LIUCZOSI
))	24,00	24,00		
)	24,00	24,00	Xegeyi)	unior de paza a fuena de von radrique por
)	26,00	26,00		Ниевон
»	26,00	26,00	According to the second	
9,00	24,48	33,48	61010M 6160610	Karavaca a Puebla de Dou Fadrique
9,00	24,48	33,48		
)	7,00	7,00	Guadalajara	Cogolludo a Hiendelsencina
))	7,00	7,00		
)	19,00	19,00	Guadalajara	Mandayona & Bujalaro
)	19,00	19,00		
»	20,00	20,00	Guadalajara	He la carretera de Taracena à Urdax. J la estacion de Jadraque
. ))	20,00	20,00		
. )	18,00	18,00	Gradalajara	Cifeentes à Molina
<b>)</b> (	48,00	18,00		
))	32,00	32,00	Goedelpjarel Medrid	Pastrona à l'úentidueñas
))	32,00	32,00	, , which is	
) )	19,20 26,00	19.20 26,00	Guadalajara Zaragoza	Tortuere a Parcieuellos de Jifoea
))	45,20	45,20	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	
))	10,50	10,50	Hoelva	La Palma a Almonte
)	10,50	10,50		
<b>)</b>	64,00	64,00		Gibraleon a Puebla de Guzman.
»	64,00	64,00		
la de la compansión de	r l			

		LINEA DE			
CARRETERAS. AVRAGEO	Provincias.	Concluida. ————————————————————————————————————	En construccion.  Kilómetros,	Proyectada.  Kilómetros.	
Orgiva á Trevelez	Granada	<b>»</b>	* »	»	
Approximation of Arbitrals	Harons 1	(4) A 1	00,44	»	
Albuñol á Ugijar	Granada	-(0) 1	»	»	
River of Proposition	Abrota	61 <sub>3</sub>	» »	))	
Cazorla á Huescar	Jaen Granada	) )	» »	» »	
Burilla Court of it par Sud Your Sir les Abolitics		)	»	»	
Cullar de Baza à Puebla de Don Fadrique por Huescar	Granada	<b>»</b>	))	<u>»</u>	
DIG. A Su state all the street state and a second	. 100 (31)	<b>»</b>	»	»	
Caravaca á Puebla de Don Fadrique	Murcia Granada	-( ) ;	» »	) )	
		84 84	84» 8 ·	» <sup>1</sup>	
Cogolludo á Hiendelaencina	Guadalajara.	May w	00»		
		, () () <b>»</b>	U »	<b>»</b>	
Mandayona á Bujalaró	Guadalajara.	()(( <b>»</b> ))	»		
		(10.0)	0000	»	
De la carretera de Taracena á Urdax á la estacion de Jadraque	Guadalajara.	() () » ()	2(400	»	
		0 ( <b>)</b> , g	4 00 % F	**	
Cifuentes á Molina	Guadalajara.	) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A	» 1	» «	
	0 11:	»	»	)	
Pastrana á Fuentidueñas	Guadalajara. Madrid	» • »	» »	))	
		<b>»</b>	) )	*	
Tortuera á Paracuellos de Jiloca	Guadalajara. Zaragoza	W N	» »	» »	
		) (E.G.)	) » »	**************************************	
La Palma á Almonte	Huelva	<b>»</b>	»	»	
		<b>»</b>	) — ) — — — — — — — — — — — — — — — — —	».	
Gibraleon á Puebla de Guzman	Huelva	» »	) )	<b>»</b>	
		<b>)</b>	(0.79 )	,)	

CARRETERA.				
En estudio.   Kilómetros,	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincies	OBSERVACIONES.
))	28,00	28,00	Huedva	Valverde del Camino à Paimogo por Carro
))	28,00	28,00	19	
<u>»</u>	34,00	34,00	avloaH	Del Castillo de las Gaardas a Buitron por Riotinto.
»	34,00	34,00	Sevilla	The state of the s
» »	16,00 20,00	16,00	Nuclva	Romeros a Aracena
»	36,00	36,00		
»	56,00	56,00	Hoelva	Cumbres de Enmedio à Encinssels
»	56,00	56,00		
» »	50,00	50,00	Huesoa,	Martes & Anso
»	58,00	58,00		
» ·	19,00	19,00	1,00200H	Bieseas á Sallént
)	19,00	49,00		Puevo à Paulicosa
»	9,00	9,00	linescu. 2.2	
»	9,00	9,00	Hoeson	Türlös á Bailó
))	1,00	4,00	A LA CONCUENTA	
»	1,00	1,00		Solven de Projec
))	76,00	76,00		
»	76,00	76,00	10 76 71 11	Lackball & Amadisase
))	32,00	32,00 40,00		
»	42,00	42,00	axqqaraX	Yours a Marillo
)) ))	18,00	48,00 45,00		
- a-»	63,00	63,00	ljuesce	Graus & Tremp por Aren.
. »	24,00	24,00		
**	24,00	24,00		Proga a Mequinenza
()	44,00	44,00	Zaragosa	
)	44,00	44,00		66

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Valverde del Gamino á Paimogo por Gerro	Huelya	28,00	90,89	))
		00,8 <u>%</u>	00.85	***
Del Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto {	Huelva Sevilla	» »	)) ))	» »
		))	»	ď
Romeros á Aracena	Huelva	»	»	»
Combres de Français ( F. 1. )		00.05	- ))	»
Cumbres de Enmedio á Encinasola	Huelva	) (0) (1) )	00.43	*
Martes á Ansó	Huesca		)	"
		**************************************	D	»
Biescas á Sallent	Huesca	»	in D	***
		A 1 ( )	» »	»
Pueyo á Panticosa	Huesca	06.0	5,00	»
Riglós á Bailó	Huesca	) (G ())	5,00	))
	T Commission	»	»	»
Boltaña á Bielsa	Huesca	n)	))	)
	Guidages:	) (00,000 ) (00,000	) 00.00 )	))
Sariñena á Boltaña	Huesca	»	) - William )	
Name of Marin	n Martin	) ) »	(11)	»
Yuera á Murillo	Zaragoza Huesca	- ))	) )	» »
		- T( )	)	*
Graus á Tremp por Aren	Huesca Lérida	)) ))	3	» »
		»	))	»
Fraga á Mequinenza	Huesca Zaragoza	» »	)	» »
		-(a, »	06.3	) 

CARRETERA.				
En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.   Kilómetros.	Provincies	OBSERVACIONES. MAD
	68,00	68,00	Jaen	Andájar 8 Torredönjimeno
»	68,00	68,00		
» »	42,00 8,00	42,00 8,00	Tombol -	Buenavisle ii Mankhu Renk
» - ()-	50,00	50,00		
»	9,00	9,00	1.00 P. (1.00)	Caronic & Quesado
»	9,00	9,00		
)	12,00	12,00	1	Bose à Segura de la Sicara
»	12,00	12,00		
19,00	10,00	29,00		Histor & Manashlat.
19,00	10,00	29,00		
»	20,00	20,00	A. N. 1000.	Loon of Paratic
)	20,00	20,00	<b>\</b>	
)	4,00	9,00	7,6000	Bahesa de Curustara Peollary, Lorenza de Curustara
»	4,00	9,00		
»	28,00	28,00	1000	Leon & Caboriles por Morias de l'aredes
)	28,00	28,00		
»,	38,00	38,00	1003	sectors a Colleting do Fon
»	38,00	38,00		
»	104,00	104,00		Vikanneva a Pakanguinos por Valencia de Dan Juan
»	104,00	104,00	en , 1	
))	10,00 46,00	10,00 46,00	Egon	Rionegro à Puente Orbigo per la Brûeza
»	56,00	56,00		
» »	30,00 20,00	30,00 20,00	continuit on	Driegoer & Viola por Tremp y Seria
	50,00	50,00	hhhal	THE TOTAL POLICE
» »	8,00	8,00	. cooperate 1	the second of th
*	16,00	16,00	, , ,	

	F1_34590 \	LINEA DE			
CARRETERAS.//18840	Provincias.	Goncluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
Andújar á Torredonjimeno	Jaen	20,50	5,00	7,03	
		20,50	5,00	7,03	
Buenavista á Mancha Real	Jaen	-00 (14 <b>)</b>	- (1) % (3) % (3) % (4)	<b>»</b>	
		»	» <u> </u>	» ·	
Cazorla á Quesada	Jaen	- ))	D	"	
		»	» »	»	
Beas á Segura de la Sierra	Jaen	<b>»</b>	»	» ·	
		)	. »	)	
Riaño á Mansilla	Leon	))	»	»	
		D	))	»	
Leon á Tarna	Leon	<b>)</b> ,	. »	))	
A. (		D	»	»	
Dehesa de Curueño á Vecilla	Leon	))	»	»	
		»	»	» ·	
Leon á Caboalles por Murias de Paredes	Leon	3,50	»	)	
		3,50	»	»	
Astorga á Quintana de Fon	Leon	, ,	»	. ))	
notorpa di Quandala do 2022		n and a second	»	))	
Villanueva á Palanquinos por Valencia de Don Juan.	Leon	»	. »	»	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		)	, ,	))	
Rionegro á Puente Orbigo por la Bañeza	Zamora	**************************************	) THE STATE OF THE	» »	
Monegro a racine orbigo por in 2020-100-100-100-100-100-100-100-100-100	{ Leon	97.01 <b>»</b>	- ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	(A) (B)	
		N The Line of the	(Internal of	»	
Balaguer á Viella por Tremp y Sort	Lérida	<b>)</b>	- »	*	
		**************************************	»	» »	
Lérida á Gandesa por Flix	Lérida Tarragona	» »	)	ת ח	
		00,8	01.8		
	,	oo at	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	*	

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
9,83	*	42,36	Larida	Seo de Urgel à Andorra
9,83	<b>»</b>	42,36		
»	6,00	6,00	Lédda	Solsona á Basella.
D	6,00	6,00		
»	14,00	14,00	Lerida	Balaguer & Türrega
»	14,00	14,00		
»	20,00	20,00	Lenda	Leride a Atmasellas
»	20,00	20,00		
»	40,00	40,00	dhil	Galaf a Pois
».	40,00	40,00		
»	58,00	58,00	LArida	Gervera & Oklaf
»	58,00	58,00	- 1	
»	12,00	12,00	Lerda	Dominated & Monthlandh
->>	12,00	12,00		
*	101,50	105,00	i offersoJ	Haro d Brentsy por Santo Damingo
» .	101,50	105,00		
>>	47,00	17,00	ofterno.	Limbreres a Viloslada
»	47,00	17,00		
»	41,00	41,00	, egeregal	Thanbeya & Ortigosa
, ,	41,00	41,00		
))	14,00 24,00	14,00 24,00	Logrado	Logrodo à Piqueras per Bote.
n	38,00	38,00		
	166,00	166,00	i odergal	De la carretera de Pateorbo a Zaregora a Occa, pos-
	166,00	166,00		
» »	48,50 47,00	48,50- 47,00		Vilar a Cervera per Arnedo y Gravalos
,	95,50	95,50		
				67

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros	En construccion.  —  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Seo de Urgel á Andorra	Lérida	and the same of th	» ,	58 8 »
Solsona á Basella	Lérida	06.21)	00.0 "	» »
Balaguer á Tárrega	Lérida	00.43 <sub>3</sub>	00.4 %	" »,
Lérida á Almasellas	Lérida	24,00	00.00%	» »
		24,00	00,0%	" »
Galaf á Pons	Lérida	00.0%	000%	» »
Cervera á Calaf	Lérida	00.8%	00.22%	» »
Monmaneu á Montblanch	Lérida Tarragona	00,25,	00.5 5	" »
Haro á Ezcaray por Santo Domingo	Logroño	32,50	» »	» »
Lumbreras á Villoslada	Lograña	32,50	)	. "
		» »	2,50	» »
Villanueva á Ortigosa	Logroño	" "	» »	5,27 5,27
Logroño á Piqueras por Sote	Logroño	11,25	13,80	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )
De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera	Logroño	00,831	4,39	»
Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos	Logroño	-00,0 <sub>3</sub> ,	4,39	)
		-08.65	11,50	»

ARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
93,60		20,00	Lognado	Allaro A Gravalos
)	22,00	22,00		
D	22,00	22,00	Logronos	riones à Penacerrada
*	25,50	25,50		
)	25,50	25,50	Oviedo	ega de Livadeo a Karia de Suarna por Grandas de C
)	19,50	19,50	Li	I
10.04 »	19,50	19,50		
)	))	24,00	100	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
)	)	24,00		n acrisi
))	26,50	26,50		
)	26,50	26,50		T of the latest terms of t
<b>»</b>	34,00	34,00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
))	34,00	34,00	X The second	The National Control of Control o
))	22,00 29,25	$\begin{array}{c} 22,00 \\ 29,25 \end{array}$		
)	51,25	51,25	Logo	illanueva de Lorenzana á Barreiros
)	»	32,50		
) <sub>1</sub>	))	32,50	1 egud	onforte a Cadron per Chantado
<b>»</b>	<u> </u>	2,50		
n	)	2,50		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
<b>»</b>	<b>»</b>	5,27		
)	)	5,27		to 1
31,45		56,50		
31,45	))	56,50		The second secon
7,64	))	12,00		
7,61	»	12,00		i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
»	39,00	50,00		
))	39,00	50,00		

		LINEA DE			
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.	En construccion	Proyectada.  Kilómetros.	
Alfaro á Grávalos	Logroño	**	)	,	
Sea Okungdu Addoern	Edinos	- (II)	00,00	»	
Briones á Peñacerrada	Logroño	»	) »	<b>»</b>	
	SALIDITAL DA	) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	»	)	
Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de { Salime	Oviedo Lugo	» <sup>2</sup>	DE NE	46,00 »	
		<b>»</b>	»	16,00	
Fonsagrada á Onviaño	Lugo	<b>»</b>	))	)	
		»	, » <u> </u>	))	
Puebla del Brollon á Incio	Lugo	<b>»</b>	. ))	D	
A CONTRACT C		<b>»</b>	»	))	
Sarriá á Baralla	Lugo	»	» »	))	
		»	»	))	
Rivadeo á Vivero por Foz	Lugo	9,00	»′—	)	
	THE PROPERTY.	9,00	»	))	
Villanueva de Lorenzana á Barreiros	Lugo	» »	- Andrew	D	
	Dillano	) W	)	)	
Monforte á Cadron por Chantada	Lugo Pontevedra	)) ))	))	. »	
		<b>»</b>	»	»	
Canillejas á Algete	Madrid	<b>»</b>	» »	»	
		»	» ·	))	
Alcalá de Henares á Arganda por Loeches	Madrid	))	»	)	
		<b>»</b>	»	"	
Arganda á Estremera por Carabaña	Madrid	<b>»</b>	»	)	
		<b>»</b>	»	»	
Chinchon á Colmenar de Oreja	Madrid	5,00	»	**	
		5,00	»	<b>»</b>	

CARRETERA.				
En estudio.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
25,00	Ď	25,00	Madrid	.a Cabrora a Navacerrada por Miraflores.
25,00	» · · ·	25,00		
12,29	»	12,29	Medrid	ozovneja a Rascafrin
12,29	, n	12,29		
» »	64,00	77,00 34,00	, bishaM	olerenar Viejo a Miraflores
»	95,00	111,00		
»	22,00	22,00	Madrid	avaloamere al Escorial por Brunete.
»	22,00	22,00		
)	18,00	18,00	Madrid	ladrid a Fueniabrada por Legances
»	18,00	18,00	januari en ego je e	
)	25,00	25,00	Malaga Granada	Jeanoin & Albama.
))	25,00	25,00		
9,50	42,50	61,00	1ageléM	sloz-Mataga a Sodella.
9,50	42,50	61,00		
8,25		8,25	Malaga	hanrin of Grande a Albaurin de la Torro.
8,25	»	8,25		
))	37,00 23,00	37,00 23,00	Malaga	onda a Manilya por Gaucin.
))	60,00	60,00		
)	25,00	25,00	i,intuik	oza zi Totana por Muha.
<b>»</b>	25,00	25,00		
»	25,00	25,00	isiomis	Sons à Mozarron.
<b>»</b>	25,00	25,00	La William Co. California	
»·	36,00	36,00		la de primer orden de Albacete a Carlagena ad los baños de Archena.
»	36,00	36,00		
»	, n	5,00	sirrol	i de
"	*	5,00		
		2001.		68

		21-00100		LINEA
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada  Kilómetros
La Cabrera á Navacerrada por Miraflores	Madrid	00,52 - 00,52	»	00.00
Lozoyuela á Rascafría	Madrid	00.01	» — »	» »
Colmenar Viejo á Miraflores	Madrid	) (10 X X	» (O 10)	» »
Navalcarnero al Escorial por Brunete	Madrid	(10)	0000	))
Madrid á Fuenlabrada por Leganés	Madrid	5,00	)) ))	))
Alcaucin á Alhama	Málaga Granada	() »() () () () () () () () () () () () () (	» »	» »
Vélez-Málaga á Sedella	Málaga	% » .	)) ))	) (day )
Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre I	Málaga	) (10 g)	) )	))
Ronda á Manilva por Gaucin	Málaga		) (1) (2) (3)	» »
Cieza á Totana por Mula	Murcia	) h	) (A)	». ».
Fotana á Mazarron M	Iurcia	)) in	» »	)) <sub>(1</sub>
De la de primer órden de Albacete á Cartagena á los Baños de Archena	Iurcia	.0, 40	(b) AE	» "
orca á Aguilas	furcia	8,54	05 88	» "
		8,54	))	»

CARRETERA.		1	
En estudio.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
<b>»</b>	46,00	46,00	Viana al Barco de Valdeorros. Orense.
<b>»</b>	46,00	46,00	Viana al Barco de ValdeorrasOrense
24,00	» (	24,00	Viana à Puebla de Tribes.
24,00	» )	24,00	Tally 10
))	27,00	27,00	Verin à ChavesOrense
))	27,00	27,00	
»	40,00	40,00	Verin à Caldellinas Orense
» »	40,00	40,00	
))	10,41	15,41	Rivadavia & Carballino Orense.:
»	10,41	15,41	
» »	8,00 4,00	8,00 8,00	Castro-Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Corj Orense.
»	12,00	12,00	t.
<b>)</b>	20,00	20,00	Tol á Castropol Oviedo
»	20,00	20,00	
)	14,00	14,00	Grandas de Salime a Vega de Rey por Pola del C. d.
)	14,00	44,00	Allande
»	62,00	62,00	A Committee of the Comm
<u> </u>	62,00	62,00	Tineo a Luarea Oviedo
38,50	20,00	58,50	Rivadesella a Pravia por Villaviciosa, Gijon y Aviles Oviedo.
38,50	20,00	58,50	arvadesena a rravia por villavienesa, Gijon y Avilles. Oviedo
***************************************	40,00	40,00	A conflict the second of the s
)	40,00	40,00	Cadullet o a corruna Oviede
6,00	»	6,00	Belmonte à Cudifiero por Cornellana y Pravia Oviedo
6,00		6,00	Dembetice a chemically por Cornellana y Pravia Oviedo
27,36	<b>»</b>	35,90	Cangas de Tineo á Pola de Allande Oviedo
27,36	»	35,90	
		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

			LINEA DE			
CARRETERAS.	Provincias.		En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.		
Viana al Barco de Valdeorras	Orense	00,84 00,84	00.04	»		
Viana á Puebla de Tribes	Orense	» ————————————————————————————————————	))	» »		
Verin á Chaves	Orense	» »	)	»		
Verin á Caldelliñas	Orense	) (A ) (A ) (B)	» »	))		
Rivadavia á Carballino	Orense,	» »	» »	"		
Castro-Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Co-ruña	Orense	» 	»	»		
Tol á Castropol	Oviedo	» »	» »	))		
Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de Allande	Oviedo	) (10.00 ) (	»	))		
Tineo á Luarca		))	)	"		
	Oviedo	FIR AND	(A C )	"		
Rivadesella á Právia por Villaviciosa , Gijon y Avilés.	Oviedo	phy ( )	(1) (1 × 3)	» »		
Relmonto á Cudilloro por G. Il D. D. C.	Oviedo	D	) )	» 		
Belmonte á Gudillero por Cornellana y Právia	Oviedo	))	» »	» »		
Cangas de Tineo á Pola de Allande	Oviedo	» »	»	D		

CABRETERA.		*	
En estudio.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES. 1840
		00 EF 20	Avilés à Luameo
»	38,00	38,00	
***************************************	38,00	38,00	uneivo
0	32,00	32,00	
<u>»</u>	32.00	32,00	Triedo a Tuia de Santana pos Senna
14,50		14,50	
14,50	).	14,50	Bully Company
2,25	))	2,25	
2,25	"	2,25	
)	20,00	20,00	
))	20,00	20,00	
»	10,00	10,00	
)	10,00	10,00	Parestos à Villatio
)	4,00	4,00	
))	4,00	4,00	Saidaña á Melgar de FernamentalPaloncia
. "	48,00	48,00	
» —	48,00	48,00	Saldaña a Sansgan Palencia Palencia
»	50,00	50,00	De la carretera de Palereia à Tinamayor y à Palencia.
))	50,00	50,00	Cuardo
))	104,00	104,00	Belleda a Carrii por Caldas do Reis Pontoredra
))	104,00	104,00	Emprosion
))	25,00	25,00	Fontovedra à Cambados Pontevedra.
))	25,00	25,00	EMPOSIBUT
27,00	19,00	46,00	De la carretera de Pontevedra à Cambadosia Carril y Pontevedra
27,00	19,00	46,00	Villagarcia
,	18,00	18,00	
,	18,00	18,00	Postbyedra a Grove per San Genjo Pontevedra.
			69

		LINEA D			
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
Avilés á Luanco	Oviedo	13,00	»	))	
	Canada	13,00	00,88 »	D	
Santa Marina á Caldas	Oviedo	4,00	) N	))	
Word & Partie de Prince	Green.	4,00	**************************************	»	
Oviedo á Pola de Labiana por Sama	Oviedo	1,00	00.00	<b>»</b>	
	1775	1,00	» —	0.11 1 h	
Ujo á Lillo por Collanzo	Oviedo	) (1) (1) )	» »	) 04.37	
Takan a Garantana	Oleni,	AR.E »	»	**************************************	
Los Sardos á Fuensanta	Oviedo	100.9 »	»	20.0 »	
Bladava a Colinellia	Chalcon	140.00	00,49	))	
Cangas de Onís á Covadonga	Oviedo	5,00	00.00	))	
had a belief a tell from south it. Believe a hand		5,00	20.4%	))	
Paredes á Villoldo	Palencia	(M.A)	( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (	)	
To Takanal		))		))	
Saldaña á Melgar de Fernamental	Palencia	))	90 a)	»	
		)	» ·	))	
Saldaña á Sahagun		) )	))	))	
	A Y STREET	) inverte	) »	, ))	
De la carretera de Palencia á Tinamayor y á Guardo	Palencia	00,02	00,08	))	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		00.00	90,00	))	
Selleda á Carril por Caldas de Reis	Pontevedra	21,00	00,201	»	
		21,00	04/401	<b>»</b>	
Pontevedra á Cambados	Pontevedra	00.88	95.00	<b>»</b>	
		38.76	25,00	,	
De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril y Villagarcía	Pontevedra	00.01	19,00	09,78	
		00,84	00.01	note.	
Pontevedra á Grove por San Genjo	Pontevedra	08.81	00.81	,	
L. S.	Javo , ouru.	90,81	00(81)	»,	

	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincies	OBSERVACIONES.
-	))	»	13,00	Pontevedça.	Pontavedra à Gangus
-	Ď	)	13,00		
-	))	)	4,00	Pontereiro, .	Puente Caldelas, a la barca de Pilgueira por Cañtes.
	»	))	4,00		
Ī	16,00	12,00	29,00	Ponteredin.	La Guardia à Salvatierra por Tuy.:
	16,00	12,00	29,00		
	»	47,00	47,00	Penterpilipa	Progressions i Salvationa
	» ,	47,00	47,00		
	<b>»</b>	2,00	2,00	Penteredra.	Porrigo & Remailosa
	*	2,00	2,00		, .
	<b>»</b>	5,00	10,00	Protovodes	Figo & Tuy por Goudeman.
	»	5,00	10,00		
	))	14,00	14,00	Postevedra	Porriño a Redondela
	)	14,00	14,00		
	))	46,00	46,00		Alha de Tormes à Peñaranda
	)	46,00	46,00		
	00.01	31,00	31,00	Szlamanoa	Albo de Tornes à Salamanos
	00.03 =1	31,00	31,00	1	
	( )	32,00	32,00	Salammyea	Alba de Tormes a Alaya
	)	32,00	32,00		
	)	34,00	55,00	Khansandi A	
	ď	34,00	55,00		
	»	23,40	23,40	Salamuna	Bein' a Fortugal per Sequeros y Girdad-Bodrigo
0.400.000	»	23,40	23,40		
	<b>)</b>	9,00	9,00	Salamanan	Whigudino a Sequence
	»)	9,00	9,00		
1	1979	32,00	32,00	Salamanca	Salemanes à Ledesme
	3	32,00	32,00		

CARRETERAS: VANDEO	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
Pontevedra á Cangas	Pontevedra	7,00	n	»	
A Design Country of the Country of t		7,00	»	»	
Puente Caldelas á la barca de Filgueira por Cañiza.	Pontevedra	(A)(.)	»	))	
		» »	»	)	
La Guardia á Salvatierra por Tuy	Pontevedra	110.10	(M) (W)	»	
		»	(00 ))	)	
Puenteáreas á Salvatierra	Pontevedra	5,00	(A)	*	
		5,00	» —	»	
Porriño á Ramallosa	Pontevedra	(A)	24,00	)	
		00.0	24,00	*	
Vigo á Tuy por Gondomar	Pontevedra	1,00	00.3	»	
Andrew Company of the		1,00	00.0	<b>»</b>	
Porriño á Redondela	Pontevedra	() () ()	13,79	)	
	45/E/P	» ,	13,79	»	
Alba de Tormes á Peñaranda	Salamanca	00.70	As an	)	
CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF		**************************************	»	))	
Alba de Tormes á Salamanca	Salamanca	) »	Lan, »	19,00	
	TOTAL STATE	) »	) »	19,00	
Alba de Tormes á Alaya	Salamanca	(n c)	»	)	
Gardin		4000	06.9	»	
Béjar á Candelario	Salamanea	. (A 2 »	) (A) ) -	» ·	
STATE OF THE PARTY		(A, b)	**************************************	. »	
Béjar á Portugal por Sequeros y Ciudad-Rodrigo	Salamanca		» »	»	
ACCUPATION OF LEGISLATION		62.4 <b>»</b> .7	<b>*</b>	»	
Vitigudino á Sequeros	Salamanca	\$(* c)	)	)	
Shenista.			)	))	
Salamanca á Ledesma	Salamanca.	6,00	)	27,25	
and the state of t		6,00	**	27,25	

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  —  Kilómetros.	Provincias.	OBSERVACIONES.
»	16,50	23,50	Salamenes	Lederna a los bañas de Lederna
»	16,50	23,50		
12,33	45,00	57,33	Soutonder.	Torrelavega à San Viconte de la Barquera por Co-
12,33	45,00	57,33		
»	28,00	28,00	September	Cabesan de la Sal 4 Vallo
))	28,00	28,00		
)	10,00	45,00	Santunder	Torrelavoga à la Cavada por Vargas
) »	10,00	15,00		
)	»	24,00	. Sabtandar.	Convento del Solo à Selaya por Villacarriedo.
***	n	24,00		The state of the s
22,00	»	23,00	Saytonder.	Puente Viesgo à les Cortales
22,00	»	23,00		
))	» ·	13,79	Santonder :	Vega de Pas a Entrambasinestas
)	<b>»</b>	13,79		
»	24,00	24,00	Santander!	Barceda de Cicero por Trete, a Calindres
»	24,00	24,00		
»	»	19,00	Santander	Anero per Entremhtesegues à Solares
)	)	19,00		
»	20,00	20,00	Santander	Beroodo & Enrodo
»	20,00	20,00	The Samuel Samuel	
3,00	» »	3,00	Santander	Bulmaseda á Castro-Urdiales
3,00	)	3,00		
))	86,00	86,00	Segovia	Sepülvede ii Coëller
))	86,00	86,00	4	Mary Artist The Control of the Contr
»	76,00	76,00	bileballa7	Queller a Olgoedo
»	76,00	76,00		
*	***	33,25	Segovia	Sepülveda A Riaza,
)	))	33,25	•	

				LINEA DE
CARRETERAS. VIEWS	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  —  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Ledesma á los baños de Ledesma	Salamanca	() () () () () () () () () () () () () (	OEG <sub>w</sub>	)
		<b>)</b>	)	»
Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Co-millas	Santander	28,25	0.07 )	CO. N
minas		28,25	44.7)	) )
Cabezon de la Sal á Valle	Santander	00///	- 60/2°	»
		» »	))	))
Torrelavega á la Cavada por Vargas	Santander	0000	),	)
		» ************************************	))	))*
Convento del Soto á Selaya por Villacarriedo	Santander	u di karangan	))	)
		»	))	t »
Puente Viesgo á los Corrales	Santander	00.(%)	» »	» »
		10 % »	)) -	))
Vega de Pas á Entrambasmestas	Santander	(0.0.4 <sub>w</sub> )	))	))
		<b>»</b>	))	))
Bárcena de Cicero por Treto á Colindres	Santander	00.10	6047-1	» »
		(6)(5)	) N	»
Anero por Entrambasaguas á Solares	Santander	) »	<u> </u>	)
		» »	))	»
Bercedo á Laredo	Santander	48,00	1440	» »
		48,00	09/09	<b>»</b>
Balmaseda á Castro-Urdiales	Santander	29,25	n.	10.0
		29,25	,	(12)
Sepúlveda á Cuéllar	Segovia	00,00	60,82	***
	, Q	9448	10.0%	» »
Cuéllar á Olmedo	Segovia Valladolid	))	00.8%	) )
		40 ay	)	))
Sepúlveda á Riaza	Segovia	- E	))	»
*		10.0%	))	))

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincies.	OBSERVACIONES. TAD
»	5,00	5,00		
<b>»</b>	5,00	5,00	Serths	Pedroso a Constantina
3,75	))	32,00		
3,75	*	32,00	silivos	Sanlecar la Mayor e Villemanrique
23,40	2,00	25,40		
23,40	2,00	25,40	Sevilla	Moron & France
»	30,00	30,00		
»	30,00	30,00	Sevilla	Marchena é Puebla de Caralla
15,45	<b>»</b>	15,45	10.07	
45,45	»	15,45	niliyed	Atcolea & Cantillana por Vilhanueva del Rio
» »	11,00	11,00		
»	44,00	41,00	Soria	Almaran 6 Ariza
»	43,00	43,00		
, »	43,00	13,00	Tarragona	Gandesa a Valdarrobles
))	12,00	12,00		
)	12,00	12,00	[ottan]	Montalvan & Gantaviere voer Aliese
	11,00	11,00		
)	11,00	11,00	Ternel	Andorra a la Pobleta por Gestallote
»	<b>»</b>	48,00		
»	)	48,00	Terrel	Valderrobles a Venerite
»	» .	29,25		
)	<b>(</b>	29,25	Zavagaza a	4affonit a page 8 page 19 appending to the state of the second
»	59,00	59,00	Teruel	
	59,00	59,00		The statement of a will obside a
))	27,00 11,00	27,00 11,00	Torust	Puebla de Hijar à la corretera de Zaragoza & Al-
A.)	38,00	38,00		
, ,	24,00	24,00	Toledo	Talavera à Pnebla Nueva
"	24,00	24,00		
The state of the state of the state of	1			

				LINEA D
CARRETERAS VILLEGO	Provincias.		En construccion.  Kilómetros.	Proyectada . — Kilómetros
Pedroso á Constantina	Covilla	00:8/	60,%	»
		<b>"</b>	, ,	,))
Sanlúcar la Mayor á Villamanrique	Savilla	»	)	»)
Santual la major a vindinantique	Devilla	»	»	"
Moron á Pruna	Sevilla	)	))	))
	in	»	)	)
Marchena á Puebla de Cazalla	Sevilla	»	))	))
		))	))	))
Alcolea á Cantillana por Villanueva del Rio	Sevilla	»	))	»
		»	)	<b>»</b>
Almazan á Ariza	Soria	)	»	)
	0	))	))	))
Gandesa á Valderrobles	Tarragona Teruel	) )	10. ")	» »
Springer Takes or Take a Later of	Souteritie	00.2	00/A <sub>N</sub>	)
Montalvan á Cantavieja por Aliaga	Teruel	100 E.	# ( )	, ))
March Parish and Association	Salarida	»	00,13	<b>»</b>
Andorra á la Pobleta por Castellote	Teruel	»	90:13	»
		OAL/A	))	)
Valderrobles á Veceite	Teruel,	»	))	)
		»	)	»
Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella	Zaragoza	2010	a a	))
	( Teruei	»	) )	))
Puebla de Híjar á la carretera de Zaragoza á Al- cañiz	Teruel	80.	»	"
	• 1	00.82	(4) (3)	n
Talavera á Puebla Nueva	. Toledo	95.75	00.46	•
		80,49	70.75	*

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
) = = = = = = = = = = = = = = = = = = =	14,00	14,00	obeloT	Torrijos a Puebla de Montaiban
))	14,00	14,00		
»	26,00	26,00	[olede	Orgiz à Teithloque por Mora
<u> </u>	26,00	26,00		
» ————————————————————————————————————	26,00	26,00	Toledo	Mora a Madridajas por Gonsocera
»	26,00	26,00		
)	18,00	18,00	Toledo	Ocado a Sapta Gruz de la Zarza
»	18,00	18,00	N	
)	14,00	14,00	Valencia	De la carrotera de Ademus a Valencia a Villar del
)	44,00	14,00		
43,00	*	43,00	Vempels7	Line o Chiya
43,00	» ·	43,00		
» »	30,00	30,00	Valencia,	Mislata a Torrente
<b>*</b> »	44,00	44,00		
»	46,40	46,40	Valencia	Venta del Ped è Moncada
( )	46,40	46,40		
»	44,00	41,00	Valencin	Algira à Chiva per Cariet
))	41,00	41,00		
)	7,50	7,50	Valencia	-Aloira a Alberique
<b>()</b>	7,50	7,50		
) )	78,00 45,40	78,00 15,40	Valencia.	Ajoira à Tabernes de Valldigua
)	93,40	93,40		
<b>»</b>	2,00	2,00	Valladolid Segovia	Valladelid é Guéllar per Pertilie
4 )	2,00	2,00		
18,63	•	18,63	. Valladəlid. :	Yelladolid a Exocuse
18,63	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	18,63		
			100	74

CARRETERAS.	Provincias.	LINEA DE		
		Goncluida.  —  Kilómetros.	En construccion.	Proyectada.  Kilómetros.
Torrijos á Puebla de Montalban	Toledo	» »		)
		-00.4 » -	10.3	
Orgáz á Tembleque por Mora	Toledo	00.00	00.33	»
		06.90	00.7%	» »
Mora á Madridejos por Consuegra  Ocaña á Santa Cruz de la Zarza		-1/4 4 <b>)</b>	00.83	<b>»</b>
		***************************************	))	<b>»</b>
		00.80	»	<b>»</b>
De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo		- A A A A	*(4)	»
		00.4%	0046)	»
		) »	» ·	» »
Liria á Chiva	Valencia		»	)
		))	»	<b>»</b>
Mislata á Torrente	Valencia	***************************************	)	n
		(1) (2)	901>	<b>»</b>
Venta del Pou á Moncada	Valencia	11100	10000	»
		<b>»</b>	n and	))
Alcira á Chiva por Carlet	Valencia	- A-1 ( ))	90.13	<b>»</b>
		*****	<u> </u>	»
Alcira á Alberique	Valencia	7,36	08.I»	
		7,36	06.7)	» ·
Alcira á Tabernes de Valldigna	Valencia	13,26	3,15	1,50
		13,26	3,15	4,50
Valladolid á Cuéllar por Portilla	Valladolid Segovia	00.0»	» 	))
		09,2%	60.C)	<b>"</b> »
Valladolid á Encinas.	Valladolid	25.33	)	
1		L 85.91	»	60,83

CARRETERA.				
En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estudiar. —— Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
15,16	39.00 »	45,16	. buoballa7	Peñañal a Duañas por Valoris
15,16	))	15,16		
, ""	38,00	38,00	Secovius	Quallar a Pobafel
( )	38,00	38,00		
»	37,12	37,12	Zamora	Toro à Pusalessaca
) »	37,12	37,12		
»	26,00	26,00	Zemora	Valparaiso à Frontesance
»	26,00	26,00		
»	3,00	3,00	Zamora	Dermillo de Bayago a Termoselle
)	3,00	3,00		
) N	26,00	26,00	Zaragoza	Egea de los Gaballeros à Sungtiesa
))	26,00	26,00		
» ·	6,50	6,50	, , sanga rex	
)	6,50	6,50		
. »	8,00	8,00		control and second additional
))	8,00	8,00		
14,00	31,00	45,00	The state of the s	
14,00	31,00	45,00	i	Delphia de Donne
))	»	7,36		
***	»	7,36		99818118 94 191
»	2,50	20,41		
100A7	2,50	20,41	Mellorga	Palma & Managor, por Algaida
21,50	22,50 7,00	44,00 7,00	Mallorea.	Algaida a Santany por Llomeyer.
21,50	29,50	51,00		
54,50	<b></b> »	54,50	eorolle.K	Santany it hets por Manacor
54,50	» *	54,50		

		LINEA DE					
CARRETERAS. VIII 3800	Provincias,	Concluida.  Kitómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada, — Kilómetros.			
Peñafiel á Dueñas por Valoria	Valladolid	<b>**</b>	» ·	<b>»</b>			
		» ·	»	»			
Cuéllar á Peñafiel	Valladolid Segovia	» »	» »	» »			
			11/23	»			
Toro á Fuentesauco	Zamora	»	»	n			
			) »	»			
Valparaiso á Fuentesauco	Zamora	60.4 <b>»</b>	ina.g»	D			
		The same	) N	»			
Bermillo de Sayago á Fermoselle	Zamora	»	)	)			
		<b>»</b>	))	»			
Egea de los Caballeros á Sangüesa	Zaragoza	))	<u> </u>	» ¹			
		00,38	))))))))))))))))))))))))))))))))))))))	n			
Zuera á Erla	Zaragoza	»	))	»			
		)) (A)	»	»			
Torrelapaja á Tudela por Tarazona	Zaragoza	»	<u> </u>	"			
		))	» —	»			
Borja á la Almunia	Zaragoza	» 	90.16	»			
	4	nows	» —	"			
Belchite al Burgo	Zaragoza	30 (	»	<b>»</b>			
ICI IC DIVIDING		as v	)).	* )			
ISLAS BALEARES.	Videum)	11.09	AT CATE				
Palma á Manacor por Algaida	Mallorca	17,50	) No 1 ×	31,50			
	Sallagolid.	17,50	*	31,50			
Algaida á Santany por Llumayor	Mallorca	2,50	00/X <sub>»</sub>	»			
		2.50	òa eş	.00.19 <sub>»</sub>			
Santany á Artá por Manacor	Mallorca	(0.25)	».	94.4%			
		68,4%	D	08,40			

	CARRETERA.				
	En estudio. —  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	*TOTALES.   Kilómetros.	Provinciae.	OBSERVACIONES.
	<b>»</b>	56,00	56,00	Mallorga	loos a Manacon
	) »	56,00	56,00		
	)) ))	$\underset{6,00}{\overset{24,00}{}}$	24,00 6,00	senolleli	Petra a Pollenza.
	))	30,00	30,00		
	, »	30,00	30,00	Mailorca	De la carrefera de Palma à Alcudia a Campanel.
	))	30,00	30,00		
	» ·	14,00	14,00	Menorga	Mercudall & Pornells.
	»	14,00	14,00		
	<b>»</b>	22,00	22,00	Menorca	De la corretera de Mabon à Ciudadeia à Alayor
	)	22,00	22,00		
	33,00	29,33	62,33	дополоМ	Kaljon á Villacarlos,
	33,00	29,33	62,33		
		40,00	40,00	Menores	Mahon a San Luis.
		40,00	40,00		
	))	64,00	64,00	, sonaneM	Italion a San Camente.
	»	64,00	64,00		
	»	44,00	44,00		bixa a ban tuan
	***	44,00	44,00		
	))	36,00	36,00	*	CAMANAN CARE
	))	36,00	36,00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Santa Crux do Tenerife à Buenavista nor Gimar v
			13.50 1.50		Adequi
	Mark w	»	49,00	Tenenile	Laguna a Valle de Guerra per Tegueste,
	MAC»	)	49,00		
A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	<b>)</b>	29,50	32,00	Tenerile	Oroisva a Gümar,
	. )	29,50	32,00		
G		31,00	34,00	Tenerifo	Tacorcools a Taganana
	<b>)</b>	34,00	31,00		
100					72

				LINEA D
CARRETERAS. YAUGO	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Inca á Manacor	Mallorca	1,50	00,8%	10,50
		00 1,50	90.05	10,50
Petra á Pollenza	Mallorca	00.15	001)	* > /
		)	))	»
De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet	Mallorca	1,00	))	» ·
AND DAVIDORES	Complete Com	1,00	))	)
Mercadall á Fornells	Menorca	))	, , ,	»
	- 4- 14-	))	»	»
De la carretera de Mahon á Giudadela á Alayor	Menorca	1,00	<u> </u>	>>
•		1,00	- 00 O	»
Mahon á Villacarlos	Menorca	))	» »	))
		» »	)	, »
Mahon á San Luis	Menorca	<b>»</b>	» ·	))
		» »	»	))
Mahon á San Clemente	Menorca	»	»	, v
		.))	»	»
Ibiza á San Juan	Ibiza	)	D	, ,
			.»	))
ISLAS CANARIAS.	Patricine .	60,08	00.00	
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y	Tenerife	36,00	po ate	>>
		» ·	»	)) ,
Laguna á Valle de Guerra por Tegueste	Tenerife	10.0 <sub>0</sub>	))	9,00
	•	an an	'n	9,00
Orotava á Güimar	Tenerife	(0.4 <sub>p</sub> )	07.(3)	D
		0013	. (G.6)	( )
Tacoronte á Taganana	Tenerife	1010	90.49	))
		06/15	00.15	n

	CARRETERA.				
	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar	TOTALES.  Kilómetros.	egionkyoʻi I	OBSERVACIONES. 1/O
	»	21,00	33,00	Tenerile	Garachico a Buenavista por los Silos
an extension	»	21,00	33,00		
Spill-section.	»	41,00	41,00	Gran Cana	Las Pulmas & Amele por Guia
AND RESIDEN	»	41,00	41,00	ria	
Principle of the Paris	»		1,00		
discontinuite	»	)	1,00	Gran Cana	Los Primes e Sun Nicelas por Tafica.
Introductions	<b>»</b>	8,20	8,20		
No. of Street	<b>»</b>	8,20	8,20	Gran Cana	
Section Section	»	<b>»</b>	1,00		
	))	»	1,00	Langerote	Arrecile a Pemes roy Yaize
	2,00	• »	2,00		
	2,00	)) (1335) (1335)	2,00	evirolevinev	Accorde a Havis our Teather.
Hardell of	4,00	<b>»</b>	4,00		
	4,00	<b>»</b>	4,00		Sense Crex de la Pauna a Frencencenie nor trens-1
Separation of the last	»	4,38	4,38	Palma	bejo
	»	4,38	4,38		
	»	26,00	26,00	Patena	. Santa Cruz de la Palma à Tasacorte
2008 Spile	»	26,00	26,00		
the second	•	1,000		Palma,	Soria Cruz de la Palma a Son Andrés por Punta la Llana
	ď	88,50.	88,50		
	))	88,50	88,50	Poerto Ven Luca	Presto de Cabrus à Trineje por Antigus
The second second	»	»	9,00		
The second	- 0 ))	( <b>)</b>	9,00	Gamera	Sen Sebeution à Alageio
No. of Street, or other Persons and Street, o	, »	19,00	19,00		
THE SHARE	))	19,00	19,00		
	<u> </u>	20,00	20,00		
No. of Building	»	20,00	20,00		
				,	

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Construida.  Kilómetros.	Enconstruccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Garachico á Buenavista por los Silos	Tenerife	00,85	00.1%	»
		»	100(4°)	))
Las Palmas á Agaete por Guia	Gran Cana- ria	2,00	» <u> </u>	***
		2,00	<b>»</b>	))
Las Palmas á San Nicolás por Tafira	Gran Cana- ria		»	))
Metronic Peners		02/8 »	(8.8»	))
Telde á Juan Grande por Agüimes	Gran Cana- ria	) 	)	))
Christian Christian Christian Christian	THE NOTE OF	<b>»</b>	»	<b>»</b>
Arrecife á Femes por Yaiza	Lanzarote	<b>)</b>	***************************************	»
		))	- >>	,
Arrecife á Haria por Teguise	Lanzarote	))	»	)
		<b>»</b>	))	n
Santa Cruz de la Palma á Fuencaliente por Brena- baja	Palma	<b>3</b>	» -	»
		» /	<u> </u>	» = 1
Santa Cruz de la Palma á Tasacorte	Palma	) »	) )	»
		(i)	(1) (1)	)
Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punta Llana	Palma	»	»	»
		))	))	))
Puerto de Cabras á Tuineje por Antigua	Fuerte Ven- tura	142.22 h	(65,R8	»
Allowed Winnerson	Charle	01.A»	( ))	))
San Sebastian á Alarejo	Gomera	(0,0 <b>»</b>	)	* **
Groupe à Gamair	read !	00,00	66,2%	" »
		00.49	90.81 90.08	

CARRETERA			EDER DI CARRETTA
En estudio	-	TOTALES.  Kilómetros.	OBSERVACIONES.
))	10,00	10,00	POR CARRETERAS
>>	10,00	10,00	Starpes Mary Carry
»	45,00	47,00	ONE ONE THINK DEC
»	45,00	47,00	
>>	60,00	60,00	Conclude tractor local CARACTERAS. Conclude tractor local
. »	60,00	60,00	Tillous Kildna K
»	20,00	20,00	Villegrava di los talentes a Alqueux
»	20,00	20,00	Satiestoro a Valerronindo con Bosillo
22,25	» - ·	22,25	Asia A Saida Polificial Corrected por Clairal
22,25	»	22,25	and the control of th
) <u> </u>	_ 26,00	26,00	THE STATE OF
»	26,00	26,00	Niderier a Presio par Medical. Pedranta di Barro de Areia Preville di Varra non giasalganal y Llarena.
7	16,00	16,00	Agota (Jana & Frozenia). Liserno i (Druge de Torre Deruboso
»		16,00	Cobesa de Buot. Cobesa à la Vena del Culabro. Morrite à Jacob.
»	50,00	50,00	Carinona a la Prabla de Lillet per Derea.  Vici a Gironera por Pente die Lussanos.  Vici a Gironera por Pente de Lussanos.  Sanchell e Prate de Elizanes.
»	50,00	50,00	100 1 100 100 100 100 100 100 100 100 1
)	-   - 12,00	42,00	Schreib a Linea
))		12,00	Milkinger a Maryonella
»	32,00	32,00	Mortored & Capalindes. Co-stoppe I Deriva de Fernamental fon Fillaciero. 10.551
"	32,00	32,00	De la certaire du pregos a Pennesinio a Beduno.  De vecto a Vidusente por Medino de Pomar
)	_ 44,00	14,00	Commonder a federal Constant of Marketine Correction Constant of Million of the November 1
))	14,00	14,00	Vilat a Granedilla
	4 100 8 12 1 10		The second of th

## RESUMEN DEL ESTADO ANTERIOR

## POR CARRETERAS.

and the state of the particular transfer for the state of	· LÍNEA DE CARRETERA.							
CARRETERAS.	Concluida.	En cons- truccion.	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES		
s an irani, in a five bestite the faller.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms		
					Almira I			
Villanueva de los Infantes á Alcaráz	))	»	»	))	48,00	48,00		
Iellin á Ballestero	))	»	»	))	92,00	92,00		
Ballestero á Villarrobledo por Bonillo	))	»	»	51,84	» 1°00	51,84		
Benidorm á Callosa de EnsarriáAlbatera á los Cuatro Caminos	» »	))	)) ))	30,50	45,00 »	15,00 30,50		
Aspe á Santa Pola	))	»	»	»	29,00	29,00		
Crevillente á Torrevieja por Catral	))	»	»	))	24,00	24,00		
Dolores á Guardamar	))	»	D	, ,))	43,00	43,00		
Orihuela á Benijofar		»	))	, n	18,00	18,00		
Gador á Adra por Laujar		3)	))	N	68,50	68,50		
Ragol á Canjayar	))	))	»	))	5,00	5,00		
Dalias á Berja		)) ))	, n	» »	10,00 33,00	40,00 33,00		
Arévalo á Salvadios	»	"	»	12,00	23,00	35,00		
Aldeaseca á Fresno por Madrigal	»	»	))	))	32,00	32.00		
Piedrahita al Barco de Avila	))	»	))	n	22,00	22,00		
Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena		))	»	))	90,00	90,00		
Santa Olalla á Fregenal	49,00	))	»	»	10.00	49,00		
Llerena á Granja de Torre Hermosa	))	n	»	))	42,00	42,00		
Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza de Buey	»	,,	))	»io (	80,00	90.00		
Castuera á la Venta del Culebrin	))	" "	»	"	118,00	80,00		
Mérida á Alange	)) ·	»	))	»	16,00	16,00		
Cardona á la Puebla de Lillet por Berga	))	))	D	32,50	32,50	65,00		
Vich á Gironella por Prats de Llusanés		»	))	»	48,00	48,00		
Sabadell á Prats de Llusanés		))	))	))	72,33	72,33		
Mollet á Moya Vich á Olot	42,70 6,66	)) ))	11,20	)) ·	12,76	36.66		
Moncada á Tarrasa	20,24	))	D)	))	35,75 »	42,44 20,24		
Mataró à Llinás	14,00	»	5,66	» (	10,00	26,66		
Arenys de Mar á San Celoni	))	»	))	48,50	))	18,50		
Rodoñá á Capellades	))	n	))	49,33	18,00	37,33		
Villafranca á Martorell		))	))	27,70	. »	27,70		
Canellas á Sitjes	11,57	))	»	»	))	11,57		
Martorell á Capellades	))	)) ))	"	)) ))	2,21	2,24		
Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadiego.	46,58	»	)) ))	» 49,75	27,00	27,00 66,33		
Pampliega á Melgar de Fernamental por Castrogeriz.	))	))	"	))	36.00	36,00		
De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano.		n	»	))	44,50	11,50		
Cereceda á Villasante por Medina de Pomar	38,00	))	<b>3</b> )	) n	) )	38,00		
Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Ná- jera y Anguiano	»	-		10.00	05.00			
Quintanilla á Reinosa		»	»	13,00	87,00	100,00		
Casas de Millan á los Hoyos por Coria	))	» »	)) ))	» »	20,00	20,00 46,00		
Villar á Granadilla	))	))	»	"	28,00	28,00		
Malpartida á Valencia de Alcántara	"	))	))	w0,1	64,00	64,00		
Casas de Don Antonio á Montanchez	))		»	n	19,00	19,00		
De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrobi- llas de Alconetar		and the second		No. of Concession, Name of Street, or other party of the Concession, Name of Street, or other pa	The second			
Cabezas de San Juan á Villamartin	)) ))	, ))	))	»	5,00	5,00		
Olvera á Villamartin		))	)) ))	))	52,00	52,00		
Arcos de Veger por Medinasidonia	))	)) ))	)) ))	))	38,00 62,00	38,00 62,00		
Chiclana á Jimena por Medinasidonia	9.00	))	"	»	65,00	74,00		
El Bosque á Benaocar	D	))	))	))	12,00	12,00		
Puerto de la Lobita á Conil	))	n	»	. ))	6,00	6,00		
Palmones á los Barrios	))	))	_ ))	))	12,00	12,00		

LINEA DE GAURETERA	LÍNEA DE CARRETERA.							
CARRETERAS.	Concluida.	En cons- truccion.	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES		
mir Killian Killian Kollan Killian Killian Killian	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kiloms.	Kilóms.	Kilóms.		
		-			III Ipacali	200		
Puerto de Santa María á Rota	»	))	»,	»	7,00	7,00		
vieja Forcall á Torreblanca por Albocacer	» »	)) ))	» »	))	434,00 78,00	131,00 78.00		
Jérica á Caudiel	»	» »		) ·	13,00	13,00		
Onda á Burriana por Villareal	)) ))	» »	)) ))	22,50	» 42,00	22,50 42,00		
Piedrabuena á Talavera por Navahermosa	»	))	))	min min	120,00	120,00		
Ciudad-Real á Puertollano			))	9,75 »	» 21,25	37,3; 21,2;		
Granátula á Valdepeñas	»		)		20,00	20,0		
Arenas de San Juan á Fuente del Fresno	» »	))	))		48,00 48,00	48,0		
Socuéllamos á Argamasilla	))	))	))	) )	30,00	30,0		
Villamayor á Almodóvar Estacion de Criptana á Criptana	))		» »	8,66	» 1,00	8,6		
Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna		ac mora sa	)	) ( ) ( ) ( ) ( )	50,36	50,3		
Baena á Lucena por CabraLucena á Rute		2,46	))	))	» 46,00	34,6 46,0		
Montilla á Ecija por Rambla	))	w	))	y Tog	41,00	41,0		
Villanueva del Duque á los Pedroches por Pozo- blanco	»*	»	»	» »	44,00	44,0		
Betanzos al Meson del Viento	» - · ·		»		22,00	22,0		
Curtis á Malpica por Ordenes y Carballo	))	)) ))	)) ))	))	84,00 30,00	84,0 30,0		
Boimorto a Puebla de Santa Eugenia por Arzúa	1				L. Talio	626720		
Puente Ulla y Padron	))	)) · · · ·	)) ))	))	443,00 64,00	443,0 64,0		
Santiago á Muros por Nova	»	)) ·	»	) n	64,00	64,0		
Noya á Sou	)) ))	)) ))	))	)) ))	16,00 20,00	16,0 20,0		
Puentedeume á Mugardos y Seijo	))	acod »	) (	1700%	11,00	11,0		
Vivero á Santa Marta de Ortigueira	» »	» » »	) · · · )	» »	29,00 44,00	29,0		
Tarancon à Santa Cruz de la Zarza	2)	» w	» »	» ·	48,00	18,0		
Castillo de Garcimuñoz á Villarrobledo por San Cle- mente	»	and »	»	))	64,00	64,0		
Blanes á Viladran por Hostalrich y Albucias Santa Coloma de Farnés á Lloret	» »	6 50	w	» ·	44,15	44.4		
Tosa al ferro-carril de Barcelona á Gerona por	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	6,50	<b>)</b>	5,00	45,84	27,3		
Lloret y Blanes	» »	)) ))	» »	»	47,00	17,0		
Rivas á Puigcerdá	))	))	))	» 45,75	44,00	44,0 45,7		
Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas. Olot á San Juan de las Abadesas	))	))	)) )) )	» »	24,00	24,0		
Figueras á Corsá por Verges	))	»	»	9,00	26,00 24,48	26,0 33,4		
Verges à Torroella de Mongrí De la carretera de Besalú à Rosas à Cadaqués, con		» · · ·	»	» * 15	7,00	7,0		
ramal á la Selva	»	»	) » 11	»	19,00	19,0		
Figueras á Llausá por Perelada  Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys		»	)) ))	» »	20,00	20,0		
Illora á Villanueva por Montefrio	))	))	)	)) ))	18,00 32,00	18,0 32,0		
Loja á Benamejí		» ,	))	))	45,20	45,2		
Tablate á Albuñol por Orjiva	))	. »	» »	» = b	40,50 64,00	40,5 64,0		
Orjiva á Trevelez		) )	» »	))	28,00	28,0		
Cazorla á Huéscar	»	» »	»	))	34,00 36 00	34,0		
Cullar de Baza á Puebla de Don Fadrique por Huéscar.		» »	»	)	56,00	56,0		
Caravaca á Puebla de Don Fadrique	))		))	))	58,00 49,00	58,0 49.0		
Mandayona á Bujalaró	»		»»	) ·	9,10	9,10		
de Jadraque	»	» »	»	» ·	1,00	4,00		
Cifuentes á Molina		» »	» »	» »	76,00	76,00		
Tortuera à Paracuellos de Jiloca	».	))	- »	))	42,00 63,00	42,00 63,00		
La Palma á Almonte	))	Park to the second	384 » 1	) T	24,00	24,0		
Valverde del Camino á Paimogo por Cerro	»	מ	»	))	44,00 68,00	44,00 68,00		
Del Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto.	))	ngq weg	yall with	By who o	50,00	50,00		
Romeros á Aracena	»,	)) ))	)) ))	» »	9,00	9,00		
Martes á Ansó	».	A T » Old	)	19,00	10,00	29,00		
Biescas á Sallent	»	»			20,00	20,00		

LINEA DE CANDETERA.	LÍNEA DE CARRETERA.						
CARRETERAS.	Concluida.	En cons- truccion.	Proyec- tada.	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES	
ma Kildon Kildon Kildon Kildon, Kildon, Kildon,	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms	
THE NAME AND PARTY.	-						
Pueyo á Panticosa	))	5,00		A A m TE	4,00	9,00	
Riglos á Bailo	»	»	100 N	" al	28,00	28,0	
Boltaña a Bielsa	D	»	»		38,00	38,0	
Sariñena á BoltañaZuera á Murillo	))	» »	1936»)dli	)	104,00	104,0 56,0	
Graus á Tremp por Aren	»	»	» »	) - 11 b	50,00	50,0	
Fraga á MequinenzaAndújar á Torredonjimeno	20,50	» 5,00	7,03	0.00	46,00	46,0 42,3	
Buena-vista á Mancha Real	20,50	),00 ))	2,03	9,83	6,00	6,0	
Cazorla á Quesada	))	))		MIBU » db	14,00	14,0	
Beas á Segura de la Sierra	»	)) ))	)) ))	. » »	20,00	20,0 40,0	
Leon á Tarna	))	»	»	) 15 m	58,00	58,0	
Dehesa de Curueño á Vecilla	2 50	»	»	» ( )	12,00	12,0	
Leon á Caboalles por Murias de Paredes Astorga á Quintana de Fon	3,50 »	)) ))	» »	. »	101,50	405,0	
Villanueva à Palanguinos por Valencia de Don Juan.	»	»	and »	enel»	41,00	44,0	
Rionegro á Puente Órbigo por la Bañeza Balaguer á Viella por Tremp y Sort	)) ))	)	»	ettin) ti	38,00	38,0 466,0	
Lérida á Gandesa por Flix	)) ))	)) ))	))	)	466,00 95,50	95,5	
Seo de Urgel á Andorra	))	) a	war w	»	22,00	22,0	
Solsona á BasellaBalaguer á Tárrega	)) ))	)) ))	» ·	» » »	25,50 19,50	25,5 49,5	
Lérida á Almasellas	24,00	» »	» ,	» »	3)	24,0	
Calaf á Pons	»	»»	w	»-	26,50	26,5	
Cervera á Calaf	))	))	) N	))	34,00 51,25	34,0 54,2	
Haro á Ezcaray por Santo Domingo	32,50	»	mal »	» »	))	32,5	
Lumbreras á Villoslada	»	2,50	»	»	n	2,5	
Villanueva á Ortigosa	» 44,25	43,80	5,27 »	31,45	)) ))	5,2 56,5	
De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por			L olloc	01,40	d Flame	Bayusu	
CoreraVillar á Cervera por Arnedo y Grávalos	» »	4,39	) (1) (1)	7,64	20.00	12,0 50,5	
Alfaro á Grávalos	»	11,50 »	)) (1	25,00	39,00	25,0	
Briones á Peñacerrada	».	guid » or l	Dollar w	12,29	»	12,2	
Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime	»	»	16,00	))	95,00	441,0	
Fonsagrada á Onviaño	»	»	)	) )	22,00	22,0	
Puebla de Brollon á Incio	)) ))	» »	DE W	M »	18,00	18,0 25,0	
Rivadeo á Vivero por Foz	9,00	"	)) ))	9,50	25,00 42,50	64,0	
Villanueva de Lorenzana á Barreiros	D	»	α	8,25	) n	8,2	
Monforte á Lalin por Chantada	))	)) ))	. »	» »	60,00 25,00	60,0 25,0	
Alcalá de Henares á Arganda por Loeches	))	»	». »	» (»	25,00	25,0	
Arganda á Estremera por Carabaña	))	» »	) ) )	and »	36,00	36,0	
Chinchon á Colmenar de Oreja	5,00	» »	)) ))	)) ))	» 46,00	5,0 46,0	
Lozoyuela á Rascafria	))	))	» »	24,00	Paul »	24,0	
Colmenar Viejo á Miraflores Navalcarnero al Escorial por Brunete	. ))	HY L DICK	nh »nn	) »	27,00	27,0	
Madrid á Fuenlabrada por Leganés	5,00	)) , , , ))	» »	)) ))	40,00	40,0	
Alcaucin á Alhama	»	»	»	»	12,00	12,0	
Velez-Málaga á SedellaAlhaurin de la Torre	)) ))	» »	)) ))	il il in man	20,00	20,0	
Ronda á Manilya por Gaucin	»,	»	» »	)) ))	62,00	62,0	
Cieza á Totana por Mula	))	»	»	38,50	20,00	58,5	
De la carretera de primer órden de Albacete á Car-	))	» »	)	))	40,00	40,0	
tagena á los baños de Archena	n.		»	6,00	Marin a	6,0	
Lorca á Aguilas Viana al Barco de Valdeorras	8,54	)) ))	» » »	27,36	90 00	35,9	
Viana á la Puebla de Tribes	))	» »	)) ))	)) '))	38,00 32,00	38,0 32,0	
Verin á Chaves	»	»	»	14,50	'n	44,5	
Rivadavia á Garballino.	» »	)) ))	» »	2,25	20,00	2,2 20,0	
Castrocaldelas al ferro-carril de Palencia á la Co-				,	20,00	40,0	
ruña Tol á Castropol	»	».	». ».	)	10,00	10,0	
Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de	»	Lefe Liot			4,00	4,0	
Allandre	»	D		»	48,00	48,0	
	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH						
Tineo á Luarca		»	» »	» »	50,00	50,00 104,00	

LINEA DE CARRETERA	Linea de carretera.							
CARRETERAS.	Concluida.	En construccion.	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALE		
the Miles Riber Riber Kelden Kalen	Kilóms.	- Kilóms.	Kilóms.	- Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.		
		,Δ,						
Belmonte á Cudillero por Cornellana y Pravia	»	» »	»	27,00	19,00	46,00		
Cangas de Tineo á Pola de Allande	» 43,00	» »	» »	» »	48,00 »	18,00		
Santa María á Caldas	4,00	»	" »	" b	»	43,00 4,00		
Oviedo á Pola de Laviana por Sama	4,00	» .	n	46,00	12,00	29,00		
Ujo á Lillo por Collanzo	» »	)) ))	)) ))	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	47,00	47,00 2,00		
Cangas de Onís á Covadonga	5,00	»	»	»	5,00	40,00		
Paredes á Villoldo	» »	))	» »	))	14,00 46,00	44,00		
Saldaña á Sahagun	»	»	n	»	31,00	34,00		
De la carretera de Palencia á Tinamayor á Guardo. Selleda á Carril por Caldas de Reis	» 21,00	» »	)) ))	» »	32,00 34,00	32,00 55,00		
Pontevedra á Cambados.  De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril	»	»	»	»	23,40	23,40		
De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril por Villagarcía	))	))	»	»	9,00	9,00		
Pontevedra á Grove por San Genjo	» · · ·	»	» »	» »	32,00	32,00		
Pontevedra á Cangas	7,00	)) · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	» »	10.00	46,50	23,50		
Puente Caldelas á la barca de Filgueira por Cañiza. La Guardia á Salvatierra por Tuy	)) ))	» »	» »	12,33 »	45,00 28,00	57,33 28,00		
Puenteáreas á Salvatierra	5,00	))	»	» .	10,00	15,00		
Porriño á Ramallosa	1,00	24,00	» »	» 22,00	)) ))	24,00 23,00		
Porriño á Redondela	»	13,79	» · · ·	»	))	13,79		
Alba de Tormes á Peñaranda	))	))	19,00	» »	24,00	24,00 19,00		
Alba de Tormes á Alaya	))	»	»	»	20,00	20,00		
Bejar á Candelario	)) ))	))	» »	3,00	» 96.00	3,00		
Vitigudino á Segueros	»	»	»	»	86,00 76,00	86,00 76,00		
Salamanca á Ledesma	6,00	»	27,25	) 1	))	33,25		
Ledesma á los baños de Ledesma	))	))	»	. »	5,00	5,00		
millas	28,25	»	»	3,75	b	32,00		
Cabezon de la Sal á Valle	)) ))	))	» »	23,40	2,00 30,00	25,40 30,00		
Convento del Soto de Selaya por Villacarriedo	<b>"</b>	»	edita »	15,45	· ))	15,45		
Puenteviesgo á los Corrales	)) ))	))	» »	» »	44,00 43,00	11,00		
Bárcena de Cicero por Treto á Colindres	))	»	. acr , (12)	»	12,00	13,00 12,00		
Anero por Entrambasaguas á Solares	48,00	))	» »	» »	41,00	44,00		
Balmaseda á Castro-Urdiales	29,25	»	illes "isur	1 1 1 1	el el "	48,00		
Sepúlveda á Cuéllar	» »	)) ))	))	))	59,00	59,00		
Sepúlveda á Riaza	"	" "	"A" "	Brill"	38,00 24,00	38,00 24,00		
Pedroso á Constantina	»	, ))	»	))	44,00	14,00		
Sanlúcar la Mayor á Villamanrique	))	)),	))	)) ))	26,00 26,00	26,00 26,00		
Marchena á Puebla de Cazalla	»	»	»	»	18,00	18,00		
Alcolea á Cantillana por Villnueva del Rio	)) ))	))	"	43,00	14,00 »	44,00 43,00		
Gandesa á Valderrobles	»	»	»	»	44,00	44,00		
Montalvan á Cantavieja por Aliaga	))	)) ))	)) ))	))	46,40 41,00	46,40		
Valderrobles á Beceite	))	»	»	» ,	7,50	41,00 7,50		
Zaida á Caseras por Castron, Caspe y Maella Puebla de Hijar á la carretera de Zaragoza á Al-	))	))	n	)	93,40	93,40		
cañiz	<b>»</b>	))	»	»	2,00	2,00		
Talavera á Puebla Nueva	))	» :	» »	48,63 45,46	» • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	48,63		
Orgaz á Tembleque por Mora	»	))	»	15,40	38,00	45,46 38,00		
Mora a Madridejos por Consuegra Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	» « » « » « » « » « » « » « » « » « » «	ginos" usv	» »	ир Жоле	37,12	37,12		
De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del		rando es	Malani n	nt oa olaa	26,00	26,00		
Arzobispo	»	»	»	»	3,00	3,00		
Liria á Chiva	)) ))	» »	)) ))	)) ))	26,00 6,50	26,00 6,50		
Venta del Pou á Moncada	»	»	. »	»	8,00	8,00		
Alcira á Chiva por Carlet	7,36	» »	)) ))	14,00 »	31,00	45,00		
Alcira á Tabernes de Valldigna	13,26	3,15	1,50	"	2,50	7,36 20,41		
Valladolid a Cuallar por Dortilla	n	))	))	21,50	29,50	51,00		
Valladolid á Cuéllar por Portillo	n	))	))	54,50	n	54,50		

LENEA DE CARRIETERA.	LÍNEA DE CARRETERA.							
CARRETERAS.	Concluida.	En cons- truccion.	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES		
us. Ribns. Kidon, Kidon. Kidon Kidon.	Kiloms.	Kilóms.	Kilôms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.		
	1							
Cuéllar á Peñafiel Toro á Fuente Sauco	»	alva»	auslinus	0 70° 01	30,00	30,00		
Valparaiso á Fuente Sauco	"	))	Sing N	))	30,00	30,00		
Bermillo á Sáyago á Fermosell.	)) ))	, n	»	»	22,00	14.00 22.00		
Egea de los Caballeros á Sangüesa	n	))	»	33,00	29,33	62,33		
Zuera á Erla	))	»	))	))	40,00	40,00		
Torrelapaja á Tudela por Tarazona	))	))	))	))	64,00	64,00		
Borja á la Almunia	))	»	))	, »	44,00	44,00		
Belchite al Burgo	»	))	) Indiana	)),	36,00	36,00		
ISLAS BALEARES.	1.003	uit s wi	Tingoni 1 Tingoni 18 Reis	RELIQUES	utananan ib kesian in anan	Soldina Dalla ca		
Palma á Manacor por Algaida	47,50	<b>»</b>	31,50	) (A)	))	49,00		
Algaida á Santani por Llumayor	2,50	))	))	))	29,50	32,00		
Santani á Arlá por Manacor	))	))	' »	))	31,00	34,00		
Inca á Manacor	1,50	D	10,50	- ))	24,00	33,00		
Petra á Pollenza	))	))	))	))	41,00	41,00		
De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet		'n	))	))	))	1,00		
Mercadal á Fornells De la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor	» 1,00	))	)) ))	)) ))	8,20	8,20		
Mahon á Villacárlos	1,00	» »	"	2.00	lam»	1,00 2,00		
Mahon á San Luis.	))	"	"	4.00	))	4,00		
Mahon á San Clemente	))	))	))	))	4,38	4,38		
Íbiza á San Juan	»	))	>>	» 1.2	26,00	26,00		
ISLAS CANARIAS.	4741	100 C. 100			includeral	d velot		
OPACE OF A CONTROL OF THE CONTROL OF		alfuntambe.	nd A ros		BUNDAN P. P.	B DEFFE		
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y	445				ebalta o	armalia.		
Adeje	-1)	»	»`	))	88,50	88,50		
Laguna á Valle de Guerra por Tegueste	))	))	9,00	))	<b>»</b>	9,00		
Orotava á Güimar		))	))	»	19,00	19,00		
Tacoronte á Taganana	)) -	))	321 N	)) ))	20,00	20,00		
Las Palmas á Agaete por Guia	2,00	marificia.	e and a	(MIB8"55	45,00	47,00		
Las Palmas á San Nicolás por Tafira		))	» "	»	60,00	60,00		
Tolda á Juan Granda por Agijimos	178 6 M	»	»	))	20,00	20,00		
Arrecife á Fenes por Yaiza	))	))	b	22,25	»	22,25		
Arrecife á Fenes por Vaiza	» ,	))	»	»	26,00	26,00		
Daja	n	))	))	))	46,00	16,00		
Santa Cruz de la Palma á Tasacorte Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punta	all rates	<b>»</b>	))	))	50,00	50,00		
Llana	))	3)	. ))	))	12,00	12,00		
Puerto de Cabras á Tuniege por Antigua	))	))	))	))	32,00	32,00		
San Sebastian á Alarejos.	))	»	))	»	14,00	14,00		
Total	598,42	92,09	143,91	912,29	8.214,79	9.961,50		

Nora. La cifra del total de kilómetros de carretera de tercer órden no concuerda con la del plan, porque al formar éste se tomaron las longitudes sobre la carta de España aproximadamente. La longitud de la parte construida, en construccion y proyectada que figura en este Estado es exacta y arreglada á los datos facilitados por los Ingenieros; la de la parte que se halla sin proyectar es solo aproximada y deducida por regla general de los datos de los Ingenieros.

OTRA. Las diferencias que se observan comparando este Estado con el de la Memoria de 1859 provienen de que en el presente solo se han incluido las carreteras de tercer órden que figuran en el plan general.

## RESUMEN DEL MISMO ESTADO

## POR PROVINCIAS.

ama	Estado de las carsa	LINEA DE CARRETERA.						
	PROVINCIAS.	Concluida.	En construccion.	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	
		Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	
		T.						
Albac	ete.	»	*	))	54,84	118,00	169,84	
	nte	»	»	A A I'M	30,50	99,00	129,50	
	ía	))	»	))	))	446,50	446,50	
		))	n	))	42,00	77,00	89,00	
Badaj	0Z	22,00	n	n	»	258,00	280,00	
Barce	lona	55,54	))	16,86	78,70	245,80	396,87	
	8	84,58	»	))	49,75	79,50	483,83	
	es	» 9,00	))	, »	"	162,00	462,00 237,00	
	lon	9,00		A A nest	22,50	228,00	146,50	
	d-Real	27,58	"	))	18,44	124,00 186,25	232,24	
	ba	32,48	2,46	»	30,41	457,00	191.64	
	ia	»	2,40	»	»	443,00	443,00	
Cueno	a	))	"	))	b	88,00	88,00	
Geron	a	6,66	6,50	))	59.75	239,19	312,10	
Grana	da	))	))	))	))	275,70	275,70	
	dajaradajara	))	n	»	»	455,40	455,40	
	a	27,00	»	))	1)	499,00	226,00	
	a	))	5,00	))	49,00	288,00	312.00	
		20,50	5,00	7,03	9,83	92,36	134,72	
		3,50	-DII) HOR	700 » 00	Ida bisi	293,50	297,00 408,00	
	1	. 24,00 43,75	))	»	»	384,00	272.56	
	ño	9,00	32,19	5,27	89,35	102,00	215,25	
	d	10,00	))	» »	17,75	188,50	253,44	
	a	»	))	» »	24.00 »	219,41 130,00	130,00	
	a	8,54	» »	, n	71,86	110,00	190,40	
	e	))	"	»	46,75	100,00	146,75	
	0	23,00	"	46,00	43,00	395,00	477,00	
Palen	cia	))	" "	))	"	123.00	123,00	
	vedra	34,00	37.79	))	34,33	220,90	327,02	
	anca	6,00	»	46,25	3,00	211,00	266,25	
	nder	105,50	»	»	42,60	91,00	239,10	
	ia	22	»	))	))	423,00	123,00	
	a	» »	))	))	"	178,00	478,00 43,00	
	gona	))	»	))	43,00	))	45,00	
	gond	))		n	49,33 »	106,25	236,30	
	0	) »	»	" "	33,79	236,30 473,42	206,91	
	cia	20,62	3,15	1,50	14.00	77,00	116,27	
	dolid	»	3,10	))	76,00	443,50	189,50	
	ra	))	» »	n »	»	80,00	80,00	
	oza	)) ·	» "GIA	» »	33,00	354,33	387,33	
	Baleares	23,50	))	42,00	6.00	161,08	232,58	
Islas	Canarias	2,00	))	9,00	22,25	412,50	445,75	
16	Alicante 10:50	598,42	92,09	443,94	912,29	8.214,79	9.964,50	

NUME

POR PROVINCIAS.

RESUMEN DEL MISMO ESTADOMICI

Estado de las carreteras de tercer

				LINEA D
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.	En construccion.	Proyectada.
00.77 s 00.510 a a 0.052 00.00 st.22 a a a 0.052 00.00 st.22 a a a 10.32		Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.
Villanueva de los Infantes á Alcaráz	(Ciudad–Real). Albacete	» »	))	» »
		»		))
Hellin á Ballestero	. Albacete	»	***************************************	"
1,000 (01,000 ) a		»	)	))
Ballestero á Villarrobledo por Bonillo	. Albacete	<b>»</b> .	15,00	***
		»	45,00	))
Benidorm á Callosa de Ensarriá	. Alicante	»»-	- ))	)
		), ),	» »	))
Albatera á los Cuatro-caminos	. Alicante	»	30,50	))
		))	30,50	))
Aspe á Santa Pola	. Alicante	<b>»</b>	) ·	»
500 1250 CLER 100 1 200 200 200 200 200 200 200 200 2		<b>)</b>		* * * *
Grevillente á Torrevieja por Gatral	. Alicante	»	»	))
		)·	)	)
Dolores á Guardamar	. Alicante	<b>»</b>	»	)
nder der 1904 bei eine gestellt der		»	» »	))
Orihuela á Benijofar	Alicante	))	. »	***
		))	))	))
Gador á Adra por Laujar	. Almería	<u> </u>	<u> </u>	)

34.	per destates no.		CARRETHRALEVARERO Provincias.
den en	fin del	año de	
	40,0E	1740.00	Dalies a Berga Almera.
RRETERA.	. 18.00	40.5d	
En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	OBSERVACIONES.
Kilómetros.	Kilómetros.	Kilómetros.	Arevalo à Salvadios Avila
30,00	18,00	30,00	Aldossoca al Fresno por Madrigal Avila
30.00	18,00	48,00	
<b>»</b>	92,00	92,00	Piedrahită al Barco de Avila
))	92,00	92,00	
36 84	)	51,84	Gazalla a Zafra por Guadalcanal y Lierena (Sevilla
36,84	)	51,84	
))	_ 45,00	- 45,00	
))	15,00	15,00	Santa Olalla a Pregenal   Hodaios   Bedaios
))		30,50	
<u>"</u> " »	» »	30,50	Llerena a Grança de Torre-Hormosa Badanos
<u> </u>		_ 29,00	
<b>»</b>	29,00	29,00	
. »	_ 24,00	_ 24,00	Calizas dei Buey (Badajoz
<b>»</b>	24,00	24,00	
»	43,00	_ 43,00	Castuere à la Veota del Galebrin
»	43,00	13,00	
))	18,00	18,00	Merida a Alange
))		18,00	
the said		68,50	Cardona d la Poblu de Lillet por Berga Barceiona.
38,5	30,00	68,5	0
	RRETERA.  En estudio.  30,00  30.00  36.84  36.84  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0  0	RRETERA.  En estudio.  Sin estudiar.  Kilómetros.  30,00  30,00  48,00  92,00  92,00  92,00  3684  36,84  36,84  36,84  36,94  345,00  39,00  29,00  24,00  30,00  43,00  43,00  43,00  43,00  43,00  43,00  38,50  30,00	RRETERA.  En estudio. Sin estudiar. TOTALES.  Kilómetros. Kilómetros. Kilómetros.  30,00

			5 1 1	LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Ragol á Canjayar	Almería	) n	,	))
Dalias á Berja	Almería	» »	))	))
		***************************************	» ·	AMER STREET
Aguilas á Vera.	Almería	» ZALAMOT	))	<u>)</u>
Arévalo á Salvadios	Avila	A Almoida W	) )	Modern Control
Aldeaseca al Fresno por Madrigal	Avila	01.81	00,81	(dn. (i)
Piedrahita al Barco de Avila	a Moyara	18.00	00,217	****
riegranita al Barco de Avila		90.80	))	» »
Cazalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena	Sevilla Badajoz	)) ))	))	)) ))
Santa Olalla á Fregenal	{Huelva	27,00	(8.1)	))
	(Badajoz	49,00	))	))
Llerena á Granja de Torre-Hermosa	Badajoz	00,00	)) (10) (18) ))	» ————————————————————————————————————
Villanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y Cabeza del Buey	Córdoba Badajoz	) (10.02 ) (10.02	)) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	))
Castuera á la Venta del Culebrin	Sevilla	(A) (B)	00.4.)	))
	Badajoz	)) — — — — — — — — — — — — — — — — — —	00.85	))
Mérida á Alange	Badajoz	00 XI	00,81	)
Cardona á la Pobla de Lillet por Berga	Barcelona	02.88	-01.08	) (10,44 )
		AN NA	00:08	07/36 ***

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias.	OBSERVACIONES. HELAD
)) -	5,00	5,00	Barcelona	Vich a Gronella por Prats de Lluganes."
))	5,00	5,00		
)	10,00	10,00	Baroxiona	Sabadell a Prats de Ulusants
»	10,00	10,00		
))	33,00	33,00	Barcelona	Mollet a Moya
))	33.00	33,00		
12,00	23,00	35,00	Barcelona	Vielt a Olot.
12,00	23,00	35,00		
))	32,00	32,00	Barcolona	Moncaita à Parrasa
())	32,00	32,00		
))	22,00	22,00	Barcelona.	Materó a Llinás
(1)	22,00	22,00		
))	28,00 62,00	28,00 62,00	Barcelona	Arenys de Mar a San Goloni.
))	90,00	90,00		
))	))	27,00 22,00	Larragona. Barcelona	Rodoña a Capellades.
))	)	49,00		
))	42,00	42,00		1990/16B & BOIRTIGHTY
))	42,00	42,00	RHOPPOR	Canalas a Silles
))	48,00 32,00	48,00		
)	80.00	80,00	Barcelona	Bercelona & Casa-Tunis
"	12,00	12,00	Barcelona	Marterell à Capellades.
)	118,00	448,00		4
	16,00	16,00	Búrgos:	Cernégula à Melgar de Fernamental por Villàdiego.
65.00	16,00	8/16,00		` = F 116 \
65,00	***	65,00	Bdrgos	Pumphega & Melgar de Fernamental por Castrogeriz.
65,00	( )	65,00		

				LINEA D
CARRETERAS. VASE 10	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Vich á Gironella por Prats de Llusanés	Barcelona	»	))	- »
Dright a Hangayat A. Aber and A. Alexandre	A DUMPIU - A D	<b>»</b>	<b>»</b>	))
Sabadell á Prats de Llusanés	Barcelona	»	»	))
	ATRIOTIC	»	***************************************	<b>»</b>
Mollet á Moyá	Barcelona	18,33	5,66	))
Aguilos a vera	. Almeria	18,33	5,66	))+
Vich á Olot	Barcelona	» 6,66	» (1)	» • 1)1 »
•		6,66	(0, <b>)</b>	))
Moncada á Tarrasa	Barcelona	20,24	00.' <b>»</b> E	))
		20,24	(0. <b>)</b>	))
Mataró á Llinás	Barcelona	16,66	(0,5)	))
		16,66	(A, NO	))
Arenys de Mar á San Geloní	Barcelona	((0, 0)	00/32	14,83
	19273052	.))	) )	14,83
Rodoña á Capellades	Tarragona	)) ))	))	» »
	) (Podaja)	))	))	))
Villafranca á Martorell	Barcelona	Obtilete.	<b>)</b>	))
		)) <u>(1)</u>	»	<b>»</b>
Cañellas á Sitjes	Barcelona	14,57	00,±e	»
Paled the Poet	Tallation .	11,57	00.90	» ·
Barcelona á Casa-Tunis	Barcelona	( ) »	2,21	)
	186604	,,,,	2,24	))
Martorell á Capellades	Barcelona	09,301	<b>»</b>	)
	*	00.8) 1	(1) (2)	))
Cernégula á Melgar de Fernamental por Villadie	go. Búrgos	46,58	(00%)	19,75
		46,58	00,8,	19,75
Pampliega á Melgar de Fernamental por Castroge	riz. Búrgos	65,00	))	00,1%
		00.73	)	00,5%

CARRETERA.	,			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Rilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES. HAAD
»	48,00	48,00		•
))	48,00	48,00	Bargos	De la carretera de Burgos à Penacastillo à Sedano.
72,33	» »	72,33		
72,33	) )	72,33	Bút; ns.	Cerboeda à Villasante por Madina de Pomar.
12,67	»'	36,66		
12,67	) »	36,66	Zegorge J	Vonta de la Estrella à Salas de les Infentes por Vi-
7,00	16,00 12,75	23,00 49,44	Burgos	gord y Angulano.
7,00	28,75	42,41	l Borros	Onintenille e Reinage
»	))	20,24	. Tablashinad j	
))	» » »	20,24		•
»	10,00	26,66	8919060	Custos de sidiado à los noyos por Cloria
<b>»</b>	10,00	26,66	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
3,67	<b>»</b>	18,50	1,369936.3	Comment of Unanoquina
3,67	<b>)</b>	18,50		
19,33	» 18,00	19,33 18,00		ванионату во мешено в вом очене
19,33	18,00	37,33	Giceres	Casas de Don Antonio à Montanchez
27,70	»	27,70		
27,70	<b>)</b>	27,70	Caccres	fie la repreiera de Selomance à Cácures à Gerrovi- llas de Alconetar
))	)	11,57		
))	»	11,57	Sevilla	
»		2,21	(Cadiz)	
))	))	2,24	The Park	# 1 To 1 T
27,00	»,	27 00	Cathe	Olvera à Villamarin
27,00	) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	27,00	1836	Arcos a Beger por Medinasidonia
) · · · ·	004) N	66,33	, sibab	Areos a neger per menmasinumav.v.v.
	36,00	66,33	Chlin	Chiclana a Jimena por Medinasidonia
+ ))	36,00	36,00		Compression of subme a suctime
7	35175	9,99,00	l <del></del>	76

				LINEA DE
CARRETERAS. AVAISEO	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Fiels a Givendhi ger Prats de Listanes	Barselon .	00.83	60,84	
De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano.	Búrgos	90.5	00.5	))
Swhadell's Penw dy Llusades.		CO.ST.	))	an,
Cereceda á Villasante por Medina de Pomar	Búrgos	38,00	))	88 S
	Bereitege i	38,00	))	70,5 <sub>0</sub> M
Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Ná- gera y Anguiano	Logroño Búrgos	) )	» »	) )
Viding Objection of the Control of t		14 ()		))
Quintanilla á Reinosa	(Búrgos Santander	) A ( )) H	» »	00,0
Mhodra Consi.		) X Z U Z V	))	))
Casas de Millan á los Hoyos por Coria	Cáceres	<b>»</b>	))	)
		<b>»</b>	))	))
Villar á Granadilla	Cáceres	))	))	))
A report extension 2000, Grana		)) ·	))	)).
Malpartida a Valencia de Alcántara	Cáceres	))	))	))
Asset a Semilate	Frenchise C	(A/s)		»
Casas de Don Antonio á Montanchez	Cáceres	86. b	00,8)	88.6
De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrovi–	Barrelidia .	0.7.2	()	-0 V - ))
llas de Alconetar	Cáceres	1173	» ·	03.7)
Contraction of the contraction o	Burghen	»	<u> </u>	)
Cabezas de San Juan á Villamartin	Sevilla   Cádiz	» »	2,00	))
		<b>)</b>	2,00	)
Olvera á Villamartin	Cádiz	), N	, ))	)
		(H) »	»	<b>»</b>
Arcos á Beger por Medinasidonia	Cádiz	8((,(*))	40,00	))
		283019	40,00	/. (6)
Chiclana á Jimena por Medinasidonia	Cádiz	9,00	10,50	- " " "
		9,00	10.50	))

TOTALES.   Ritimetros.   Rit	
14,50	
14,50	
14,50	121
0	
76,00       3       76,00       24,00       400,00         76,00       24,00       400,00       400,00       400,00         3       8,00       8,00       42,00       42,00         3       20,00       20,00       46,00       46,00         3       46,00       46,00       46,00         3       28,00       28,00         3       28,00       28,00         3       64,00       64,00         49,00       49,00	opti
3       24,00       24,00         76,00       24,00       400,00         3       8,00       8,00         42,00       42,00         3       20,00       20,00         3       46,00       46,00         3       28,00       28,00         3       28,00       28,00         3       64,00       64,00         49,00       49,00       49,00	
""       8,00	Palg
""       8,00   42,00       42,00         ""       20,00       20,00         ""       46,00       46,00         ""       28,00       28,00         ""       28,00       28,00         ""       64,00       64 00         ""       64,00       64 00         ""       49,00       49,00	at reference
»     46,00       »     46,00       »     28,00       »     28,00       »     28,00       »     64,00       »     64,00       »     64,00       »     49,00	
»     46,00       »     28,00       »     28,00       »     28,00       »     64,00       »     64,00       »     64,00       »     49,00	Pue
""     28,00     28,00       ""     28,00     28,00       ""     64,00     64 00       ""     64,00     64,00       ""     49,00     49,00	
""     28,00     28,00       ""     28,00     28,00       ""     64,00     64 00       ""     64,00     64,00       ""     49,00     49,00	erreceies et s
»     64,00     64 00       »     64,00     64,00       »     49,00     49,00	
»     64,00     64 00       »     64,00     64,00       »     49,00     49,00	
» 19,00 19,00	
» <u>19,00</u> <u>19,00</u>	
» 19,00 19,00 1	
	12
» 5,00 5,00	
» 5,00 5.00 sales and a sales	Amerikane 1917s
26,00 24,00 26,00 26,00	
» 50,00 52,00	
38,00 38,00	1
38,00 38,00	
22,00 62,00	
22,00 62,00	
3 54,50 74,00	
» 54,50 74,00 ° 74,00	

				LINEA DE
CARRETERAS. AVAI3880	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
El Bosque á Benaocaz	Cádiz	08.3	»	na »
Puerto de la Lobita á Conil	Cádiz		))	»
Palmones á los Barrios	Cádiz	E(0,7 <b>)</b>	10.42	(4).()
Puerto de Santa María á Rota	Cádiz	)) (00,001 ))	)) ()))	» »
Puebla de Valverde á Morella por Mora y Canta- vieja	Teruel	00.00	00.40	» »
Forcall á Torreblanca por Albocacer	Castellon	) (1):04 )	» "" "" ""	))
Jérica á Caudiel	Castellon	»	» »	» ————————————————————————————————————
Onda á Burriana por Villareal	Castellon	)) (0), 2) (2), 2)	00.10 00.00 00.00	» »
Nules a Burriana	Castellon	(0.13) 01.43	00.01	»
Piedrabuena á Talavera por Navahermosa	Ciudad-Real	»	)  -	))
Ciudad-Real á Puertollano	Carle	) (4) (2)	9,75	))
Almagro á Calzada de Calatrava	Chia	27,58	9,75	)
Granátula á Valdepeñas.		) )	00 56	)
Dictary of dimensions por Medianastenia	Gludad-Keal	)	(GATO)	))

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Prayincins	OBSERVACIONES.
))	12,00	12,00	and base 12	Appear de Luci Luci & Fagure del Fresco.
)	42,00	12,00		
» »	6,00	6,00	Caudad-Bess	Aleazar de San Juan a Herancia
»	12,00	. 12,00	soff-babe X	Pozofilunos a Arganasila
»	12,00	12,00		
7,00		7,00	to H-hebrid	Villamayor & Almeddyar
) ) )	140,00 21,00	110,00 21,00	ro/I-bahui)	Estada de Croptata à Criptaba
	131,00	131,00	. HW	
<b>)</b>	78,00	78,00	. sdobrad	Torredonjimeno A Dojalonce por Porcuna.
))	78,00	78,00		
)	13,00	13,00	Contoba	Rosua & Luceus por Cales.
22,50	»	22,50	.sidolnōD	Liwena a finte
22,50	<b>»</b>	22,50		
,	12,00	12,00	Limidha	Montilla & Errip per Bambla
» »	48,00	48.00		
	72,00	48,00 72,00		Villanueva del Duque s les Pedrixies per Poublance
»	120,00	120,00 37,33	ndimes')	Retinance at Meson del Viento
» »	»	37,33		
21,25	, w	21,25	501260	Cartis & Melpics per Ordenes y Carballo
21,25	»	21,25		Goranes & Lage
))	20,00	20,00		U Signar & come (00)
				777

				LINEA DE
CARRETERAS. 740240	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada,  Kilómetros.
Arenas de San Juan á Fuente del Fresno	Ciudad-Real.	» »	» »	» »
Alcázar de San Juan á Herencia	Ciudad-Real.	» »	» ».	))
Socuéllamos á Argamasilla	Giudad-Real.	»	n n	»
Villamayor á Almodóvar	Ciudad-Real.	))	8,66	» ————————————————————————————————————
Estacion de Criptana á Criptana	Ciudad-Real.	" "	4,00	» »
Torredonjimeno á Bujalance por Porcuna	Jaen Córdoba	)	» »	, » »
Baena á Lucena por Cabra	Córdoba	34,64	»	» »
Lucena á Rute	Córdoba	34,64	))	» »
Montilla á Ecija por Rambla	Córdoba Sevilla	))	3,75	))
Villanueva del Duque á los Pedroches por Pozoblanco.	Górdoba	))	3,75	))
Betanzos al Meson del Viento		» »	"	"
Curtis á Malpica por Ordenes y Carballo	Coruña	(i )	"	))
Goyanes á Lage	Coruña	»	))	» »
dojanes a Lage	Coruña	n n	)) 	» »

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.		OBSERVACIONES. 1974
				Bomisto & Fuella de Santa Engenia por Arga. Fuente Ulla y Padron.
<u> </u>	48,00	18,00		
)	18,00	18,00	Total Control	SERVICE TRANSPORTED TO THE SERVICE T
»	18,00	18,00		
»	18,00	18,00		
». ;	30,00	30,00	, unitalities	
<b>»</b>	30,00	30,00		
))	»	8,66	To STAN HEA	
))	))	8,66		
»	))	1,00	880 100	
»	))	1,00		
36,36	14,00	36,36 14,00	entres.	
36,36	14,00	50,36	Lago	Vivore Santa Merta de Ortigneiro
"	))	34,64		
»	))	34,64		
» .	16,00	16,00		
))	16,00	16,00		
) )	31,25 6,00	35,00 6,00		
))	37,25	41,00	Ougan)	Castillo de Garespone a Villarrobledo por San Clo-
	44,00	44,00		
)	44,00	44,00		Annual Control of the
»	22,00	22,00	,	
))	22.00	22,00		Santa Carana de Proposa de Carana de Santa de S
))	84,00	84,00	-	
»	84,00	84,00		
».	30,00	30,00	, , , sacrari	see y Blance
, n	30,00	30,00		

			17	LINEA D
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.   Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada,  Kilómetros.
Boimorto á Puebla de Santa Eugenia por Arzúa, Puente Ulla y Padron	Coruña	))	<b>»</b>	
		)	**	))
Negreira á Camariñas por Santa Comba y Agualada.	Coruña	<u>"</u> "	))	))
		)) ,	» ·	)
Santiago á Muros por Noya	Coruña	<b>»</b>	<u> </u>	»
		"	»	n
Noya á Sou	Coruña	**	))	))
		))	))	-))
Padron á Noya	Coruña	))	»	))
		<b>»</b>	"	))
Puentedeume á Mugardos y Seijó	Coruña	»	)	))
March and Spirit to the partition of the	Quadra	10.3)	(1)(1)	)
Vivero á Santa Marta de Ortigueira	Lugo Coruña	))	» »	» »
		»	))	))
Cañaveras á Priego.,	Cuenca	. »	))	»
		))	» ·	))
Tarancon á Santa Cruz de la Zarza	Cuenca	))	»	))
		»	14 »	))
Castillo de Garamuñoz á Villarrobledo por San Cle-	Cuenca Albacete	) ) )	» »	» »
		))	)) ))	))
Blanes á Viladrau por Hostalrich y Arbucias	Gerona	))	))	))
		n	))	))
Santa Coloma de Farnés á Lloret	Gerona	<b>»</b>	6,50	5,00
		))	6,50	5,00
Tossá al ferro-carril de Barcelona á Gerona por Llo- ret y Blanes	Gerona	» ·		ď
		)	'n	<b>»</b>

	CARSETERA.						
	En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  —  Kilómetros.	TOTALES,  Kilómetros.	Provincias.	OBSERVACIONES.		
	»	113,00	113,00	Эориа.	Amer a Sim Felin de Pallocas:		
Parish Samuel	<b>»</b>	443,00	443,00				
Salar Salar	»	64,00	64,00	Adorell	Bives a Pageogala		
	<b>»</b>	64,00	64,00				
	»	64,00	64,00		ripoll a Camprodon nor Son Joan de las Abadesiss		
The second	»	64,00	64,00				
	» *	46,00	16,00	Serone	Ojor e Son Juan-de las Abadesas		
September 2	<b>)</b>	46,00	16,00				
	»	20,00	20,00	Service	uagas a Corsa per Vergos		
	» ·	20,00	20,00				
Sent Spiller Sale	» ·	41,00	11,00		Verges à l'empelie de Moscri		
	»	41,00	11,00				
	)) ))	10,00	10,00	(Terupa)	De la carretare de Beselt, à Roste è l'ordoppés, con cu-v mal e la belva		
	)	29,00	29,00				
	»	14,00	14,00	George	Figueras a Llausa, pur Perelada,		
	»	14,00	14,00				
0	»	18,00	18,00	Gerage,	Pitento de Campuan a Masanet de Cabrargs		
	<b>»</b>	18,00	18,00				
	» »	56,00 8,00	56,00	shearn)	Hora a Villanneve per Montetrio		
	<b>»</b>	64,00	64,00				
	22,50.	18,65	41,15	Grande.	Lojo a Benameji		
	22,50	18,65	41,15				
	<u> </u>	15,81	27,31	i abatta i	Granada a Monachil		
	»	15,81	27,31				
	<u> </u>	17,00	17,00	and the state of t	Tablate # Albufol per Oritys		
	,	47,00	17,00				
					78		

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.   Kilómetros.	Proyectada, — Kilómetros.
Amer á San Feliu de Pallarols	Gerona	0.0, 4, 5, b	» »	»
Rivas á Puigcerdá	Gerona	» »	»	»
Ripoll á Camprodon por San Juan de las Abadesas.	Gerona	» »	»	» »
Olot á San Juan de las Abadesas	Gerona	»	» . "	»
Figueras á Corsá por Verges	Gerona	»	» ————————————————————————————————————	» ·
Verges á Torroella de Mongrí	Gerona	» »	» »	» ·
De la carretera de Besalú á Rosas á Cadaqués, con ra- mal á la Selva	Gerona	» »	» »	» »
Figueras á Llausá por Perelada	Gerona	» »	» »	» »
Puente de Campmañ á Masanet de Cabrenys	Gerona	100 24 P	» »	)) ))
Illora á Villanueva por Montefrio	Granada	)	»	» »
Loja á Benamejí	Granada	))	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	))
	Málaga	))	n n	» »
Granada á Monachil	Granada	))	» ·	» »
Tablate á Albuñol por Orjiva	Granada	)) (1), (1)	» • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	»-

CARRETÉRA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provinces	OBSERVACIONES.
			abalisti)	Ongiva à Treveler
»	14,00	14,00		
n	14,00	14,00	of more	Attended a Degan
45,75	<b>»</b>	45,75	Vi Contract	
45,75	))	45,75	000	forming Winesone
,	24,00	24,00	The second of the	
» .	24,00	24,00		Coller de Bers A Reeble de Der Cedurene von
*	26,00	26,00		Husser
))	26,00	26,00		
33,48	» »	33,48	Cronada e	soprised and an element a convenient
33,48	<u> </u>	33,48		*
»	7,00	7,00	Gondalajara	GeroNudo a Diendeltioneiro
))	7,00	7,00	*	4
))	19,00	49,00	Condulation	Mandayona a Bajalaratr. communication
<b>»</b>	19,00	19,00		and the second s
))	20,00	20,00	(ragelabros)	De la carrotera de Laracent a Unday a la caración de Matrique.
))	20,00	20,00		The state of the s
))	18,00	18,00	rachistmas),	Chieentes a Malma.
)	18,00	18,00		
»	32,00	32,00	Condelajora Nadrić	Profession in Furentidae South
,	32,00	32,00		
19,20	26,00	19.20. 26,00	manufalara Varancer	Tormera a Paraccelles de Gilose.
19,20	26,00	45,20		
10,50	_ <u> </u>	40,50	e seight	En Palous & America
10,50	» »	10,50		
»	64,00	64,00		Gibrateon & Pashle of Guzanna
»	64,00	64,00		

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.	En construccion.  —  Kilómetros.	Proyectada.
Orgiva á Trevelez	Granada	. »	»	»
Albuñol á Ugijar	Granada	38 »		» »
		)	))	))
Cazorla á Huescar	{ Jaen { Granada	))	))	» »
Cullar de Baza a Puebla de Don Fadrique por Huescar	} Granada	"	* ))	))
De la Company de la Marie de la Company de l		-))	))	))
Caravaca á Puebla de Don Fadrique	Murcia Granada	))	- ))	))
Cogolludo á Hiendelaencina	0.11:	81.»8 1-	))	»
Cogonido a mendelaencina	Guadalajara.	» »	))	))
Mandayona á Bujalaró	Guadalajara.	- »	9,10	n
De la correction de The Control of t		, »	9,10	)
De la carretera de Taracena á Urdax á la estacion de Jadraque	Guadalajara.	))	» »	"
Cifuentes á Molina	Guadalajara.	»	***************************************	n
		(H) » -	))	)
Pastrana á Fuentidueñas	Guadalajara. Madrid	» »	)	)) 
Tortuera á Paracuellos de Giloca	( Guadalajara	* ))	))	))
Tortuera á Paracuellos de Giloca	{ Zaragoza	26.51	»	))
La Palma á Almonte	Huelva	)	))	)) ))
		»	"	»
Gibraleon á Puebla de Guzman	Huelva	W M	(c. )	»
		***		"

RRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kitómetros.	Provincia	OBSÉRVACIONES.
))	28,00	28,00	Buetva	Valverde del Camino a Paimogo por Gerro
))	28,00	28,00		
))	34,00	34,00	- sitivide	Lief Castille de les Guardas a Buitron por Rictimo.
» ·	34,00	34,00	eriopil	
» »	16,00 20,00	46,00 20,00	sylauli	Homers a Aracena.
# ))	36,00	36,00		
36,00	20,00	56,00	Huefva	Gumbres de Enmedio a Encinasola
36,00	20,00	56,00		
» »	50,00 8,00	50,00 8,00	i agamil	Maries & Anso.
))	58,00	58,00		
)	19,00	19,00	Hreses	
)	19,00	. 49,00	1	
))	00 0	9,10	Ниевед	
» ·	) )	9,10		
1,00	D	4,00	, spend	The state of the s
1,00	)	1,00		Boltetia & Bielsa
»	76,00	76,00	-	
)	76,00	76,00	The second of the second	Serinana a Holeana
» »	32,00	32,00 40,00		
»	42,00	42,00	exogens	Zilera a Merillo
))	18,00	18,00 45,00		
»	63,00	63,00	,	Grans à Tromp por Aren
* * * *	24,00	24,00		
"	24,00	24,00		Frank & Meminana D.
,	44,00	44,00	3, 1, 1800 (1)	
***	44,00	44,00		
	THE BOOK STATES			79

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada,  Kilómetros.
Valverde del Camino á Paimogo por Cerro	Huelva	on at »	M. 8. "	
		Maria »	FOOLES N	»
Del Castillo de las Guardas á Buitron por Riotinto {	Sevilla Huelva	» »	» »	» »
		»	)	)
Romeros á Aracena	Huelva	20118	***	»
		Man »	***************************************	***
Cumbres de Enmedio á Encinasola	Huelva	»	Tro-Dis-	*
		) N	» »	<b>»</b>
Martes á Ansó	Huesca	»	9,00	»
		»	9,00	»
Biescas á Sallent	Huesca	»	15,33	»
		)	45,33	))
Pueyo á Panticosa	Huesca	».*	9,00	))
		» »	9,00	»
Riglós á Bailó	Huesca	<u> </u>	<u> </u>	»
		»	»	»
Boltaña á Bielsa	Huesca	))		» ,
		)	» »	)
Sariñena á Boltaña	Huesca	)		
	The state of	***	<b>»</b>	)
Zuera á Murillo	Zaragoza Huesca	))	))	))
	to Major	0.31	04,23 k	))
Graus á Tremp por Aren	Huesca Lérida	) )	() (A , D ) ()	» »
la fete / Arwen	Ballyn.	01,49	00.19	<b>»</b>
Fraga á Mequinenza	Huesca	21.00°	00 30 m	»
	Zaragoza	00 %4 -	( ) () <b>D</b>	**
		11121	0034	,

ARRETERA.		* 4		
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Ргочівої за.	OBSERVACIONES.
))	68,00	68,00	nept	nadijar s Torredonjimeno
))	68,00	68,00		
) )	8,00 42,00	8,00 42,00	Men	tuenavista a Mancha Beni
<b>»</b>	50,00	50,00		
»	9,00	9,00		
n	9,00	9,00		
))	12,00	12,00		
))	12,00	12,00		
44,00	9,00	29,00		
14,00	9,00	29,00		
))	4,67	20,00		
»	4,67	20,00		
»	»	9,00		
»	))	9,00		
»	28,00	28,00		
)	28,00	28,00		001 90 upanto) R 800F/
)	38,00	38,00		
*	38,00	38,00		A SOUR BOLL OF THE PROPERTY OF
)	104,00	104,00		
))	104,00	104,00		
))	10,00 46,00	10,00		Hunears befuents tribus per la Baneza
)	56,00	56,00		
) ))	30,00 20,00	30,00 20,00		
>	50,00	50,00	Lérida	L villa and apalage the china
» »	8,00 8,00	8,00 8,00		
-	46,00	16,00		

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Andújar á Torredonjimeno	Jaen	20,50	12,03	D
		20,50	12,03	))
Buenavista á Mancha Real	Jaen	) (a) (b)	»	»
		»,	» ————————————————————————————————————	))
Gazorla á Quesada	Jaen	<b>»</b>	»	>>
		))	»	))
Beas á Segura de la Sierra	Jaen	»	»	»
		* >>	))	))
Riaño á Mansilla	Leon	))	»	))
	+, ,	0	»	<b>»</b>
Leon á Tarna	Leon	<b>)</b>	»	))
POR HOUSE TO SERVICE STATE OF THE SERVICE STATE STATE OF THE SERVICE STA		» ,	))	<b>»</b>
Dehesa de Curueño á Vecilla	Leon	»	))	»
		))	»	)) -
Leon á Caboalles por Murias de Paredes	Leon	3,50	»	<b>»</b>
		3,50	»	))
Astorga á Quintana de Fon	Leon	»	»	. »
		n	»	))
Villanueva á Palanquinos por Valencia de Don Juan.	Leon	»	»	)
		) )	) N	))
Rionegro á Puente Orbigo por la Bañeza	Zamora Leon	» (a) » (	» »	. )) ·
		) (10) (A)	» »	))
Balaguer á Viella por Tremp y Sort	. Lérida	))	))	))
Start Elian Jacobs and	- Allendar	) () () ()	4.6.46. · · ·	.))
Lérida á Gandesa por Flix	Lérida  Tarragona	))	2 00 mg	D)
The Proceedings of the Control of th		00.9	00.9	
		»	***************************************	))

				CARRETERA.
OBSERVACIONES. WAD	esio	TOTALES.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	En estudio.  Kilómetros.
See de Urgel à Andorra		42,36	»	9,83
abrial arrows strough a legitu on doc		42,36	)	9,83
Selsona a Basella.		6,00	)	6,00
bolsona Basella		6,00	» .	6,06
Salaguer a Tarraga I amida	in and	14,00	14,00	»
Delaguer a farmen		14,00	14,00	))
entined A Antonomia A abina.		20,00	20,00	<u> </u>
and the state of t		20,00	20,00	»
alial à Vens	-	40,00	40,00	» • ·
thrib.		40,00	40,00	»
ervera a Calaf		58,00	58,00	»
		58,00	58,00	)
white I		42,00	12,00	»
lorinaneu à Monthlanch	6	12,00	12,00	)
		105,00	101,50	)
are a Except per Sante Domingo Logredo,	_	105,00	101,50	))
		47,00	17,00	»
umbreras a Villasiada	/	47,00	17,00	)
		41,00	41,00	»
Hannova a Ortarisa Losredo.		41,00	41,00	))
grolio a Piquecas poi Sote.		14,00 24,00	14,00 24,00	» »
offerent Suc and and an analytic state to see a		38,00	38,00	))
la corretera de Pancorbe à Zarageza a Ocen pur 1 Legrego		166,00	131,00	35,00
Corora Logradio		166,00	131,00	35,00
lar a Cervera For Arnedo y Gravajos Logrodo		48,50 47,00	» 47,00	48,50
		95,50	47,00	48,50

				LINEA DE
CARRETERAS. VALUE O	Provincias.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construccion.  —  Kilómetros.	Proyectada.  —  Kilómetros.
Seo de Urgel á Andorra	Lérida	) )	»	£8,£
Solsona á Basella.	Lérida	) (A)	))	A »
Balaguer á Tárrega	Lérida	) )	))	))
Lérida á Almasellas	Lérida	24,00	»	)) ))
Calaf á Pons		24,00 »	» »	))
Gervera á Galaf	Lérida	.))	»	))
Monmaneu á Montblanch	Lérida Tarragona	) )	» »	» »
Haro á Ezcaray por Santo Domingo		32,50	<u> </u>	
Lumbreras á Villoslada		32,50	) (10 y) (10 y)	)
	Logroño	» »	2,50	))
Villanueva á Ortigosa	Logroño	) ) ) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i	5,27	» »
Logroño á Piqueras por Sote  De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por	Logroño	11,25	17,25	)) (A)() ))2
De la carretera de Pancorbo á Zaragoza á Ocon por Corera	teal and	na Zat	4,39	00 % 00 %
Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos	Logroño	10,50	1,00	) -05/84 ))

CARRETERA.				
En estudio.  —  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSER VACIONES.
))	22,00	22,00	ofingal	Alfaro a Gravalos.
, ,	22,00	22,00	offerpol	criones a Penacerrada
$ \begin{array}{c c}  & 25,50 \\ \hline  & 25,50 \end{array} $	) )	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	i vila	
»	19,50	19,50	Oviede	veza de Rivadeo a Navia de Suarna por Grandas de
)	19,50	19,50		· · ·
»	»	24,00		Tousugrada a On dato
»	26,50	24,00		
» »	$-\frac{20,50}{26,50}$	26,50	,	Purbla dél Brollon s'Incio
» ·	34,00	34,00	iongi	Suris à Berilla
))	34,00	34,00		
14,25	22,00	22,00 29,25	Langer	Invideo a Vivero por Fox.
14,25	37,00	51,25	Lugo	Villanueva do Lorenzana a Barreiros
» »	» »	32,50	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
» ************************************	» »	$\frac{32,50}{2,50}$	Lugo Postevedas	Meniorte a falin per Chantella
»	))	2,50	ACOUNDING	
»	))	5,27	bribaM	Cénillejas à Algete
»		5,27	*	
28,00	»	56,50 56,50	Madrid	A cole de Henores a Argando por Locches
7,61	»	12,00		Argunda & Estreniera por Carobaña.
7,61	» » .	12,00		
39,00	<b>»</b>	50,00	biabaM.	Chrichon a Colmenar de Oreja
39,00	»	50,00		
			A TENNISHED	

				LINEA DI
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Alfaro á Grávalos	Logroño	»	,	»-
		»	»	»
Briones á Peñacerrada	Logroño	»	»	»
		»	))	))
Vega de Rivadeo á Navia de Suarna por Grandas de Salime	Oviedo Lugo	))	))	46,00
		04/01	(4.0)	16,00
Fonsagrada á Onviaño	Lugo	) N	)	))
		» »	* ***	. »
Puebla del Brollon á Incio	Lugo	08.4%	li Air	»
		10 to	<b>»</b>	»
Sarriá á Baralla	Lugo	00.16	)	))
		AAT »	"	. »
Rivadeo á Vivero por Foz	Lugo	9,00	9,50	)
		9,00	9,50	))
Villanueva de Lorenzana á Barreiros	Lugo	»	))	8,25
		» ·	))	8,25
Monforte á Lalin por Chantada	Lugo Pontevedra	) )	))	» »
		(00 <sub>0</sub> )	»	»
Canillejas á Algete	Madrid	, The same of the	"	»
		» »	»	»
Alcalá de Henares á Arganda por Loeches	Madrid	***	»·	40 %
		. ()	»·	»
Arganda á Estremera por Carabaña	Madrid		»	14 %
		100.51	. »	» »
Chinchon á Colmenar de Oreja	Madrid	5,00	<u> </u>	(4.)
•	,	5,00	>	) ·

ARRETERA.				
En estudio.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilúmetros.	Pròvincias	OBSERVACIONES.
25,00		23,00	Kabid	La Cabrera a Favaostroda por Mindigres
25,00	»	25,00		
12,29	»	12,29	Arther .	Loss grada di Bascultito.
12,29	<b>n</b>	12,29		
))	64,00 34,00	77,00 34,00	Markett	Johnston Vioja i, Misshurs.
»	95,00	444,00		The second secon
»	22,00	22,00		
»	22,00	22,00		
» ·	18,00	18,00		
»	18,00	48,00		
»	25,00	25,00	ependay.	
»	25,00	25,00		
»	42,50	61,00	Spilloki	Velox Miliaga a benedic
» ,	42,50	61,00		
)	n	8,25	Li., meald.	Abdum of Greate & Albanea de fit Terre.
)	»	8,25		
» »	37,00 23,00	37,00 23,00		Rodds a Manifes por Fivneria
))	60,00	60.00		JAME AND AUGUST & ENDI-
))	25,00	25,00		
»	25,00	25,00		2 Uses and A State of the State
»	25,00	25,00		
))	25,00	25,00		As the same to the same of the same and the same of th
»	36,00	36,00		in bader de Archera
	36,00	36,00	Septime	
)	»	5,00	al arred	eren a lagrina salarat a reno.
» -	»	5,00		
				81

		LINBAND			
CARRETERAS. 1.2.40	Provincias.	Concluida.  — Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.	
La Cabrera á Navacerrada por Miraflores	Madrid	(H.))±-	))	» »	
Lozoyuela á Rascafría	Madrid	<b>»</b> b	))	» »	
Colmenar Viejo á Miraflores	Madrid	»t	) / ) / () / () / () / () / () / () / (	» »	
Navalcarnero al Escorial por Brunete	Madrid	) in )	» »	12,00	
		))	»	12,00	
Madrid á Fuenlabrada por Leganés	Madrid	5,00	» »	))	
Alcaucin á Alhama	Málaga Granada	))	)) ))	))	
Vélez-Málaga á Sedella	Málaga	) ii	))	» »	
Alhaurin el Grande á Alhaurin de la Torre	Málaga	)) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (	))	))	
Ronda á Manilva por Gaucin.	Málaga	» »	)) b	"	
Cieza á Totána por Mula	Murcia	»	» »	»	
	in ui cia	» »	))	))	
Totana á Mazarron:	Murcia	) )	» »	))	
De la de primer órden de Albacete á Cartagena á los baños de Archena	Murcia	))	6,00	))	
Lorca à Aguilas	Murcia	8,54	6,00	))	
		8,54	»	)	

CARRETERA.			1	
En estudio.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.	Provincies	OBSERVACIONES.
»	46,00	46,00	-ura0	
24,00	» »	24,00	Grens:	evolif ob side I'v sneiv
» ))	27,00	27,00	a superioral 9	(Lower Law) a nive F
. »	28,00	40,00	2.1 teas(0)	Yerin & Coldshinas.
4,66	5,75	15,41	Orone	Rividavia o Orballino.
) '   )) '	8,00 4,00 42,00	42,00	Overesto.	Gastra-Caldeira al forro-carril de l'alembia a la Ca-
)	20,00	20,00	aliai r(s	Tel's Cestropol,
))	44,00	14,00	Allerta (	one of the second secon
38,50	62,00	62,00	obeiro	Theo a financia and Adams of the Andreas
38,50 »	20,00	58,50	000000	Coddiloro à Cortina.
»	40,00	40,00	, abir ta	Selmente a Cudifloro, ple Cornellana y Pravia.
27,36	» »	35,90	alpud h	Cangus de Tines à Pulà du Allande
27,36	)	35,90		

			4 4	LINEA DI
CARRETERAS. ASSAU	Provincias.	Concluida.	En construccion.  —  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Viana al Barco de Valdeorras	Orense	))	- ))	»
Viana á Puebla de Tribes	Orense		» »	»
Verin á Chaves	Orense	» » » · · · · · · · · · · · · · · · · ·	* 44,50	»
Verin á Caldelliñas	Orense	» »	2,25	))
Rivadavia á Carballino	Orense	» »	2,25	» »
Castro-Caldelas al ferro-carril de Palencia á la Co-ruña	Oransa	14.(1 »	»	» »
ruña	Orense	»	»	"
Tol á Gastropol	Oviedo	MANAGE N		»
Grandas de Salime á Vega de Rey por Pola de Allande	Oviedo	) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	)	».
Tineo á Luarca	Oviedo	Nicolaise A	19,00	» »
Rivadesella á Právia por Villaviciosa , Gijon y Avilés.	Oviedo	)) ))	19,00	»
Cudillero á Cortina	Oviedo	» »	)	» »
Belmonte á Gudillero por Cornellana y Právia	Oviedo	»	27,00	» »
Cangas de Tineo á Pola de Allande	Oviedo	in a	27,00	*
	Ovicuo,	» »	))	»

CARRETERA.			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómotros.	OBSERVACIONES.
	*		
»	38,00	38,00	Avilés á Luonca
»	38,00	38,00	
1)	32,00	32,00	a aboly) A series plants miss y
<b>»</b>	32 00	32,00	Company of the second of the s
)	» ·	14,50	olove) segz an susception payo
, n	»	14,50	
, »	»	2,25	- abserte
- * »	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	2,25	
»	20,00	20,00	Official Control of the Control of t
»	20,00	20,00	· //
10,00	)	40,00	
10,00	n	10,00	
»	4,00	4,00	
` »	4,00	4,00	Suidana de Recognista de Santa de Contra de Co
,	48,00	48,00	
)	48,00	48,00	Soldana a Solvenia Palencia
31,00	»	50,00	e lie la correcció de Polancia à Thamperor à Cienção; Polancies
31,00	))	50,00	
23,00	81,00	104,00	Solieds a Caral per Caldas do Reis
)	23,00	25,00	
))	25,00	25,00	Pontecedra & Cambrides
))	19,00	46.00	
)	19,00	46,00	Do la corretora de Pontevedro a Cambadas à Carril Tontevedra.
)	18,00	18,00	
n	18,00	48,00	Ponteredra à Grove por Sea Savigo
			82

				LINEA
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.	En construccion.  ———————————————————————————————————	Proyectada — Kilómetros.
Avilés á Luanco	Oviedo	13,00	»	»
		43,00	» , ·	<b>»</b>
Santa Marina á Caldas	Oviedo	4,00	»	»
		4,00	»	))
Oviedo á Pola de Labiana por Sama	Oviedo	1,00	46,00	))
		1,00	16,00	))
Ujo á Lille por Collanzo	Oviedo	))	»	"
		))	»	n
Los Sardos á Fuensanta	Oviedo	*	»	))
		» »	»	))
Cangas de Onís á Covadonga	Oviedo	5,00	»	))
		5,00	»	)
Paredes á Villoldo P	alencia	))	»	))
		) »	),	))
Saldaña á Melgar de Fernamental F	Palencia	) n	mist »	»
		( 1 × 1 )	(11.21.)	))
Saldaña á Sahagun P	alencia	(4) 24 0	na a »	))
		))	<b>»</b>	))
De la carretera de Palencia á Tinamayor á Guardo. P	alencia	))	»	)
To Specify a Person and Charleston and Charleston		))	»	»
Selleda á Carril por Caldas de Reis P	ontevedra	21,00	» 41	***
		21,00	»	))
Pontevedra á Cambados P	ontevedra	))	<b>»</b>	23,40
And State Control of the Control of		,	»	23,40
De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril Por Villagarcía	ontevedra	))	»	, »
Po		<b>,</b>	»	))
Pontevedra á Grove por San Genjo P	ontevedra	))	* ***	)
			*	» à

CARRETERA.			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.	TOTALES.  Kilómetros.	OBSER VACIONES: 4
))	»	13,00	Pentovedra & Gangas
)	<b>»</b>	13,00	
)	» i	4,00	Puents Caldeles this barce de Frienders per Centre Pontsveira &
))	<b>)</b> #	4,00	
»	12,00	29,00	Ca Guardia a Salvationa pur Pey.
, ))	12,00	29,00	
n	47,00	47,00	Poemereus a Selvaneres Pontevedra, a
))	47,00	47,00	
))	2,00	2,00	Porrido A. Ramalioto
))	2,00	2,00	
))	5,00	10,00	Yest a Tuy por Gordoniur, Panterestra a
)	5,00	10,00	
))	14,00	14,00	Porrino a Bedondela
))	14,00	14,00	
))	46,00	46,00	Alba de Torare a Februarda Sebraurea
"))	46,00	46,00	
04,06	31,00	34,00	Alica de Tremes a Salamanea. Solamanea 😋
) j	31,00	31,00	
»	32,00	32,00	Alba de Tomes é Alèsa
))	32,00	32,00	
*	34,00	55,00	Legar & Cambelei o
))	34,00	55,00	
))	<b>)</b>	23,40	bejar a Portugal por fequence v Contad-Rairigo, Selaranres;
) · · · · ·	*	23,40	
»	9,00	9,00	Schmannel Segments
*	9,00	9,00	
**	32,00	32,00	Silaminos a Lodescon.
<b>)</b>	32,00	32,00	
	La Participa de la Constantina del Constantina de la Constantina d		

				LINEA
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros
Pontevedra á Cangas	Pontevedra	7,00	» -	))
		7,00	»	))
Puente Caldelas á la barca de Filgueira por Cañiza.	Pontevedra	)	12,33	»
Edit Line and Control of the Control		»	12,33	,,
La Guardia á Salvatierra por Tuy	Ponteved;a	»(*)	))	)
		) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	»	))
Puenteáreas á Salvatierra	Pontevedra	5,00	<b>»</b>	))
		5,00	( ) ( )	))
Porriño á Ramallosa	Pontevedra	OA.»	24,00	))
		(A) »	24,00	)
Vigo á Tuy por Gondomar	Pontevedra	1,00	8,00	<b>»</b>
		1,00	8,00	))
Porriño á Redondela	Pontevedra	***	13,79	»-
		»	13,79	))
Alba de Tormes á Peñaranda	. Salamanca	))	»l	))
		))	n n	<b>»</b>
Alba de Tormes á Salamanca	. Salamanca	))	»	19,00
		<b>»</b>	»	19,00
Alba de Tormes á Alāya	. Salamanca	»	»	))
		<b>)</b>	»	<b>»</b>
Béjar á Candelario	. Salamanca	) (I) ))	3,00	,
		) (H) »	3,00	n
Béjar á Portugal por Sequeros y Ciudad-Rodrigo	. Salamanca	) (i.e., w)	))	»
		<b>»</b>	))	)
Vitigudino á Sequeros	Salamanca	»	)	))
		( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	)	<b>»</b>
Salamanca á Ledesma	. Salamanca	6,00	27,25	»
		6,00	27,25	))

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Version Trovincias	OBSERVACIONES.
))	16,50	23,50	Seloguanea	Ledesma é les bañes de Ledesma.
))	16,50	23,50		second a lis pane in tempera
n	45,00	57,33	( makeratura)	Torrelovega à San Vicente de la Barquera por Co-
))	45,00	57,33		anllim
, ))	28,00	28,00	minus ins A	Caberon de la Sal à Valle
))	28,00	28,00		A CONTROL OF THE PARTY OF THE P
»	10,00	15,00	Santander	Torrelavega à la Cavada por Vargas
»	10.00	15,00		To role with the Cardon part of the Store to T
))	»	24,00	aabnotusä	Convento del Soto & Selaya por Villacarriedo
»	N.	24,00		and a function and a contraction of the contraction
14,00	»	23,00	Sentrador	Promte Vieseo à les Correles
44,00	»	23,00		31001
<u>»</u>	» ·	13,79	rabrantand.	Veca de Pas é Entrombosmostos
))	»	13,79		
<b>»</b>	24,00	24,00	Sentander	Bareeni de Cleero por Trete a Collubres.
»	24.00	24,00		
»	»	19,00	, ighnoons	Anero per Entrambasaguns a Solares
»	<b>»</b>	19,00		
<b>)</b>	20,00	20,00		Bernedo A Daredo
»	20,00	20,00		
»	<b>»</b>	3,00		Balmaseda a Castro-Undales
*	<u>)</u>	3,00		
» ·	86,00	86,00	. Alvinia	Septivela a Guellar
"	86,00	86,00		
	76,00	76,00	bilohalia7	Caellar & Olinedo
»	76,00	76,00		
"	) (	33,25		Sepályeda a Riacz
	"	33,25		83

				LINEA DI
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Ledesma á los baños de Ledesma	Salamanca	) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	) (iii) (iii	<b>»</b>
	A A Springer Communication	<b>»</b>	) (i, i) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i) (i)	))
Forrelavega á San Vicente de la Barquera por Comillas	Santander	28,25	» ·	»
		28,25	»	))
Cabezon de la Sal á Valle	Santander	100.0th	23,40	))
decimal and a second se		***************************************	23,40	))
Torrelavega á la Cavada por Vargas	Santander	» ·	»	10,25
	- Tolderelie	<b>»</b>	» ·	10,25
Convento del Soto á Selaya por Villacarriedo	Santander	<b>»</b>	»	)
		<b>»</b>	» »	))-
Puente Viesgo á los Corrales	Santander	<b>»</b>	»	»
A 192 0		»,	»	<b>»</b>
Vega de Pas á Entrambasmestas	Santander	»	»	».
• Of the Administration of the Control of the Contr		))	» »	))
Bárcena de Cicero por Treto á Colindres	Santandér	n	- »	»
		" »	»	»
Anero por Entrambasaguas á Solares	Santander	»	»	».
		)	»	<b>»</b>
Bercedo á Laredo	Santander	48,00	»	*
		48,00	»	»
Balmaseda á Castro-Urdiales	Santander	29,25	» .	))
THE PARTY OF CHEST ASSESSMENT OF		29,25	»	<b>»</b>
Sepúlveda á Cuéllar	Segovia,	<b>»</b>	»	<b>»</b>
Cuéllar á Olmedo	(Segovia	))	» )	»
wandi a viiiouv	Segovia Valladolid	» »	» »	))
Property American	record d	. »	» ·	))
Sepúlveda á Riaza	Segovia	»	- »	*
		»	<b>)</b>	*

En estudio.  Sin estudiar.  Kilómetres.  N	Pedros
3.75     32,00       3.75     32,00       3.75     32,00       2,00     25,40       49,75     30,00       45,45     30,00       45,45     45,45       41,00     41,00       30,00     43,00       43,45     45,45       41,00     41,00       30,00     43,00       30,00	. Pedros
""     5,00       3.75     ""       3.75     ""       2,00     25,40       ""     2,00       25,40     ""       49,75     ""       30,00     ""       45,45     ""       45,45     ""       41,00     ""       14,00     ""       43,00     ""       43,00     ""       42,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""	Padros
3.75     »     32,00       3.75     »     32,00       »     2,00     25,40       »     2,00     25,40       49,75     »     30,00       45,45     »     45,45       45,45     »     45,45       41,00     »     41,00       »     43,00     43,00       »     42,00     42,00       41,00     »     41,00       »     42,00     42,00       41,00     »     41,00	
3.75	
"""       2,00       25,40         49,75       """       30,00         49,75       """       30,00         45,45       """       45,45         45,45       """       41,00         44,00       """       41,00         """       43,00       43,00         """       42,00       42.00         """       42,00       42,00         41,00       """       41,00	
49,75       »       30,00         49,75       »       30,00         45,45       »       45,45         45,45       »       45,45         41,00       »       41,00         11,00       »       43,00         13,00       43,00         13,00       43,00         14,00       12,00         14,00       14,00         14,00       14,00         14,00       14,00	and James Co.
49,75       »       30,00         45,45       »       45,45         45,45       »       45,45         41,00       »       41,00         14,00       »       43,00         13,00       43,00         13,00       42,00         14,00       »         14,00       »         14,00       »         14,00       »         14,00       »         14,00       »	Morom
45,45       3       35,00         45,45       3       45,45         41,00       3       41,00         41,00       3       41,00         3       43,00       43,00         43,00       43,00         3       42,00       42,00         41,00       3       41,00         41,00       3       41,00	
45,45       »       45,45         41,00       »       41,00         11,00       »       43,00         »       43,00       43,00         »       42,00       42.00         »       42,00       42,00         41,00       »       41,00         41,00       »       41,00	Barche
41,43       9       13,43         41,00       3       41,00         11,00       3       41,00         3       43,00       43,00         3       42,00       42,00         41,00       3       41,00         41,00       3       41,00	
11,00     »     11,00       »     13,00     13,00       »     12,00     12,00       »     12,00     12,00       11,00     »     14,00       11,00     »     14,00	nolool A
11,00     3     11,00       3     13,00     13,00       43,00     13,00       3     12,00     12,00       42,00     12,00       41,00     3     14,00       41,00     3     14,00	
""     43,00       ""     42,00       ""     42,00       ""     42,00       ""     41,00       ""     44,00	somia.
""     43,00       ""     42,00       ""     42,00       41,00     ""       41,00     ""       41,00     ""	
»     42,00       41,00     »       41,00     »       41,00     »	elioni)
11,00 » 11,00 11,00 » 14,00	
44,00 » 44,00	
The second secon	
	130307
3 48,00	
» 48.00	2008
» 29,25	
y 29,25 College of the college of th	ehie2
» 59,00 59,00	
» 59,00 59.00 27,00 27,00	
11,00 11,00	
38,00 38,00	
" 24,00 24.0	
» 24,00 24,00	evel,T

		LINEA D				
CARRETERAS	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros		
Pedroso á Constantina	Sevilla	) )	***	»		
			»	»		
Sanlúcar la Mayor á Villamanrique	Sevilla	)	» ,	)		
		<b>»</b>	»	<b>»</b>		
Moron á Pruna	Sevilla	» »	»	))		
		)), ·	»	<b>»</b>		
Marchena á Puebla de Cazalla	Sevilla	» ·	»,	»		
		*	»	»		
Alcolea á Cantillana por Villanueva del Rio	Sevilla	))	<b>»</b>	» ,		
		<b>»</b> _	»	»		
Almazan á Ariza	Soria	))	»	»		
		* **	»	))		
Gandesa á Valderrobles	Tarragona	» »	» »	» »		
	Port (1797)	) )	»	))		
Montalvan á Cantavieja por Aliaga	Teruel	»	»	)		
stary protest special comment		10/	»	» »		
Andorra á la Pobleta por Castellote	Teruel	»	»	))		
		»	»	»		
Valderrobles á Veceite	Teruel	<u>»</u>	»	»		
		))	» »	» »		
Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella	Zaragoza	» »	))	» »		
		»	)	»		
Puebla de Híjar á la carretera de Zaragoza á Al- cañiz	} Teruel	» ·	1111-1	)		
		authin	(0.85»	)		
Talavera á Puebla Nueva	Toledo	»	) ) ) · · · · · · · · · · · · · · · · ·	»		
		»	»	n		

CARRETERA.			
En estudio.  ——  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES,  Kilómetros.	OBSERVACIONES. HAD
»	14,00	14,00	Torrijos a Pubbla de Mentelhan
»	14,00	44,00	
<u> </u>	26,00	26,00	Orgáz & Tembleque por Morta Teledo Teledo
» » »	26,00	26,00	
» »	26,00	26,00	Mora a Madridojos por Soussegra
» »	26,00	26,00	
»	18,00	18,00	Ocada a Santa Groz de la Zarsa Toledo
»	18,00	18,00	
» »	14,00	44,00	De la escreteca de Ademuz a Valencia à Villar del Falencia.
» ·	14,00	14,00	
43,00	<b>»</b>	43,00	Links & Chiva. Valencia.
43,00	»	43,00	
) )	30,00	30,00 44,00	Mislata à Torrente
»	44,00	44,00	*
»	46,40	46,40	Voots del Pon è Menceda
»	46,40	46,40	
» »	41.00	41,00	Aleres a Chiva por Condition
» »	41,00	41,00	
»	7,50	7,50	Abira d'Albertone
»	7,50	7,50	
46,00	32,00 45,40	78,00 45,40	Aloira il Taltornes de Validigna Valencis
46,00	47,40	93,40	
	2,00	2,00	Valledolid & Cheller per Portilla Segorte
»	2,00	2,00	
18,63		18,63	Tykiladelid & English
18,63	00.16	18,63	
	The second second second second		26

		LINEA DR				
CARRETERAS. VALUERO	Provincias.	Concluida.  —  Kilómetros.	En construccion.	Proyectada.  Kilómetros.		
Forrijos á Puebla de Montalban	Toledo	))	)	<b>»</b>		
A PROCESSION AND SCALAR AND		) »	» »	»		
Orgáz á Tembleque por Mora	Toledo	»	~	»		
		)	Viii a»	»		
Mora á Madridejos por Consuegra	Toledo	» ·	» »	»		
		»	»	<b>»</b>		
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	Toledo		<b>)</b>	· »		
		46.60	» »	»		
De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo	Valencia	. 00	<u> </u>	»		
in a control of the c		»	00.1 »	»		
Liria á Chiva	Valencia	»	<b>»</b>	<b>»</b>		
		»	))	»		
Mislata á Torrente	. Valencia	<b>»</b>	» ·	n		
		)	» »	»		
Venta del Pou á Moncada	. Valencia		»	»		
		s. »	)	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
Alcira á Chiva por Carlet	. Valencia	0,50	» »	43,50		
		0.50	»	13,50		
Alcira á Alberique	. Valencia	7,36		»		
		7,36	( , , )	» ·		
Alcira á Tabernes de Valldigna	. Valencia	. 15,75	0,66	4,50		
		15,75	0,66	1,50		
Valladolid á Cuéllar por Portilla	. Valladolid Segovia	. n	21,50	» »		
		(0) S »	21,50	»		
Valladolid á Encinas	. Valladolid	3,50	51,00	»		
		- 3,50	51,00	)		

CARRETERA.	Hoot by Wasser			
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.   Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	asioniver¶	OBSERVACIONES. MAD
15,16	<b>»</b>	15,16	.biloficile7	Pehahel & Doenes por Valoria
15,16	»	15,16	100	
<b>)</b>	38,00	38,00	Sepopel	Guöllar a Penafiel
»	38,00	38,00		
37,12	»	37,12	sremax	Tore à Eucatesauco
37,12	»	37,12		
))	26,00	26,00	Yamora	. Valparaiso á Facotesauco
»	26,00	26,00		
»	3,00	3,00	Zamora	Bermillo de Sayago à Fernoselle
))	3,00	3,00		
))	26,00	26,00	Zarngoza	Ligos de los Gaballeros à Sungüesa
»	26,00	26,00		
6,50	)	6,50		CONTRACTOR OF THE STATE OF THE
6,50	»	6,50		
))	8,00	8,00		
)	8,00	8,00	7,000	
))	31,00	45,00		
»	31,00	45,00	Zaes appa	marifu la Birena
<b>»</b>	»,	7,36		
)	» »	7,36		PRESENTAR PARM
))	2,50	20,41		
» ·	2,50	20,41	corolleM	Paims a Managor por Algaida
))	22,50 7,00	44,00 7,00	Maltorea	Algaida d Santany per Lionayor
)	29.50	51,00		
))	))	54,50	syrollek	Santany a Arta per Manacer
»	»	54,50		
			1	

		TINEY )			
CARRETERAS.	Provincias,	Concluida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilometros	
Peñafiel á Dueñas por Valoria	Valladolid	»	,»	- n,	
		» »		» 01.74	
Cuéllar á Peñafiel	Valladolid Segovia	» »	))	)) ))	
			» »	)	
Toro á Fuentesauco	Zamora	<u> </u>	»	» »	
		»	))	(a) (b)	
Valparaiso á Fuentesauco	Zamora	(4 × 3)			
		) »	9(C) 2( )	»	
Bermillo de Sayago á Fermoselle	Zamora	»	»	, »	
		<b>»</b>	»	» <sup>*</sup>	
Egea de los Caballeros á Sangüesa	Zaragoza	<b>»</b>	»	»	
		» * -  -	) »	)	
Zuera á Erla	Zaragoza	» -	» -	»	
		00/0	»	GA 9 »	
Torrelapaja á Tudela por Tarazona	Zaragoza	05 h	» ·	(8 h	
		» »	» »	<b>»</b>	
Borja á la Almunia	Zaragoza	» ·	»	»	
		) )	» »	))	
Belchite al Burgo.	Zaragoza	) »	» »	»	
		» *	» .	)	
ISLAS BALEARES.		00.7	, ju		
Palma á Manacor por Algaida	Mallorca	17,50	AZO	31,50	
		17,50	"	31,50	
Algaida á Santany por Llumayor	Mallorca	2,50	00,22	D 1	
		2,50	0202)	"	
Santany á Artá por Manacor	Mallorca	»	,	D	
		,	b		

CARRETERA.				
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  Kilómetros.	Provincias	OBSERVACIONES.
(1) (1) ×	56,00	56,00	Mallorea	Inca à Manacot.
as as	56,00	56,00	NO.	
» »	24,00 6,00	24,00 6,00	soiollam	Poira è Pollenza
)	30,00	30,00		
»	30,00	30,00	MAHOTOR	De la carrotera de Palma a Aleudia a Lampanot
»	30,00	30,00		
» »	14,00	14,00	Battograff	Moreodall & hornalls.
)	14,00	14,00		
» —	22,00	22,00	Menorea	De la carretora de Mahon a Ciodadela a Alayor.
»	22,00	22,00		
33,00	29,33	62,33	, innered	Mahon a Villecarios
33,00	29,33	62,33		
» »	40,00	40,00	60060916	Santon e San Luis, A. C.
»	40,00	40,00		
»	64,00	64,00	ASTOHOU	Maner 8 ton Liementa
»	64,00	64,00		
»	44,00	44,00		DAIN DET & AXIO
»	44,00	44,00		
»	36,00	36,00		BOAS CANARIAS.
»	36,00	36,00	0 - 1	Santa Cruz de Tenevile à Buenavista nor Guimer v
		14.84 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.0		and the second s
<u>»</u>		49,00	. e)ineasT	Lagues a Valle & Guerra por Togueste
» ·	00.00	49,00		, the same and the
»	29,50	32,00	Tenerife,	Orogyva a Chimae
»	29,50	32,00		
»	31,00	34,00	Tenerile	Taccoronte a Taccacana
, »	31,00	31,00		
				85

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Concluida.  Kilómetros.	En construccion  Kilómetros.	Proyectada.  Kilometros.
Inca á Manacor.	Mallorca	1,50	00.85	10,50
A STATE OF THE STA		1,50	00.00	10,50
Petra á Pollenza	Mallorca	»	00.4%	<b>(</b> )
Provide a Province	Seguria	»	"	<b>»</b>
De la carretera de Palma á Alcudia á Campanet	Mallorca	1,00	))	»
* Theo Al-Procedenteso		1.00	»	<b>»</b>
Mercadall á Fornells.	Menorca	»	»	»
When the Restaurance and the second s		, ,	))	<b>»</b>
De la carretera de Mahon á Ciudadela á Alayor	Menorca	1,00	»	<b>»</b>
		1,00	3 )	))
Mahon á Villacarlos	Menorca	»	2,00	***
		»	2,00_	»
Mahon á San Luis	Menorca	***	»	4,00
		. »	<b>»</b>	4,00
Mahon á San Clemente	Menorca	»	))	4,38
		)	»	4,38
Ibiza á San Juan	Ibiza	» »	n	»
		»	<b>»</b>	) )
ISLAS CANARIAS.		engal .	40.46	
Santa Cruz de Tenerife á Buenavista por Güimar y	Tenerife	P47/40;	(n) A(	*
AND AND THEE		»	»	, »
Laguna á Valle de Guerra por Tegueste	Tenerife	00/4 <b>»</b>	9,00	« »
		00,0°	9.00	
Orotava á Güimar	Tenerife	65,9% ·	08.0%	( ))
		:00,5%	)ä,Ø»	4 »
Tacoronte á Taganana	Tenerife	-00,4%	00/16	3 »
		00,1%)	00.1%	* **

CARRETERA.				
En estudio.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES.  — Kilómetres.	Provincias	OBSERVACIONES. (AA)
( )	21,00	33,00	elitens'i	Garachico a Buenavista por los Silos
» (	21,00	33,00		
»	41,00	41,00	Gran Cana-	Las Palmas à Agoete por Guia
, »	44,00	41,00		)
)	»	1,00	Gran Cons-	
»	»	1,00	ry Bir	Las Palmas à San Nicolás per Tafira
8,20	»	8,20		
8,20	»	8,20	Gran Cana-	Twining C. voq observ. Small o object.
»	» ·	1,00		
, ,	»	1 00		Arrecifo a Penies por Yaiza
, , ,	»	2,00		
0	)	2,00		Agreelle & Haria per Tecuise
»	»	4,00		
, »		4,00	Delma	Santa Cruz de la Palma a Puencamente un preuz-r
»		4,38		baja
))	))	4,38		The second secon
, »	26,00	26,00	Palma	Spatia Cruz de la Palma à Tasacorte
»	26,00	26,00		
# 2	19.00	1930	Falma	Santa Cruz de la Palmo à San Andrés per l'unta Llana
00,80	43.00	88,50		
88,50	))	88,50	Foerte Ven	Puerto de Cabras e Tuineje por Autizua
88,50	<b>)</b>		7 - H1B3	
)	*	9,00		San Sebastian a Aloreio
)	**	9,00	Comety	San Sebastian a Alarejo
)	. 19,00	19,00	•	
)	19,00	19,00		
»	20,00	20,00		
)	20,00	20,00		

				LINEA DE
CARRETERAS.	Provincias.	Construida.  Kilómetros.	En construccion.  Kilómetros.	Proyectada.  Kilómetros.
Garachico á Buenavista por los Silos	Tenerife	00,6%	90,1%	»
		00.5%	80.1%	))
Las Palmas á Agaete por Guia	Gran Cana-	2,00	00.14	»
		2,00	»	))
Las Palmas á San Nicolás por Tafira	Gran Cana- ria	00.4%	)	»
We will offered to	Messero .	49.8»	» <u> </u>	)) ·
Telde á Juan Grande por Agüimes.	Gran Cana-	) )	»	6E 2
Note produce the Miles and Bodok it Mayor	This was	00.† • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	» »	))
Arrecife á Femes por Yaiza	Lanzarote	)(A) <b>»</b>	» ·	22,25
Wash Tremes and I have	District Co.	00.5	»	22,25
Arrecife á Haria por Teguise	Lanzarote	) NO S	»	»
Million of Standards	The state of the s	) )	»	»
Santa Cruz de la Palma á Fuencaliente por Brena- baja	Palma	00.1	))	»
Daja	THE WORLD	))	»	)
Santa Cruz de la Palma á Tasacorte	Palma	* »	-6A 3	))
CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O		(16 p)	»	>>
Santa Cruz de la Palma á San Andrés por Punt Llana	Palma	<b>»</b>	))	»
Sports to go go. Torogilo o Impostibile 1987 Militari.		)	»	))
Puerto de Cabras á Tuineje por Antigua	Fuerte Ventura		" ))	14.X))
		in ob	»	))
San Sebastian á Alarejo	. Gomera	ng gʻ»	»	»
George At At Street	i Philipia	100 ( )	90.00	»
		00,81	1.00.01	
Terrorities (discount)	- Training	00,02	00,08	

CARRETERA.						VASTA DE CARREIDAS
En estudio.  Kilómetros.	Sin estudiar.  Kilómetros.	TOTALES Kilómetros.	atn,		ESTA	OBSERVACIONES.
<b>»</b>	10,00	10,00	da gor i	EKAS.		SU NUM
»	10,00	10,00	A Therapay and			
»	45,00	47,00	5 510 120			
»	45,00	47,00	Selection of the select	Oliva all		* 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
18,50	41,50	60,00	tala.		Affiniani)	ON THE CARRETTERAS.
18,50	41,50	60,00	The second	inet,		
»	20,00	20,00				Villangers de los infantes à Alcarax.
»	20,00	20,00	2000			liatesters a vibrirobleto por Konilu
» .	» »	22,25				Asia a bash Pak. Greekleetes Larevers por Calcul. Dolores akkeesess
»	»	22,25				Chylenes a Bondolf,
»	26,00	26,00	ye ja Pangana			2014 8 medall
»	26,00	26,00	la salan Karipanas	107.34		godespeca a Iveena por Madrigal  Canala & Zaira por Guadaldural y Liercon.
	16,00	46,00			100.85 1415	Senta O's La fregonal Lagrage d Acenja de Torre Buringsa. Vilannera del Duque a Castrera por Bronga y
» •	16,00	16,00				Months of Shall Pall Pall and Andrew Control
» )	50,00	50,00		79.3		Viele A Grossylla nor Press of Clusines
	50,00	50,00	10000		30 12 30 31	Minera & Lorregue & Malaro & Dinna A
»	12,00	12,00			76.37	Aronys de Mar a San Celoni Radnia is Ganetiales Valaironsa a Stationella
))	12,00	12,00				Canodes & Signa
	32,00	32,00	(TT,0)			Caroferda a Revan de Fenancenta por Valadego. P empreso III son de Fenancentot per Castroneria, De la carreta a de Burgos a Penassillo a Sedano.
))	32,00	32,00	Petrague		90/18	Composition v Deante pur Medina du Livrer. Veran du la libbella a Suescae los lubrices por Na-
,))	14,00	44,00	- Tires			Outdated & Beinse. Cack de Midae at los Huses por Cores. Cata de Caradyle.
))	14,00	14,00				Majnari da 3, Valendri de Aledniata. Casas de Dog Alademi, e Neglandrez.

# RESUMEN DEL ESTADO ANTERIOR

### POR CARRETERAS.

	LÍNEA DE CARRETERA.								
CARRETERAS.	Concluida.	En cons- truccion.	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES			
Maria de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya de l	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms			
		a Great			40.00	10.00			
Villanueva de los Infantes á Alcaráz	n	"	D	30.00	18,00	48,00 92,00			
Iellin á Ba'lestero	» »	» 45,00	))	36,84	92,00	51,84			
Ballestero á Villarrobledo por Bonillo Benidorm á Callosa de Ensarriá	»	15,00	"	00,04	15,00	15,00			
Albatera á los Cuatro Caminos	»	30,50	)	))	))	30 50			
spe á Santa Pola	»	»	»	))	29,00	29,00			
revillente á Torrevieja por Catral	))	b	))	»	24,00	24,00			
olores à Guardamar	»	»	)	D	43,00	43,00			
rihuela á Ben jofar	))	)) .	))	90 50	18,00	18,00			
ador á Adra por Laujar	n n	)) ))	)) ))	38,50 »	30,00	68,50 5,00			
agol á Canjayaral as á Berjaal	D D	-D	)) ))	»	10,00	10,00			
guilas á Vera	»	))	"	))	33,00	3.4,0			
révalo á Salvadios	»	))	»	12,00	23,00	35,00			
Ideaseca á Fresno por Madrigal	))	»	))	))	32,00	32.00			
iedrahita al Barco de Avila	))	»	»	»	22,00	22,00			
azalla á Zafra por Guadalcanal y Llerena	))	))	))	))	90,00	90,00			
anta Olalia á Fregenal	49,00	))	2))	» »	10.00	49,00			
lerena á Granja de Torre Hermosa	))	))	))	))	42,00	42,00			
illanueva del Duque á Castuera por Hinojosa y					80,00	80,00			
Cabeza del Bueyastuera á la Venta del Culebrin	)) ))	))	» »	)) ))	118,00	118.00			
lérida á Alange	»	»	))	))	16,00	16,00			
ardona á la Pobla de Lillet por Berga	))	»	D	65,00	))	65,00			
ich á Gironella por Prats de Llusanés	))	))	»	»	48,00	48,00			
abadell á Prats de Llusanés	n	»	»	72,33	"	72,3			
lollet á Moya	18,33	5,66	»	12.67	»	3,6,60			
ich á Olot	6,66	» . ·	u u	7,00	18,75	42,4			
Ioncada á Tarrasa	20,24	»	D	»	10.00	20,2			
lataró à Llinás	16,66	»	1100	3.67	40,00	26,66 48,50			
odoñá á Capellades	"	» »	14,83	19,33	18,00	37,3			
illafranca á Martorell	HALF THE RESERVE	"	))	27,70	»	27,7			
lanellas á Sitjes	14,57	»	))	1 - (p) a	n ·	44,5			
larcelona á Č≈sa Tunis	n	2,24	»	))	))	2.2			
lartorell á Capellades	))	»	»	27,00	))	27,00			
ernégula á Melgar de Fernamental por Villadiego.	46,58	»	19,75	» ·	))	66,3			
ampliega á M-lgar de Fernamental por Castrogeriz.		»	))	»	36,00	36,00			
De la carretera de Búrgos á Peñacastillo á Sedano.		))	»	11,50	))	11.50			
Cereceda á V llasante por Medina de Pomar Venta de la Estrella á Salas de los Infantes por Ná-	38,00	))	»	»	»	38,00			
jera y Anguiano		»	))	76,00	24,00	100,00			
Ouintanilla á Reinosa	))	»	» ·	) )	20,00	20,00			
Casas de Millan á los Hoyos por Coria	))	»	»	"	46,00	46,00			
Villar á Granadilla	))		))	n	28,00	28,00			
Malpartida á Valencia de Alcántara	»	D	))	D	64,00	64,00			
Casas de Don Antonio á Montanchez	. »	»	»	»	19,00	19,00			
De la carretera de Salamanca á Cáceres á Garrobi-	THE PARTY NAMED IN COLUMN		diameter 1			N.O.			
llas de Alconetar	))	))	»	))	5,00	5,00			
Divera á Villamartin		2,00	))	))	50,00	52,00 38,00			
Arcos de Veger por Medinasidonia		40,00	)) ))	)) ))	38,00 22,00	62,00			
Chiclana á Jimena por Medinasidonia		10,501	))	))	54,50	74.00			
El Bosque á Benaocaz	, D	»	'n	»	12,00	12,00			
Puerto de la Lobita á Conil		» -	»	»	6,00	6,00			
Palmones á los Barrios	»	))	»	))	12,00	12,00			
	No may		100						

EINEN DE CARRETERA				LÍNEA DE CARRETERA.						
ALIETHY	CARRETERAS.	En cours transless	abini	Concluida.	En construccion.	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES.	
Elden.	Saura Lucivi Louvi	iaman'il	Bitte.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	
									T.00	
Puerto Puebla	de Santa María á Rota de Valverde á Morella por	Mora y (	Canta-	))	»	»	7,00	»	7,00	
vieja.	á Torreblanca por Albocace			))	)) ))	» »	» »	434,00 78,00	431,00 78,00	
Jérica á	Caudiel			»	n	»	»	13,00	13,00 22,50	
Noles á	Burriana por Villareal			» »	)) ))	)) ))	22,50 »	12,00	12,00	
	uena á Talavera por Navahe Real á Pueriollano			27.58	9,75	» »	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	120,00 »	120,00 37,33	
Almagro	à Calzada de Calatrava			)) ))		»	21,25	20,00	21,25 20,00	
Arenas	da á Vald-peñasde San Juan á Fuente del Fi	resno		.))	))	»	»	48,00	48,00	
	de San Juan á Herencia mos á Argamasilla			))		»	oay » of	48,00 30,00	48,00 30,00	
Villama	yor á Almodóvar			D	8,66	<b>9</b>	malf wed	ollow D	8,66 4,00	
Torredo	n de Criptana á Criptana onjimeno á Bujalance por Po	rcuna		))	an(Inh a	))	36,36	14,00	50,36	
	A Rute			34,64		all syreq hos y, on	0210)019 811 000	% 46,00	34,64 46,00	
Montilla	á Ecija por Rambla			»			pow Film	37,25	41,00	
blance	eva del Duque á los Pedro			»	<b>»</b>	))	<b>)</b>	44,00	44,00	
	s al Meson del Viento  Malpica por Ordenes y Car			.» »	.))	» »	» »	92,00 84,00	22,00 84,00	
Goyanes	s a Lage			'n	»	))	marile.	30,00	30,00	
Puent	to á Puebla de Santa Euge ce Ulla y Padron			»	" "	n	manas inc	143,00	113,00	
Negreir	a á Camariñas por Santa Co , á Muros por Noya	mba y Agu	ıalada.	» »		)) ))	) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A	64,00	64,00 64,00	
N ya á	Sou			»	, ))	)	, »	16,00	46,00	
Puented	á Noyaleume á Mugardos y Seijo			))	)) ))	»	o b	20,00	20,00	
Vivero	á Santa Marta de Ortigueira ras á Priego	1		))	,))	),, »	»	29,00 14,00	29,00 14,00	
Taranco	n á Santa Cruz de la Zarza			.»	»	» »	» »	18,00	18,00	
	de Garcimuñoz á Villarroble			υ	w	b	» -	64,00	64,00	
Blanes a	á Viladran por Hostalrich y oloma de Farnés á Lloret	Albucias.		)) .	6.50	5,00	22,50 »	48,65 45,81	41.15 27,31	
Tosa al	ferro-carril de Barcelona	á Geron	a por				oroni à n	alogi lib	17,00	
Amer á	t y Blanes San Feliu de Pallarols			.))	))	»	) )	17,00 14,00	14,00	
	Puigcerdá			.))	))	)) ))	45,75 »	24,00	45,75 24,00	
Olot á S	ian Juan de las Abadesas			, »	))	)	»	26,00	26, 0 33,48	
Verges	s á Corsá por Verges á Torroella de Mongrí			))	» »	)) ))	33,48 »	» 7,00	7,00	
De la ca	arretera de Besalú a Rosas a á la Selva	a Cadaqué:	s, con	))	» 16 T	n	ahaa »	19,00	19,00	
Figueras	s á Llausá por Perelada				,		))	20,00	20,00 48,00	
Illora á	d- Campmañ á Masanet de Villanu-va por Montefrio			)) ))		))	» »	18,00 32,00	32,00	
Loja á I	Benamejí					))	19,20 10,50	26,00 »	45,20 40,50	
Tablate	á Albuñol por Orjiva			.))	» · · ·	»	»	64,00	64,00	
	á Ujíjar					)	) )	28,00 34.00	28,00 34,00	
Cazorla	á Huéscare Baza á Puebla de Don Fadrio			.))			36,00	36 00 20,00	36,00 56 00	
Caravac	a a Purb a de Don Fadrique			-»	919 » dl A	) ) )	э	58,00	58,00	
	do á Hiendelaencina ona á Bujalaró			.))	9,40	)) (15°C)	» »	19,00 »	49,00 9,10	
De la ca	arretera de Taracena á Urda dragne	ax á la es	tacion		»		1,00	iou9»	1,00	
Cifuente	es á Molina			» ·	»		»	76,00	76,00	
	a á Fuentidueñasa á Paracuellos de Jiloca			.))	)) · · · ·		» »	42,00 63,00	42,00 63,00	
La Paln	na á Almonte			-»	)	4 9 » in	» » »	24,00	24,00 44,00	
Valverd	on á Puebla de Guzman le d-l Camino á Pa mogo po	or Cerro		.))	))	-»		68,00	68,00	
Castillo	de las Guardas á Buitron po	or Riotinto		Op 1	))	)) ))	» sm	50,00	50,00	
	s a Aracena		ALC:	.))	The second second					
Romero Cumbre	s á Aracenaes de Enmedio á Encinasola á Ansó			) )	9,00	» »	» 11,00	42,00 9,00	12,00 29,00	

Pueyo á Panticosa	LINEA DE CARRETERA.	LÍNEA DE CARRETERA.						
Poeyo á Panticosa	I CARRETERAS	Concluida.	The second secon	3.00 - 0 10 10 10	SERVICE AND ADDRESS.		TOTALES.	
Rigios & Ballo.	Dis Killer Killer Filia Killer hiller	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	
Boltaña a Bleisa	Pueyo á Panticosa	»	9,00	», slo	A à » mit		9,00	
Sarriñena á Boltaña		CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	100000000000000000000000000000000000000	THE PARTY OF THE P			28,00	
Zuera á Murillo	Sariñena á Boltaña.		12 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			104,00	
Fraga & Mequinenza	Zuera á Murillo	Contract of the last	A	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	A STATE OF THE STA		56,00	
Andújar á Torredonjimeno   29,50   42,03   > 9,83   > 42,		COLUMN TO SHARE	PERSONAL PROPERTY.	The state of the s			50,00 46,00	
Cazoria & Quesada	Andújar á Torredonjimeno	20,50	Probably III Wasses the	The state of the s	9,83	Down	42,36	
Beas à Segura de la Sierra.	Buena-vista á Mancha Real	DECEMBER OF STREET	HEROTELY DESCRIPTION		The same of the same of the		6,00	
Riaño à Mansilla	Beas á Segura de la Sierra	ESS TO SERVICE	TO STATE OF THE PARTY OF THE PA	E ALEXANDER STORY			20,00	
Dehesa de Curueño A Vecilla	Riaño á Mansilla	STATE OF THE PARTY	THE SECTION OF THE PARTY OF				40,00 58,00	
Leon à Caboalles por Murias de Paredes	Dehesa de Curueño á Vecilla.	THE RESERVE TO SERVE THE RESERVE THE RESERVE TO SERVE THE RESERVE TO SERVE THE RESERVE THE RE	D.	O. O. D. I O. C. D.			12,00	
Villaueva à Palanquinos por Valencia de Don Juan.	Leon à Caboalles por Murias de Paredes	3,50	COMMON TO STATE OF ST	»	»	101.50	105,00	
Rionegro á Puente Orbigó por la Bañeza	Villanueva á Palanquinos por Valencia de Don Juan		SUBSTITUTE OF PROPERTY				47,00 44,00	
Balaguer à Viella por Tremp y Sort.	Rionegro á Puente Orbigo por la Bañeza		»	THE PROPERTY.	) h	38,00	38,00	
Seo de Urgel á Andorra	Balaguer á Viella por Tremp y Sort	1 2 3 3 1 5 3	CONTROL STORY				466,00 95,50	
Solsona à Basella	Seo de Urgel á Andorra	-	CHICATOL SHIP SANDERS	2015/00/04/09 00/0			22,00	
Lérida á Almasellas.   24,00	Solsona á Basella	THE REAL PROPERTY.	and the second second		The second secon	))	25,50	
Calaf á Pons.	Lérida á Almasellas					The second second	19,50 24,00	
Monthaneux   Monthanch	Calaf á Pons		»	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		26,50	26,50	
Haro a Ezcaray por Santo Domingo.   32,50	Montmaneu á Montblanch	A	A CALL TO THE RESERVED	1900			34,00 51,25	
Lumbreras á Villoslada.	Haro a Ezcaray por Santo Domingo	THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN					32,50	
Logrono à Piqueras por Solo.	Lumbreras á Villoslada	THE RESERVE AND ADDRESS.		A ACTUAL CONTRACTOR		Section 1	2,50	
De la carretera de Pancorbo a Zaragoza a Ocon por Corera.	Logroño á Piqueras por Soto			THE RESERVE THE PARTY OF THE PA		DOWN THE REAL PROPERTY.	5,27 56,50	
Villar a Cervera por Arnedo y Grávalos.	De la carretera de Pancorbo a Zaragoza a Ocon por	1		100年	with strauth	al and for	TO LEVEL TO	
Alfaro à Gràvalos	Villar á Cervera por Arnedo y Grávalos	The second of the second of				THE RESERVE AND ADDRESS.	12,00 50,50	
Vega de Rivadeo à Navia de Suarna por Grandas de Salime         " " " " " " " " " " 22,00 " 22, 10 " 22, 10 " 22, 10 " 22, 10 " 25, 1	Alfaro à Grávalos			Control of the Contro		-	25,00	
Ge Salime	Vega de Rivadeo á Navia de Suarra por Grandas	n	» - n	olda»	12,29	» »	12,29	
Puebla del Brollon á Incio	de Salime		» ·	16,00	» .	95,00	111,00	
Sarriá á Baralla	Fonsagrada á Onviaño		15. 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	TOTAL STREET,			22,00	
Rivadeo á Vivero por Foz.   9,00   9,50	Sarriá á Baralla				ALCOHOL: SILVER		18,00 25,00	
Monforte á Lalin por Chantada	Rivadeo á Vivero por Foz			) m		42,50	64,00	
Canillejas à Algete	Monforte á Lalin por Chantada		TO STATE OF THE PARTY OF THE PA		Zalia one		8,25	
Arganda á Estremera por Carabaña.       5,00       36,00       46,00       46,00       46,00       46,00       46,00       46,00       46,00       24,00       22,00       22,00       22,00       27,00       27,00       27,00       27,00       27,00       27,00       27,00       27,00       27,00       27,00       27,00       20,00       40,00       42,200 </td <td>Canillejas á Algete</td> <td></td> <td>TOTAL STREET</td> <td></td> <td>THE STATE OF STATE OF</td> <td>25,00</td> <td>25,00</td>	Canillejas á Algete		TOTAL STREET		THE STATE OF STATE OF	25,00	25,00	
Chinchon a Colmenar de Oreja.   5,00	Alcalá de Henares á Arganda por Loeches	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	10 1 5 E E E	The same of the sa	The second second	0000	25,00 36,00	
La Cabrera à Navacerrada por Miraflores.	Chinchon a Colmenar de Oreja	5.00	A CTELLO COMMITTED	SECTION SECTIONS	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		5,00	
Colimenar Viejo à Miraflores.	La Cabrera à Navacerrada por Miraflores		ATTION THE PLANT	THE RESERVE OF THE PARTY SERVE	CONTRACTOR OF THE	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	46,00	
Navalcarnero al Escorial por Brunete.	Colmenar Vieto à Miraflores	100000					24,00 27,00	
Alcarcin á Alhama	Navalcarnero al Escorial por Brunete	D		12,00	))	28,00	40,00	
Velez-Málaga á Sedella	Alcaucin á Alhama	TOTAL STREET	SET SELECTION OF	TRANSPORTED TO			15,41	
Ronda á Manilya por Gaucin.	Velez-Málaga á Sedella	))	»	»		20,00	20,00	
Cieza à Totana por Mula	Ronda á Manilya por Gaucin	STATE OF THE PARTY		E. LEITER TOTAL TOTAL			14,00 62,00	
Totana a Mazarron.	Cieza a Totana por Mula	W 10 3 15 17 17	Productive deligible	The second second			58,50	
tagena á los baños de Archena	Totana a Mazarron	))	))	) - w			40,00	
Lorca à Aguilas.   8,54	tagena á los baños de Archena	))	6,00	pinha #	»	» »	6,00	
Viana â la Puebla de Tribes       """ 32,00" 32,         Verin á Chaves       """ 44,50 """ "" 14,50 """ "" "" "" "" "" 2,25 "" "" "" "" 20,00 20,         Rivadavia á Carballino       """ "" "" "" "" "" 10,00	Lorca à Aguilas	8,54	'n	»	27,36	n n	35,90	
Verin á Chaves.         " 44,50 " 2,25 " " " 22,10 " " 20,00 "	Viana à la Puebla de Tribes	1 SEE SEE					38,00 32,00	
Rivadavia á Carballino	Verin à Chaves	»	14,50	11 S4 Te Common 1721			14,50	
Castrocaldelas al ferro-carril de Palencia á la Corruña	Rivadavia á Carballino	THE RESERVE	The second secon	SECTION ASSETS OF			2,25 20,00	
Tuña	Castrocaldelas al ferro-carril de Palencia á la Co-	,	"	D	»	20,00	20,00	
Grandas de Salime à Vega de Rey por Pola de Allande » » » 48.00 48.	ruña	The state of the s	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	The state of the s		10,00	
Allande » » » 48.00 48.	Grandas de Salime à Vega de Rey por Pola de	3)	bus AG	»	))	4,00	4,00	
	Allande	. 30		医疗经机算的 的现在分词	Miles and the Control of the Control	48,00	48,00	
	Rivadesella á Pravia por Villaviciosa, Gijon v Avilés		27	The state of the s			50,00 104,00	
	Cudillero á Cortina	THE BUILDING		The second second	THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IN COLUMN TO THE PERSON NAMED IN COLU		25,00	

LÍNEA DÈ CARRETERA		LIN	NEA DE C	ARRETE	RA.	PROPERTY MANAGEMENT
CARRETERAS.	Concluida.	En cons- truccion.	Proyec-	En estudio.	Sin estudiar.	TOTALES
eas. Kiljus. Kildes. Kildes. Kildes. Lifthus.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms
Belmonte á Cudillero por Cornellana y Pravia	»	27,00	))	»	19,00	46,00
Cangas de Tineo á Pola de Allande	»	»	» »	,	18,00	18,00
Avilés á Luanco	13.00		» »	» »	)) ))	13,00
Oviedo á Pola de Laviana por Sama	1,00	46,00	» »	) )	12,00	4,00 29,00
Ujo á Lillo por Collanzo	»	»	» »	»	47,00	47,00
Los Sardos á Fuensanta	5,00		» »	» »	2,00 5,00	2,0 10,0
Paredes á Villoldo	»		» · · · »	» »	14,00	. 14,0
Saldaña á Melgar de Fernamental	»·	» »	»	»	46,00	46,0
Saldaña á Sahagun	»	))	» »	» »	31,00 32,00	34,0 32,0
Selleda á Carril por Caldas de Reis	21,00	, »	»	ALAU"	34,00	55,0
Pontevedra á Cambados.	))	»	23,40	»	»	23,4
De la carretera de Pontevedra á Cambados á Carril por Villagarcía	D	)	»	al A Non	9,00	9,0
Pontevedra a Grove por San Genjo	» ·	»	» »	» "	32,00	32,0
Pontevedra à Cangas	7,00	, 10 33 ,	»	»	16,50	23,5
Puente Caldelas á la barca de Filgueira por Cañiza. La Guardia á Salvatierra por Tuy	))	12,33	))	» »	45,00 28,00	57,3 28,0
Puenteáreas á Salvatierra	5,00	»	»	))	10,00	15,0
Porriño á Ramallosa	))	24,00 8,00	»	»	<b>»</b>	24,0
Vigo á Tuy por GondomarPorriño á Redondela	1,00	13,79	. »	14,00	)) ))	23,0
Alba de Tormes á Peñaranda	))	»	»	»	24,00	24,0
Alba de Tormes á Salamanca	))	))	19,00	»	»	19,0
Alba de Tormes á Alaya	» »	3,00	)) ))	» »	20,00	20,0
Béjar á Portugal por Segueros y Ciudad-Rodrigo.	»	»	»	»	86,00	86,0
Vitigudino á Sequeros	» c.oo	» 27,25	»	»	76,00	76,0
Salamanca á Ledesma Ledesma á los baños de Ledesma	6,00	21,20 ))	» »	» »	» 5,00	33,2 5,0
Torrelavega á San Vicente de la Barquera por Co-	16.44		ans, Zanol		0,00	
millas Cabezon de la Sal á Valle	28,25	23,40	» »	3,75	»	32,0
Torrelavega á la Cavada por Vargas	»	20,40	10,25	» 49,75	2,00	25,4 30,0
Convento del Soto de Selaya por Villacarriedo	»	»	»	15,45	»	15,4
Puenteviesgo á los Corrales	))	))	))	11,00	» 43,00	11,0
Bárcena de Cicero por Treto á Colindres	»	" "	» »	» »	12,00	13,0 12,0
Anero por Entrambasaguas á Solares	))	»	»	44,00	))	11,0
Bercedo á Laredo	48,00 29,25	))	» »	»	»	48,0
Sepúlveda á Cuéllar	» All	100	) N	» »	59,00	29,2 59,0
Cuéllar á Olmedo	»	»	»	»	38,00	38.0
Sepúlveda á RiazaPedroso á Constantina	)). ))	)) ))	)) ))	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	24,00 14,00	24,0
Sanlúcar la Mayor á Villamanrique	»	" "	» »	» »	26,00	14,0 26,0
Moron á Pruna	n	»	»	»	26,00	26.0
Marchena á Puebla de CazallaAlcolea á Cantillana por Villanueva del Rio	))	, m	))	)) ))	18,00	18,0 14,0
Almazan á Ariza	»	- »	»	43,00	»	43,0
Gandesa á Valderrobles	- »	»	))	»	44,00	44,0
Montalvan á Cantavieja por Aliaga	» »	))	))	» »	46,40 41,00	46,4
Valderrobles á Beceite	»	»	»	»	7,50	7,5
Zaida á Caseras por Escatron, Caspe y Maella	»	»	»	46,00	47,40	93,4
Puebla de Hijar ă la carretera de Zaragoza á Al- cañiz	»	))	»	»	2,00	2,0
Talavera á Puebla Nueva	»	»	»	18,63	»	18,6
Tørrijos á Puebla de MontalvanOrgáz á Tembleque por Mora	)) ))	))	)) ))	45,46 »	» 38,00	45,4 38,0
Mora á Madridejos por Consuegra	»	»	))	37,12	»	37,4
Ocaña á Santa Cruz de la Zarza	n	»	»	»	26,00	26,0
De la carretera de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo	»	»	»	))	3,00	3,0
Liria á Chiva	»	»	»	»-	26,00	26,0
Mislata á Torrente	»	))	»	6,50	- ))	6,5
Venta del Pou á Moncada	0,50	» » ·	» 43,50	)) ))	8,00 34,00	8,0 45,0
Alcira á Alberique	7,36	» »	3,50	»	))	7,3
Alcira á Tabernes de Valldigna	45,75	0,66	4,50	a a	2,50	20,4
Valladolid á Cuéllar por Portillo	2)	21,50	D	))	29,50	51,0
Valladolid á Encinas	3,50	54,00	))	))	))	54,5

	RA DE CABRETERA.	ALI	LÍNEA DE CARRETERA.						
, RELETOR W Lender	CARRETERAS.	ida. En came traducas.	Concluida.  —  Kilóms.	En construccion.  Kilóms.	Proyectada.  —  Kilóms.	En estudio.   Kilóms.	Sin estudiar. — Kilóms.	TOTALES.  Kilóms.	
Toro á I Valparai Bermillo Egea de Zuera á Torrelap Borja á	i Peñafiel. Fuentesauco. so á Fuentesauco. de Sayago á Fermosell los Caballeros á Sangüesa Erla aja á Tudela por Tarazona la Almunia al Burgo.		)) )) )) ))	)) )) )) ))	)) )) )) )) ))	33,00 ""	30,00 30,00 44,00 22,00 29,33 40,00 64,00 44,00 36,00	30,00 30,00 44.00 22,00 62,33 40,00 64,00 44,00 36,00	
Algaida a Santani a Inca a M Petra a De la car Mercadal De la car Mahon a Mahon a	Manacor por Algaida á Santani por Llumayor á Arlá por Manacor Pollenza retera de Palma á Alcudia á lá Fornells retera de Mahon á Ciudadel Villacárlos San Luis San Clemente san Juan	Campanet a á Alayor	2,50 3,50 4,50 4,00 3,00	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	31,50 » 40,50 » » 4,00 4,38	» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	" 29,50 34,00 24,00 41,00 " " " " " 26,00	49,00 32,00 34,00 33,00 41,00 8,20 4,00 2,00 4,00 4,38 26,00	
Adeje. Laguna a Orotava Tacoron Garachic Las Paln Telde á Arrecife Santa C Santa C Santa C Llana Puerto o	ISLAS CANARIAS.  uz de Tenerife á Buenavista á Valle de Guerra por Tegue: á Güimar.  te á Taganana.  to á Buenavista por los Silos.  nas á Agaete por Guia  nas á San Nicolás por Tafira.  Juan Grande por Agüimos. á Fenes por Yaiza.  á Haria por Teguise  ruz de la Palma á Tasacorte.  ruz de la Palma á San Andi le Cabras á Tuniege por Ant  astian á Alarejo	ste	2,00	9,00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	» » » » » » » » » » » » » » » » » »	88,50 "" "" 48,50 ""	30 49,00 20,00 40,00 44,50 44,50 20,00 32,00 46,00 50,00 42,00 32,00 44,00	88,50 9,00 49,00 20,00 47,00 60,00 22,25 26,00 46,00 50,00 42,00 32,00 44,00	
		TOTAL	629,16	510,58	216,11	1.505,14	7.400,54	9.961,50	

### RESUMEN DEL MISMO ESTADO

### POR PROVINCIAS.

Albacete	Tangen Onden.	30	LIN	EA DE C	ARRETEI	RA.	
Albacete.		Concluida.		EDWARD A CARD CHIEF			TOTALES.
Alicante.	Con the de they are	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.	Kilóms.
Alicante.	Albaggio		45.00		00.01	110.00	169,84
Almería.    Almería.	Alicanto	The second second	100000000000000000000000000000000000000				129,50
Avila		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		The second second			116,50
Badajoz		\$ 0.1 m 5 11 7 0 12 11	The state of the s				89,00
Barcelona   66,80   7,87   14,83   245,37   92,00     Bûrgos   84,58							280,00
Búrgos         84,58         »         49,75         41,50         68,00           Cáceres.         »         »         »         »         »         462,00           Cádiz.         9,00         52,50         »         »         7,00         468,50           Castellon.         »         »         »         22,55         124,00           Ciudad-Real.         27,58         49,44         »         51,25         434,00           Córdoba         34,64         3,75         »         »         153,25         25           Coruña.         »         »         »         »         »         88,00           Gerona.         6,66         6,50         5,00         401,73         492,21           Granada.         »         »         »         9         9,0         40,00         145,00           Huelva.         27,00         »         »         »         9         9,0         19,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00         145,00							396,87
Cáceres.         3         3         3         462,00           Cádiz.         9,00         52,50         3         7,00         468,50           Castellon.         3         5         5         72,00         468,50           Ciudad-Real.         27,58         49,44         3         51,25         134,00           Córdoba         34,64         3,75         3         443,00           Cuenca.         3         5         3         3         443,00           Cuenca.         3         6,66         6,50         5,00         401,73         492,21           Granada         3         6,66         6,50         5,00         401,73         492,21           Granada         3         9         9,10         3         40,00         240,00           Guadalajara         3         9         9,10         3         40,00         267,67           Jaen         22,00         3         3,33         9         41,00         267,67           Jaen         229,50         42,03         3         52,49         267,67           Jaen         22,50         42,00         3         3,59         3         41,00			1 2 2 3 3				183,83
Cádiz.       9,00       52,50       n       7,00       468,50         Castellon.       n       n       22,50       124,00         Ciudad-Real       227,58       49,44       n       54,25       344,00         Córdoba       34,64       3,75       n       n       453,25         Coruña       n       n       n       n       n       88,00         Gerona       6,66       6,50       5,00       401,73       492,21         Granada       n       n       9,40       n       4,00       445,00         Guadalajara       n       n       9,40       n       4,00       445,00         Huelva       227,00       n       n       26,767       210,00         Huelva       227,00       n       n       29,30       267,67         Jaen       22,50       42,03       n       25,249       50.00         Leon       3,50       n       n       293,35       n       109,00       267,67         Jaen       24,00       n       n       109,00       275,00       100       100       100       100       100       100       100       100			TO TOP STATE OF				162,00
Castellon.         n         n         22,50         49,40         24,00           Gudad-Real         27,58         49,44         n         51,25         434,00           Córdoba         34,64         3,75         n         n         453,25           Coruña.         n         n         n         n         n         443,00           Gerona.         6,66         6,50         5,00         401,73         492,21         Granada.         n         9,00         4,00         445,00				Harris and the second second			237,00
Ciudad-Real       27,58       49,44       "       51,25       434,00         Cordoba       34,64       3,75       "       443,00       Guenca       "       "       "       "       "       "       "       443,00       Guenca       "       "       "       448,00       Gerona       6,66       6,50       5,00       101,73       492,21       Guo       60       66,70       9,00       101,00       99,21       10,00       99,21       10,00       99,21       10,00       99,00       14,00       145,00       145,00       145,00       145,00       140,00       140,00       140,00       140,00       140,00       120,00		OF A STATE OF STREET					146,50
Coruña         """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" " " "	Ciudad-Real		19,41	»			232,24
Cuenca         Decreases         Decreases         Decreases         Benefit         88,00           Gerona         6,66         6,50         5,00         401,73         492,24           Granada         Decreases         Decreases         21,00         Decreases         21,00         Decreases         Dec	Córdoba	34,64	3,75	))	»	453,25	191,64
Gerona         6,66         6,50         5,00         404,73         492,24           Granada.         """" """ """ """ """ """ """ """ """ "			»	» ,	»	443,00	443,00
Granada.         """ 9,40         "" 4,00         245,00           Huelva.         27,00         """ 9,40         """ 4,00         445,00           Huelva.         27,00         """ 33,33         """ 41,00         267,67           Jaen.         20,50         42,03         """ 52,49         50,00           Leon.         3,50         """ "" 109,00         275,00           Lerida.         24,00         """ 109,00         275,00           Logroño.         54,25         30,44         "" 187,90         """ 188,50           Madrid.         40,00         """ 12,00         28,66         202,75           Malaga.         """ """ "" "" "" 140,00         28,66         202,75           Murcia.         8,54         6,00         "" 10,00         30,00           Orense.         """ 46,75         "" 40,00         300,00           Oviedo         23,00         62,00         46,00         54,00         322,00           Palencia.         """ """ """ """ """ """ """ "" "" "" ""							88,00
Guadalajara         """ 9,10"         """ 4,00         455,00           Huelva         27,00         """ "" 1,00         415,00           Huesca         """ 1,00         207,60         """ "" 1,00         267,67         7,00           Jaen         20,50         42,03         "" 52,49         80,00         267,67         7,00         203,50         20,00         203,50         20,00         203,50         20,00         20,00         20,00         20,00         275,00         20,00         20,00         275,00         20,00         275,00         20,00         20,00         275,00         20,00         20,00         20,00         275,00         20,00							312,10
Huelva.         27,00         »         »         199,00           Huesca.         »         33,333         »         141,00         267,67           Jaen.         29,50         32,50         »         »         52,49         50,00           Leon.         3,50         »         »         929,50         52,49         50,00           Lerida.         24,00         »         »         409,00         275,00           Logo.         9,00         9,50         8,25         »         488,50           Madrid.         40,00         »         42,00         23,66         202,75           Málaga.         »         »         »         430,00           Murcia.         8,54         6,00         »         65,66         410,00           Orense.         »         »         46,75         »         40,00         90,00           Oriedo.         23,00         62,00         46,00         54,00         302,20         90,00           Palencia.         »         »         »         »         »         123,00           Pontevedra.         34,00         36,56         40,00         30,25         49,00		THE RESERVED TO SERVED TO					275,70
Huesca.       "       33,33       "       41,00       267,67         Jaen.       29,50       12,03       "       52,19       50,00         Leon.       3,50       "       "       293,50         Lérida       24,00       "       "       409,00       275,00         Logroño.       54,25       30,44       "       487,90       "         Lugo.       9,00       9,50       8,25       "       488,50         Madrid.       40,00       "       42,00       28,66       202,75         Málaga.       "       "       "       "       "       30,00         Murcia.       8,54       6,00       "       65,86       410,00         Orense.       "       "       46,75       "       40,00       90,00         Oriese.       "       "       46,75       "       40,00       90,00         Oriese.       "       "       "       "       123,00         Palencia.       34,00       58,12       23,40       44,00       197,50         Salamanca.       36,00       30,25       49,00       "       214,00         Sevilla. <td< td=""><td></td><td></td><td>The second second</td><td></td><td></td><td></td><td>155,10</td></td<>			The second second				155,10
Jaen.         20,50         12,03         n         52,19         50,00           Leon.         3,50         n         n         n         293,50           Lérida.         24,00         n         109,00         275,00           Logroño.         54,25         30,44         n         487,90         n           Lugo.         9,00         9,50         8,25         n         488,50           Madrid.         40,00         n         42,00         28,66         202,75           Malaga.         n         n         n         430,00         n         400,00         n         460,56         410,00         n         665,66         410,00         n         665,66         410,00         n         665,66         410,00         n         665,66         410,00         n         123,00         n<							226,00 312,00
Leon.         3,50         n         n         n         233,50           Lérida.         24,00         n         n         409,00         275,00           Logroño.         54,25         30,44         n         487,90         n           Lugo.         9,00         9,50         8,25         n         188,50           Madrid.         40,00         n         42,00         28,66         202,75           Malaga.         n         n         n         40,00         n         65,86         410,00           Orense.         n         46,73         n         40,00         90,00         90,00           Oviedo.         23,00         62,00         46,00         54,00         390,00         90,00           Palencia.         n         n         n         n         100,00         90,00				and the second second			134,72
Lérida.         24,00         m         109,00         275,00           Logroño.         54,25         30,44         m         487,90         m           Lugo.         9,00         9,50         8,25         m         488,50           Madrid.         40,00         m         42,00         28,66         202,75           Málaga.         m         m         m         m         m         430,00           Murcia.         8,54         6,00         m         65,68         410,00           Orense.         m         46,75         m         40,00         90,00           Oriedo.         23,00         62,00         46,00         54,00         382,00           Palencia.         m         m         m         m         m         m         123,00           Pontevedra.         34,00         30,25         49,00         m         214,00         39,00         23,14,00         497,50         33,00         23,00         23,40         40,02         39,00         23,00         23,00         23,40         40,02         39,00         23,00         23,00         23,40         40,00         39,00         23,00         23,00         23,00				Life of the comment o			297,00
Logroño.         54,25         30,44         " 487,90         " 488,50           Madrid         40,00         " 42,00         28,66         202,75           Mailaga         " 8,54         6,00         " 65,86         410,00           Murcia.         8,54         6,00         " 65,86         410,00           Orense.         " 46,75         " 40,00         90,00           Oviedo         23,00         62,00         46,00         54,00         322,00           Pontevedra.         34,00         58,12         23,40         44,00         197,50           Salamanca.         6,00         30,25         49,00         " 214,00           Segovia.         " " " " " 23,00         20,00 <t< td=""><td></td><td></td><td>USE DATE OF THE</td><td>111</td><td></td><td></td><td>408,00</td></t<>			USE DATE OF THE	111			408,00
Lugo.         9,00         9,50         8,25         »         488,50           Madrid.         40,00         »         42,00         28,66         202,75           Málaga.         »         »         »         »         »         130,00           Murcia.         8,54         6,00         »         65,86         410,00         90,00           Orense.         »         46,75         »         40,00         90,00           Oviedo.         23,00         62,00         46,00         54,00         322,00           Palencia.         »         »         »         »         123,00           Pontevedra.         34,00         58,42         23,40         14,00         197,50           Salamanca.         6,00         30,25         19,00         »         214,00           Santander.         405,50         23,40         40,25         60,93         39,00           Segovia.         »         »         »         »         423,00         »           Sevilla.         »         »         »         »         243,00         »           Soria.         »         »         »         »         »			THE RESERVED AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE				272 56
Madrid       40,00       n       42,00       28,66       202,75         Malaga       n       n       n       n       n       430,00         Murcia       8,54       6,00       n       65,86       410,00       90,00         Orense       n       46,75       n       40,00       90,00       90,00         Oviedo       23,00       62,00       46,00       54,00       322,00       72,00         Palencia       n       n       n       n       10,25       40,00       322,00         Pontevedra       34,00       58,12       23,40       44,00       497,50       53         Salamanca       6,00       30,25       49,00       n       214,00       58,12       23,40       40,00       90,00       214,00       58,12       23,40       40,05       56,55       39,00       58,00 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>215,25</td>							215,25
Mâlaga       »       »       »       %       430,00         Murcia       8,54       6,00       »       65,66       410,00         Orense.       »       46,75       »       40,00       90,00         Oviedo       23,00       62,00       46,00       54,00       322,00       92,00         Palencia       »       »       »       »       »       123,00       92,00       123,00         Pontevedra       34,00       35,12       23,40       44,00       197,50       23,40       44,00       197,50       23,40       40,025       60,95       39,00       23,00       23,40       40,25       60,95       39,00       23,00       23,40       40,25       60,95       39,00       23,00							253,44
Murcia.         8,54         6,00         "         65,86         410,00           Orense.         "         46,75         "         40,00         90,00           Oviedo         23,00         62,00         46,00         54,00         322,00           Palencia.         "         "         "         "         423,00           Pontevedra.         34,00         58,12         23,40         14,00         197,50           Salamanca.         60,00         30,25         19,00         "         211,00           Santander.         405,50         23,40         40,25         60,95         39,00           Segovia.         "         "         "         "         123,00           Sevilla.         "         "         "         "         123,00           Soria.         "         "         "         "         123,00           Soria.         "         "         "         "         123,00           Soria.         "         "         "         "         123,00           Tarragona.         "         "         "         "         33,58         92,00           Toledo.         "							130,00
Orense.         »         46.75         »         40,00         90,00           Oviedo         23,00         62,00         46,00         54,00         322,00           Palencia.         »         »         »         »         »         423,00           Pontevedra.         34,00         58,42         23,40         44,00         497,50           Salamanca.         6,00         30,25         49,00         »         214,00         58,12           Santander.         405,50         23,40         40,25         60,95         39,00         58,22           Segovia.         »         »         »         »         423,00         »           Sevilla.         »         »         »         »         43,00         »           Soria.         »         »         »         »         33,58         92,00         9           Teruel.         »         »         »         »         »         236,60         9				100			190,40
Oviedo         23,00         62,00         46,00         54,00         322,00         Palencia         322,00         7         46,00         54,00         322,00         9         9         433,00         9         143,00         9         214,00         30,25         49,00         9         214,00         9         20,00         9         214,00         9         214,00         9         9         9         0         20,00         9         214,00         9         214,00         9         9         9         0         214,00         9         9         9         9         0         0         10         9         9         9         9         0         10 <td></td> <td>The second second</td> <td></td> <td>The state of the s</td> <td></td> <td></td> <td>116,75</td>		The second second		The state of the s			116,75
Palencia         n         n         n         n         423,00           Pontevedra.         34,00         58,12         23,40         44,00         497,50           Salamanca.         6,00         30,25         49,00         n         2414,00         23,40           Santander.         405,50         23,40         40,25         60,95         39,00         58,00           Seyilla.         n         n         n         n         478,00           Sevilla.         n         n         n         430,00         n           Tarragona.         n         n         n         n         236,30         29,00         478,00           Teruel.         n         n         n         n         n         236,30         478,00 <t< td=""><td></td><td>23,00</td><td></td><td>46,00</td><td></td><td></td><td>477,00</td></t<>		23,00		46,00			477,00
Salamanca.     6.00     30,25     49,00     9     214,00     9       Santander.     405,50     23,40     40,25     60,95     39,00     9       Segovia.     2     3     3     23,40     40,25     60,95     39,00     9       Sevilla.     3     3     3     3     43,00     3     7     8     78,00     9       Soria.     3     3     3     3     3,58     92,00     9     143,00     3     183,00 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>123,00</td></td<>							123,00
Salamanca.     6,00     30,25     49,00     p     241,00     5       Santander.     405,50     23,40     40,25     60,95     39,00     5       Segovia.     n     n     n     n     n     123,00       Sevilla.     n     n     n     n     n     1478,00     n       Soria.     n     n     n     n     n     23,60     n     n     n     n     236,30     n       Toledo.     n     n     n     n     n     n     70,94     436,00     n       Valencia.     23,64     0,66     45,00     6,50     70,50     70,50     70,50       Valladolid.     3,50     72,50     n     n     n     80,00       Zamora.     n     n     n     n     n     79,00     308,33     5       Islas Baleares.     23,50     2,00     50,38     8,20     448,50     9	Pontevedra	34,00	58,12	23,40	14,00		327,02
Segovia.         z         n         n         423,00           Sevilla.         n         n         n         n         478,00           Soria.         n         n         n         3,00         n           Tarragona.         n         n         n         33,58         92,00         n           Teruel.         n         n         n         n         236,30         n         n         70,94         436,00         n         70,94         436,00         n         70,94         436,00         n         70,94         436,00         n         70,50         n         10,85	Salamanca		30,25	19,00	))		266,25
Sevilla.         """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""		405,50	23,40	10,25	60,95	39,00	239,10
Soria.         """ "" " " " " " " " " " " " " " " " "		10.1. 10.10					123,00
Tarragona.         """ """ "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "		THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH					178,00
Teruel.         """ "" "" "" "" "" "" " "" " " " " " "		Prince of the last	UNIVERSE STATE				43,00
Toledo.         """         70,94         486,00         5           Valencia         23,64         0,66         45,00         6,50         70,50         4           Valladolid.         3,50         72,50         """         """         80,00           Zamora.         """         """         80,00           Zaragoza         """         """         79,00         308,33         5           Islas Baleares         23,50         2,00         50,38         8,20         448,50         9		15 T SERVICE	A THE RESIDENCE OF	ALL STREET, ST			125,58 236,30
Valencia     23,64     0,66     45,00     6,50     70,50     4       Valladolid     3,50     72,50     """     "" 413,50       Zamora     """     """     """     80,00       Zaragoza     """     """     """     79,00     308,33     5       Islas Baleares     23,50     2,00     50,38     8,20     448,50     5		1 1 1 1					236,30
Valladolid.     3,50     72,50     " " 413,50       Zamora.     " " " 80,00       Zaragoza.     " " " 79,00     308,33       Islas Baleares.     23,50     2,00     50,38     8,20     448,50		The second second	The second second second				116,27
Zamora.     " " " 80,00       Zaragoza.     " " " 79,00     308,33     5       Islas Baleares.     23,50     2,00     50,38     8,20     448,50     5							189,50
Zaragoza         " " 79,00 308,33 5           Islas Baleares         23,50 2,00 50,38 8.20 448,50 5			The state of the state of the state of the	A STATE OF THE STA			80,00
Islas Baleares							387,33
2,00		The second second		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -			232,58
			- 7,55 (March 1997)				445,75
629,16 510,58 216,11 1,505,14 7,100,51 9.5		629,16	540,58	216,11	1,505,44	7.400.51	9.961,50

# NÚMERO 35.

#### CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

Longitud de las terminadas durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	LONGITUD.  —  Kilómetros.	PROVINCIAS.	Kilómetros.
Albacete Alicante Alicante Almería Avila Badajoz Barcelona Búrgos Cáceres Cádiz Castellon de la Plana Ciudad-Real Córdoba Coruña Cuenca Gerona Granada Guadalajara Huelva Huesca Jaen Leon Lérida Logroño		Lugo. Madrid. Málaga. Murcia. Orense. Oviedo. Palencia. Pontevedra. Salamanca Santander Segovia Sevilla. Soria. Tarragona Teruel. Toledo. Valencia. Valladolid. Zamora. Zaragoza. Islas Baleares. Islas Canarias.	2,00

# NÚMERO 36.

### CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

Longitud de las terminadas durante el año de 1860.

PROVINCIAS.	LONGITUD.  Kilómetros.	PROVINCIAS.	LONGITUD.  Kilómetros.
Albacete Alicante Almería Avila Badajoz Barcelona Búrgos Cáceres Cádiz Castellon de la Plana Ciudad-Real Córdoba Coruña Cuenca Gerona Granada Granada Guadalajara Huelva Huesca Jaen Leon Lérida Logroño	30 30 30 30 30 31 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	Suma anterior.  Lugo. Madrid Málaga: Murcia Orense Oviedo Palencia Pontevedra Salamanca Santander Segovia. Sevilla Soria. Tarragona Teruel Toledo. Valencia Valladolid Zamora. Zaragoza. Islas Baleares Canarias.	24,25  24,25  24,25  24,25  24,25  24,25  24,25  25  25  27  27  27  27  27  27  27
	24,25	TOTAL	30,74

# NÚMERO 37.

#### CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

#### NUEVA CONSTRUCCION.

Relacion de las contratas celebradas durante el año de 1859.

PROVINCIAS.	CARRETERA  á que pertenece en el plan.	DENOMINACION DEL TROZO.	PRESUPUESTO.	CONTRATA.	FECHA de la adjudicacion.	NOMBRE DEL CONTRATISTA.
Albacete	»	<b>n</b>	»	))	*	3 3
Alicante	会 ( 62 mm)		, and the same of	n -	,,	n n
Almería	n had a	a E p a s a s a s a s a s a s	»	))	<b>»</b>	200
Avila	» = 1 to the second	,	))	»	<b>»</b>	))
Badajoz	»		))	»	)	))
Barcelona	a de la companya de l	»	))	»	n	<b>)</b>
Búrgos				))	D)	»
Cáceres	» -	»	))	))	))	
Cádiz	))	»	))	))	, »	»
Castellon de la Plana.	» · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	» : : : : :	))	)	>>	»
Ciudad-Real	» :	»	)	»	))	»
Córdoba	»	) b	)	) = ==================================	))	»
Coruña	))	»	)	» È	))	»
Guenca	»		) )	»	»	» ·
Gerona	» o · · · · ·	TELLIS TELLIS	» e	» =	»	»
Granada	» 8 a : : 3	2至230日第二十八四8日	22 3 8	»	»	)
Guadalajara	» de 1 de 12	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	BBB» B	))	»	»
Huelva	» 25211	盖石语在表表员 5 天型型型型	»	))	»	4
Huesca	Pueyo á Panticosa	La Jaqueca á los baños de			LUNG OF SOME	
	7	Panticosa	1.070.000,00	760.055,35	20 de Junio	D. Manuel Esponera
Jaen	*	» ·	»	»	»	»
Leon	)	. »	»	»	»	)
Lérida	»	»	))	»	»	) b
Logrono	Piqueras á Logroño	Leza á Villamediana Logroño á Mendavia	564.716,57 211.500,14	564.716,57	27 de Junio	D. Fermin Gonzalez Ariza. D. Anselmo Torralya

C	2
C	70
2	4
ka	1

Logroño	Lumbreras á Villoslada	Villoslada á la carretera de Soria	198.543,52	189.999,00	13 de Diciembre.	D. Cándido Rodriguez
Logrono	De la de Pancorbo á Zara- goza á Ocon por Corera.	Venta del Rufino á Ocon	79.947,31	75.987,00	19 de Diciembre.	D. Julian Peña,
Lugo	Rivadeo á Vivero	Espiñeira á Rivadeo Madrid á Garabanchel	282 362,72 99.093,70	276.192,67	4 de Diciembre.	D. Manuel Arrieta
Madrid	Madrid á Fuenlabrada	maurid a Garabanener	COLUMN TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P	99.080,00	27 de Octubre	D. Antonio Lopez
Málaga	was a substant was a substant of the substant	Adlanuas and Immilavar	» »	35,0000 11	if de Fabrero.	D. Jase Lopstegat
Orense	Les comunia management	<b>"</b>		»	**************************************	D. Brichau 22 le Rive
Oviedo	Oviedo á Pola de Laviana.	San Estéban á la Descol-	3.47% 103.3	3 5 55 4 1 3 2 14	15 de l'aciembre	D. Nanuel Sperra,
O Viedo	Oviedo a 1 ola de Lavialia.	gada	451.834,74	383.000,00	3 de Diciembre.	D. Juan Leiciaga
Palencia	, n	D	))	»	»	». vaan helelaga
	Porriño á Ramallosa	Porriño á Ramallosa	1.390.045.51	1.390.000.00	20 de Junio	D. Alejandro Saavedra
Pontevedra	Redondel a al Porriño	Redondela al Porriño	636.407.11	420.000.00	3 de Noviembre.	D. José Dominguez
Salamanca	Salamanca á Ledesma	Salamanca á Valveadon	144.642,91	144.642,91	) )	Por administracion
Santander	The the distribution of the same	<b>»</b>	» ·	» ·	<b>»</b>	»
Segovia	A leader to war to the second	) »	»	))	<b>»</b>	»
Segovia	ina katio » de Amelica a	A Compact of the Design of the lo	) ·	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>
Soria	mines	primos ig » (cal leide ; cal	1 1 2 2 N 209 5	1.10, 365,00	to ge mino	D. 1056 Mar . Guirrero.
Tarragona	Albatera (d. » na Chabra Ca		»	))	»	»
Teruel	i Hallestere in» Villar robledo	. Hall astece to blood to the see	343, 307, 6	348,000,00	1 4 g de 19 110 : -	D. Cayetano Masero.
Toledo	)	de d'artin » d	»	»	* 18 a = * * * * * * * * * * * * * * * * * *	) »
Valencia	)	)	))	)) -	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	»
Valladolid	Rioseco á Villafrechos	Rioseco á Villalpando	479.633,86	459.997,00	23 de Noviembre.	D. Agustin San Martin
Zamora	of the Market Street Street Co.	»	000 101 20	902 704 74	, d. T:	D. M I.T.
Zaragoza	Gallur á Murillo	Tauste á Egea	808.121,56	803.724,71	4 de Junio	D. Manuel Leon
Islas Baleares	0.411.) 1.4.11.	**************************************	))	))	The state of the s	D. José En W. Windred
Islas Canarias	<b>»</b>	<b>»</b>	<b>»</b>	"	"	<b>»</b>
• William California				Her manifester ( T. 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1		all and the state of the state of
	in tenera Relact	on the tas contratas celeb	6.416.849,65	5.773.395,24	90	

CHRISTIAN DE LEROURE CHINE

MUNERO 32

CHAMINANT PARTICION OF THE PROPERTY OF THE PRO

# NÚMERO 38.

#### CARRETERAS DE TERCER ÓRDEN.

#### NUEVA CONSTRUCCION.

#### Relacion de las contratas celebradas durante el año de 1860.

			-			
Tama Canatina.						
reine Burgules	CARRETERA				FECHA	
PROVINCIAS.	CARRETERA	DENOMINACION DEL TROZO.	PRESUPUESTO.	CONTRATA.	T BOIL	NOMBRE DEL CONTRATISTA.
Comprise see see see	á que pertenece en el plan.	DENOMINACION DEL TROZO.	TRESCI DESTO.	GOITHATA.	de la adjudicacion.	D NOMBRE DELICONTRATIONA.
Automorphic	Mioseco, a Milairechos,	museco a vintipatino	#12:000'20 I	# 00 0 1 0 0 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1		ne ugasem san marrin
Aluquation of the second			100	180 000		
guipped on the contract of the contract of	10 miles 10	w w		- 0		
Albacete	Ballestero á Villarrobledo.	Ballestero al Bonillo	346.307,60	342.000,00	16 de Julio	D. Cayetano Rasero.
Alicante	Albatera á los Cuatro Ca-	Albatera á los Cuatro Ca-		3)		
Sextemporary and a second of	minos	minos	4.480.803,22	4.409.365,00	16 de Julio	D. José María Guerrero.
Almería	» »	5 »	)) »	)) »	»	CC CC
Avila	) »	<b>"</b>	»»	, »	)) <b>)</b>	n))
Badajoz	» »	) »	<b>)</b>	00	w w	<b>&gt;&gt;&gt;</b>
perferred and a perfect that the property is	Mollet á Moyá	Caldas á Moyá (trozo 3.º)	453.769,45	426.000,00	21 de Abril	D. Pedro Barruel.
Barcelona	Mollet á Moyá	Caldas á Moyá (trozo 4.º)	215.011,64		24 de Setiembre.	D. Joaquin Brosel.
Partition of the second	Barcelona á Casa Tunis	Barcelona á Casa-Tunis	858.886,00	790.898,00	24 de Setiembre.	D. Vicente Rosel.
Búrgos	- w »	» » ·	) »	, »	<b>(</b>	w w
Cáceres	»	Bada	454.83»,74	983'00° 00	a de Diesembre.	D. Juan Leicinga
Cádiz	Arcos á Beger y Chiclana	san fisteban a la Descol-				
Quadechina in the same and	á Gimena	Arcos á Chiclana	3.486.403,23	2.934.487,00	15 de Diciembre.	D. Manuel Guerra.
Gastellon de la Plana.	(a) (b)	» »	)) » ·	D) D .	np»	<b>"»</b>
Matagasservini	Villamayor á Almodóvar	Villanueva á Almodóvar	354.987,40			D. José Lopetegui.
Ciudad-Real	Ciudad-Real á Puerto Llano	Ciudad-Real á Puerto Llano	359.379,78	358.800,00	8 de Junio	D. Jacinto Trujillo.
Gradua Hour.	Estacion de Criptana á			AND THE DE LIS	Tangaletan ail all	a bance baners
The state of the s	Criptana	Estacion de Criptana á				
G: 11	goza à Ocen por Gerera 1	Criptana	33.526,51	32.000,00	13 de Octubre	D. Teodoro Molina.
Gordoba	se la de Paneo 200 a Zara-	)	»	»	»	»
Coruña	»	and Coulding to many to a second	108 22 » 25 1	18000000	as do dato, embro	is (sudido ito habusanis-
, addita	LANGUAGE OF THE PROPERTY OF	THE SELECT OF THE SECOND CONTRACTOR	»	»	))	)

C	0
C	
C	0

	Granada		» Guadalajara á la Cabrera.	89.211,14	» 69.200,00	3 de Octubre	D. Ceferino Fernandez.
	Huelva	»	»	»	» ·	<b>»</b>	»
1	Huesca	Pueyo á Panticosa Martes á Ansó	Biescas á la Jaquesa Ansó á Binies (trozo 2.º)	1.142.263,08 1.544.589,46	1.070.000,00 1.544.589,00		D. Manuel Esponera. D. Martin Aguirre.
	Jaen	»	»	))	. »	»	<b>»</b>
	Leon	<b>»</b>	<b>»</b>	»	»	»	»
	Lérida	» »	W:U	» »	» »	))	D E ( 1 ( 1 1 D)
	Logroño	Villanueva á Ortigosa Logroño á Piqueras	Villanueva á Ortigosa Villamediana á Puente Ma-	202.625,95	202.625,95		D. Esteban de la Riva.
		Pancorbo á Zaragoza	dres	104.596,46 199.415,62	104.000,00 199.415,62	16 de Abril 9 de Julio	D. Benigno de la Corzana. D. José Alvarez.
	Lugo	»	» ·	))	)) '	»	»
	Madrid	»	» »	»	»	))	
	Málaga	»	»	))	<b>»</b>	<b>»</b>	A STATE OF THE STA
		Cieza á Totana	Puente de Cieza	450.444,39	450.414,39	7 de Marzo	D. Faustino Molina.
-	Murcia	De la de primer órden de					
	Murcia	Albacete á Cartagena á					
		los baños de Archena	Cañada del Romero á los				
1			baños de Archena	323.760,60	340.809,45	7 de Marzo	D. Andrés Gandulla.
	Orense	Verin á Chaves y Verin á					
		Caldelliñas	Caldelliñas á la frontera	0 W O O W W O O	awa aaa aa		D 37 1 177 1
		7 1 1 1 G 19	de Portugal	672.975,88	670.000,00	46 de Julio	D. Manuel Varela.
		Belmonte á Cudillero	Cornellana á Cudillero	2.066.824,99	2.060.000,00	19 de Febrero .	D. Manuel Herrero.
1	Oviedo	Rivadesella á Pravia	Puente de la Guia	125 330,00	125.000,00	24 de Setiembre.	D. Ramon Pelayo.
	31.03	Oviedo á Pola de Laviana.	Oviedo á Sama (trozo 2.º) Luarca á Tineo (trozos 1.º,	743 033,11	698.000,00	26 de Noviembre.	D. Ecequiel Diaz.
		Luarca á Tineo	2.° y 3.°	1 110 221 70	1 102 201 00	00 de Cationalana	D. José Formon v. Witteles
	Palencia		2. y 3	1.148.534,70	4.425.564,00	22 de Setiembre.	D. José Ferrer y Viñolas.
	Palencia	Vigo á Tuy	Vigo á Gondomar	351.853,65	200 704 00	16 de Junio	D. Francisco Martinez Gon-
-	Pontevedra	Puente Caldelas á la barca	vigo a Gondomai	331.633,03	302.704,00	To de Junio	zalez.
	Tobleveura	de Filgueira	Cañiza á la barca de la Fil-	1	THE PART OF THE		Zaiez.
		de Fiigueira	gueira	780.008,12	656.000,00	28 de Julio	D. Pedro Fonseca.
	The second secon	Salamanca á Ledesma	Valverdon á Ledesma	853.685,79	851.000.00	24 de Julio	D. Luis Araujo.
1	Salamanca	Candelario á Béjar	Candelario á Béjar	452.884,34	450.000,00	20 de Octubre	D. Ruperto Gomez Rodajo.
	Santander	Cabezon de la Sal á Valle.	Cabezon de la Sal á Saja .	1.586.736,46	1.578.325,00	10 de Diciembre.	D. Víctor Cedrun.
	Segovia	» and a valie	»	»	»	»	»
2	Sevilla	,	»	n	»	»	»
	Soria	»	»	»	- »	*	»
	Tarragona	<b>x</b>	»	))	»	))	»
	Teruel	*	× ×	»	»	))	<b>»</b>
	Toledo	and largers » on a family	<b>»</b>	>>	»	Commission of the second	»
	Valencia		» versus »	»	**	))	SOMER DRE NOTERATION
	Day of the second					The state of the s	
1							

PROVINCIAS.	CARRETERA á que pertenece en el plan.	DENOMINACION DEL TROZO.	PRESUPUESTO.	CONTRATA.	FECHA de la adjudicacion.	NOMBRE DEL CONTRATISTA.
Ports	•					
Valladolid	Valladolid á Encinas Valladolid á Cuéllar,	Valladolid á Encinas Valladolid á Portillo	4.243.290,95 656.592,95		21 de Abril 28 de Julio	D. Miguel Pagola. D. Miguel Antonio Evana
Zaragoza	Jaca á Sanguesa Venta de Valverde á Gallur	Liedema á Jaca Venta de Valverde á Tara-	157.648,35	157.600,00	25 de Mayo	D. Pio Ballesteros.
Baleares		zona	760.241,40 212.018,69 784.025,31	663.740,00 10 de Diciembre. 159.900,00 12 de Octubre 784.000,00 22 de Setiembre.	D. Pio Ballesteros. D. Miguel Colon. D. Gregorio Suarez.	
Can Visit State	Duorra d'inversarie	The Control of the State of	23.591.335,92	22.508.034.44	an is a compact	D 1986 KALLES A AUTORS

bline un gropere a la capitalità de la c

## NÚMERO 39.

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

Estado de los proyectos terminados en 1859.

			Bringston.
PROVINCIAS.	NOMBRE  de la carretera segun el plan.	NOMBRE DEL TROZO.	LONGITUD.  Kilómetros.
AlbaceteAlicante	Ballestero á Villarrobledo	De Ballestero al Bonillo	15,00
Almería	)	»	))
Avila	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	» ************************************	))
Badajoz	Castuera á Venta del Culebrin	Venta del Culebrin á Pa-	
Barcelona	Mollet á Moyá	llarés	15,00
	monet a moja	trozo 3.º	5,50
Búrgos	»	A MARKET NEW YORK OF THE PARTY	))
Cáceres	<b>»</b>	)	))
CádizCastellon	»	)	n
Ciudad-Real	Villamayor á Almodóvar	Villamayor á Almodóvar	9 80
Córdoba	»	»	8,50
Coruña	)	,	»
Cuenca	» *-	D	)
Gerona	»	)	))
Granada	,	Granada á Huejar Sierra	0,50
Guadalajara Huelva	<b>)</b>	)	))
Huesca	Martes á Ansó	Ansó á Biníes	0.00
Jaen	martes a Anso	Auso a Dimes	9,00
Leon	<b>»</b>	)	))
Lérida	<b>»</b>	»	n
Logroño	Logroño á Piqueras	Villamediana á Puente Madres	3,50
	Villanueva á Ortigosa	Villanueva á Ortigosa	5,50
Lugo	Rivadeo á Vivero	Rivadeo á la Espiñeira	9,50
Madrid	) to 1	» »	))
Málaga	De la de Albacete á Carta–	)	))
Murcia	gena á los baños de Ar-		
	chena	Cañada del Romero á los	
		baños de Archena	6,00
Orense	Orioda 4 la Dala 1 T	n	)
	Oviedo á la Pola de La-	San Estéban de las Cruces	
Oviedo	утана	á la Descolgada	8,00
	Belmonte á Cudillero	Cornellana á Cudillero	27,00

PROVINCIAS.	NOMBRE  de la carretera segun el plan.	NOMBRE DEL TROZO.	LONGITUD.  Kilómelros.
		Z = 1	
Palencia	)	)	))
Pontevedra	,	))	)
Salamanca	)	)	))
Santander	Cabezon de la Sal á Valle	Cabezon de la Sal á Saja	23,50
Segovia	n	»	)
Sevilla	)	CARLEST NO.	)
Soria	)		))
Tarragona	<b>»</b>	<b>»</b>	))
Teruel	»	<b>»</b>	))
Toledo	<b>»</b>	»	))
Valencia	» P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	<b>»</b>	))
Valladolid	Valladolid á Encinas	Valladolid á Encinas	54,50
Zamora	»	»	))
Zaragoza	»	»	))
Islas Baleares	»	»	))
— Canarias	Laguna á Valle de Guerra.	Laguera á Tegina	9,00
1 10000		ANTE	ZOTA
A VISCO			200,00

Huesea

## NÚMERO 40.

## CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

Proyectos terminados durante el año de 1860.

		The second of th	LONGITUD
PROVINCIAS.	DENOMINACION DE LA CARRETERA, segun el plan.	DENOMINACION DEL PROYECTO.	LONGITUD,
and the second			Kilómetros.
Albasata	partial actor a property		
Albacete	Alvatora á la Venta de les Cue	Alvatera á la Venta de los Cua-	1 1 N 1 Y
All Califo	tro Caminos	tro Caminos	20 40
Almería	wo daminos	)	30,50
Avila	» » » »	»	)) ))
Badajoz	»	**************************************	
	Mollet é Moyé	Trozo 3.º Caldas á Moyá Caldas á la Ermita del Remedio.	5,00
Barcelona	monet a moya	Caldas á la Ermita del Remedio.	0,50
10世界	Barcelona á Casa-Tunis	Barcelona á Casa-Tunis	2,00
	Vich á Olot	Vich á Manlleu	7,00
Dánas -	Cernegula á Melgar de Ferna-	Willediese of Gerell I. G. (iii)	
Búrgos	mental	Villadiego al Canal de Castilla	19,00
Cáceres	nika kalendari ang pangangan ang pangangan ang pangangan ang pangangan ang pangangan ang pangangan ang pangang	Medina de Pomar á Villarcayo	8,50
Cádiz	Arcos á Veger y Chiclana á Gi-		. »
Guaran	mena	Arcos á Chiclana	48,50
Castellon	<b>»</b>	»	*0,00
Ciudad-Real.	Campo de Criptana á la estacion	Campo de Criptana á la estacion	
	de Criptana	de Criptana	1,00
Córdoba	))	»	))
Coruña	<b>)</b>	))	))
Cuenca	Canta Calama da Farmás á Ilares	Naharros á Socuéllamos	112,00
Gerona	de Mar	Santa Coloma de Farnés á la Granota	10 40
Granada	w mar	Widnota	10,50
Guadalajara.	»	<u>"</u>	"
Huelva	»	and the second s	))
Huesca	<b>)</b>	n and a second	"
Jaen	<b>»</b>	))	))
Leon	)	)	))
Lérida	x » ,	<b>)</b>	))
Logroño	» · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	))	»
Lugo		Espiñeira á Villanueva de Loren-	0.00
Madrid	reiros»	l zana	9,00
mauru		Cuarto	. 0.00
Málaga	,	»	9,00
Murcia	»	<b>»</b>	) D
Openda	Verin á Chaves	Caldelliñas á la frontera de Por-	
Orense	Verin á Chaves Verin á Caldelliñas	tugal	47,00
		90	

PROVINCIAS.	DENOMINACION DE LA CARRETERA,	DENOMINACION DEL PROYECTO.	LONGIȚUD.
	segun et pian.		Kilómetros.
Oviedo	Uviedo a Pola de Laviana	La Descolgada á SamaLuarca á Tineo	8,00 50,00
Palencia	»	»	30,00
Manual En	Vice 6 Tuy	Gondomar á Vigo	8,00
Pontevedra	130 4 14	Tuy á Bayona	22,00
Tonic voura.	Puente de Caldelas á la barca de		
Salamanca	Candelario á Ráiar	Cañiza á la barca de la Filgueira. Candelario á Béjar	
Dalamanca	Torrelavega á la Cavada	La Cavada á Vargas. 2 trozos	3,50
Santander	Torrelavega á San Vicente de la		10,00
Santanuer	Barquera	Puente de la Rabia al de la Maza.	4,00
Compuis		Portillo de la Sia à Arredondo	20,00
Segovia Sevilla	)	»	)
Soria	))	))	))
Tarragona	»	CHARLES ACTO AND ARMORITA	))
Teruel		)	»
Toledo		Vollodelid al Davill	))
Valladolid	vanadond a Guenar	Valladolid al Portillo	
Valencia (	Liria á Chiva	Chiva á Turís	14 00
Valencia	Can-Alvatora acia Varia de las l	Burjasot á Benimamet	1,66
Zamora	Do Date of the contract o		)
Zaragoza	Egea de los Caballeros á San-	Figs & Catilianan	00.00
	Mahon á Villacárlos	Ejea á Catiliscar	0 00
Baleares	Mahon á San Clemente	Mahon á San Clemente.	2,00 4,00
000 .08	Mahon á San Clemente	Deya á Soller	11,50
Canarias	Arrecife á Femes	Arrecife á Yaiza	22,00
000	LESS OF THE PARTY	of shapeled a department	KIT CC
0000	liber) els long) le ogribeli (12		547,66

Œ.

# NÚMERO 44.

Anteprovectos de todas clases de carreteras terminados en 1859.

PROVINCIAS.	NOMBRES  de las carreteras segun el plan.	NOMBRE DEL TROZO.	LONGITUI Kilimetro
true. L.u	There is seen in the same of the seen of t	aff makenful i lensemme (	
Albacete	Ballestero á Villarrobledo	Ballestero á Villarrobledo	52,00
Alicante	Villena á Alcoy	Villena á Ibi	26,00
(	Arévalo á Salvadios	Arévalo á Fontiveros	25,00
Avila	Aldeaseca á Fresno	Arévalo á Madrigal	22,50
Badajoz	Puente de Lantrin á Almendra-	Fontiveros á Madrigal	18,00
	lejo	Puente de Lantrin á Almen-	
		dralejo	33,5
00.63 pt. on	Villafranca á Martorell Arenys de Mar á San Ce'oní	Villatranca á Martorell.	27,5
Barcelona	Cardona á la Pobla de Lillet	Arenys de Mar á San Celoní	18,5
AND ADDR	»	Cardona á Berga San Geloní á Albucias	32,5 21,0
BUT ME	))	Medina de Pomar á Villarcavo.	8,5
	<b>»</b>	Ameyugo á Trespaderne	36,0
	, »	Portillo de Fresnos á Encinidas	29,0
Búrgos	» The last the second of the s	Villalvilla á Villadiego Villasante á las Cabañas de Vir-	33,5
	n	tus De Nofuentes á Alava	40,5
ne.b. perila	and all so second and a second second	Trespaderne á la Peña de Angulo.	27,0
Cáceres	Cáceres á Alcántara	Cáceres á Alcántara	46,0 63,0
Cádiz Castellon	Ecija á San Roque	Villamartin á San Roque	103,0
Ciudad-Real	Estacion de Criptana á Criptana	)	'n
40.50	Estacion de dispiana a dispiana	Campo de Criptana á la estacion del ferro-carril	
Córdoba	) Y	»	1,0
Coruña	Boimorto á la Puebla de Santa	Very de Pas e Entramies	
Cuenca	Eugenia Carrasons del Compo é Husta	Padron á La Puebla	35,0
ducheu	Carrascosa del Campo á Huete. Manresa á Gerona	Carrascosa del Campo á Huete. Gerona á Vich	13,0
Gerona}	Blanes á Viladrau	Hostalrich á Albucias	47,0 45,5
	Figueras á Corsá	Figueras á Verges	26,5
Granada	De la carretera de Bailén á Má-		
oranaua	laga á Iznallóz Loja á Alhama	Venta de la Nava á Iznalloz	5,00
Guadalajara.	Guadalajara á la Cabrera	Loja á Velez-Málaga Guadalajara á Marchamalo	9,00
	))	Alaminos á Brihuega	18,50
Huelva	Huelva á Ayamonte	Huelva á Avamonte	59,00
Huesca	Barbastro á Boltaña	El Grado á Boltaña,	51,00 8,00

	LEON CHARLES THE PART AND LOCAL		No.
PD OVINIGAL G	NOMBRES		LONGITUD.
PROVINCIAS.	de las carreteras segun el plan.	NOMBRE DEL TROZO.	Kilómetros.
(	Venta de las Palomas á Huelma.	Cambil á Huelma	25,00
Jaen	Torreperogil á Cazorla	Torreperogil á Cazorla	36,50
Leon Lérida	Lérida á Puigcerdá	Balaguer á Pons	38,50
Leriua	Alfaro à Gravalos	Alfaro á Grávalos	25,00
	Venta de la Estrella á Salas	Najera á la Venta de la Es-	12.00
	Briones á Peñacerrada	trella	43,00 43,00
	»	Venta del Pillo á Fitero	4,50
Logroño	»	Villar al Confin con Navarra	5,00 4,00
	» »	Alfaro á la barca de Castejon. Fitero á Inestrillas	12,50
	»	De la anterior á Arnedo	34,00
даттаноз	» »	Ijea á CornagoArnedo á Rincon de Olmedo	8,50 $22,50$
	»	Tirgo á Tormantoz	14,00
Lugo	Puente de Menjaboy á Orense	Puente de Menjaboy á Chantada.	37,00
	Fuencarral á Colmenar Viejo	Monte de la Valiña á Inero Fuencarral á Colmenar Viejo	$24,50 \\ 20,00$
	Madrid á Fuenlabrada	Carabanchel á Leganés	5,00
Madrid	»	Puente de Vivero á San Fer-	2,00
	)	nando	14.50
000	Málaga á Almería	Málaga á Almería	50.00
00.81	Cádiz á Málaga	Málaga á Marbella	66,00
Málaga	Málaga	Loja á Velez-Málaga	33,50
-02500	Automoro ( Auglidono	Hoyo del Higueron á Alfarnate.	1,50
	Antequera á Archidona Cartagena á Totana	Antequera á Archidona Ermita de los Dolores á Totana	49,50 48,00
40.87	De la de Albacete á Cartagena		He house
Murcia	á los baños de Archena	Cañada del Romero á los baños de Archena	4,00
96.8 1.07.8	Cieza á Totana	Cieza á Pliego	38,00
Orense	)	»	-))
Oviedo	Palencia á Tinamayor	Carrion á Saldaña	24,00
Palencia	Villada á Carrion	Villada á Fromista	52,00
01.18	Puente Caldelas á la barca de la Filgueira	Cañiza á la barca de la Filgueira	43,00
Pontevedra	Vigo á Tuy.	Vigo á Gondomar	8,00
Touteveura	Selleda á Carril	Estrada á Selleda	21,00
	Pontevedra á Cambados Vigo á Tuy	Pontevedra á Cambados Tuy á Gondomar	23,00 $22,00$
G 1	Béjar á Candelario	B-jar á Candelario	3,00
Salamanca	Salamanca á Ciudad-Rodrigo.	Montalvos á Ciudad-Rodrigo Soto de Foranzo á Rumazo	78,50
	Vega de Pas á Entrambasaguas	Guarnizo á la Vega de Pas	10,50 38 00
W. T.	Cabezon de la Sal á Valle	Gabezon de la Sal á Saja	23,50
Santander	Torrelavega á San Vicente de la	Arredondo al Portillo de la Lia.	20,00
(15.00 to 1.1.1)	Barquera	Puente de la Rabia al de la Maza	7,00
allerent Co.	Puente Viesgo á los Corrales	Puente Viesgo á los Corrales	11,00
Segovia	softman is a . If a " is a shall it is a	Raposa á Saja Puente de Labadores á San-	29,50
Covilla	named at the state of the state of	chidrian	37,50
Sevilla	El Burgo á Almazan y Almazan	)	ala »
00.88	á Ariza	Ariza al Burgo de Osma	90,50
(8) 8		ers a manufacturing treatment of	Hussea.
Table Book and			

1			
PROVINCIAS.	NOMBRES [de las ca reteras segun el plan.	NOMBRE DEL TROZO.	LONGITUD.  Kilómetros.
4-	Valls á Vendrell	Valls á Vendrell	16,00
Tarragona	Rodoña á Capellades	Rodoña á Capellades	16,00
	Reus á Fraga	Reus á Fraga	39,00
Teruel	Teruel á Segura	Portal Rubio á Teruel	52,00
Toledo	<b>»</b>	»	))
Valencia	Medina de Rioseco á Toro	Rioseco á Toro	39,50
	Medina de Rioseco á Villalpando.	Villafrechos al límite de la pro-	
Valladolid		vincia	8,00
	Valladolid á Cuéllar	Valladolid á Portillo	
	Olmedo á Medina del Campo	Olmedo á Medina del Campo	20,50
Zamora	Zamora á Alcañices Medina de Rioseco á Toro	Zamora á Alcañices Medina de Rioseco á Toro	57,00
Zamora	medina de Hioseco a Toro	Vadillo á Castronuño	18,00
	Venta de Valverde á Gallur, Ga-	, admo a dastronado	, -
	llur á Murillo y Egea á San-		
Zaragoza	güesa	Venta de Valverde á Sangüesa.	33,00
	Belchite al Burgo	Burgo á Belchite	20,00
	Zayda á Caseras	Zayda á Caspe Deya á Soller	30,50 42,00
	Mahon á Villacárlos	Mahon á Villacárlos	2,00
Islas Baleares	Mahon á San Luis	Mahon á San Luis	4,00
	Mahon á San Clemente	Mahon á San Clemente	4,50
Late formula	Mercadall á Fornell	Mercadall á Fornell	8,00
	Santa Cruz de Tenerife á Buena- vista	Güimar á Adeje	62,00
G .	Laguna á Valle de Guerra	Laguna á Tegina	9,00
Canarias	Arrecife á Femes	Arrecife á Yaiza	72,00
	Palmas á Telde	Palmas á Telde	12,50
	Palmas á San Nicolás	Palmas á Santa Brígida	18,00
		Total	2.644,00



# NÚMERO 42.

Anteproyectos de todas clases de carreteras terminados en 1860.

PROVINC	HAS.	NOMBRES  de las carreteras, segun el plan.	NOMBRE DEL TROZO.	LONGITUD.  Kilómetros.
	de la			
Albacete	e	» »	)	))
1		Albatera á la Venta de los Cua-	Albatera á la Venta de los Cua-	
Alicante	9	tro Caminos		30,50
		(	Callosa á Casa de Rovina	20,50
Almería		Dalias á Berja	Dalias á Berja	10,00
Almeria		»	Cherin á la carretera de Aldea de las Correderas á Almería	60.00
Avila		,	as Gorrederas a Almeria	60,00
Badajoz.		" 》		»
_ ada joz.			Sabadell á la Cruz de Manganell	41,00
Donoslan		Sabadell á Prats de Llusanés	Manganell á Prats de Llusanés	34,00
Barcelor	1d	Darceiona a venuren	San Baudilio á Torredembarra	60,00
		Cardona á Pobla de Lillet.:,	Berga á Bagá	30,50
		»	Bribiesca á Cornudella	18,00
D.		Quintanilla á Reinosa	Quintanilla á Reinosa	29,00
Burgos.		Pampliega á Melgar de Ferna-		101.00
		Búrgos á Sorio	Osorno á Lerma y Aranda	121,00
Cáceres		(Durgos a Boria	Búrgos á Soria	88,00
Cádiz		,	,,	))
Castello		"	, , ,	))
		Almagro á Calzada de Calatrava.	Almagro á Calzada de Calatrava.	21,50
Ciudad-		Villanueva de los Infantes á Al-	Villanueva de los Infantes á Vi-	~,,,,,,,
		( caraz	llanueva de las Fuentes	90,00
Córdoba		Córdoba á Jaen	Córdoba á Baena	56,00
Coruña.		Betanzos a Lalin y Betanzos à	Betanzos à Arzúa	48,00
		Puebla de Santa Eugenia	Cortinan á Orense	63,00
Cuenca		» .	Service Colored In Fig. 7 7 4	))
Gerona Granada		Málaga á Almanía	Santa Coloma de Farnés á Amer.	26,00
Oranada	a		Espinosa á Cogolludo	54,00 $25,50$
0	THE PER	Armuña á Pastrana	Armuña á Pastrana	5,00
Guadala	njara.	Bujalaró á Mandavona	Bujalaró á Algora	14,00
		Paredes á Sigüenza	Paredes á Sigüenza	26,00
Huelva.		»	»	))
Huesca.		))	»	D
Jaen		<b>x</b>	) ) )	» ·
Leon		)	Leon á Piedrafita	56,50
Lérida.		)	Annada é Ensiana	))
Logroño	·	)	Arnedo á Frejano	9,50
		( )	Caurel á Guntin	5,00 $80,00$
Lugo		Puebla del Brollon á Orense	Monforte á Orense	24,00
W 1 . 1		Lozoyuela á Rascafria	Lozovuela á Rascafria	24,00
Madrid.		) »	Navalcarnero al puente de la Pe-	21,00
			drera	18,50
Málaga.		<b>»</b>	»	*
1				

PROVINCIAS.	NOMBRES	NOMBRE DEL TROZO.	LONGITUD.
	de las carreteras, segun el plan.		Kilómetros.
			-
			MO 00
Murcia	Murcia à Caravaca	Murcia á Caravaca	70,00
marcia	Lorca á Aguilas	Lorca á Aguilas	35,00
A CONTRACTOR	Castro Caldelas al ferro-carril de		11.00
Orense	Palencia	Castro Caldelas al rio Sil	11,00
	Puebla del Brollon á Orense	Monforte á Orense	21,00
Oviedo	)	))	))
Palencia	»	))	))
Pontevedra	))	»	))
Salamanca	HART ATT IN DE	*	))
Agradian -	Torrelavega á la Cavada	La Cavada á Vargas	23,00
Santander	Torrela vega a la cavada	Vargas á Torrelàvega	7,50
Daniander	)	Carrameja al puente de Santa	
		Lucía	14,00
Segovia	Real dismost rib anciettal surb	sol oh atasil si » esototta y	))
Sevilla	Tocina á Cazalla	Sevilla á Guadalcanal	79,00
Soria		)	))
	(Gandesa á Tortosa	Gandesa á Tortosa	41,00
Tarragona	MA sharesternes ». A nimilly	Mas de las Moreras á Flix	45,00
00.00.11	(he feld processes and the feld to	Alcober á Sarriá	27,00
Teruel	n	))	))
	Toledo á Ciudad-Real	Toledo á Ciudad-Real	75,50
DE HE TO LEAVE	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	Nambroca á Fonseca	17,50
Toledo	Contracting » Description	Ajofrin á Mazarambroz	4,50
The state of the state	Mora á Madridejos	Mora á Madridejos	37,00
	» "	Torrijos á Portillo	14,00
Valencia	» »	)	))
Valladolid	Medina del Campo á Nava del	E. E. September 19 12 Tomas (1992)	
	Bev	Medina del Campo á Zamora	26,00
Zamora	The street of th	Vadillo á Castro Nuño	16,00
Baleares		San Cristóbal á Ferrerías	8,00
Canarias	Palmas á Telde	Palmas á Telde	12,50
			to the sale
18 10 142	THE FIRST STATE OF THE STATE OF	加强的原理。	1.773,50
		· 南京原 和L 以下(中产生)	

## NÚMERO 43.

### CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos verificados durante el año de 1859.

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.—CAPITULO 15.—ARTICULO 2.6	por el Estado.	por la provincia.	TOTALES.
TO THE RELEASE TO THE PARTICLE OF THE PARTICLE		To the state of the	es a substantia.
Albacete	))	))	) sad
Alicante	))	<b>»</b>	))
Almería	))	))	))
Ávila	))	<b>»</b>	))
Badajoz	))	))	))
Barcelona	))	))	))
Búrgos	))	))	))
Cáceres	))	))	))
Cádiz	))	))	))
Castellon	))	))	))
Ciudad-Real	))	))	0
Córdoba	))	"	))
Coruña	))	))	,
Guenca	))	))	))
Gerona	))	))	,
Granada	))	"	,,
Guadalajara	))	))	"
Huelva	"	))	))
Huesca	254.358,89	the second of the second	251.358,89
Jaen	201.000,00	))	
Leon	"	))	)
Lérida	"	)	»
Logroño	159.929,99	))	» 459.929,99
Lugo	)	86.211,28	
Madrid	"	00.211,40	86.211,28
Málaga	»	"	"
Murcia	»	)	,,
Orense	); ))	)	,
Oviedo	» »	)	,
Palencia	"	))	<b>"</b> 11000
Pontevedra	199.788,79	))	100 700 70
Salamanca	)	3 11.405,51	199.788,79
Santander	"		11.405,51
Segovia	"	»	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Sevilla	"	)	<b>"</b>
Soria	"	)	<b>»</b>
Tarragona	"	» (	)
Teruel	<b>"</b>	*	<b>»</b>
Toledo	. "	"	<b>»</b>
Valencia	,,	559.895,28	880 00 p 00
Valladolid	,		559.895,28
Vascongadas	) ))	))	»
Zamora	» »	))	)
Zaragoza	149.999,54	)	)) 110 000 E1
Islas Baleares	) 49.999,94 ))	)	149.999,54
Ganarias.	" 》	, ,	*
dutitity	"	<b>»</b>	))
the state of the s		NOTICE AND ADDRESS OF THE PARTY	

# NÚMERO 44.

### CARRETERAS DE TERCER ORDEN.

### NUEVA CONSTRUCCION.

Gastos verificados durante el año de 1860.

PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO.—CAPÍTULO 45.—ARTÍCULO 2.º	ABONADO por el Estado.	ABONADO por la província.	TOTALES.
Albacete	50.900,82	».	50,900,82
Almonío	40.983,36	» »	40.983,36
Almería	))	))	)
Avila Badajoz	))	"	)
Barcelona.	44.993,00	264.016,00	276,009,00
Búrgos	11.555,00	204.010,00	270,003,00
Caceres	))	))	))
Cádiz	)	)	))
Castellon	)	))	)
Ciudad-Real	329.332,88	)	329.332,88
Córdoba	»	))	)
Coruña	D	))	))
Cuenca	»	)) ·	)
Gerona	<b>»</b>	)	»
Granada	)	))	))
Guadalajara	<b>»</b>	)	))
Huesca	987.656,65	))	987.656,65
Jaen	367.030,03	))	907.000,00
Leon	)	))	"
Lérida	))	))	,
Logroño	672.702,67	)	672.702,67
Lugo	107.189,33	)	107.189,33
Madrid	24.532,15	)	24.532,15
Málaga	))	*	))
Murcia	135.973,47	)	135.973,47
Orense	39.564,55	»	39.564,55
Oviedo	536.843,16	n	536.843,16
Palencia	00701511	)	))
Pontevedra	927.815,41	) DEI 010 CC	927.845,44
Santander	108.330,39	351.042,66	459.373,05
Segovia	,	))	))
Sevilla	))	"	"
Soria	<b>»</b>	))	)
Tarragona	»	*	)
Teruel	n	))	)
Toledo	a	'n	))
ValenciaValladelid	))	»	)
ValladolidVascoprados	532.221,33	<b>»</b>	532.221,33
Vascongadas	))	))	))
ZamoraZaragoza	» » »	. »	))
Baleares.	501.440,26 8.635,35	))	501.440,26
Canarias	27.708 24	))	8.635,35
Central	30,188,05	)) ))	27.708,24 30.488,05
		,	
Тотац	5.074.011,07	615.058,66	5.689.069,73

## NÚMERO 45.

RELACION en que se expresa el número, clase y estado de las obras de los puentes en las carreteras de tercer órden.

	PUENTES CONSTRUIDOS.				PUENTES EN CONSTRUCCION.			PUENTES CUYO PROYECTO RSTÁ APROBADO.			PUKNTES EN ESTUDIO.		
PROVINCIAS.	De fábrica	De hierro	De madera.	De fábrica	De hierro	De madera.	De fábrica	De hierro	De madera.	De fábrica	De hierro	De madera.	
Albacete	,,	,,,	,,	,,	,,	,,	"	,,	,,	"	"	,,	
Alicante	"	"	"	"	"	"	"	19	"	"	"	"	
Almeria	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Avila	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Badajoz	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Barcelona	2	"	"	"	. ,,	"	1	"	"	"	"	"	
Búrgos	3	"	1	"	"	- "	"	"	"	,,	,,	,,	
Cáceres	1	"	"	"	"	"	"	"	"	1	,,	,,	
Castellon	1 ,,	"	"	"	"	"	,,	,,	29	,,	,,	,,	
Ciudad Real	"	"	"	,,	"	,,	,,	,,	,,	,,	"	,,	
Córdoba	,,	"	"	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	"	,,,	
Coruña	,,	,,,	,,	,,	"	,,	,,	,,	,,	,,	,,	,,	
duenca	,,	,,	,,	,,	,,	,,	"	"	"	,,	"	,,	
rerona	,,	,,	,,	"	,,	,,	"	"	"	"	- 23	,,	
ranada	",	,,	",,	,,,	"	"	"	"	"	"	"	"	
Juadalajara	"	,,	"	"	",,	,,	"	"	"	"	"	"	
Huelva	. ,,	"	17	,,	"	"	"	"	"	, ",	"	"	
nuesca,	"	"	2	"	,	3	"	"	"	"	1	"	
Jaen	"	_ "	, ,,	. 22	.37	. "	"	"	"	" .	"	,,	
Leon	"	, ,,	,,,	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Lérida	"	"	30	"	"	"	"	"	"	4	"	"	
Logroño	7	"	1	"	"	1 1	"	"	"	",	"	,,	
Lugo	1 ,,	"	"	"	"	,,	,,,	"	"	,,	,,	"	
Madrid	"	"	"	,,	"	"	,,	"	"	"	,,	,,	
Murcia.	,,,	"	"	,,	1	,,	,,	1	,,	,,,	1	,,	
Orense	,,	"	,,	"	,,	99	1	"	,,	,,	"	,,	
Oviedo	3	,,	,,	2	,,	1	"	,,	,,	2	"	1	
Palencia.	1	,,	,,	,,	,,	"	"	"	"	"	"	"	
Pontevedra.	,,	"	,,	"	,,	"	"	"	"	"	"	"	
Salamanca	2	,,	,,	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Santander.	8	,,	2	,,	"	99	"	"	3	17	"	, "	
begovia.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19	"	
Sevilla	2	"	"	1	19	"	"	"	"	"	"	"	
Soria.	"	"	""	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Tarragona	. "	,,,	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Teruel. Toledo.	,,	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Valencia.	2	"	"	"	"	"	,,	"	"	",	"	"	
Valladolid	1	"	"	"	"	"	,,	"	"	••	"	"	
Zamora	i	,,	"	,,	,,	D	"	"	"	1	"	"	
Laragoza	,,	,,	,,	"	,,	"	"	,,	, ,,	"	-,,	. 19	
Baleares	**	",	,,	,,	,,	,,	2	"	"	"	"	,,	
Canarias	"	. 11	,,	"	,,	,,	,,	"	"	"	"	"	
Total	34	"	6	3	1	6	4	1	3	8	2	1	

### Estado de los productos que han rendido en el año de 1859 los portazgos

PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES,	CARRETERA
con expresion de los que están arrendados ó administrados.	en que se hallan situados.
The state of the s	
Fuencarral.—Administrado	De Madrid á Irún
San Agustin (intervencion del anterior).—Idem	Idem
Viñuelas (pontazgo).—Idem	IdemIdem
La Cabrera (intervéncion del siguiente).—Idem Buitrago.—Idem	Idem
Somosierra.—Idem	Idem
Aranda de Duero.—Idem	Idem
Lerma.—Idem	Idem,
Monasterio de Rodilla.—Idem	Idem
Pancorbo.—Administrado hasta el 1.º de Marzo de 1859	Idem
El mismo.—Arrendado desde dicho dia	Idem.
Miranda de Ebro.—Idem	Idem
Puebla de Arganzon.—Idem	Idem
	Management A.
Venta del Espíritu Santo.—Administrado	De Madrid á la Junquera
Guadalajara.— Arrendado	Idem.
Torija.—Idem hasta el 1.º de Diciembre de 1859.	Idem.
El mismo.—Administrado desde dicho dia	Idem
Alcolea del Pinar.—Idem	Idem
Arcos.—Administrado	Idem
Alhama.—Arrendado	Idem
Puente de San Lázaro. —Idem	Idem
Venta de los Palacios.—Idem	Idem
Puente de la Muela.—Idem	Idem
Osera. – Idem.	Idem
Peñalva.—Idem	Idem.
El Gancho.—Arrendado hasta 1.º de Setiembre de 1859	Idem
El mismo.—Administrado desde el mismo dia	Idem
El Bruch.—Administrado	Idem
Molins de Rey.—Arrendado	Idem
Besós.—Administrado.	Idem
Caldetas (intervencion del siguiente).—Administrado	Idem
Suro de la Palla.—Arrendado	Idem
Alterri.—Idem	Idem.
Pont de Molins.—Idem	Idem.
Vollages Administrada	D W LILLY
Vallecas.—Administrado	De Madrid á Valencia
Fuentidueña (pontazgo).—Arrendado. Belinchon.—Administrado	Idem
El Cabriel.—Idem	Idem
Requena.—Idem	Idem
Buñol.—Idem Mislata.—Idem	Idem

RO 46.

existentes al inmediato cargo de la Direccion general de Obras públicas.

e enionaliste en Compositores ligado Compositores en entre en en	CLASE	PRODUCTO anual líquido en cada portazgo.	GASTO ANUAL de Administracion.	NUMERO de portazgos que	PRODUCTO anual líquido de lo portazgos de cada
PROVINCIA.	de arancel que rige	—		existen en cada	línea.
	en cada portazgo.	Reales vellon.	Reales vellon.	línea.	Reales vellon.
Madrid	Arbitrario	145.741	24.326	dobertelui	antena → Alena Paraonsi — Adre
Idem	Idem	99.407	19.762	m chekkemA-	Gray del Cango
Idem	Mitad del anterior.	77.558	19.920	11.	CORL Stroiner
Idem	Arbitrario	74.651	18.768		DA CHERT
Idem	Idem	97.393	18.806	Kalansa (002), 641	
Idem	Idem	199.570	21.426	shaab abselvini	Mark and the state of
Búrgos	7 ½ leguas	184.642	18.572		Name and the second second
IdemIdem	6 ½ id	158.644	18.641	Australia (Carlos	Pagato de Sun 1
Idem	4 ½ id	103.939 27.677	17.349 3.136	and the second	Manthe de Zuig
Idem	1 Iu	178.340	为后,在我在农业的工程,并不是	struct di la sissa	Charles and the Confession
Idem	Arbitrario	44.577	abababa -	JEST on paint (	St. C. Probable
Alava	1 ½ leguas	66.589	»	40	1.458.725
Madrid	5 1/4 id	167.005	24.566	ranta lel pone	FIGURE ENGLAND
Guadalajara	5 ½ id 6 ¼ id	147.300	)		
Idem	7 id	78.157	)		
))	))	7.206	854		
Idem	5 1/4 id	54.397	) n	Charlein Old 4	Terli els a ror
Idem	Idem	46.600	)	in los intoportos	el appropriate a
Soria	7 id	41.075	12.472	100	Perchine Display
Zaragoza Idem	Idem	65.580 69.480	into tale ) a quantis	ah ayari al my	
Idem	5 ½ id	98.680	))		
Idem	5 id	61.329	"	and the second	the Torre - Mr
Idem	7 id	74.688	)	melil carel	Villetisuoa del
Huesca	8 id	103.680	))	baritae	Herreria — Adea
Idem	Especial	62.870	18.334	sh axasif so . I	etests obsided
Barcelona	6 leguas	106.840	)	RUGHASTI A	Splitter surject
Idem	Idem	28.754	7.319		
IdemIdem	4 ½ id	$\frac{114.552}{282.024}$	20.550		A CHOICE TO THE
Idem	4 id	73.224	20.588		La communicación
Barcelona	6 id	32.015	13.320		
Idem	))	83.421	20.846		
Gerona	5 1/4 id	98.375	)	Elelo etend objet oit elemb obshor	
Idem	6 ½ 1d	87.612	)		
Idem	5 ¼ id	30.457	)	24	2.015.018
Madrid	6 id	201.071	21.080		
Idem	Especial	404.574	)	- Les obje	Hibratha - x40
Cuenca.	6 leguas	35.325	14.075	to bland observed	ent A - allonos
Valencia	10 id	63.572	22.974	off abeats abstace	and—ourles (A
Idem	4 id	39.319	20.675		
Idem	6 id 4 id	69.362 $73.224$	21.342 20.601	oberlyiniu	583.444
ruelli					

con expresion de los que están arrendados ó administrados.

### CARRETERA

a Direction ameral de Obras públicas.	the moon them entered at the state of
Las Delicias.—Administrado	
Valdemoro.—Idem	
La Guardia.—Idem	
Puerto Lápiche.—Arrendado con su intervencion de Manzanares	
Santa Cruz de Mudela.—Administrado	
Santa Elena.—Arrendado	. Idem
Bailén.—Idem	. Idem
Andújar.—Idem	. Idem
El Carpio.—Idem	Idem
Córdoba.—Administrado.	Idem.
Écija,— Arrendado	
Communication de	
Carmona.—Administrado	Idem
Cruz del Campo.—Arrendado con Alcalá de Guadaira hasta el 1.º de	9
Junio de 1859	
El mismo.—Administrado desde dicho dia	
Alcalá de Guadaira (intervencion del anterior, idem id)	
Jerez de la Frontera.—Arrendado hasta el 34 de Marzo de 1859	Idem
El mismo.—Administrado desde dicho dia	. Idem.
La Victoria.—Idem	Idem
Puente de San Pedro (nontazgo) — Administrado	Idem
La Victoria.—Idem  Puente de San Pedro (pontazgo).—Administrado  Puente de Zuazo.—Idem	Idem
Cortadura, pertenecia á la Junta de fortificacion de Cádiz, y al Estad	1 dem
desde 4.° de Octubre de 1859.—Arrendado	11
desde 1. de Octubre de 1859.—Arrendado	
	The second of the second
Alcorcon —Administrado	
Matalag (intervencion del enterior Idem)	
Móstoles (intervencion del anterior.—Idem)	
Alberche.—Idem.	
Mérida.—Arrendado	Idem
	The latter of the contract of
Puerta de Hierro.—Administrado	
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	. Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	IdemIdem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	IdemIdemIdem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	IdemIdemIdemIdemIdem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	IdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.— Arrendado Castro-Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado.	Idem.   Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado.	Idem.   Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado. Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem.	Idem.   Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.— Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado. Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859.	Idem.   Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado. Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem.	Idem.   Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.— Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado. Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859.	Idem.   Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.— Arrendado. Castro-Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.	Idem.   Idem
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.— Arrendado. Castro-Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado. Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 45 de Marzo de 4859.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem Guadarrama.—Idem Almarza.—Arrendado Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado La Bañeza.—Idem La Torre.—Idem Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem Puente Rávade.—Arrendado Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859 El mismo.—Administrado desde dicho dia  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859 El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 4859 Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem Guadarrama.—Idem Almarza.—Arrendado Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado La Bañeza.—Idem La Torre.—Idem Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem Puente Rávade.—Arrendado Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859 El mismo.—Administrado desde dicho dia  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859 El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 4859 Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859. Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem Guadarrama.—Idem Almarza.—Arrendado Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado La Bañeza.—Idem La Torre.—Idem Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem Puente Rávade.—Arrendado Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859 El mismo.—Administrado desde dicho dia  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859 El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 4859 Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859. Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859. Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia. Entrambasmestas con su intervencion en Puente Viesgo.—Arrendado.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859. Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia. Entrambasmestas con su intervencion en Puente Viesgo.—Arrendado.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado. Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 45 de Marzo de 4859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Entrambasmestas con su intervencion en Puente Viesgo.—Arrendado. Oña.—Administrado. Soncillo —Administrado hasta el 4.º de Marzo de 4859.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859. Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia. Entrambasmestas con su intervencion en Puente Viesgo.—Arrendado.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859. Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia. Entrambasmestas con su intervencion en Puente Viesgo.—Arrendado.  Oña.—Administrado. Soncillo —Administrado hasta el 4.º de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia.	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem. Herrería.—Administrado. Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado. Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 4859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia. Entrambasmestas con su intervencion en Puente Viesgo.—Arrendado. Oña.—Administrado. Soncillo —Administrado hasta el 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Zuazarreta.—Administrado	Idem.
Majadahonda (intervencion del anterior).—Idem. Guadarrama.—Idem. Almarza.—Arrendado. Castro—Gonzalo con la barca de Azuague.—Arrendado. La Bañeza.—Idem. La Torre.—Idem. Villafranca del Vierzo.—Idem Herrería.—Administrado Sobrado, desde 4.º de Marzo de 4859 que principió.—Idem. Puente Rávade.—Arrendado. Guiteriz.—Administrado Lesa, desde su apertura en 4.º de Marzo de 4859.—Idem. Vilaboa.—Arrendado hasta 4.º de Marzo de 4859. El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Masa.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia 15 de Marzo de 1859. Quintanilla de Escalada.—Administrado hasta el 45 de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia. Entrambasmestas con su intervencion en Puente Viesgo.—Arrendado.  Oña.—Administrado. Soncillo —Administrado hasta el 4.º de Marzo de 1859. El mismo.—Arrendado desde dicho dia.	Idem.

PROVINCIA.	CLASE de arancel que rige	PRODUCTO anual líquido en cada portazgo.	GASTO ANUAL de Administracion. —	NUMERO de portazgos que existen en cada línea.	PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea. —
abbendia dullad a	en cada portazgo.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.
	0.1.35	63.349	20.790	ministrado basta	
Madrid	3 leguas	27.075	21.762	o elest obstroat	A-consim 19
Toledo	Arbitrario	47.828	12.068	immistrado bast	A-osetlods #
Ciudad-Real	7 leguas	138,865	» 21.637	rendado desde d ninistrado basta	A-amism El
Idem	1dem	164.774 190.000	21.037	abean ohabaata	
Idem	6 id	135.000	moited on ". Lon	grantega da ab	Almazan.—De
Idem	Arbitrario	89.000	* · · · · · · · · · · · · · · · ·	bi m	obrakin
Córdoba	7 leguas Arbitrario	94.350 73.644	» 46.706	bi orein	
Idem Sevilla	Idem	59.000	»	bi bi	rahi
Idem	7 ½ leguas	31.450	22.879	ini ile Shio il il	offi officed life
Idem	7 id	94.950	) 14.784		
) and i	» »	70.594 4.635	14.784 5.257	indo obei	anna h I patris I
Cádiz	Idem	3.763	Lab olica de de	o Masa oberteini	nb/ anilele 1
Idem	»	4.254	9.914	riondado desde i	K-consin II.
Idem	Arbitrario	17.171 8.065	16.342 9.942		been ligation 1
Cádiz	Especial	47.622	16.418	o ofesto desto e	
Idem	Idem	25.175	<b>»</b>	. 18	4.457.564
	List De Engages	100.180	20.958	abi stenda	6/- 10268. F
Madrid	7 leguas	126.470 77.478	20.998		
Idem	Arbitrario	53.869	20.618	Lababiona	
Badajoz	Idem	50.028	mil. al. » (%)	id of mater 3 orbit	307.845
Madrid	6 leguas	397.438	41.071	inion/ - short	Tob plant
Idem	Idem	))	5.401	- bbsnain)	data kesat k
Idem	7 id	274.532	23.052		LINE PROPERTY.
AvilaZamora	IdemArbitrario	- 444.355 95.983	» »		
Leon	4 ½ leguas	44.200	123.8 to an isometer	anticulty — 2000)	Tabernes Ea
Idem	Arbitrario	33.467	))	trendado desde	- Longston 10
IdemLugo	Idem	54.200 80.996	9.359		ontininto di
Idem	4 1 id	27.884	10.456	ositilato ( dano	The sales of
Idem	6 id	72.720	9.732	man Administra	
Idem	7 ½ id	40.746 30.360	10.158	bled dahaya	-onsin th
Idem	4 ½ id	43.462	))	of the state of th	TO SOUTH AND THE RESERVE
<b>»</b>	<b>»</b>	81.683	14.524	43	4.394.726
Búrgos	6 ½ id	1.404	2.130		al al afonda la
Idem	)	18.750	»	encharant - m	and do that
Idem	7 ½ id	3.434 32.459	1.944		
IdemSantander	8 id	111.240	ab y lan at	edi oberta 3 unfa	167.284
Búrgos	7 id	27.519	46.360		
Idem	Idem	7.443	2.627		
Idem	monay I »	46.021	*	d algebra	80.983
Alava	3 id	14.316	9.816	sheh dishtert	01.010
Idem	4 ½ id	7.526	9.395	2	21.842

CARRETERA

con expresion de los que están arrendados ó administrados,

Sopetran.—Administrado hasta el 15 de Marzo de 1859.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia	De Taracena á Urdax Idem.
Selas.—Arrendado	De Alcolea del Pinar à Tarragona Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.
Huesca.—Administrado.  Casablanca.—Arrendado.  La Jaquesa.—Administrado hasta el 4.º de Junio de 1859.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Puebla de Valverde.—Administrado.  Teruel.—Administrado.  Torremocha.—Idem.	De Zaragoza á Canfranc  De Zaragoza á Teruel Idem Idem Idem Idem
Tabernes Blanques.—Administrado hasta el 4.º de Junio y desde el 45 de Noviembre al 31 de Diciembre de 4859.  El mismo.—Arrendado desde el 31 de Octubre hasta el 45 de Noviembre.  Valles de Sagunto.—Administrado.  Benicasim.—Idem  Santa Magdalena.—Administrado hasta 4.º de Junio de 4859.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  San Cárlos de la Rápita.—Administrado hasta 4.º de Marzo de 4859.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Barca de Amposta.—Administrado hasta 45 de Julio de 4859.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Collado de la Cruz.—Administrado.  Coll de Balaguer.—Arrendado.  Cambrils.—Idem  Gayá.—Arrendado hasta 45 de Junio de 4859.  El mismo.—Administrado desde dicho dia.  Cantallops.—Arrendado.	De Molins de Rey á Valencia  Idem
Horcajada.—Arrendado	De Tarancon á Guenca Idem

PROVINCIA.	CLASE  de arancel que rige en cada portazgo.	PRODUCTO anual líquido en cada portazgo.  Reales vellon.	GASTO ANUAL de administracion.  Reales vellon.	NUMERO de portazgos que existen en cada línea.	PRODUCTO anual líquido de lo portazgos de cada línea.  Reales vellon.
Guadalajara Idem Idem Idem Idem	8 leguas 5 id Idem	6.060 49.321 2.487 32.617 2.898 27.867	2.942 " 2.846 " 2.795	deninistratīv. Salzada — klena Kem	Fillaverde.— Toppsion de fi Nados.—Bion San Baque.—
SoriaIdemIdemIdemIdemIdemIdem	4 id 6 id 5 id Arbitrario	9.497 9.453 5.820 7.224 44.222	4.727 4.911 4.931 4.863 46.731	ervencion del e 19. Corrette Almen desde Siche dia 20.—Adremistra dervencion del d	167.466
Guadalajaraldemldemldem	5 ½ leguas 4 id  Idem 5 ½ id 3 id	7.332 42 3.748 6.697 43.807 52.940	6.199 451 40.473 0	reneson del signi me mercenciam del linitistando lossi se 34 de Dicienti renesolo desse ven de desse	84.506
Huesca	6 id	9.189	12.738	venoren del ante	9.489
Zaragoza Teruel Idem Idem Idem	4 id	60.000 8.424 47.745 22.423 26.869 44.034	5.886 » 48.607 43.366 43.350	oshusyy A. Jogadi obesteinimby mel 3	446.465
Valencia»	4 1/4 id	98.385 444.054	43.225 »		Las Caberas, intervencion Plessie de le Poetse de Ca
CastellonIdemIdemIdemIdem	7 id	440.048 49.754 24.838 44.300 969 20.425	20.559 42.432 4.932 0 4.882		Fügirte do la Benama (—)
Idem" Idem Idem Idem Idem Idem	Arbitrario  5 leguas 7 <sup>5</sup> / <sub>4</sub> id 4 <sup>4</sup> / <sub>4</sub> id 5 <sup>5</sup> / <sub>4</sub> id	5.772 9.620 43.240 36.426 26.055 56.444	42.594 2.594 44.334 2.594 2.594 2.594 2.594 2.594 2.594		Zamena - 30  Zamen - 30  Villavicja di Verv illo de
Barcelona	6 ¾ id	55.119 131.226	9.342 »	March at March at the state of	TO THE RESERVE OF THE PARTY OF
Cuenca	8 id	44.600 3.745 7.986	» 5.852 »		23.334

con expresion de los que están arrendados ó administrados.

CARRETERA

-	Villaverde.—Administrado	De Madrid á Toledo
-	Torrejon de la Calzada.—Idem. Juncos.—Idem	. Idem
-	San Roque.—Idem.	. Idem
-	Children and Children and Children and Children	
-	Villatobas. Intervencion del siguiente.—Administrado hasta el 15 de Julio de 1859.	De Ocaña á Alicante
-	Corral de Almaguer	Idem
Section 1	Los mismos. Corral de Almaguer con su intervencion de Villatobas.— Arrendados desde dicho dia 45 de Julio de 4859	- Land Mobile con a rational
-	Mota del Cuervo.—Administrado	Idem
-	Pedroñeras. Intervencion del anterior.—Idem	Idem
-	Minaya. Intervencion del siguiente.—Idem La Roda.—Idem	Idem
-	Albacete.—Idem	Idem
1	Almansa.—Administrado hasta el 1.º de Setiembre, y desde el 19 de	
1	Noviembre al 31 de Diciembre de 4859 El mismo. Arrendado desde el 4.º de Setiembre hasta 49 de No-	Idem
-	viembre	Idem
1	Venta del Gitano.—Administrado	Idem
-	Sax.—Idem	IdemIdem
-	Cuatro Caminos. Intervencion del siguiente.—Idem	Idem
-	La Florida. Intervencion del anterior.—Idem	Idem
-		THE PARTY OF THE P
-	Mengibar (pontazgo). Arrendado	De Bailén á Málaga
-	Guadalbullon.—Administrado  Puerta de Arenas—Idem	Idem
-	Venta del Zegrí	IdemIdem
1	Las Cabezas.—Administrado.	Idem
-	Intervencion de las Cabezas.—Idem	Idem
-	Puente de los Vados.—Idem	Idem
	Tuene de dasin.—Ident.	Idem
	Fuente de la Higuera.—Administrado	De la Cuesta del Espino á Málaga
	Benamejí.—Idem	Idem
		The state of the s
	Navacerrada.—Arrendado	De las Rozas á Segovia
A STATE OF	Control of the second of the s	arrivally Lands, and
	Zamora.—Administrado	De Villacastin á Vigo
	Narvallo idem id. 1. de Setiembre, id.—Idem	Idem
H	Villa de Rey id. id. 1.° de Marzo, id.—Idem	Idem
	ruente del Sello, id. 1. Enero id.—Idem	IdemIdem
		Idem
	San Cristóbal de la Vega.—Arrendado Puente de Mediana.—Idem	De Adanero á Gijon
1	Boecillo.—Idem	IdemIdem.
1	Hamman for the County Tale	Idem

PROVINCIA.	CLASE  de arancel que rige en cada portazgo.	PRODUCTO anual líquido en cada portazgo.  Reates vellon.	GASTO ANUAL de administracion.  Reales velton.	NUMERO de portazgos que existen en <b>c</b> ada línea.	PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea.  Reales vellon.
Madrid	3 leguas Idem Idem Idem	91.425 33.292 24.520 28.839	20.194 45.114 42.226 42.310	adada ol 45 de Pobros dicho dia — Ara ol 4 . 4 . Selfoci dicho Jia Ara	- Allohatia V
IdemIdem	Arbitrario Idem	496 5.468	4.844 6.358	1. de Junio de 1 Gidho dias-Arry et 1. do Noviem Molte de 1. de	Vesilla, basta el El mismo, desda Mayorga, basta El mismos desc
ToledoCuenca (Albacete). IdemAlbaceteIdemIdemIdemIdem	IdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemIdemI	44.082 2.566 46.237 42.680 36.976 54.097 25.450	3.243 43.243 48.443 40.527 43.365 26.522 46.704	ta 15 de Febrero 1 diebo dia — Ari 1 diebo dia — Ari Tercia, hasta el 2 diebo dia — Ari 2 diebo dia — Ari	ed , only real
Idem	Idem  Idem  Idem  Idem  7 ½ leguas  Idem  Idem	78.253 23.595 46.246 5.469 23.527 43.434 47.242 37.448	18.847 20.434 40.547 43.873 43.644 49.983 43.944	mA— arb uterb s nords I sh &t la na — arb uterb s obsah of kompa— a	378.703
Jaen	Arbitrario	425.420 23.213 49.869 39.430	, 42.844 42.209 45.562	"An Sekendyr rvendim del an n.—Hom res nivendules	Bamalla, hasta Arredondo, int Ma (Arada, etc.
Idem	Idem	20.944 45.763 45.529 44.457	43.835 43.391 45.477 43.750	mil oh di la ski	364.322
CórdobaIdem	8 ¼ id Idem	22.616 38.949	14.102 13.905	A— rib adain a nteinimh A— for 2	
Idem	Madrid	87.170	<b>»</b>	rendadodonadonadonad	87.170
Zamora. Orense. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.	Arbitrario. 5 leguas. 8 id. 5 id. 4 id. 5 id. Idem.	35.070 475 " " 39.298 24.360	49.305 6.643 423 4.683 5.039 43.764 43.550	et alb-odoible	
Segovia Valladolid Idem Idem	6 id	406.000 64.044 97.460 44.600	Description of the second of t	su se culura en d scinio cen su inti sta el U. de Nov	ueT v nolvas T

con expresion de los que están arrendados ó administrados.

### CARRETERA

Valladolid.—Arrendado	De Adanero á Gijon
El mismo, desde dicho dia.—Arrendado	Idem
Vecilla, hasta el 4.º de Junio de 1859.—Administrado  El mismo, desde dicho dia.—Arrendado	Idem
Mayorga, hasta el 1.º de Noviembre de 1859.—Arrendado El mismo, desde dicho dia.—Administrado	IdemIdem
Riosequino , hasta 15 de Febrero de 1859.—Administrado	Idem
El mismo, desde dicho dia.—Arrendado	Idem
Villanueva de la Tercia, hasta el 45 de Febrero de 4859.—Administrado.  El mismo, desde dicho dia.—Arrendado	Idemldemldemldemldemldem
El mismo, desde dicho dia.—Arrendado	Idem
El mismo, desde dicho dia.—Arrendado	Idem
Puebla de San Julian.—Administrado	De Nadela á Valdeorras
Lugo.—Idem	De Lugo á Santiago
Ramales, hasta 1.º de Setiembre de 1859.—Idem  Arredondo, intervencion del anterior y del siguiente, idem.—Idem  La Cavada, idem.—Idem  Los tres anteriores arrendados desde dicho dia	. Idem
Zarranzano, desde su apertura en 4.º de Setiembre de 4859.—Administrado  Las Goteras, hasta el 45 de Marzo de 4859.—Idem. El mismo, desde dicho dia.—Arrendado. Lardero, hasta el 45 de Marzo de 4859.—Administrado. El mismo, desde dicho dia.—Arrendado. Logroño (pontazgo).—Administrado	De Soria á Logroño
Espinardo.—Arrendado Puerto de la Cadena.—Idem.	De Albacete á Cartagena
Mogente, hasta el 4.º de Junio de 1859.—Administrado El mismo, desde dicho dia hasta el 19 de Octubre de 1859.—Arren	
dado. El mismo, desde dicho dia 49.—Administrado. Barca del Jucar.—Idem. Catarroja.—Idem.	Idem
Tablate, desde su apertura en 1.º de Mayo de 1859.—Idem	De Granada á Motril
Tardon y Patrocinio con su intervencion en la Cartuja.—Arrendado Santiponce, hasta el 1.º de Noviembre de 1859.—Idem	s. De la Cuesta del Castillejo á Badajoz Idem

PROVINCIA.	CLASE de arancel que rige en cada portazgo.	PRODUCTO anual líquido en cada portazgo. Reales vellen.	GASTO ANUAL de administracion. Reales vellon.	NUMERO de portazgos que existen en cada línea.	PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea.  Reales vellon.
Valladolid	2 leguas	52.125 3.980 49.255 19.335 45.098 7.854 44.350 70.200 14.862	30 4.295 30 8.663 30 4.280 30 2,430	ent. E le 1.º ilo Settensi les — Iden	Ronquillo,—Lid Mondstorfo,—L
Leon Idem Idem Idem Idem Oviedo Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem	3 ½ id	3.873 32.834 28.476 2.463 23.864 4.564 46.029 9.405 96.254 23.925	586 8.573 909 909 1.282 9.368	et ga Leen. 170a - Leen. 190a - Leen. 190a - Leen. 190a - Leen.	Cento de la me Fronțila — Adu Herrera de Pist Agrillor de Can Matauarosa, — I Burcena da Pic 134 mismo, desd Remojuda, — A
Lugo Idem Coruña	5 leguas	3.430 4.498 4.547	44.507 44.385 44.420	2	3.430 5.745
SantanderIdemIdem	3 id	503 646 504 2.240	567 740 568 »	onde Robert for the common of	
Soria. Logroño. Idem. Idem. Idem. Idem.	4 id	7.749 462 42.666 23.870	3.654 932 0 2.458	n / - Alb otarb e ab anet ab * 1 l n / - alb otarb a	44.417
MurciaIdem	2 leguas	34.730 76.200	» »	2	140.930
Valencia  Idem Idem Idem Idem Idem	Idem  Idem Idem	99.915 14.920 25.000 82.576	44.623 , 4.854 46.029 24.704	3	343.062
Granada	4 leguas	6.548	9.005	1	6.548
SevillaIdem	Especial Arbitrario	230.705 74.300	)) ))	95	

PORTAZGOS,	PONTAZGOS Y BARCAJES	A TO DECASE	CARRETERA
con expresion de los o	que están arrendados ó admir	nistrados.	en que se hallan situados.
El mismo, desde dicho dia. Ronquillo.—Idem Monesterio.—Idem	Mark to a lot we see that the consequence of		De la Cuesta del Castillejo á Badajo Idem
Carballino, desde 1.º de Seti Soutelo de Montes.—Idem. San Mauro			De Barbantiño á Pontevedra Idem Idem
Gabezon.—Arrendado Canto de la media legua.—I Frómista.—Administrado Herrera de Pisuerga.—Idem Aguilar de Campóo.—Idem. Matamorosa.—Idem Bárcena de Pié de Concha, El mismo, desde dicho dia. Requejada.—Administrado. Peñacastillo.—Idem	hasta 1.° de Junio de 48	359.—idem	De Valladolid à Santander. Idem.
La Cestérniga.—Administra Peñafiel.—Idem	do	801.)	De Valladolid á Calatayud Idem
La Consolacion.—Administr	rado		De Lugones á Avilés
Fajalausa, hasta el 15 de F El mismo, desde dicho dia.	ebrero de 1859.—Idem. —Arrendado	100 100 100 0129	De Murcia á GranadaIdem
Torquemada, hasta 4.º de a El mismo, desde dicho dia. Buniel, hasta el 4.º de Jun El mismo, desde dicho dia.	—Arrendadoio de 1859.—Administra	ado	De San Isidro de Dueñas á Búrgos Idem
	TOTAL BULL TO STOLE OF STATE O	394 3988 E1	control of a control of a mole
	isita, j	021.16. 000.00	RESÚ

180,0 480,03 467,02

Producto integro.		 
Gastos de administ	tracion	 ••••••
Líquido		and the second
		at Local

Sovida 2.30,705 Barowind 23,0705 Biological 24,000 Biological 24,0

	PROVINCIA.	CLASE  de arancel que rige en cada portazgo.	PRODUCTO anual líquido en cada portazgo. Reales vellon.	GASTO ANUAL de administracion. — Reales vellon.	NUMERO de portazgos que existen en cada línea.	PRODUCTO anual líquido de los portazgos de cada línea.  Reales vellon.
	SevillaIdemBadajoz	7 leguas	44.246 408.400 43,088	2.188 » 15.600	ah waxel	470.409
	Orense Pontevedra Idem	6 id	» 4.605	189 2.486 13.815	IN THE MAN THE STATE OF THE STA	4.605
	Valladolid Palencia Idem Idem Idem Idem Santander Idem Idem	7 id 4 <sup>5</sup> / <sub>4</sub> id 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> id 5 id Idem Idem	$\begin{array}{c} 446.659 \\ 67.200 \\ 34.895 \\ 25.524 \\ 60.671 \\ 33.728 \\ 89.496 \\ 452.320 \end{array}$	3 18.935 20.377 20.364 14.741 7.698	tervencioù del as	A-lenearal.
	Idem	3 id	46.246 99.154	19.630 25.306	er vencion del siu lem. coIdena.	
	Valladolid Idem	2 id 5 id	22.892 46.423	9.486 10.784	Ground 2 skilbot 2 shobbing brustoping h or	39.315
THE PERSON NAMED IN	Oviedo	4 ¼ id	29.606	7.586	men — decinists Species decinists Species decinists	29.606
	Granada Idem	Arbitrario	2.532 46.878	4.259 »	ity Sech - Adu	19.410
	Palencia	7 leguas	25.807 53.346 48.681 64.950	8.034 x 8.510	ib sixal ebstaer Leberta eteril dishaemi eteril ekstaemi eteril	189.784
The state of the s	Sorti	Totales	mahil »	1.914.574	193 ahasiz	12.695.494

### ME EN

Management of the Control of the Con	A (UI) DUI II	F " HIS WELL ADDOUGH TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE
Unroploma	Reales vellon.	El Gancho,—En administración
Takasa, mabilan ana sa masa sa	14.610.068	Mobiles de Bey. — Arrendado nuevamente desage 10-1 Fraga, (pontazgot.—Est administración basía 1,º de
New coresult	1.914.574	do 1860. El mismo — Arrendado desde dicho cha Elitaria
Harreline, Liden, Landelle, Landelle	inabil	Bests.—En administración hasta f." de Seferabre d El mismo.—Arrondado desde dicho dia.
-dinomi)	12.695.494	Caldetas — En administracion. Saro de la Palla — Arrendada desde 1º de Diciombre
I demonstration	mebi teri si	Alterry —En administracion. Part de Molins —Arrendada desde I." de Diciembre i

## NUME

Estado de los productos que han rendido en el año de 1860 los portazgos

PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES,  con expresion de los que están arrendados ó administrados.	CARRETERAS  en que se hallan situados.	PROVINCIAS.
San Agustin (intervencion del anterior).—Idem	Idem	Idem.
El mismo.—Arrendado hasta dicho dia.  Torija.—Administrado. Almadrones.—Arrendado hasta el 10 de Junio de 1860. El mismo.—Administrado desde dicho dia Alcolea del Pinar.—Arrendado Arcos.—Administrado Alhama.—Arrendado. Puente de San Lázaro.—Idem Venta de los Palacios.—Idem. Venta de la Muela.—Idem. Osera.—Idem. Peñalva.—Arrendado hasta el 10 de Junio de 1860. El mismo.—En administracion desde dicho dia El Gancho.—En administracion. El Bruch.—Idem. Molins de Rey.—Arrendado nuevamente desde 10 Junio 1860 Fraga (pontazgo).—En administracion hasta 1.° de Setiembre	Idem	Guadalajara. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Soria. Zaragoza. Idem. Barcelona Idem. Barcelona. Idem. Barcelona. Idem. Barcelona. Idem.

RO 47.

existentes al inmediato cargo de la Direccion general de Obras públicas.

CLASE	NUMERO de portaz-	PRODUCTO anual bruto en	GASTO anual de	PRODUCTO anual líquido de	PRODUCTO .	ANUAL PUR CAI	RRETERÁS.
de arancel que rige	gos que existen en	cada portazgo.	administracion	cada portazgo.	bi mel	l-manas,9	double dist
en cada portazgo.	cada línea.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Bruto.	Gastos.	Líquido.
			th oust	• melmojski	2) la stand	obsheem/-	- outsins to
Arbitrario		170.906	22.958	147.948	allered and on	andeiminine i	idiol - E
ldem Mitad del anterior.		120.853	19.488	404.365	1. 1812	A	
Arbitrario		94.266	19.032	75.234			
Idem		88.513	18.043	70.470			
Idem		112.059	18.238	93.821			To The second
7 ½ leguas		181.021	20.985	160.036			
6 ½ id		205.892 485.947	48.720 48.767	187.172			
4 ½ id	Girdix.	457.565	18.096	167.450	distractions	ashe adi-in	
7 id	1 2 7 1 5 5 7 7	214.208	10.030	139.469 214.208		in mon-	STOTH DELL'
Arbitrario	11-512	35.706	9.278	26.428	D PSENS OUNCES		
4 1/4 leguas	44.5	26.094	5.194	20.426	arrio enesio i		
Idem	12	33.907	»	33.907	4.626.907	488.799	1.438.10
		1.626.907	188.799	1.438.108	oiere det anio ado desde (b	nandaji—.a Marainish	rica asoli Garaler T
5 ½ leguas		130.383	21.198	409.185	elstriant A—		ing and
6 ½ id		78.599	7.751	70.848	The state of the		
ldem		65.407	)	65.407	di 32 stand		
7 id		86.567	12.348	74.219	Fluids avillable		
5 ½ id		24.155	»	24.155		hehreath.	
ldem		34.906	6.665	28.244	No.	estate in the	
Idem		47.882	))	47.882			
7 id		57.702	11.314	46.388		mehle	
Idem		70.558	))	70.558		abl-acres	
5 ½ id		73.482	))	73.482	the many	b-arishmud	
7 id	A	98.004	))	98.004	Labi mahi-	the of a contract of the	
7 id		66.580	))	66.580	l obsm	is what - s	recipit si
8 id	1	75.014	)	75.014	spinishing.	#108 H LUE	
Idem.		46.080	0,000	46.080		0.000	
6 id		53.068 400.203	6.629 48.747	46.439 81.456	1010 ETISIETE	III 11.50-0	
4 1/4 id		84.965	18.988	62,977	In as diamen	HE IN SUD THE	
Idem		355.540	)	355.540	1.40101161	In Fig. 18th	
Arbitrario		50.237	12.019	38.248			
ldem		25.364	) )	25.364			
4 leguas		65.758	14.161	54.597			
ldem	wisheli	31.066	) )	31.066	nto	aleta alut	
6 id	STATE OF THE PARTY OF	53.312	14.091	39.224	freins lee	ouldater 15 to	
0 1/4 id		108.662	, 12.001	408.662	d atend obs	Miniot A	gels just 7
% id		84.070	10.280	73.790	doub abach	habitan A.	
5 % id	21	36.969	»	36.969	2.004.233	454.494	1.847.04
	33	3.628.440	342.990	3.285.450			

con expresion de los que están arrendados ó administrados.

### CARRETERA

en que se hallan situados.

PROVINCIAS.

errion general de Oliras publicas.	nakilinta ngayar da ta Di	No gostantina
Saelices.—Establecido en 1.º de Febrero de 1860. Villares del Saz.—Idem id. Motilla del Palancar.—Idem id. Olivares.—Idem id El Cabriel.—En administracion. Requena.—Administrado hasta el 15 de Enero de 1860 El mismo.—Arrendado hasta el 15 de Setiembre de 1860 El mismo.—Administrado por rescision del arriendo anterior. Buñol.—En administracion. Mislata.—Idem.	Idem.	Madrid Idem Cuenca Idem Idem Idem Idem Idem Valencia Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem
Las Delicias.—En administracion. Valdemoro.—Idem id. La Guardia.—Administrado hasta el 16 de Diciembre de 1860. El mismo.—Arrendado desde dicho dia Puerto-Lápiche.—Arrendado hasta el 14 de Julio de 1860 El mismo.—Administrado desde dicho dia. Manzanares.—Intervencion del anterior. El mismo.—Administrado desde dicho dia. Santa Cruz de Mudela.—Administrado. Santa Elena.—Arrendado. Santa Elena.—Arrendado. Bailén.—Idem. Andújar.—Arrendado hasta 26 de Noviembre de 1860. El mismo.—En intervencion desde dicho dia. El Carpio.—Arrendado Córdoba.—Administrado. Ecija.—Idem. Carmona.—Idem. Cruz del Campo.—Idem. Alcalá de Guadaira.—Idem en déficit. Jeréz de la Frontera.—Idem id. La Victoria.—Administrado. Puente de San Pedro (Pontazgo de).—Idem. Puente de Zuazo. La Cortadura.—En administracion desde 1.º de Setiembre de 1860 en que el Ingeniero se hizo cargo del trozo de carretera en que está situado.	Idem	Madrid
Alcorcon.—Administrado	De Madrid á Badajoz Idem Idem Idem	Madrid Idem Toledo Idem

		PRODUCTO	GASTO	PRODUCTO	PRODUCTO	ANUAL POR CA	RRETERAS.
CLASE	NUMERO de portaz-	anual bruto en	anual de admi-	HANDAR T S	PONTARGE	SOBYATH	THE STATE OF THE S
de arancel que rige	gos que			anual líquido de		mesion de los	
en cada portazgo.	existen en	cada portazgo.	nistracion.	cada portazgo.	Bruto.	Gastos.	Líquido.
en cada portazgo.	cada línea.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.		Trees.	Lagran
Sumas anteriores.	33	3.628.140	342.990	3.285.450	ministrado	lierro.—Ac	Paerta de
6 leguas		218.237	21 081	197.156	obeste	da (Interver co.—Admini	Buscandan
Arbitrario		57.199 46.529	11.696	45.503		-Arrendado	Almarm.
6 leguas		37.434	14.000	32.529 25.150	alado desde	sale - Arre	Castro Gor
6 ½ id		31.530	11.599	19.931	wendada et	Lenggor,	ah nangk
6 id		44.403	12.246	29.157		habusinA-	balland ad
6 ½ id		49.033	44.192	37 844		mabi-	La Torre.
40 id		95.010	21.361	73.649		cami7 lah	Villatrança Herreria ka
4 id		2.187	897	1.290	er cartains	entazgo),: Administra	obstrict
Idem		47.864	» · · · ·	47.864	eread obsha	ara A — abad	H steen 4
Idem		16 913	4.956	11.957	do etzei obe	etenimb A	origina 18
6 id		106.672	24.210	82.464			of geometry.
4 id	11	92.102	16.889	75.213	844.813	162.114	679.709
or mani-		4.469.953	505.101	3.964.852		dom	204,889, 
3 id		72.450	20.984	51.466		in the	
		42.710	21.324	24.386			
3 ½ id		16.236	11.540	4.696			
Idem		1.244	)	1.244		endado do Escalad	ra,—"rash Rinshniot
7 idem		37.859		37.859		necessas con	
Idem		10.014	5.800	4.211	st morves	do hasta 1.º	ahnaviA
7 idem		37.859	)	37.859	leades desd	inimba-3	DHE HISH
Idem		42.106	6.565	35.541			
10 idem		456 926 200 383	21.373	135.553		1.72	
Idem		106.056	22.422	200.383			
Arbitrario		81.635	))	83 634 81.635			
Idem		8.088	765	7.323	sh of lo ale	ed obsassinis	194-186
7 idem		108.004	»	108.004			
Arbitrario		55.186	47.053	38.133	diente quent	obsburgite	- GUESTUT TO
Idem		28.465	12.920	15.545			
7 ½ idem		16.579	13.143	3.436		14.38b	
7 idem		150.582	22.140	128.442			
IdemIdem		))	"	))			
Arbitrario		39.916	» 41.445	28.471	fola	-Administra	DHEATTOIR.
Especial		17.626	9.547	8.079		mehi	- Aganola
Arbitrario		68.772	16.663	52.109	12.5%	19.512	10 7 %
Idem	20	34.992	4.555	30.437	1.153.175	158 591	994.584
Idem		5.803.638	723.340	5.080.298	v desde dig	Arrendado.	ebolloso ebolloso
			I Charles			t diministrada dem	
7 leguas		152.765	22.943	129.852	********	mont-	ospalaobl
Idem		121.739	20.694	101.045			greda,—Ld
ArbitrarioIdem	3	81.887 7.702	16.864	65.023 7.702	356.391	60.471	295.920
	67	6.167.731	783.811	5.383.920	4911410	HEAL	200.020

PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES  con expresion de los que están arrendados ó administrados.	CARRETERA en que se hallan situado s	PROVINCIAS.
Puerta de Hierro.—Administrado.  Majadahonda (Intervencion del anterior).—En déficit Guadarrama.—Administrado.  Almarza.—Arrendado. Castro Gonzalo.—Arrendado desde el 15 de Setiembre de 1859. Barca de Azuague.—Arrendada con el anterior.  La Bañeza.—Arrendado.  La Torre.—Idem  Villafranca del Vierzo.  Herrería (pontazgo).  Sobrado.—Administrado.  Puente Rábade.—Arrendado hasta 1.º de Octubre de 1860.  El mismo.—Administrado hasta el 15 en que se arrendó nuevamente.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Guiteriz.—Administrado.	De Madrid á la Coruña Idem	Madrid
Masa.—Arrendado. Quintanilla de Escalada. Entrambasmestas con su intervencion de Puente Viesgo.— Arrendado hasta 1.º de Octubre de 4860. Los mismos.—Administrados desde dicho dia.	Idem	Idem Idem  Búrgos Idem
Oña.—Administrado hasta el 45 de Octubre de 4860  El mismo.—Arrendado desde dicho dia  Soncillo.—Idem	Gubo á las Cabañas de Virtus	
Zuazarreta.—Administrado	Beasain á Alsasua Idem	Alava Idem
Sopetran.—Arrendado hasta 1.º de Noviembre de 1860 El mismo.—Administrado desde dicho dia	Taracena á Urdax. Idem. Idem. Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem	Guadalajai Idem Idem Idem Soria Idem Idem Idem

1		NI SERVICE	PRODUCTO	GASTO	PRODUCTO	PRODUCTO	ANUAL POR CA	RRETERAS.
	CLASE	NUMERO de portaz-	anual bruto en	Control of	anual líquido de	PONTAXOU	NON'EVENUE	
(	de arancel que rige	gos que existen en	cada portazgo.	nistracion.	cada portazgo.	ras nitida em	artish ngikong	r# 2007 2
San San S	en cada portazgo.	cada línea.	Reales vellon.	Reales vellon.	Been maps	Bruto.	Gastos.	Líquido.
			Heates vetton.	Heales vellon.	Reales vellon.			
	Sumas anteriores.	67	6.167.731	783.811	5.383.920			
(	leguasIdem	T'a noni	472.595 »	30.524 »	442.074			Selas — Kr
	7 id		307.658	21.094	286.564		i e e e mel	delinale
	IdemArbitrario		194.000 107.225	» »	191.000 107.225		Administration of the control of the	- Jedregal
	Idem		» 56.976	))	» 56.976		delaimble-	doublehab
1	Arbitrario		37.000	. »	37.000			
	Idem5 ½ leguas		56.230 403.453	» 9.882	56.230 93.271			
	4 1/4 id	notice	51.331	12.735	38.596		sherjäätiöt	- dobbit
1			48.480	»	48.480			
	IdemIdem		3.445 40.775	373 »	2.742 10.775			
	7 ½ id 3 ½ id	. A india	46.911	9.818 12.111	37.093		hernal	onald-tast)
	5 ½ 10	15	45.797 115.273	19.884	33.686 95.389	4.653.549	116.421	1.537.098
1	andi		A Property					A Joseph T
			7.824.250	900.232	6.921.018			
	6 ½ id		25.000	» »	25.000			
		il ali sulli	41.000	)	41.000		i — semanal	I regressor.
	8 id	3	83.230 35.772	3.769	83.230 32.003	185.002	3.769	181.233
4 10 5	and the					shahas	11. mostal	Sont Mass
			8.006.252	904.004	7.102.251		Lugal at en	San Carlos Barcas de
				1 1 12		ininistrado.	la Crus - A	ob shellob
	7 id		33.065	12.736	20.329		gate aimbe	- aliados (
	IdemIdem	2	13.228 55.230	» ·	13 228 55.230	101.523	12.736	88.787
,	annia de		22 650	13.18081	despite, and the	is it to retain	obsatsinini	Mayer 1
1	and a d		8.107.775	916.737	7.491.038		debalopsk-	Cantallops
	3 id	2	24.074 14.779	9.323 9.324	14.751 5.455	38.853	18.647	20.206
				4				
	Capped		8.146.628	935.384	7.211.244		menderra— del	
	8 id Idem		54.940	» 4 606	51.910			
ш	5 id		3.645 41.200	4.606 »	2.039 41.200			
Ш	Idem 4 id	oT a obs	35.200 39.368	» 44.732	35.200 27.636	· · · · · zoba	Administration of the Calendary	Villaverdo Torreion d
Ш	6 id	A	38.558	12.317	26.241		dent	- Zonony
Ш	Idem		35.078 33.040	12.229	22.779 21.047			and the factor
	Arbitrario	8	32.160	17.657	14.503	310.459	67.604	242.555
		97	8.456.787	4.002.988	7.453.799			
1								

PROPERTY OF LEADING AREA FOR CARRELINAS		
PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES,	CARRETERAS	[27,15]
The second section is the second new Application of the second se	THE CLUBS IN SECTION AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON AND ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF THE PERSON ADDRESS OF TH	PROVINCIAS.
con expresion de los que están arrendados ó administrados.	en que se hallan situados.	etroo som no
haddi rellim Rigis veliqu		
Sumas anteriores	PARTIES TO BE AND ADDRESS	
Selas.—Arrendado	Alcolea del Pinar á Tarra-	Consideration
Molina.—Idem	gonaIdem	Guadalajara. Idem
Pedregal.—Administrado	IdemIdem	IdemIdem
Collblanch,—Administrado	Idem	Idem
000.78	LINE .	
Property of the Control of the Act of the Ac	1) 38.8.00 - 1.8.1.8.01	ASURAL A
Huesca.—Administrado	Zaragoza á Canfrac	Huesca
of the proof American poetic metalogue		
973 2712 Assument Assument Assument	Tarton 1	The many
Casa-blanca.—Arrendado,	Zaragoza á Teruel Idem	Zaragoza
La Jaquesa.—Idem	IdemIdem	IdemIdem
Teruel.—Arrendado	Idem	Idem
800.212 8.924.048	in 484, 122 Independing 1	Idem
aterial expense con or injerced countries product	000.88	of Divi
Tabernes Blangues.—Administrado	Valencia á Molins de Rey	Valencia
Tabernes Blanques.—Administrado	Idem	Idem
Benicasim.—Idem	Idem	Idem
San Cárlos de la Rápita.—Idem	IdemIdem	Tarragona
Collado de la Cruz.—Administrado	Idem	. Idem
Coll de Balaguer.—Arrendado	IdemIdem	Idem
La Serafina (intervencion del anterior). Establecido en 4.º de Abril de 4860.—Déficit	Idem	Idem
Gayá.—Administrado hasta el 15 de Noviembre de 1860	Idem	Idem
El mismo.—Arrendado desde dicho dia	IdemIdem	Idem Barcelona
SECUL TERES	(19-10-10	
0.000   110.01   1800.21   1800.21   1800.0	Print   P	
Horcajada.—Arrendado	Tarancon á Cuenca	Cuenca,
Albaladejito.—Idem	Idem	Idem
019.312 0.00.31 0150.52 1 800.31	010.17 120.4	
	1 002.14	En
Villaverde.—Administrado Torrejon de la Calzada.—Idem	Puente de Toledo á Toledo. Idem	Madrid
Yuncos.—Idem San Roque.—Idem	Idem	Toledo
	Idem	Idem
88.214 103.10 (831.916 68.41 1763.1)	8 32,160	octornách
0002,988 7.153,759	Ternacie fe	
		E. The Land

	NUMERO	PRODUCTO GASTO	PRODUCTO	PRODUCTO ANUAL POR CARRETERAS.			
CLASE de arancel que rige en cada portazgo.	de portaz- gos que lexisten en cada línea.	anual bruto en cada portazgo.  Reales vellon.	anual de	anual líquido de cada portazgo.  Reales vellon.	Bruto.	Gastos.	Líquido.
	97	8.456.787	4.002.988	7.453.799			
5 ½ leguas 4 idldem		9.453 8.444 46.263	» 43.247	9.453 8.444 3.046	daipstradi del apteria nistrado ha	lmaguet —) intervencion ervo.—Avin	
5 ½ id	5	30.424 64.024	» 47.983	30.124 43.041	124.675	31.230	93.445
		8.581.462	1.034.248	7.547.244	os desde du a de la Mota	ighmenA— Opaserekui	Los mismos Pedeolleras
6 id	1	21.946	11.885	10.061	21.946	11.885	10.061
degraphics		8.603.408	1.046.103	7.557.305	inettie leh n	intervencio idemidem	
4 id	5	65.502 30.380 51.503 47.300 27.296	12.387 13.380	65.502 30.380 39.446 47.300 43.946	224.984	25.767	196.214
		8.825.389	1.071.870	7.753.519			
4 1/4 id 7 id 1 dem 7 1/2 id 8 1/4 id Arbitrario 5 leguas 7 1/4 id 4 1/4 id		200.920 425.578 53.542 70.800 24.510 21.010 23.452 37.837 22.645	23.073 20.464 42.488 "" "" "" 41.478 "" 42.278	177.847 105.414 41.354 70.800 24.510 21.010 11.974 37.837 10.367	rendado trado hasts tesde diebi- intistrado a cada diebi- istosda hasti	n Administration Admi	
Idem	12	89.496 44.400 434.354	18.857	70.639 14.400 131.354	815.544	98 338	717.206
A L AVIS A		9.640.933	1.170.208	8.470.725			
8 id	2	12.677 17.424	» »	12.677 17.424	30.101	n	30.101
- A storota	-1	9.674.034	1.170.208	8.50 .826	100	imeb)	- liamensi
3 id. Idem. Idem. Idem.	4	408.346 54.895 36.289 43.852	20.624 45.096 42.040 42.303	87.722 39.799 24.249 34.549	243.382	60.063	183,319
	126	9.914.416	1.230.271	8.684.145			

Sumas anteriores  Corral de Almaguer.—Administrado Villatobas (intervencion del anterior).—En déficit Mota del Cuervo.—Administrado hasta las doce del dia 4.° de Setiembre de 4860 La Roda con su intervencion de Minaya —Administrados hasta 1.° de Setiembre de 4860 Los mismos.—Arrendado desde dicho dia Los mismos.—Arrendado desde dicho dia Los mismos.—Arrendado con Mota del Cuervo.—Administrados hasta las doce del dia 4.° de Setiembre de 1860 El mismo.—Arrendado con Mota del Cuervo.—Administrado Los mismos.—Arrendado con Mota del Cuervo.—Idem Venta del Gitano, con sus intervenciones de Sax y Villena, administrados hasta 4.° de Setiembre de 4860 Los mismos.—Arrendados desde dicho dia.  Monforte, con sus intervenciones de los Cuatro Caminos y la Florida.—Administrados hasta 45 de Octubre de 4860 Los mismos.—Arrendados desde dicho dia Los mismos.—Arrendado desde dicho dia Los mismos.—Arrendado desde dicho dia Los mismos.—Arrendado desde dicho dia  Menjibar (pontazgo) —Arrendado El mismo.—Arrendado desde dicho dia  Menjibar (pontazgo) —Arrendado hasta 1s 42 del dia 1.° de Setiembre de 1860 Idem. Idem.  Menjibar (pontazgo) —Arrendado hasta 1s 42 del dia 1.° de Setiembre de 1860 Idem. Idem.  Menjibar (pontazgo) —Arrendado hasta 1s 42 del dia 1.° de Setiembre de 1860 Idem. Idem.  Menjibar (pontazgo) —Arrendado hasta 1s 42 del dia 1.° de Setiembre de 1860 Idem. Idem.  Menjibar (pontazgo) —Arrendado hasta 1s 42 del dia 1.° de Setiembre de 1860 Idem. Idem.  Menjibar (pontazgo) —Arrendado desde dicho dia Idem. Idem.  Menjibar (pontazgo) —Arrendado desde dicho dia Idem. Idem. Idem.  Menjibar (pontazgo) —Arrendado desde dicho dia Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.  Menjibar (pontazgo) —Arrendado desde dicho dia Idem. Idem	NEMBER PRODUCT	
Corral de Almaguer.—Administrado	CARRETERAS	PROVINCIAS.
Corral de Almaguer.—Administrado	que se hallan situados.	PROFINCIAS.
Corral de Almaguer.—Administrado	7.884.88 TE	
de Setiembre de 4860	ña á Alicanten.	Toledo Idem
Los mismos.—Arrendados desde dicho dia.  Pedroñeras (intervencion de la Mota del Cuervo).—Administrados hasta las doce del dia 4.º de Setiembre de 4860  El mismo.—Arrendado con Mota del Cuervo  Albacete.—Administrado  Idem Idem Peñacárcel (intervencion del anterior).—Administrado.  Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem	n n	Cuenca Idem
El mismo.—Arrendado con Mota del Cuervo	n n	AlbaceteIdem
Almansa — Idem	0 n 0	Idem Albacete Idem
Menjibar (pontazgo) —Arrendado desde dicho dia	1	Idem Alicante
Menjibar (pontazgo) —Arrendado	1	Idem
Menjibar (pontazgo) —Arrendado	1	Idem
Guadalbullon.—Ādministrado hasta las 42 del dia 4.º de Setiembre de 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Puerta de Arenas.—Administrado hasta las 42 del dia 4.º de Setiembre de 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Venta del Zegrí.—Administrado hasta 1.º de Setiembre de 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Las Cabezas y su intervencion.—Administrados.  Puente de los Vados.—Administrado hasta 4.º Setiembre 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Puente de Casin.—Administrado hasta 4.º de Setiembre de 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Puente de la Higuera.—Administrado hasta 4.º de Setiembre de 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Cuest Idem.  Guest Idem.  Cuest Idem.	ears less see	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Puerta de Arenas.—Administrado hasta las 42 del dia 4.º de Setiembre de 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Venta del Zegrí.—Administrado hasta 1.º de Setiembre de 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Las Cabezas y su intervencion.—Administrados.  Puente de los Vados.—Administrado hasta 4.º Setiembre 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Puente de Casin.—Administrado hasta 4.º de Setiembre de 4860.  El mismo.—Arrendado desde dicho dia.  Idem.   n á Málaga	Idem	
El mismo.—Árrendado desde dicho dia	1	Idem
El mismo.—Arrendado desde dicho dia	l	Granada Idem Idem
Fuente de la Higuera.—Administrado	1:	Idem Idem Idem
Fuente de la Higuera.—Administrado	9.040.9	•
100 000 000 000 000 000 000 000 000 000	ta del Espino á Málaga.	Córdoba
1 40 OF 1 100 ET 1 100 ET 1 100 ET 1 1 1 100 ET 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.178.8 8.801 - 1 - 1 - 1	Idem
	s á Segovia	Madrid:
THE STATE OF THE PARTY AND		

	NUMERO	PRODUCTO	GASTO	PRODUCTO	PRODUCTO	ANUAL POR CA	RRETERAS .
CLASE de arancel que rige	de portaz- gos que	anual bruto en	anual de	anual líquido de cada portazgo.	ODVATAGO	305VT104	
en cada portazgo.	existen en cada línea.	— —	-	-	Bruto.	Gastos.	Líquido.
		Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.			
	126	9.914.416	4.230.274	8.684.145			
ArbitrarioIdem		16.061 »	9.182 »	6.879 »		Kdminstrad Etdem -Gom	Zamora. Villavioja, Šarvalio
Idem		11.966 5.147	8.098	3.868 5.147		y – Ed dda San Marcos	A villa de R Caestá de
Idem		50.936 20.000	16.457	34.479 20.000		10 8 6 8 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	eb etgory : Manggory 1445.040
Idem		23.724	11.786	11.938			
IdemIdem		5.147 91.554	23.725	5.147 67.829		ay al an Ind	Sen Criste
Idem	a Gron.	35.549	13.221	22.328			MOSt ob
Idem		60.634	23.108	37.523		-Administra MedianaA	Puente de
IdemIdem		51.404 20.264	32.469 »	18.935 20.264		ertviniembi. LoftskyreersA saleislortyA	Et misma Decillo.— Et mismo
7 ½ leguas Idem	40	445.342 26.270	40.287 »	75.025 26.270	, elektrisis 	A — (oppolito audi —	e entrusii Gilohelis7
Ideni	10	20.210			533.965	478.333	355.632
tion and the second		10.448.381	1.408.604	9.039.777		demdem Administra	Teoilla— Mayorga—
Arbitrario		124.606	))	124.606	sheart -	reht—ledla reht—ledla rem I of term	Poenic de Villandes
3 leguas Idem		20,920 9.664	8.200 »	12.720 9.664		ldem	Pajaros Glionican Prozelos
5 id		34.123	8.184	25.939			
Idem		19.359	»	19.359			1
Idem		33.486 48.404	40.377	22.809 48 404			
IdemIdem		66.815	22.153	44.662	and state of the	anity and	sh citeral
4 id		37.302	8.217	29.085 23.340	· Charles		100
Idem		23.340 39.464	» 8.647	30.814			
Idem	7	20.708	»	20.708	447.888	65.778	382.440
anith		10.896.269	1.474.382	9.421.887			24 J
8 ¼ id		28.576	13.751	14.825	TORNO.	erosos sue be	o zalamaŭ - A rrendr
Idém	2	47.667	12.224	35.443	76.243	25.975	50.268
		10.972.512	4.500.357	9.47?.455			mesanchies.
7 id	4	87.470	))	87.170	87.470	charms — ?	87.170
estanded	146	11.059.682	4.500.357	9.559.325	100	(I - I I I X I I I I I I I I I I I I I I	
		and the state of	TEXT OF TA	n distribute 1			

PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES,  con expresion de los que están arrendados ó administrados.	CARRETERAS en que se hallan situados.	PROVINCIAS.
Sumas anteriores  Zamora.—Administrado. Villavieja.—Idem. Narvallo.—Idem. Villa de Rey.—En déficit Cuesta de San Márcos.—Idem. Puente del Sello.—Administrado. Puenteáreas.—Idem.	Villacastin á Vigo	Zamora Orense Idem Idem Idem Idem Pontevedra. Idem
San Cristóbal de la Vega.—Arrendado hasta 1.º de Diciembre de 4860.  El mismo.—Administrado desde dicho dia. Puente de Mediana.—Arrendado hasta 14 de Diciembre de 1860.  El mismo.—Administrado desde dicho dia. Boecillo.—Arrendado hasta el 1.º de Febrero de 1860.  El mismo.—Administrado desde dicho dia. Herrera (pontazgo).—Arrendado. Valladolid.—Idem. Rioseco 1.º—Idem. Rioseco 2.º—Idem. Vecilla.—Idem. Mayorga.—Administrado Riosequino.—Arrendado. Puente de Alba.—Idem. Villanueva de la Tercia.—Arrendado. Pajares.—Idem. Olloniego.—Idem. Pinzales.—Administrado.	De Adanero á Gijon Idem	Segovia. Idem. Valladolid. Idem.
Puebla de San Julian.—Administrado	Nadela á Valdeorras	Lugo
Lugo.—Administrado Santiago.—Idem	Lugo á SantiagoIdem	IdemIdem
Ramales con sus intervenciones de Arredondo y la Cavada.— Arrendados	Muriedas á Bilbao	Santander
Zarranzano.—Administrado. En déficit.  Las Goteras.—Arrendado.  Lardero.—Idem.  Logroño (pontazzo).—Idem.	Soria á Logroño	Soria Idem Logroño Idem

	NUMERO	PRODUCTO	GASTO	PRODUCTO	PRODUCTO	ANUAL POR CA	ARRETERAS.
CLASE de arancel que rige en cada portazgo.	de portaz- gos que existen en cada línea.	anual bruto en cada portazgo. — Reales vellon.	anual de	anual líquido de cada portazgo. Reales vellon.	Bruto.	Gastos.	Líquido.
	146	11.059.682	4.500.357	9.559.325	. 56		
Arbitrario 5 leguas 8 id 5 id		54.684 46.904 47.425	49.385 42.420 44.904	35.299 4.784 5.524	alebi-	Arcendad la Cadona.=	Uspinardo Puento do
4 id	olliqa7ist	58.499 37.583	12.011 14.535	3.048 23.048	184.795	69.955	114.840
lden	,	11.244.477	1.570.312	9.674.165		- Mem ucar Man	Catagraja Tarea ilek
6 id		98.043 6.340	» ,»	98.043 6.340	anional simin	os —En od	Gruz de La
4 id Idem	, lintell i	61.496 2.411 8.096	» »	61.196 2.411 8.096	12-3/25 5	hershilal	Marke de Teblete—
Especial		88.037 44.600 52.425 56.292	14.279 » »	73.758 44.600 52.425 56.292			
3 id	del Cast	45.294 24.600 95.578	» 12.826	$\begin{array}{c} 45.294 \\ 24.600 \\ 82.752 \end{array}$	medenes do	vabom son ios	Tardon col Arrendar Santinonce
3 ½ id		37.520 50.295 27.220 52.600	9.074	37.520 44.224 27.220	di sind ob	Arrendado. Administr	Mondsterio
6 id Arbitrario	15	440.000 33.745	» 9.446	52.600 440.000 24.299	863.962	45.592	848.370
Orense:	o d Ponto	12.108.439	1.615.904	10.492.535		shiastusii	sh clated
5 leguas	- 4	47.045	10.214	6.831	47.045	10.214	6.834
		12.125.484	1.626.118	10.499.366			— gozofe)
4 id	2	12.525 16.254	16.260 12.996	265 3.258	28.779	25.256	3.523
Palancia S. Mem.		12.154.263	1.651.374	10.502.889	a desde dial	artzininbA historiah A	F. coming to
3 id.,	4	6.720	»	6.720	6.720	bi — chquad bi — chquas	6.720
4 id.		12.460.983	1.651.374	10.509.609	marinA— ar	Pió de Cond	Barcena de de 1860. Hi raismo
3 id	4	9.750 46.000 47.000	)) )) ))	9.750 46.000 47.000	72.750	enzinimb/	72.750
	176	12.233.733	1.651.374	10.582.359		AG.	

	PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES, con expresion de los que están arrendados ó administrados.	CARRETERAS en que se hallan situados.	PROVINCIAS.	The state of the s
E	Sumas anterioresspinardo.—Arrendadouerto de la Cadena.—Idem	De Albacete á Cartagena Idem	Murcia Idem	
	ogente.—Administrado	De Casas de Campillo á Va- lencia	Valencia Idem Idem	
	ruz de Lagos.—En administracion. Se estableció en 4.º de Marzo de 1860ablate.—Administrado	De Granada á Motril Idem	Granada Idem	
S	ardon con sus intervenciones de Patrocinio y la Cartuja. Arrendados	De la Cuesta del Castillejo á Badajoz	SevillaIdemIdemIdem	The state of the s
S	arballino.—Administrado	De Barbantiño á PontevedraIdemIdem	Orense Pontevedra Idem	
H H H H H H H H	labezon.—Arrendado hasta 4.º de Agosto de 4860	De Valladolid á Santander. Idem	Valladolid Idem Palencia Idem Idem Idem Idem Idem Santander Idem Idem Idem Idem Idem Idem	

					The state of the		
	NUMERO	PRODUCTO	GASTO	PRODUCTO	PRODUCTO	ANUAL POR CAR	RETERAS.
CLASE	de portaz-	anual bruto de		anual líquido de	CONTATION	EDUSATA DE	
de arancel que rige	gos que existen en	cada portazgo.	nistracion.	cada portazgo.			
en cada portazgo.	cada línea.	Reales vellon.		THE REPORT OF THE PARTY.	Bruto.	Gastos.	Líquido.
		Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.			
	100	THE THE	Takir de	Subst today			
	176	12.233.733	1.651.374	40.582.359		minek—.n	
2 leguas	0	34.895	»	34.895			
Arbitrario	2	76.816	»	76.816	111.711	Manual Manual	144.744
	April 18	12.345.444	1.654.374	10.694.070	als essection		rampold
			- oursings	ine in the	e notarakin	atio ad-	
Idem		109.638	43.674	95.967	are obsolved	agosta de la compa	
Idem	3	147.292 32.349	23.524 44.050	98.774 48.299	259.279	84.040	000 007
Tatom.	- /	52.045	14.050	10.299	209.219	54.242	208.037
A Soldania L.	estante (1)	12.604.723	1.702.616	40.908.407		eibehaam k	
4 leguas		42.219	15.294	26.928			
Idem	2	23.009	14.158	8.854	65.228	29.449	35.779
		12.669.951	4.732.065	10.937.886			
16.80	fenti idi a	The natural	1.102.000			Larrie a	interpretati
observately		A PARTIES		70 TO		West Start A	*
Especial		229.699	»	229.699		of steading	A Final
Arbitrario 7 leguas	7 - 4 T.	410.277 431.200	12.381	97.896 434.200		interfundence.	- ameliand)
Arbitrario	4	64.278	45.243	49.065	535.454	27.594	507.860
			Leaf tell—i	of a sende	\$ 17 mg		no reminer.
and, Carpinger,	MANAGE SE	13.205.405	1.759.659	41.445.746			La John
6 id		24.051	14.107	9.944			1
5 id		19.190	14.729	4.461			,
Idem	3	23.568	15.535	8.033	66.809	44.371	22.438
		13.272.214	1.804.030	11.468.184	a a linaluse	ri si maga	T Aballio
7 id	minul an	87.500				. and	
Idem		50.929	6.255	87.500 44.677	by admittab	of the latest	
4 1/4 id		42.886	»	42.886			
Idem		47.635	4.029	43.606	ed imagin?	eltima, eli	
6 ½ id 5 id	Panty at 3 Y	44.956 37.782	16.412	28.544	in the	religibite of the	
Idem	i dinazi	72.013	19.112 20.486	18.670 51.527			
Idem		60.494	46.780	43.714		Western British	
Idem		195.840	))	195.840			
Idem3 id		228.527 45.890	5.017 49.734	223.510			
4 id	10 Jun	147.529	25.622	56.459 424.907	4.064.984	133.441	928.540
to a series and the series are the series and the series and the series and the series are the series and the s			77				2.4
	199	14.334.195	1.937.474	12.396.724			
						TA STATE OF THE ST	

PORTAZGOS, PONTAZGOS Y BARCAJES,  con expresion de los que están arrendados ó administrados.	CARRETERAS en que se hallan situados.	PROVINCIAS.
Sumas anteriores  La Cestérniga.—Administrado	De Valladolid á Soria  Idem	Valladolid  Idem Soria Idem Idem Idem
Fajalausa.—Arrendado	De Murcia á Granada	Granada
Consolacion	De Lugones á Avilés	Oviedo
Torquemada.—Arrendado hasta 4.º de Diciembre de 4860  El mismo.—Administrado desde dicho dia  Buniel.—Administrado desde 45 de Noviembre de 4860  El mismo.—Arrendado hasta dicho dia	De San Isidro de Dueñas á Búrgos	Palencia Idem Búrgos Idem
Santuarán.—Establecido en 1.º de Febrero de 1860.—En déficit	De Teresategui á Galdecano. Idem	Guipúzcoa Idem
Cornellana.—Administrado desde el 15 de Junio de 1860	De Oviedo á Lugo	Oviedo
Colloto.—Empezó la recaudacion en 4.º de Julio de 4860.— Administrado	De Oviedo á las Arriondas. Idem	Idem Idem
San Pedro de Ambás.—Empezó la recaudacion en 4.º de Julio de 4860.—Administrado	De Secada á Villaviciosa	Idem



Arbitrario 1 29.612 » 29.612 » 29.612 » 29.612 » 29.612	
2 leguas.       32.809       40.385       22.424         4 id.       38.694       8.038       30.656         5 id.       27.459       40.985       46.474         4 ½ id.       24.457       42.434       42.026         3 ½ id.       """"""""""""""""""""""""""""""""""""	
5 id	
4 ½ id	
5 id	
Arbitrario 1 29.612 » 29.642 » 29.642 » 29.642 » 29.642	
Arbitrario 1 29.612 » 29.612 » 29.612 » 29.612	.612
14.500.809	.612
4 ½ leguas 4 33.283 9.274 24.042 33.283 9.274 24	1
	.012
14.534.092 2.000.368 12.533.724	
7 id     83.688     »     83.688       7.708     946     6.762       Idem     45.224     745     44.509       Idem     92.925     »     92.925     499.545	.884
14.733.637 2.002.029 12.731.608	251 / 204 / 204 /
2 id	
14.733.637 2.002.029 42.731.608 »	)
3 ½ id 4 5.921 5 477 444 5.921 5.477	144
44.739.558 2.007.506 42.732.052	
4 ½ id.     38.838     6.480     32.658       5 id.     2     42.464     7.457     34.707     84.002     43.637	.365
44.820.560 2.024.443 42.799.447	
4 id	.047
216   14.827.001   2.026.537   12.800.464	

MEN.

14.827.001 2.026.537

12.800.464

					.*	
				- oraco		
		TO HOLE				
			desired the		ografisog able	Sept and the
						Constitution of the
						1
				SED R		
9				181.51	1.181.10	a samula
			3000			
			101 484 21			
		210.09		The sale		
				TELESCO.	11.500.809	
					None Control	
	i Linux					
					202	
					LOS PA	MANAGEMENT
		BLA REF				
				Hell aut a		
			1 bonner.ex			
1						
GIR VO.						
				- 541.160.2		
						1 200 9 10 10 19 19

E PURDACIÓN PUANEJO PUANEJO

# NUMERO 48.

Portazgos cuyos arriendos han sido renovados durante los años de 1859 y 1860, sirviendo de tipo menor admisible la cantidad del anterior contrato.

PORTAZGOS.	FECHA en que ha dado principio el nuevo arriendo.	Duracion.	Precio anual del arriendo anterior.	Cantidad anual en que ha sido rematado.
de la companya de la	t contrate on an art	as III		100
Mérida	4.º de Noviembre de 1860.	2 años	50.028	60.200
Molins de Rey	10 de Junio id	Idem	282.024	290.010
Cantallops	45 de Julio id	Idem	434.226	431.510
Horcajada	40 de Junio id	Idem	11.600	12.400
Suro de la Palla	1.º de Diciembre de 1859.	Idem	98.200	400.304
Pont de Molins	Idem id	Idem	30.160	34.424
Alcolea del Pinar	10 de Junio de 1860	Idem	46.600	48.720
Selas	16 de Agosto de 1859	Idem	6.240	9.453
Santa Elena	31 de Julio de 1860	Idem	490.000	214.920
Mengibar	45 de Julio id	Idem	125.120	435.000
La Bañeza	10 Junio id	Idem	44.200	56.200
Espinardo	4.º de Diciembre id	Idem	34.730	36.730
Puerto de la Cadena	Idem id	Idem	76.200	83.600
Almarza	4.º de Enero id	Idem	144.355	194.000
Ronquillo	4.º de Diciembre 4859	idem	106.000	434.200
Tardon con sus intervencio- nes de Patrocinio y la	A STANDARD OF THE SERVICE		den Ask 1	
	45 de Enero de 4860	Idem	175.200	233.420
Coll de Balaguer	45 de Julio id	Idem	36.426	39.504
Castro Gonzalo con la barca	10 de Juno la	ruciii	. 50.420	00.004
de Villanueva de Azuague	15 de Setiembre de 1859.	Idem	91.353	407.225
Alhama	10 de Junio de 1860	Idem	65.580	74,281
Puente de San Lázaro	Idem id	Idem	69.480	76.200
Venta de los Palacios	Idem id	Idem	98.660	98.720
Puente de la Muela	Idem id	Idem	64.329	74.120
Osera	Idem id	Idem	74.688	75.040
Casablanca	ldem id	Idem	60.000	70.122
Soncillo	1.º de Marzo de 1859	Idem	39.412	44.577
Puerto Lápiche con su in-			Johnsto	
tervencion de Manzanares	16 idem id	Idem	130.750	141.000
El Carpio	1.° idem id	Idem	87.404	92.200
Cruz del Campo con su in-			100 mm	
tervencion de Alcalá de			2011 000	190101
Guadaira	1.º de Abril id	Idem	225.000	232.200
Fajalausa	45 de Febrero id	Idem	24.360	29.612
La Bañeza	34 de Mayo id	Idem	$28.520 \\ 39.990$	37.000 56.230
Villafranca del Vierzo  Puente de Mediana	46 de Enero id	Idem	55.240	64.044
Puente de mediana	to de Enero Id	ruem	00.240	04.041
	A second to the second to the			01 1011195
A subject to			2.736.472	3.080.233
in the self the	4 (40/1) (		×	Los prodesis
	RESÚMEN.			
	一道:			
Arriendo an	terior	2.7	36.472	In torizodal
	ado		80.233	
186. F			ALCOHOL:	venisti use
Diferencia de	e mas en la renovacion	3	43.761	ag storrall

#### NUME

#### Estado de los portazgos que hallándose en administracion

#### FECHA PORTAZGOS. en que principiaron los arriendos. 1.º de Setiembre de 1860...... Mota del Cuervo con su intervencion de Pedroñeras..... La Roda con su intervencion de Minaya..... Idem id..... Venta del Gitano con sus intervenciones de Sax y Villena..... Idem id..... Monforte con sus intervenciones de los Cuatro Caminos y la Florida. 45 de Octubre id...... 16 de Diciembre id..... 1.º de Setiembre id..... Besós.... 45 de Octubre id..... Oña..... Ramales, Arredondo y la Cavada..... 1.° de Setiembre de 1859..... Albaladegito....Venta del Zegri..... Puente de los Vados... Idem id...... Puente de Casin..... Idem id..... 15 de Julio de 1859. Fraga (pontazgo).... 1.º de Setiembre de 1860..... Guadalbullon Idem id...... Idem id..... 1.º de Enero id..... Barca de Amposta.... 45 de Julio de 4859..... Gayá..... 15 de Noviembre de 1860...... Monreal.... 45 de Julio de 4859..... Teruel.... 45 de Diciembre id..... La Guardia..... 16 idem de 1860..... Alberche.... Rioseco segundo.... ° idem..... de Setiembre de 1859...... 1.º de Marzo id..... Pancorbo..... Masa.... 45 idem..... Quintanilla de Escalada..... Idem id..... Soncillo.... 1.° idem ....... Sopetran.... 45 idem..... Rebolloso.... Idem id..... Idem id..... Lardero..... Idem id.... Las Goteras La Jaquesa Tabernes Blanques 4.º de Junio id..... Idem id.... Mogente..... Idem id..... Idem id..... Idem id..... Herrera (pontazgo).... 4.º de Enero id.....

# RO 49.

han sido arrendados durante los años de 1859 y 1860.

ODUCTO LIQUIDO POR	ADMINISTRACION.	TIPO ADMITIDO PAI	RA LA SUBASTA.	CANTIDAD EN QUE	QUEDO REMATADO
1858.	1859.	1859.	1860.	1859.	1860.
- Annales (Established)	lden en arriend			- Aller	
)	15.805	))	19.000	))	34.200
))	34.478	"	50.000	)	60.000
"	48.939	))	46.000	»	50.480
))	95.023	»	70.000	"	126.100
»	49.064	) )	44.000	))	71.999
))	51.597		74.000	A STATE OF THE STA	93.200
The second secon	20.328	))	33.000	))	
1.653	20.326	))		0 700	64.024
3.745		6.000	<b>»</b>	6.720	)) r
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	))	12.219	))	17.424	))
))	22.808	))	41.000	».	55.242
»	29.085	))	46.000	))	70.025
»	30.814	))	45.000	))	62.128
41	))	4.005	))	8.111	))
))	38.218	.))	63.000	»	74.520
))	12.720	))	25.000	))	32.120
))	25.939	))	50.000	))	66.380
))	))	. ))	26.200	)	42.248
5.772	))	20.324	))	24.010	))
))	70.638	D	103.356	))	115.210
6.697	))	19.404	))	30.124	))
26.869	))	27.200	))	44.127	))
))	4.696	))	19.370	))	29.900
))	65.023	))	65.000	))	92.424
49.335	))	30.000	)	45.294	))
175.089	))	180.000	))	214.208	D
24.650	))	17.000	))	25,000	n
33.452	))	29.000	)	41.000	, ))
35.457	))	36.700	))	55.230	, , ,
41.434	))	42.000	))	62.300	))
21.904	))	25.000	,	41.200	))
17.661	))	21.000	"	35.200	"
2.806	))	6.000	"	46.000	"
2.800	» »	4.000		9.750	"
12.375		16.000	»	30.380	
198.279	)	202.300	<b>)</b>	242.300	»
	))		<b>»</b>		»
172.920	»	172.000	<b>»</b>	213.100	))
52.458	))	56.000	<b>»</b>	70.800	)) r
7.274	))	46.500	))	24.510	))
3.124	))	8.000	))	14.600	***

			400	
	PORT	'AZGOS.		FECHA en que principiaron los arriendos,
Rioseco primero Vecilla	a Terciade Concha			45 de Febrero id. 4.° de Junio id. 45 de Febrero id. Idem id.
murat ma	NO IN CLERKS			Tele acomen ner aduen er ode
OPPRIE		4859	,easn	Productos en administracion  Idem en arriendo
		4860		Productos en administracion  Idem en arriendo
	05.1	r congat Formas Formas	- die a	
				THE RESERVE OF THE PARTY OF THE
0.5.3% Top a 0.55.08				ORDER SIGNED PERSON
	\$10 \text{\text{\text{\$45}}}\$	900 E94		Market Constitution of the
	40E.51 80E.1E	100 co	964.08 064.08	
	104.85 -129.3 182.65			144 al 140 (15) 140 (15) 15 (15) 16 (15) 16 (15) 16 (15)

PRODUCTO LIQUIDO POR	ADMINISTRACION.	TIPO ADMITIDO PA	ARA LA SUBASTA.	CANTIDAD EN QUE QUEDO REMATADO.			
1858.	1859.	1859.	1860.	1859.	1860.		
h-disheta N	di minamani	Technology	orazone como	ne not elemente	A. The		
32.390	))	36.000	))	52.425	))		
29.485	))	32.000	,	56.292	))		
45.027	))	15.000	))	24.600	)		
30.304	))	26.000	))	37.520	))		
49.345	))	49.000	)	27.200	))		
41.587	))	39.362	))	52.600	))		
84.602	))	86.000	)	140.000	))		
450.000	))	451.000	))	261.124	))		
61,113	)	75.000	))	94.300	))		
83.087	2	81.000	))	106.200	)		
4.406.302	565.469	Consideration of		2.087.349	1.136.940		

#### MEN.

1.406.302 2.087.349	Diferencia de mas	684.037				世長の機能を	
565.469 4.436.940	Diferencia de mas	574.774					
	Total beneficio	1.252.808					

NUME

### Estado de los portazgos cuya recaudación por cuenta del Estado ha dado

PORTAZGOS.	CARRETERAS.	PROVINCIAS.
Puente de Narvallo. Villavieja. Carballino. Colloto Trubia. Cornellana. San Esteban de Gormaz. Villaciervos. Soria. Valdealvillo. Arzabal. Santuaran. Motilla del Palancar Villares del Saz. Cruz de Lagos. Cortadura. Saelices. San Pedro de Ambás. Lascellas. Olivares. Serafina. Tudela de Duero. Zarranzano. Juvia. Puente de Tablate. Puente del Sello. Puenteáreas. Cuesta de San Márcos. Villavieja. Soutelo de Montes. San Mauro. Sobrado. Lesa.	De Madrid à Vigo Idem De Orense à Pontevedra De Oviedo à las Arriondas Idem De Oviedo à Lugo De Valladolid à Calatayud Idem Idem Idem De Teresátegui à Galdecano Idem De Madrid à Valencia Idem De Madrid à Cádiz De Madrid à Cádiz De Madrid à Valencia De la Secada à Villaviciosa De Ia Secada à Villaviciosa De Huesca à Monzon De Madrid à Valencia De Walladolid à Soria De Valladolid à Soria De Puente de Rábade al Ferrol De Granada à Motril De Madrid à Vigo Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem De Orense à Pontevedra Idem De Madrid à la Coruña Idem De Madrid à la Coruña Idem	Orense Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem Ide

RESÚ

Ingresos en 4859 Idem en 4860

Líquido.....

RO 50.

# principio desde 1.º de Enero de 1859 hasta fin de Diciembre de 1860.

FECHAS.			PRODUCTOS.				
		OBSERVACIONES.	18	59.	1860.		
De la	a autorización.	De la apertura.		Ingresos.	Gastos.	Ingresos.	Gastos.
96 Jun	io 4858	4.° de Setimbre 4859	(4) 401 » (4) 5	4.230	4.659	47.425	11.904
	10 1000	1.º de Julio id	))	6.799	6.643	16.904	12.120
A. Taranta and a second		1.º de Setiembre id	))	5.024	5.240	24.054	14.107
		1.º de Julio de 1860.	"	))	»	38.839	6.480
A TOTAL PROPERTY AND ADDRESS OF		15 de Junio de 1860.	))	))	"	42.164	7.457
	,	Idem	))	"	))	5.924	5.477
		1.º de Febrero de 1860					
	io 1858		))	))	1))	24.457	12.431
		Idem	))	))	))	8.242	11.878
		Idem	))	))	))	43.883	44.787
		15 de Agosto de 1860	))	))	))	3.804	5.750
3 Dici	embre 4858	1.º de Febrero de 1860	))	))	))	5.623	8.235
		Idem	))	))	))	1.688	8.535
24 Nov	riembre 1859.	4.º de Febrero de 1860	. ))	))	))	41.403	12.246
Idem		Idem	))	))	))	34.530	11.599
26 Juni	io 4858	1.º de Marzo de 1860.	))	))	))	42.219	15.291
	))	1.º de Setiembre id	))	n	))	34.992	4.555
21 Nov	iembre 4859.	1.º de Febrero id	)	))	))	37.434	11.984
	io 4858	1.º de Julio id	))	))	))	6.442	5.394
	io 4860	1.º de Agosto id		))	))	14.960	4.894
	iembre 1859.	1.º de Febrero de 1860	)	))	))	49.033	11.192
24 110 V	»	1.º de Abril id	"	))	))	5.358	8.405
		1.º de Marzo id	)	))	))	38.694	8.038
10 T 1	))	1.º de Setiembre 1859		1.234	4.886	3.903	12.085
	0 1859		))		110000		The second second second second
16 de 1	Mayo de 1860.	1.º de Setiembre 1860	)	))	0 000	8.839	5.980
	io 4858	1.ºde Mayo de 1859.	. ))	15.553	9.005	23.009	14.158
		1.º de Enero id	)	53.063	13.764	58.199	12.011
		Idem	)	37.890	43.530	37.583	14.535
Idem.		1.º de Marzo id	))	5.975	10.936	10.850	12.964
Idem.		Idem	))	6.934	11.615	12.937	13.697
Idem		1.º de Julio id	` )	6.799	6.613	16.904	12.120
Idem		1.º de Enero id	))	11.559	14.046	19.190	14.729
		Idem	)	15.421	13.815	23.568	15.535
Idem.		1.º de Marzo id	)	38.340	10.456	51.332	12.735
		Idem	n	40.519	10.158	45.797	12.111
				249.334	135.306	816.877	362.119

MEN.				
	249.334 846.877}4.066.214			
	135.306 362.419} 497.425 568.786			

AARI oh salamen desk 870-nasia gardeshime (in 1863).

	ANY SAL							
			South Control					
	, MILES							
	ACTUAL TO							
			14-16		bitter at many shall			
		The state of the s						
					state in otensil di est.			
					Difference of the later			
				Constitution and the				
						STATE OF THE STATE		
	(COL)							
					all tables his day to			
				Minister & March				
		THE ST			The second of the second			
122.75								
				March 1965				
			a Weephys	Parada Sud-				
					J-1-1			
11日本生								
WE IT								
	-							

THE TURNELO TURNELO

### NUMERO 51.

RESUMEN de las cantidades realizadas procedentes de los alcances contraidos por varios arrendatarios de portazgos y antiguos depositarios de caminos, cuyos expedientes corren á cargo de la Direccion general de Obras públicas.

	Reales vellon.		
Ascienden los alcances que en la actualidad corren á cargo de la Direccion general de Obras públicas procedentes de arriendos	1.690.007 514.859	2.204.866	
Por retencion de fianzas y otras causas se halla garantido el pago de	_ she days ?	643.343	
Quedan para realizar	261,686.5	1.561.795	
De los cuales se ha reintegrado el Estado hasta fin de 1858  Idem en 1859 y 1860	175.287 586.577	761.864	
Quedan pendientes de cobro	. John Vee	799.931	

, to voung

Estado que comprende los portazgos, pontazgos y barcajes que procedentes de las provincias y los

De la provincia.	Del portazgo.	De la carretera donde está situado.	De su emplazamiento.	Del pueblo anter al portazgo.
Avila	Puerto del Pico	Talavera á Avila	El Alto del Puerto.	Menga
Idem	Herradon	Alcorcon á Avila	Punto Herradon	Tornadizos
Idem	Arévalo	De Madrid á la Coruña	Arévalo	Sanchidrian
Barcelona	Torre del Baró	De Barcelona á Rivas por Granollers y Vich	Torre del Baró	San Andres del
		De Bordeta á Vendrell por		
Idem	Ayguafreda	Villanueva De Barcelona á Rivas por	PERSONAL AND DESIGNATION	Marie A.
Idem	Canellas	De Calaf á Villanueva por	Ayguafreda	
	Súria	T 1 1 TT'11 C	Ganellas Súria	Villafranca
Búrgos	Trespaderne	Cereceda á Villasante por Medina de Pomar		
Cáceres	Cardenal	Plasencia á Trujillo	El Puente	Torrejon el Ruk
Idem	San Juan	Del Puerto de Santa Ma-		
		ría á Bonanza	Puerto de St.ª María	San Lúcar de B rameda
Ciudad-Real.	Arenas de San Juan con			
	sus intervenciones de Daimiel y Ciudad-Real.	Puerto Lápiche á Ciudad- Real		
Idem	Torrecilla con su inter-			
Coruña	vencion de Carrion	Ciudad-Real á Puertollano Coruña á la Guardia	Torrecilla Milladoiro	Poblete Galanas
Idem	Puente Ulla	Coruña á la Guardia Orense á Santiago	Puente Ulla	Puente Ulla
Gerona	Casa Reverter	Gerona á Olot	Casa Reverter	Sarriá
Idem	Santa Tecla	IdemGerona á Palamós	Congost	Puentmayor
Idem	La Bisbal	Idem	La Bisbal	Cória
Idem	Quart	Gerona á San Feliu de Guixols	Quart	Garona
Idem	Vilasacra	Besalú á Rosas	Vilasacra	Figueras
Granada	Pinos Puente	Salobral á Granada	Puente de Pinos	Pinos Puente
Huesca	Monzon	Huesca á Monzon por Bar- bastro		

RO 52.

pueblos, se han incorporado al Estado en virtud de la ley de Carreteras de 22 de Julio de 1857.

	rgob)	SISTEMA DE 1	RECAUDACION.	og mobl
Del pueblo posterior.  De la corporaci que pertenec	0 / 1 1 1	En arriendo.	En administracion.	CLASE de arancel.
olipiose son olis	2014	and a	A Allington	
Cuevas del Valle . A la provinci	se abrió la car-		Leviniumer 2008 2008	n Committee in the second of t
El Herradon Idem Ataquines Propios de Arc	retera» »valo. Real cédula de 3 de Julio de 4720	Idem	Administrado.	6 leguas. 6 id. Arbitrario.
Moncada A la provincia				Al blu al lo.
				4 leguas.
Hospitalet Idem	1848	Idem		2 id.
Hostalets				8 id.
Villanueva Idem	11858	Ildem	)) ))	$\frac{3}{2}$ id. $\frac{1}{2}$ id.
Nofuentes Idem	4855	man i i	Administrado.	all burnels
Villareal de S. Cárlos Idem	1780	)	, »	Arbitrario.
Puerto'de St. a María Diputacion pr			»	»
Daimiel		Idem	That shape	7 leguas.
GaracuelIdem Molino viejoIdemA 24 kilómetros de	1832	Arrendado	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	Arbitrario.
SantiagoIdem. PuigramiaIdem. OlotIdem. Gabañas de Cedrá. Barceloneta de Llo-	1858	»·	» Administrado. IdemI	Idem. $4 \frac{1}{2}$ leguas. $4 \frac{1}{2}$ id. $4 \frac{1}{2}$ id.
frin	Idem	<b>)</b>	Idem	3 ½ id.
Caria de la Selva Idem	[dem	( )	Idem	2 ½ id.
purias de Alla Granada Idem	Idem	» Arrendado	Idem	3 ½ id. 5 id.
Binefar Idem	Idem	***************************************	Administrado.	Arbitrario.

			NOMBRE	s
De la provincia.	Del portazgo.	De la carretera donde está situado.	De su emplazamiento.	Del pueblo anterior al portazgo.
Leon Idem	LaceanaValencia de Don Juan	Suprimido. Mayorga á Villamañan	Sobre el Esla	» Zalamillase
Lérida	Mansilla de las Mulas	Lérida á Tarragona	Villa de Juneda	Lérida
Idem Idem	Fuenmayor	IdemIdem	Logroño	Calahorra El Villar Asenjo
Idem Idem Idem	La Horquilla	Idem	Torremontalvo	Agoncillo
IdemIdem	Altable. Casa de la Reina Orense Rivadavia	Idem	Tirgo	Tirgo
94,772,000 P	Porto Cabeira		Francisco Porto Cabeira sobre	Sampayo de Bento- sela
Idem	La LataUllóSalamanca (pontazgo)	Idem	Lata Paredes Puente de Sala-	Valga
	Montblanch		Empalme de la car- retera de Tremp á Montblanch	Vimbodi
Valencia Idem Zamora Idem	La Esperanza	Ademuz á Valencia Silla á Alicante Toro á Fuentesauco Benavente á Mombuey	La Esperanza Acequia del Regay. Puente de Toro Santa Cristina	Burjasot Sollana Toro Benavente
Zaragoza	Val de Santa María  Puente de Piedra	De Madrid á la Junquera.		
Idem	Puente de San José  De San Lamberto  De la Canaleta	goza	San Lamberto	Idem

		FECHA	SISTEMA DE I	RECAUDACION.	
Del pueblo posterior.	De la Corporacion á que pertenecia.	en que fué autorizado.	En	R <sub>n</sub>	CLASE de Arancel.
	- que pertenecia.		arriendo.	administracion.	
Villamañan	A los propios de	*	» ·	»	»
Villamanan	Valencia de Don				8
Villamorós	Juan	1851	»	Administrado.	Arbitrario.
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Mansilla	Se ignora	»	Idem	Idem.
Juneda	A la provincia	1848	Arrendado	))	2 1/ leonas
)	Idem	»	D	Administrado.	2 ½ leguas. 3 id.
) ·	Idem	))	))	Idem	2 id.
» »	Idem	»	))	Idem	3 id.
),	Idem	))	*	Idem	3 id.
)	Idem	D	))	Idem	2 id.
)	Idem	))	))	Idem	2 id.
)	Idem	))	))	Idem	2 id.
)	Idem	))	»	Idem	9 id
))	Idem	))	))	Idem	2 id.
))	Idem	))		Idem	2 id.
	A REPORT OF THE REST			ruem	4 Iu.
Bubadela	Idem	1841	»	Idem	Arbitrario.
	Idem		***	Idem	Idem.
Rivadavia	Idem	Idem	))	Idem	Idem.
Galdas	Idem	Idem	))	Idem	· Idem.
Figueiredo	Idem	Idem	»	Idem	Idem.
Salamanca	Idem	Inmemorial	» / o	Idem	2 leguas.
Monthlan - I		10%6		(3)	
Torrogers	Idem	4800	»	Idem	5 id.
Valencia	Idem	Idem	)	Idem	3 id.
Valencia	Idem	1859	the latest the second of the s	Idem	4 ½ id.
Valdafar:	Idem	1856	»	Idem	3 id.
Valderunjas	Propios de Toro	Se ignora	»	Idem	2 id.
Santa Cristina	Idem de Benavente.	1842	Arrendado	»	Arbitrario.
mombuey	Idem de Valdeso-			Administra	13
	<b>经基本企业</b>	Se ignora	)	Administrado.	Idem.
La Puebla	Ayuntamiento de				
10 20 20 30	Zaragoza	Idem	)	))	Idem.
El Burgo	Idem	4834	Arrendado	)	Idem.
Las Casetas	A la provincia	1846	*	Administrado.	5 leguas.
Malleu	Idem	1850	))	Idem	5 id.

### NÚMERO 53.

Estado del número de portazgos, pontazgos y barcajes pertenecientes á las provincias.

NOMBRE  de la carretera donde se halla.	IDEM del portazgo.	IDEM del punto de su emplazamiento.	IDEM  del pueblo inmediato  antes de él.	IDEM del pueblo inmediato despues de él.	ORIGEN  del establecimiento.	CORPORACION  of persona & quien pertenece.
			ALAVA.	•		
Idem. Idem. Idem. Idem.  Bilbao por Durango Idem.  Bilbao por Arratia.  Bilbao por Altube. Idem Idem. Idem. Idem. Ramal de Balmasedà. Idem.	Ariñez Betoño Inurrita Gamarra Gomilaz Santa Engracia Arriaga Ceitegui Altube Berganza Latatu Ibarzabal Saraube Elorriaga Gaceo Equino Alto de Azaceta Gardelegui El Puerto Herrera	Ariñez. Betoño Artaban  Gamarra. Gomilaz. Santa Engracia. Arriaga. Ceitegui. Altube. Berganza. Latatu. Ibarzabal. Saraube. Ibiernes. Elorriaga. Gaceo. Equino. Alto de Azaceta. Gardelegui. Alto del Puerto Baiada Herrera.	Vitoria. Velivarri. Vitoria. Villareal. Idem. Vitoria Leitona. Murguia. Barambio. Venta de Urquillo. Amurrio. Menagaray. Arceniega. Vitoria. Matanco. San Roman. Eguileta. Vitoria. Idem.	Gomecha Idurana Salinas de Seniz  Miñano Mayor Ochandiano Ubeda Abechuco. Murguia Barambio Orozco Lezama Respaldiza Arceniega Artuñano Arcante Salvatierra Ciordia Maestu Uzquiario Idem Laguardia	provincia Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem Idem	A la provincia. Idem.

	Valdegovia		Labastida	AriñezPaulVillanañeFontecha	Pobes	Idem.	Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.
		(popular) za seriela (	71201-00	GUIPÚZCOA.	g isaRu miy		6.00
	Bushele de Marie 2000 de 1900	THE WORLD CARREST OF	A DESCRIPTION OF THE PARTY OF T				
111	Madrid á Francia	Salinas	Salinas	Urribarri Gamboa			
						Idem	Idem.
	dem	Mondragon	Mondragon	Arechavaleta		Idem	Idem.
2000	dem	Descarga	Descarga	Anzuola		Idem	Idem.
		Salvatore	Salvatore			Idem	Idem.
1000		Icazteguieta	Icazteguieta			Idem	Idem.
1005	dem	Villabona	Villabona			Idem	Idem.
	Idem	Hernani		Urnieta		Idem	Idem.
	Idem	Ventas de Irún				Idem	Idem.
	Idem			Irún	Behovia (Francia)	Idem	Idem.
		Lizarza		Tolosa		Idem	Idem.
1	Idem del Rio Ideva	Mártires	Mártires	Vergara	Placencia	Acuerdos de la pro-	
1	gram service to the service of the s	With House and account	200,500	paraticles = 1 - 1 = 1	House I - 1	vincia	Diputacion de la provincia.
	Idem	Olarreaga	Olarreaga	Elgoibar	Eybar	Idem	Idem.
	Idem	Mendaro	Mendaro		Deva, Motrico	Idem	Idem.
	ldem de Otraiain á Elgoibar	Santucho	Santucho	Albistur	Soyar	Idem	Idem.
	Idem	Catuin	Catuin	Azcoitia		Idem	Idem.
1	Idem del Rio Usola	Nuarbe	Nuarbe			Idem	Idem.
	Idem	Lasao	Lasao	Azpeitia	C	Idem	Idem.
L	Idem	Narrondo	Narrondo			Idem	Idem.
П	Idem de Lasarte á Iraeta	Aguinaga	Aguinaga	Uturbil		Idem.	Idem.
		Alto de Meagas		Zarauz	Uzaeta, Guetaria	ldem .	Idem.
	Idem de Oñate	Zubillaga	Zubillaga	Legazpia	Oñate	Idem	Idem.
	Idem de Idiazabal á Cegama	Luragasti	Luragasti	Idiazabal		Idem.	Idem.
	(新疆)的杂产品(在2000年1270年1200年1200年1200年1200年1200年1200年						Edward Hallen
	Sarrelera de Enragana, al astronomias de la companiona del companiona della companiona dell	DITING OF STREET	High and the second	自由中国中国第一位。 1	BELIEF TOWN	Cuerdos de la mas-	
				NAVARRA.			
	Carretera de Madrid	Noain	Pamplona	Pamplona	Noain	I description in the property	Idem.
	Idem	Hospital	Garisoain	Casinoain		Idem	Idem.
	Idem	Santa Agueda	Olite			Idem	
	Idem	Peralta	Peralta			Idem	Idem.
1		relatia	I cidita	Idem	Idem	Idem	Idem.



H	-
	>
3	9

DEM	
de la carretera donde se halla.    del portazgo.   del portazgo.   des puedo diminedado   despues de 6l.   del establecimiento.   perter	CION
Carretera de Zaragoza   Olite.   Olite.   Olite.   Olite.   Caparroso   Acuerdos de la provincia   Diputacio   Diputacio provincia   Diputacio provincia   Diputacio   Dip	á quien
Carretera de Zaragoza  Caparroso y su puente  Caparroso y su puente  Caparroso  Caparros	
Idem	,00.
Idem	
Caparroso y su puente   Caparroso   Caparro	n de l
Teteras se abrieron al público.   A la Dip	
Idem	
Idem	
Idem	tacion.
Idem.   Petos   Idem.   Tudela.   Mallen.   Idem.	
Idem	
Carretera de Logroño   Cintruénigo   Cintruénigo   Cintruénigo   Castillo   Idem   I	
Blos   Tudela   Cintruénigo   Idem	
Blos.   Fudela   Cintruénigo   Idem	
Idem.San JuanPamplona.Pamplona.Astrain.Astrain.Legarda.Idem.Idem.Idem.Portillo.Astrain.Cirauqui.Cirauqui.Legarda.Idem.Idem.Idem.Cirauqui.Cirauqui.Lora.Idem.Idem.Idem.Idem.Ayegui.Estella.Estella.Ayegui.Idem.Idem.Idem.Los Arcos.Los Arcos.Sousal.Idem.Idem.Idem.Viana.Viana.Viana.Logroño.Idem.Idem.Garretera de Sangüesa.Monreal.Pamplona.Monreal.Idem.Idem.Idem.Sangüesa.Idocin.Sangüesa.Idem.Idem.Garretera de Artajona.Artajona.Añorbe.Noain.Artajona.Idem.Idem.Garretera de Aoiz.Villava.Villava.Pamplona.Huarte.Idem.Idem.Idem.Urroz.Urroz.Ibisicu.Urroz.Idem.Idem.Garretera de Guipúzcoa.Santa Engracia.Pamplona.Pamplona.Barrioplano.Idem.Idem.Idem.Esice.Esice.Irurzun.Idem.Idem.Idem.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.	
Idem	
Idem	
Idem	
Idem. Los Arcos Los Arcos Los Arcos Sousal. Idem Idem. Idem. Viana Viana Viana Logroño Idem Idem. Idem	
Idem.VianaVianaVianaLogroñoIdem.Idem.Carretera de SangüesaMonrealPamplonaMonrealIdem.Idem.Idem.SangüesaIdocinSangüesaIdem.Idem.Carretera de ArtajonaArtajonaAñorbeNoainArtajonaIdem.Idem.Carretera de AoizVillavaPamplonaHuarteIdem.Idem.Idem.UrrozUrrozIbisicuUrrozIdem.Idem.Garretera de GuipúzcoaSanta EngraciaPamplonaBarrioplanoIdem.Idem.Idem.EsiceEsiceIruzunIdem.Idem.Idem.LecumberriLecumberriLezataIdem.Idem.Idem.AtalloAtalloLizarzaIdem.Idem.	
Carretera de SangüesaMonrealMonrealPamplonaMonrealIdemIdemIdemSangüesaIdocinSangüesaIdemIdemCarretera de ArtajonaArtajonaAñorbeNoainArtajonaIdemIdemCarretera de AoizVillavaPamplonaHuarteIdemIdemIdemUrrozUrrozIbisicuUrrozIdemIdemGarretera de GuipúzcoaSanta EngraciaPamplonaBarrioplanoIdemIdemIdemEsiceEsiceIruzunIdemIdemIdemLecumberriLecumberriLecumberriLezactaIdemIdemIdemAtalloAtalloAtalloLizarzaIdemIdem	
IdemSangüesaSangüesaIdocinSangüesaIdemIdemGarretera de ArtajonaArtajonaAñorbeNoainArtajonaIdemIdemCarretera de AoizVillavaVillavaPamplonaHuarteIdemIdemIdemUrrozIbisicuUrrozIdemIdemCarretera de GuipúzcoaSanta EngraciaPamplonaBarrioplanoIdemIdemIdemEsiceEsiceIrurzunIdemIdemIdemLecumberriLecumberriLecumberriLecumberriLezactaIdemIdemIdemAtalloAtalloAtalloLizarzaIdemIdem	
Garretera de Artajona Artajona Añorbe. Noain. Artajona Idem. Idem.  Garretera de Aoiz. Villava. Villava. Pamplona Huarte. Idem. Idem.  Idem. Urroz. Ibisicu. Urroz. Idem. Idem.  Garretera de Guipúzcoa Santa Engracia Pamplona. Pamplona Barrioplano Idem. Idem.  Idem. Esice Esice Iruzun Idem. Idem.  Idem. Lecumberri Lecumberri Lecumberri Lezacta Idem. Idem.  Idem. Atallo Atallo Atallo Lizarza Idem. Idem.	
Garretera de Aoiz     Villava     Villava     Pamplona     Huarte     Idem     Idem       Idem     Urroz     Ibisicu     Urroz     Idem     Idem       Carretera de Guipúzcoa     Santa Engracia     Pamplona     Barrioplano     Idem     Idem       Idem     Esice     Esice     Irurzun     Idem     Idem       Idem     Lecumberri     Lecumberri     Lezata     Idem     Idem       Idem     Atallo     Atallo     Atallo     Lizarza     Idem     Idem	
Idem.Urroz.Urroz.Ibisicu.Urroz.Idem.Idem.Garretera de GuipúzcoaSanta EngraciaPamplonaBarrioplanoIdem.Idem.Idem.EsiceEsiceIrurzunIdem.Idem.Idem.LecumberriLecumberriLecumberriLezactaIdem.Idem.AtalloAtalloAtalloIdem.	
Carretera de GuipúzcoaSanta EngraciaPamplonaPamplonaBarrioplanoIdemIdemIdemEsiceEsiceIrurzuńIdemIdemIdemLecumberriLecumberriLecumberriLecumberriLezactaIdemIdemAtalloAtalloAtalloLizarzaIdem	
Idem.Esice.Esice.Esice.Irurzun.Idem.Idem.Idem.Lecumberri.Lecumberri.Lecumberri.Lezacta.Idem.Idem.Idem.Atallo.Atallo.Atallo.Lizarza.Idem.Idem.	
Idem.       Lecumberri       Lecumberri       Lecumberri       Idem.	
Idem	
mein	
Carretera de Alava Huartearaquil Huartearaquil Yabar Huartearaquil Idem. Idem.	
Idem	2.0
VIZCAYA.	
Pilhos & Penerales	_
Bilbao á Pancorbo Careagas San Miguel de Ba-	
sauri Echevarri Arrigorriaga Como medio y re-)	
curso para la cons-( Al Señor	o de Vi
truccion y conserva-/	J 40 11
cion de esta carre-	
tera el año de 1785.	



dem	Miravalles					
		nombre	Arrigorriaga		Idem	Idem.
dem	Luyando	Lugando	Llodio	Amurrio	Idem	Idem.
dem	Orduña	. Orduña	Laracho	Tartanga	Idem	Idem.
lem	Osma	Osma	Berberana	Cárcamo	Idem	Idem.
em	Bergüenda		Espejo		Idem	Idem.
am		. Pancorbo	Encio.	)	Idem	Idem.
em	TT COLD					idem.
lbao á Durango	Urgoiti	. Galdacáno	Zaratamo	Echano	Como medio y re-	
					curso de conser-	
					vacion en 1814	Idem.
em	Guardiachu	. Amorevieta	Echano	Yurreta	Idem	Idem.
rnoza á Zugastieta	Zugazagana		Idem		Idem en 1854	Idem.
rango á Bermeo	Orobia	Echano	Yurreta		Idem en 4824	Idem.
em	Elorren	Mugica	Ibarruri		Idem	Idem.
em	Posturas		Busturia	Mundaca	Idem	Idem.
queitio	Urruchua	. Hárruri	Yurreta		Idem en 1848	Idem.
em	Bengoechea	Murélaga	Arbácegui		Idem	Idem.
anchove v Ea		Arrázua			Idem en 1845	Idem.
lbao á Bermeo		Danie	Bill Bulz			
		. Begoña			Idem en 4829	Idem.
em	Munguía	. Munguía (villa)	Derio		Idem	Idem.
em	Bidevarrieta	Bermeo	Meñaca	Bermeo	Idem	Idem.
bao á Plencia	Zubichueta	. Erandio	Deusto	Luiua	Idem en 1856	Idem.
em	Oginaga	Plencia		Plencia	Idem	Idem.
ratia	Garacoy	Yurri	Lemona		Idem en 4844	Idem.
	Caanna	1 ui II				
em	Ceanusi	Ceanusi		Ubidea	Idem	Idem.
em		Idem			Idem	Idem.
lbao á Balmaseda	Castrejana	. Zorroza	Abando	Alonsótegui	Idem en 1844	Idem.
em	Sodupe	Sodupe	La Guadra	Güeñes	Idem	Idem.
em	La Herrera	Herrera	Zalla	Balmaseda	Idem	Idem.
rtugalete á Sopuerta y ramal	da Sama	Herrera	Zana	Daimascua	Idem	
	de Somo-	G	TVA Prediction	Per Print	1845 - 1 8 8 8 P.	Idem
rostro	La Rigada	. San Juan de So-	A STATE OF STATE			
		morostro		Ontone	Idem en 4856	Idem.
em		. Idem	Manto de Yuso	Mercadillo	Idem	Idem.
surtos á Nocedal	Galindo	. Baracaldo	Abando	Sestao	Idem en 4858	Idem.
irceña á Portugalete	Urtuella	. San Salvador del	and	0000000	racin on 1000 , .	- account
			D. CETE GIACO	Contunes	Idom	Idem.
nnongo		Valle	Baracaldo		Idem	A STATE OF THE STA
rranza	Entrambos rios.	Traslaoina			Idem en 1855	Idem.
em	Callejo	. Carranza	Villaverde	Molinar	Idem	Idem.
			Programme .			
			E. D. A. S. C.			
			AVILA.			
	und the state of t	. Introduction	se par qui de	gospiese de el-	del establecimiento.	Indicarios.
		tiq baha so mas	ton baspo madaneo	spar tribento subrentico		o hersons o do
spina á Ramascastañas	Campo Agályono	Venta del Campo.	TIME	Faninan	Sa impara	In provincia
prina a mamasoastanas	Campo-Azarvaro	venta del Campo.	Orraca	Espinar	be ignora	La provincia.



NOMBRE  de la carretera donde se halla.	IDEM del portazgo.	IDEM  del punto de su em- plazamiento.	IDEM del pueblo inmediato antes de él.	IDEM  del pueblo inmediato  despues de él.	ORIGEN del establecimiento.	CORPORACION  6 persona á quien  pertenece.
			BADAJOZ.			
De Badajoz á la Muela	Puente de Medellin	Entrada del puente	Medellin	San Pedro	En 4829	La provincia.
Gimileo por Haro á Vitoria	Briñas	Puente sobre el Ebro	LOGROÑO.  Haro  VALENCIA.	Alfaro	<b>)</b>	Idem.
Valencia á Liria	Burjasot	Moncada		Burjasot	En 1859	Idem.
Valladolid á Valdestillas	Puente Duero Villalba de Adaja.	Valladolid Adaja	Valdestillas Pozaldez	Hornillos Idem	» » »	Idem. Idem.

NOTA. Los portazgos de las Provincias Vascongadas y Navarra produjeron en 1858, 3.600.000 rs.
Incorporados al Estado los portazgos que tenian las demas provincias en las carreteras que forman el plan general, solo han quedado á cargo de las mismas los seis establecimientos que se expresan. Los productos de los portazgos provinciales en 1858 ascendieron á 1.300,000 rs.

# Estado del número de portazgos, pontazgos

		NOMBRES		
De la provin <b>c</b> ia.	De la carretera donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su emplazamiento,	
Alaya	Del BarcoEl barco de la Puebla de la Barca.	El Barco del Ciego	El Ciego	
Avila	Barcaje sobre el rio Tiétar	Rincon	))	
Cáceres	Camino vecinal de Alcántara á Ceclavin	Idem Idem sobre el Tiétar  Barcaje sobre el Tajo	IdemIdem	
Gádiz	Camino de Chiclana, que deberá formar parte de la carretera provincial á Algeciras y Campo	Puente de barcas del Duque de la Victoria Barca del rio Valmones	Avenida del puente de barcas citado para el paso de caño de Zarraque	
Córdoba	Camino del Carpio a Villatranca. Carretera de Córdoba á Granada. Camino de Córdoba á Castro del Rio. Idem de Jauja á Badalatosa De Córdoba á Sevilla De Palma á Ecija y otros puntos. Idem	Barca del Arenal Barca de Arenoso en Montoro. Retortillo Pontazgo del Puente Genil Barca de Iznajar	Idem. Sobre el Guadajoz Sobre el Guadalquivir. Idem. Sobre un arroyo. Sobre el Genil. Idem.	
Coruña	Ria de Santa Marta de Ortigueira.		Ortigueira y su unido Sai Martin de Luanca	
Gerona	San Pedro Pescador á Armenlera. Torroella á Verges.		IdemSan Pedro PescadorTorroella	

# RO 54.

# y barcajes pertenecientes á los pueblos.

1919	19 (19 (19 (19 (19 (19 (19 (19 (19 (19 (	120	A PER ESTATE DE L'ANGEL DE L'ANGE
Del pueblo inmediato antes de él.	Del pueblo inmediato despues de él.	ORIGEN  del establecimiento.	CORPORACION  6 persona á quien pertenece.
	Cenicero	Se ignoraIdem	Villa de Vitoria. ldem.
Candelera	Venta de San Juan	Idem	Villas de Arena, Candelera y Pollales.
Alcántara	Ceclavin	Idem	Pueblo de Alcántara.
Peraleda de San Roman Villanueva de la Vera	Peraleda de la Mata Ventas de San Julian	IdemIdem	Talavera la Vieja. Villanueva de la Vera.
		IdemIdem	A los propios de Acehuche. A los propios de Coria.
Isla de San Fernando	Chiclana	1841	Chiclana.
	San Roque	1763 Idem	Municipalidades de los barrios de Algeciras. A las municipalidades de los barrios de San Roque.
El Carpio	Guadalcázar Villafranca Baena	Inmemorial»	Ayuntamiento de Almodóvar. Al municipio del Carpio. A los propios de dicha villa.
Montoro Palma del Rio	CastroPedro-AbadPeñaflorHerrera, Estapa, Casanche.	) 19 20 0 11 11	A los propios de Córdoba. A los propios de Montoro. Al comun de vecinos. A los propios del Puente Genil. A la Hacienda nacional.
San Adrian de Veiga Idem.,	A Photos Commission of the A	Se ignora	Ayuntamiento de Santa Marta de Ortigueira. Idem.
en a Organia	I amage on small part in		Al comun <sub>i</sub> Idem.
	0.0	DESCRIPTION STORY	105

#### MOMBBEC

		NOMBRES		
De la provincia.	De la carretera donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su emplazamiento.	
Guadalajara.	(Sobre el rio Tajo		) ) )	
	Benasque. Tueva. De Húesca. Valle de Gistain. De Francia.	Idem	Arligones. Rio Ara. Cuesta de Lapeña. Burdemde (Francia) y Birnes (España). Sobre el rio Gállego Se ignora.	
ed ned set of Leon	Leon á Trobajo. Villatobar á Čabreros del Rio Fresno á Villamañan  Travesía de Villafer á Velvis Idem de Cabreros á Venamariel. Idem de Valderas á Salamillas. Idem de Soto de la Vega á Villazala Idem de Leon á Valencia de Don Juan	Pontazgo. Boñar Barcaje.  Idem. Idem. Portazgo.  Pontazgo.		
	Madrid á Barcelona (rio Segre)	Puente de Lérida	Valencia de Don Juan  Lérida	

	7 (F) (F) (F)	TENCH '		
1	Del pueblo inmediato	Del pueblo inmediato	ORIGEN	CORPORACION
	antes de él.	despues de él.	del establecimiento.	ó persona á quien pertenece.
	Almonacid	AlberaBuendia	Idem	A los propios de Almonacid. Al comun de vecinos. A los vecinos.
	EnateCastejon del Puente El GradoBonansa.	Olbena	Se ignora  Se ignora Idem	A Castejon. Al Ayuntamiento de el Grado. Puebla de Sopeira.
	Barasona	Graus Torres de Esera	A los propios Idem	Ayuntamiento de Graus. Idem.
	Tanovas. Santa Siestra Liguerri , Sieste	Campo	IdemIdemIdem	Idem de Bielsa. Propios de Campos. Ayuntamiento de Tanovas. Ayuntamiento de Foradada. Pueblo de Liguerri. Ayuntamiento de Boltaña. A los propios de Lapeña.
	Sarrauce	Anzanigo	olining in the last of the las	Ayuntamiento de Canfranc.
	Alastruy. Torres de Alcanadre Alcalá Sena	Saravillo. Martes. Albalatillo. La Perdiguera. Ontiñena.	IdemIdemIdemIdemIdem	A los propios de Reis. Al pueblo de Sir. Pueblo de Santa Cecilia de Jaen. Pueblo de Sarmina. A los propios de Pertura. Idem de Villanueva de Sigena.
	Villablin		Señorial Se ignora Señorial	Propios de Villablino. Propios de Leon. Propios de Boñar.
	VillaferCabreros	VelbisVenamariel	Idem	Idem de id.
		Zalamillas Soto de la Vega		
		Mansilla	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	Distribution of the control of the c
	Valencia de Don Juan	Villamañan	Idem	Propios de Valencia.
	ConquesSeo de Urgel	Vallfogona	Se ignora»  » »	Balaguer. Tremp. Seo de Urgel.
	Camarasa. Portella. Lérida. Claberol. Pont de Suert. Canellas. Sort.	San Lorenzo de Mongay Villanueva de Segriá Menargues Sentereda Bonansa Orgañá Llaborsí	Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.	Albesa. Corbins. Puebla de Segur. Pont de Suert. Orgañá.

, wass	se par l'appare	NOMBRES		
De la provincia.	De la carretera de donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su residencia.	
Lérida		Puente de Llaborsí	AytonaVillanueva de la Barca	
Madrid	Vecinal de Alcalá de Henares Carretera de Madrid Vecinal de Morata Idem de Tarancon: Idem de Titulcia á Ciempozuelos. De Madrid Sobre el rio Henares	Barca de Paracuellos  Barcaje	Dicha carretera  Rio Tajo Rio Jarama	
Málaga	De Málaga	Dos barcajes	Rio GenilRio Guadalhorce	
Orense	Idem de Ginzo á la provincia de	De Portomiro á Corbillon Barca de Portancho Idem de Paradela		
Oviedo	Carretera carbonera de Langreo. Camino de Rivadesella	Idem de Navia á los Juncales de San Estéban	Sántianes. Torno. Peñanllan. Forcinas	
Pontevedra	Orillas del Miño	Barca de Amorin	Márgen derecha del Miño Idem	
Salamanca	Santa Marina  De Extremadura á Castilla  Camino vecinal á Portugal	Barcaje : la verde	Idem Orillas de Tormes El Duero	
Santander	Camino de la Casta En el Ayuntamiento de Mazcuerras  Idem de Voto  En el Ayuntamiento de Santoña. Camino vecinal de Val de Sar Vicente a San Vicente de la Barquera	Barcaje de Villanueva Barcaje de Rada La venera El hambre Barco de pasaje de Santoña.	Rivera del Saja	

Land of the second	The state of the s	A STATE OF THE COMME	ONGO	CORPORT GROW
	Del pueblo inmediato antes de él.	Del pueblo inmediato despues de él.	ORIGEN del establecimiento.	CORPORACION  ó persona á quien pertenece.
	RialpSoses	Llaborsí	Se ignora	Llaborsí. Al Ayuntamiento.
The state of the s	Alcoletge	Torrelameo	IdemIdem	Villanueva. Aña.
	Puente de Paracuellos San Martin de la Vega Estremera Ciempozuelos Brunete	Morata Belinchon	1855 » »	Propios de Alcalá. Vecinos de Villaconejos. Idem de San Martin de la Vega. Idem de Estremera. Propios de Titulcia. Idem de Brunete. Idem de los Santos de la Humosa.
	Encinas Reales	Cuevas de San Márcos Churriana		Al pueblo. Idem.
	CastreloAngudesAbedela	Merens	IdemIdemIdemIdemIdem	Merens. Castrelo. Angudes. Castro Caldelas. Sendelle y Condado.
	Navia	El Espin	Idem	A los vecinos.
	Pedredo. La Rivera. Llovio. Humedilla Torno. Rivera Beyfas. Coloria Aces.	Los Juncales Porto Puerto Junco Cuevas Muros Pravia Idem La Hermida Grullos Ferreras	Idem	Idem. Idem. Al Ayuntamiento. Idem. A Cuevas. A Soto y Muros. Peñanllan. Forcinas. Al Ayuntamiento. A los vecinos. Idem.
	Currá	Forcadela		Amorin. Goyan.
	Aldea vieja	La Gunza	))	A los propios del pueblo. A la villa. Propios.
		Oriñon		Castro-Urdiales.
	Rada	Casas de Periedo	Idem,IdemIdem	Idem.
	San Pedro de las Baheras.	Luey	Idem	A Helgueras.

		NOMBRI	ES.
De la provincia.	De la carretera donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su emplazamiento.
Toledo	Camino vecinal (pontazgo)	Alberche	Añover Torrique
	m Vilintropio	Idem	) in ksira(4
Valencia	Camino vecinal de Requena y Játiva Idem de Bicorp Idem de la Balsa Idem de herradura de Cofrentes á Castilla Carretera de Alicante por el litoral	Puente de Cabriel Idem del Jucar Casas de Rio Puente de Jalana Puente de barcas (Jucar)	Cofrentes Sobre el Jucar Sobre el Cabriel Sobre el Jucar A la salida de Cullera
	Camino de Villanueva de Duero	reves de Son Marque	Comments Mentes
Valladolid	á San Miguel del Píno  Idem de Pollos á Torrecilla	Barca de San Miguel del Pino Idem de Pollos	Dehesa primera del Duero. Sobre el Duero
	Idem de San Roman de la Huer- ta á Castroniños	Idem de Castronuño	Junto al pueblo
obi	/ Idem de Verriz á Ondarroa	Besoita	Berriz
Vizcaya	Idem	Iruzubieta	Cenarruza Jemein Muelles del Arenal Muelles de Barencalle Antoyena
	Idem	AmaitarminOlaerreagaBarcaje del DesiertoDe Portugalete á las Arenas de Gucho	Amaitarmin. Olaerreaga Venta de San Nicolás Ria Nervion
	Camino de Fermoselle Idem de Sitrana de Tera á Za-	Barcaje de Vega del Barco.	estation and and
Zamora	Camino del Fresno	Pontazgo de isla de Tomillores	» enidend
.pueblo.	Idem de Muncina Idem de Villar de Ciervos Camino de Manzal de abajo Vereda de Toro	puente	Terron de Muncina Idem Rio de Pera Límites del distrito de Castroverde
Zaragoza	Camino vecinal de Bervedel Idem de Ricla á la Almunia Idem de Tauste á Gallur Idem de Ruesta á Tiermas Carretera de Alcañiz	Puente de Epila	Rio Jalon
16-20	Emposite (1	Huer va	Rio Huerva

	234	MANO PL		
	Del pueblo inmediato antes de él.	Del pueblo inmediato despues de él.	ORIGEN  del establecimiento.	CORPORACION  ó persona á quien pertenece.
M	uismondo onjon oblejas	Almoróx	Se ignora Se ignora	Ayuntamiento. Añover. A los propios de Colmenar y Noblejas. Carpio.
Co	ofrentes	Játiva	Idem	Cofrentes.
Y	átova	La Balsa	Idem	Idem:
	alance	Cofrentes	Idem	Jalance. Cullera.
		, I of taleny		quirera.
Vi	illanueva	San Miguel del Pino	))	A los propios.
	astronuño	Torrecilla	»	Idem.
, u	astronuno	Idem	<b>»</b>	Idem.
	erriz	Mallavia	4833	Los seis pueblos de Cenarruza, Marquina, Echevarria, Jun- cin, Berriatua y Ondarroa.
Je	enarruzaemein	MarquinaOndarroa	» «	Idem.
Iz	egoñalemurza	Abeindo	1848 1856 1799	Ayuntamiento de Bilbao. Idem. A las once anteiglesias de la merindad de Durango.
E	añariarumaortugalete	Ochandiano Eibar Erandio	» » Se ignora	Idem. Idem. Al ayuntamiento de Sestao.
Id	lem		Idem	A los ayuntamientos de la villa de Portugalete y anteiglesias de Guecho, Sejona y Berango.
V	illalcampo	Moralina	<b>»</b>	Villalcampo.
Sa	antibañezillabrázaro del Valle	Sitrama Frema de la Polvorosa	» »	A dichos pueblos. Morales de Rey.
Fe	enaventeermoselletero de Sanabriaalparaiso	Morales de Rey	» » Se ignora	Manganeses de la Polvorosa. Fermoselle. Sandin. Valparaiso. A los propios del Ayuntamiento de Castroverde de Campos.
T	umpiaque icla auste uesta	Bervedel La Almunia Gallur Tiermas	1858	Epila. Ricla. Tauste. Tiermas.
F	uen de Todo	Cariñena	»	Propios de Villanueva.

		NOM	BRES
De la provincia.	De la carretera donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su emplazamiento.
Zaragoza	Rio Ébro.         Idem         Idem.         Rio Gállego.	Barca de Alborge	Barranco del Pueblo Soto de la Barca Huerta de la Noria Soto Rivera Idem Mejana de la Barca. Barranco Cuesta del Monte. Las Velcias

Nota. Los productos de estos portazgos en 1858 ascendieron á 970.000 rs.

Del pueblo ínmediato	Del pueblo inmediato.	ORIGEN  del establecimiento.	CORPORACION  6 persona á quien pertenece.
Alborge. Bujaraloz. Chiprana. Quinto. Tayon. Idem. Utebo. Sástago. Idem. Zuera.	Maella Bujaraloz Lazaida Torrente Idem Sobradiel Escatron Idem	1853	Alborge. Caspe. Chiprana.

# NUME

# Estado del número de portazgos, pontazgos

	NOMBRES		
De la provincia.	De la carretera donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su emplazamiento.
Albacete	Albacete á Tarazona Idem	Barca del Concejo  Puente de la Marmota  Cuevas Yermas  Barca de los Frailes	Rio Júcar
Alicante	Cuatro Caminos á Albatera	Pontazgo de Aspe	Rio Aspe
22 (22010 0 0 0 0 0 0	Barcaje fuera de carretera sobre el Tiétar		
Badajoz	(Camino vecinal de Miajadas ) Rio Guadiana	Idem de Puebla de la Cal-	
Barcelona	Barcelona á San Baudilio	Barca de San Baudilio	Rio Llobregat
Cáceres	Cáceres á Plasencia.	Idem Idem Idem Dos barcajes sobre idem Uno idem sobre el Tajo Idem Idem  Portazgo de Tornabacas	Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem.
Ciudad-Real.	Andalucía á Valencia	Argamasilla de Alba,	Argamasilla

# RO 55.

### y barcajes pertenecientes à particulares.

				Probability of the Landson
-		A	ORIGEN	CORPORACION
	Del pueblo inmediato antes de él.	Del pueblo inmediato despues de él.	del establecimiento.	ó persona á quien pertenece.
	La Roda Tarazona	Fuensanta	IdemI	D. Abdon Atienza. D. Ramon Escobar y D. Aquilino Ruiz. Condesa de Pinohermoso. Idem. Idem. D. José Urrea.
	Novelda	Aspe	Idem	Empresa constructora, compuesta de varios vecinos de Aspe.
		NavalcanLas Umbrías	In the second	A los herederos de Francisco Peña. Duque de Alba y villa del Bar- co y su tierra.
	Don Benito	Rena	Idem	Doña Francisca Garca.
	Pueblo de la Calzada Idem	LobonIdem	Idem	Duque de Frias. D. José Grajera.
	Cornellá	San Baudilio	)	Al Real Patrimonio.
	Berrocalejo Casillas de Coria Idem. Idem. Idem. Ceclavin. Mesas de Ibor Peraleda de la Mata Talaban Teste.		IdemI	Cipriano Solano , y otros. Duque de Frias. Felipe Delgado. Cesáreo Serrano. Mariano Carrasco. Juan Utrera. A particulares. Duque de Frias. A particulares. D. Francisco Javier Carril. D. Francisco Fernandez Sancho y sócios. Duque de Frias. Al mismo.
	Tomelloso,	Manzanares	Idem	Secuestro de D. Sebastian.

#### NOMBRES

	Visita DE		
Del pueblo inmediato antes de él.	Del pueblo inmediato despues de él.	ORIGEN  del establecimiento.	CORPORACION  6 persona á quien pertenece.
Palma del Rio	ldem La Luisiana	Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem. Idem Idem Idem.	D. José Carraca. Marqués de Villaseca. Duque de Medinaceli.  Duque de Hijar. D. Juan Nieto. D. Rafael Rejano. À los labradores de Villafranca. Doña Antonia Granados. D. Francisco Morales.  Cipriano Romaris. Manuel Terreiro. Manuel Tomé.
)) )) ))	)) )) ))	)	Francisco Salvatello. Juan Saquer, y otros. Doña María Tuvan. Félix Casaña.
HerasIdemAlmonacid	JunqueraYebra	)	Ventura Biñal.  Duque de Osuna. Idem. Conde de San Rafael.
Andoain	Rentería	1845	Sociedad anónima «Empresa de la nueva carretera por San Sebastian.
Estadilla	Enate	Se ignora Rio Bajo	Duque de Medinaceli. A un particular. Marqués de Ayerve. Joaquin Solano. Evaristo Villar.
Cancela. Friera. Cabreros del Rio. Idem Valderas. Řequejo. Toral. Carucedo.	Villatovar. Villamandos. Valdefuentes. Villadepalos.	Idem	A particulares. Idem. Idem. Idem. Marqués de Jura Real. Idem de Campo Fertil. A particulares. Idem.
San Juan Palueros Castrofuerte Gradefes	Villademor	Idemldemldemldem	Idem. Marqués de Castro-fuerte. A particulares.
Villazala		ldem	Idem. Duque de Pastrana. Marqués de Astorga.
AlfarrazGualter	AlgerrizOliola		Marqués de Alfarraz. D. Francisco Mata y Alós.
			108

De la provincia.	De la carretera donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su emplazamiento.
Logroño	Pancorbo á Tudela	Do Puento Irogue	Rio Iragua
rogrono	Tancorbo a Tudeia	be ruente fregua	nio negua
oganistii V	Andalucía	Puente Barcas Puente la Reina Idem	IdemIdem
Madrid	Travesía de Guadarrama Carretera de Madrid	PontonPonton de NegratejaBarcaje	Las Travesías
	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Idem	Rio Jarama
Málaga	) )	Barcaje	Rio Guadiaroldem
Navarra	Francia por Baztan	Velate Irurita Maya Urdax Mugaire Sumbilla Vera	Ostiz. Arraiz. Irurita. Maya. Urdax. Bazıan. Sumbilla. Vera.
	Idem		lrún
Orense	Camino vecinal de Laza á Castilla y Orense Quizanes á Monte Ladairo (Barca). Quizanes al Rosal, id Tamaguelos á Portugal. Idem á Rabal. Castillo de Rivadavia. Rivadavia á Orense Carretera de segundo órden Idem de tercer órden Idem Carretera de segundo órden Idem Carretera de segundo órden Idem Carretera de Segundo órden Idem Caniza á Ginzo Creciente á Cortegada Parada del Sid á Lugo Camino de Frieira	Portazgo de Laza.  De Quizanes.  Del Rosal.  Idem de Tamaguelos.  Idem de Rabal.  Barca de Santa María.  Idem de Barbantes.  Idem de Quereño.  Idem de Pumares.  Idem del Barco.  Idem de Arnado.  Idem de Filgueira.  Idem del Cabado.  Idem de Guchin.  Idem de Fricira.	Sobre el rio Tamaga Idem Idem Idem Idem Puerto de Santa María Barbantes Coedo Quereño Pumares Barco Arnado Valencia Lugar de Barca Cabado Gudin Frieira
Oviedo	Carreño á Gijon. Rio Esva. Idem. Idem. Carretera Carbonera. Camino de la Costa. Idem. Idem. Carretera Carbonera de Langreo.	Dos Barcas. Barcaje de Trevias. Idem de Brieves. Portazgo de Marco. Barcaje de Castillo. Idem de Horno. Idem de Rimera	Canero.  El Soto y Trevias.  Brieves.  Pedrera.  Avilés.  Soto é Pravia

The state of the s				
Del pueblo inmediato Del pueblo inmediato		ORIGEN	CORPORACION	
antes de él.	Del pueblo inmediato despues de él.	del establecimiento.	ó persona á quien pertenece.	
Logroño	<b>)</b>	»	A la Beneficencia de esta pro- vincia.	
))	Soignone	c ·	A C. M. Shell and S. C. Shell	
Aranjuez	Se ignora	Se ignora	AS. M. Idem.	
Aranjuez	»		Idem.	
Idem	Loeches		Idem. Dueños del Soto de Aldom.	
)	»	0	Duque de Pastrana.	
Rivas de Jarama	Mejorada del Campo Idem		Marqués de Villamediana.	
Talamanca	Torrelaguna	)	Idem. Doña María Plaza.	
Santorcaz	»	»	Hermanos de D. Antonio Pando.	
Junéra de Libar	Cortes de la Frontara		Iogó Dulia	
Cortes de la Frontera	Gaucin		José Rubio. Bartolomé y Alonso Ramirez.	
Olave	Ostiz	y	A la empresa de Baztan.	
Olagüe	Almandoz	»	Idem.	
Elizondo	Elizondo		Idem.	
Idem	Idem	)	Idem.	
Almandoz Narvarte	OronozVara		Idem. Idem.	
Sumbilla	Idem	,	Idem.	
Vera	Irún	'n	Idem.	
	A. A. Spanning Control			
Soutelo-verde	Las Eiras	Se ignora	Duque de Alba	
Ouizanes	)	Idem -	D Victorio Garcia Borbon	
Tamaguelos	Rosal	IdemIdem	D. Andrés Delgado.	
dem	Mandin	Idem	D. Nicolas Torres.	
lastrelo	Rivadavia	Idem	Cofradía de Animas.	
Eutonia	Barco	Idem	Conde de Rivadavia. A particulares.	
Sobredo	Pumares	Idem	Idem.	
Eutonia	Sobradelo Puebla	Idem	Idem.	
Arcos	Villamartin	Idem	Idem.	
Villamartin	Otero	Idem	Idem.	
Rebordechan	Rabiño Cortegada	1858	D. Gregorio Cid.	
Barco de Gudin	Lameiro	Idem	D. Plácido Pinelas.	
Desteriz	Quintela	Idem	D. Antonio Guerrero.	
Candas	Gijon	Idem	Al gremio de mareantes.	
uueva	Canero	ldem	A la parroquia.	
brieves	CortinaSan Félix	Se ignora	A un particular.	
Siero	El mar	ldem	Riánsares.	
Gastillo	Muros	Idem	A la marina.	
mimera	Idem	lldem	A Florez de Pravia.	
La Cabrera	Valderoto	1842	A Riánsares.	

		NOMBRES.			
De la provincia.	De la carretera donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su emplazamiento.		
	l / Camino de Rivadesella	Barcaje	Muelle,		
0.10 10 80 1515	Camino de la Costa		Rio Deva		
	ldem	Idem	Castillo		
Oviedo	Rio Puntal		La Pedrera		
	Camino de Narganes	IdemIdem	La Barca		
	Candamo á Grado		Murias		
	Camino de San Tirso	Idem	San Tirso		
* .mdf ( 9	Sanjenjo	Idem	Estacas		
teorijo	Santiago	Idem	Sarandon		
	Campos Ancos sobre el Miño	Idem	Campos Ancos		
obstall obtains	Pontevedra á Poyos	Idem	)		
	Rio Tea	Idem	Pontacom		
Pontevedra.	Barrantes á Cambados Rivadumia á Cambados	IdemIdem	Bouza Martin		
Tomocycuia	Rio Miño	Idem	»		
	Idem	Idem	» ,		
	ldem	Idem	<b>»</b>		
matro	Idemldem	Idem	Margen del Miño		
	Idem	Idemldem	Vide Bruñeiros		
	Idem	Idem	Gulanes		
	Todos los caminos del partido ju-	- 1. New 177 14 14 17 17 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19			
<b>大型工作</b>	dicial	Ciudad-Rodrigo	Puente de Ciudad-Rodrigo		
Salamanca	Salamanca á Cáceres Se halla situado al E. de esta vi–	Barca	Orillas de Tormes		
	lla	Duanta da Wantanana			
	Salamanca á Cáceres	Puente de Montemayor Puente del Congosto	» »		
	Bilbao á Muriedas	1.1			
10000000000000000000000000000000000000	Valladolid á Santander	Intervencion de Arredondo. Matamorvía	Matamorosa		
	Idem	Requejada	Polanco		
	Idem	Peñacastillo	Campogiro		
	Carretera de la Costa	Pontazgo de la Rabia	Comillas		
	Camino de Gabezon Castro-Urdiales á Bercedo	De los Franceses	IdemEl Hospital		
		dasiro-ordiales	El Hospital		
	Idem	Abellaneda	Alto de Abellaneda		
Santander.	Idem	Valmaseda	Entrada de la Villa		
Dantanuel.	Idem	Salto Caballo	lruz		
1	Asturias á Santander	Barca de Mogro	"		
	Carretera de la Costa	Idem de Pesnes	Pesnes		
	Laredo á Bercedo	Aguera Montija	Sur del Pueblo		
4 1 14 2	Idemldem	La Nestosa			
	Entre Adal y Colindres	Pasaie de Treto	Barrio del Colludo Bárcena de Cicero		
4,891976	1 TOVINCIAL	Puente de Torres	Rio Besaya		
	La de la Barca de Barreda	Barca de Barrada			
	Camino vecinal de Mediocudeyo.	Barcaje	) ·		
	Sohno ol nie Caral I				
G m	Sobre el rio Guadalquivir Idem	Idem de Algaba	) )		
	idem	Idem de Castillana	Printerior Company		
	Idem	Idem de Tocinas			

		Sample of the same	= 1 /c s	
		ORIGEN	CORPORACION	
Del pueblo inmediato	Del pueblo inmediato	del establecimiento.	ó persona á quien pertenece.	
antes de él.	despues de él.		o pornoun a quien persone	
production of the state of			* 1	
Rivadesella		» .	Al gremio de mareantes.	
Pernes	Bustio	) »	A un particular.	
Muros	SotoSelorio	) <sub>A</sub>	Al gremio de mar.	
San Martin	Buelle	) 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	A un particular. A la parroquia.	
	Panes	))	A la parroquia de Siejo.	
Sandiche	Murias	»	A un particular.	
San Tirso	Santo Sexo	mwa »	Idem.	
		matter and the		
Santo Tomé Donsár	Castrelo	))	Gremio de mareantes en Santo	
Conto Monto 3 D	Con Winnel J C 1		Tomé.	
Guardia	San Miguel de Sarandon. Causiñana	)	D. Hipólito Otero. D. Pio Dominguez.	
Pontevedra	Poyo	))	Gremio de mar de Pontevedra.	
Pias	Padrones	,	Conde de Salvatierra.	
Barrantes	Vilariño	»	Vizconde de Barrantes.	
Rivadumia	Cabanelas		D. Tomás Pombo.	
Salvatierra	Mancido	)	D. Juan Gonzalez.	
Oleiros	Monzon		Marqués de Camarasa.	
Porto	Lapela		D. Lorenzo Cuenca.	
Tuy	Valenza	<b>3</b>	Al cabildo de Tuy.	
Setados	Balina Torre	)). ))	Al baron del Hospital. A la Cámara de Monzon.	
	Barbeito	))	A varios herederos de Setado.	
Detados	Dat Detto		A varios herederos de Betado.	
		deligi	Pen Lamb at the Control of	
Santi-Espiritus	Rodon	1466	Varios particulares.	
Cespedosa	Santibañez	)	Conde de Montijo.	
002	10,	第四位, 4, 1, 5, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,		
Ledesma	Arrabal de Mesone	91	Marqués de Alcañices.	
Montemayor	Arrabal de Mesone	)	Duque de Sesa.	
Navamorales	Santibanez	)	Idem de Alba.	
Riva	Rustablado	)	Particular.	
Cervato	Remosa	300 N	Idem. sequent I	
Barreda	Requeiada	1842	D. José Calderon.	
Peñacastillo	Santander	11 )	D. Domingo del Rio.	
Ruilora	El Tejo	Madi».	Varios accionistas.	
Sale de la Costa	Nolas		Particular.	
Gastro-Urdiales	Santillan		Junta del camino de Castro-Ur-	
Corral	Abellaneda	Idem.	diales. Idem.	
Valmaseda		Idem.		
Iruz.	Laya	Idem		
Miono	Onton.	1852	Idem. Mar so snow	
Mogro	Boo	JET	D. Francisco Ceballos.	
Pesnes	Prellezo	1798»	Conde de Vega de Sella	
Bercedo	Soba	1798	Junta del camino de Laredo.	
Soba	Idem		Idem.	
Ampuero		Idem		
Colindres	Beranga		Conde de Noblejas. D. Miguel Diego.	
Barreda	Viveda	) »	Conde de Villanueva.	
Solares	El Bosque.		José de la Maza.	
Maria	4	se .		
	1 laj	ranoity	. conseque	
Sevilla	Alcalá del Rio		D. Salvador Reina.	
Algaba	Castillana	0	D. José Bravo.	
Castillana	Tocina		Conde de Cantillana.	
Castillana	Villanueva	»·	D. Basilio Recuero.	
			100	

	and the same of the same of		
De la provincia.	De la carretera en donde se halla.	Del portazgo.	Del punto de su residencia.
	/ Cádiz	Moduidaiaa	
	) Gaurz	Madridejos Puente de San Martin	Toledo
.8010	Andreas Since Diet	Idem de Alcántara	Idem
	Camino vecinal	Pontargo de Aceca	Villaseca
	Idem de Extremadura	Puente del Arzobispo	Toledo
	)	Barcaje del rio Tajo Idem de Requena	
	) A	Idem	Biezma
Toledo	Notice No	Idem	Baldíos
	) h	Idem	Ciscarros , ,
	). 1	IdemIdem	Silos Labranza de Merillos
District Health Con	•	Idem	)
	and a line of the same of the	Idem	Malpica
· ·	Consideration No. 1	Idem	»»
dine version	) 	IdemIdem	»
		ruem	<b>)</b>
	Villanueva de Castellon á Játiva.	Barca de Alcocer	Alcocer sobre el Júcar
	Valencia á Játiva	Santa María	Sobre el Júcar
Valencia	Idem	San Agustin	Idem
	Sueca á Fortaleñy	Idem de Fortaleñy	Idem
	Camino de Antella	Idem de Sumacárcel	Idem
	THE THE PERSON OF THE PERSON O		
soupled at	Camino de Villanueva de Duero.	Adaja	»
Valladolid	Idem de Cigales á Valoria En la dehesa de Fuentes	Idem de Peñalya	))
	Monte de Cubillas	Idem de Cubillas	)
		10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
Vizcaya	Bilbao á Vitoria	Rivas	Orozco
	Sestao á Baracaldo	Barcaje de Beurco	Venta de Beurco
	Camino de Fermoselle	Barcaje de Pino	». 20
	Idem de Zamora	Idem el Embarcadero	)
	Idem	Idem de Sobradinos	»»
	A Campos	Idem de San Vicente del Barco	
	Camino de Zamora	Idem de San Pelayo	)
	A Campos	Idam da Miclas	
	Idem	Idem de la Grania	D. C.
Manufacture a	Carretera de Navianos Idem de Ventosa y Zamora	Barca de Revilla	D
Zamora	Bereda	Idem de la Calzada de Tera	Calzada
	Camino de Trabanca	Ildem de la Jara	Rio Tormes
	Idem de Villarino	Idem de Cordero	Idem
	Idem de Ledesma	Rentagge de la Paralla I. C.	Idem
	Idem de Vigo	nabria	Límites de la Puebla
oheras	Rádio de la Ciudad de Toro	Portazgo de Toro	n n
	Madrid á la Coruña	Idem de Villalnando	
	Vereda de Toro	Idem del Duque del Infan-	
	Camino de la Granja y Villarin.	tado	» »
	Madrid á la Junquera		To the second second
		Isabel	Rio Gállego
Zaragoza	Morata á Chodes	Morata	Rio Ialon
aux unonu		III o Nassillas	
- a. a. goza	Camino de Cincovillas  Carretera de Tauste	De Novillas	Rio Ebro

- 老年祝春期發展				
			ORIGEN	CORPORACION
	Del pueblo inmediato	Del pueblo inmediato	del establecimiento.	ó persona á quien pertenece.
No. of Street, or other Persons and Street, o	antes de él.	despues de él.		
	Tembleque	Puerto Lápiche	Se ignora	Al Infante D. Sebastian.
Sec. Print	Arges	Toledo	Idem	Conde de Galve.
		Idem	IdemIdem	Idem. Real Patrimonio.
	» »	Navalmoralejo	) »	Particulares.
	Toledo	Toledo	Idem	Dignidad de Arcediano.
	Borox		IdemIdem	Real Patrimonio. Duque de Sevillano.
	Idem	)	Idem	Real Patrimonio.
70	Calera	Aldeania de Barbaroja	Idem	Al dueño de los Molinos.
SE CO		Belvis de la Jara Puebla Nueva	Idem	Idem. Condesa de Unda.
1		Calera y Gamonal	Idem	D. Félix Moreno.
	)	an out and a new interested	Idem	Marques de Malpica. Ramon Perez
September 1	Polan	Montearagon	IdemIdem	Duque de Frias.
THE REAL PROPERTY.	Idem		Idem	D. Manuel Collado.
		Villanuari	Idom	Duque de Pastrana.
	AlberiqueAlgemesí	Villanueva	Idem	Real Patrimonio.
	Idem	Idem	Idem	Idem.
	Riola	Sueca		Doña Josefa Rojas. D. Joaquin Lopez.
	Sumacárcel	Fortaleñy		Conde de Orgaz.
			9	A auticulos
		Venta de Duero	)) ))	A particular. Idem.
151	Cigales	Herrera	))	Idem.
	Eban de Abajo	San Roman de la Horna	»	Idem.
1000	Barrambio	Llodio	)	Empresa de Caminos.
	Portugalete		)	D. Juan Francisco de Gandiola.
	San Eathban	Villa donara	Co ignore	Marqués de Valdecarzana.
	Villanueva de los Corchos.	Villadepera San Pedro de la Nave		D. Pedro Rodriguez.
	Manzanal		»	Duque de Uceda.
	San Vicente del Barco	Piedrahita	)	D. Ildefonso Gutierrez.
	Pozuelo	San Cebrian	<b>»</b>	D. Ramon Zorrilla.
	Morcruela	Fontanillas	)	Duque de Pastrana. D. P. Miguel de Granja.
	Villanazar	La Granja	» »	Doña Venancia Torres.
	ldem	Santa Colomba	) )	Conde-Duque de Benavente.
		Calzadilla Ventosa	» »	D. Martin Alvarez. D. Antonio Hernandez.
		Villarino	,))	D. Alejandro San Roman.
	Carbellino	Moleras	»	Condesa del Vado.
	Castro de Sanabria	Otero	)	Duque de Osuna.
	Tagarabuena	Tagarabuena	))	D. Andrés Rodriguez.
	Cerecinos de los Barrios	Villar de Frades	))	Duque de Frias.
	Castronuevo	Barcial del Barco	»	Duque de Osuna.
		Santa Eulalia	»	D. Pedro de Miguel.
	Zaragoza	La Puebla	1844	Empresa constructora.
	Morata	Chodes	»	Conde Argillo. D. Pedro Andreu.
	Tauste	Novillas	1858 1843	Sres. Sagristan é Hijo.
	Alagon	Monte del Castellar	»	D. Manuel Lengua.
	100			

#### De la carretera en donde se halla. Del punto de su emplazamiento. De la provincia. Del portazgo. Barcaje de Alcalá de Ebro. Camino de Pedrola.... Idem de Cabañas....... Idem de Fuentes de Ebro... Idem..... Idem de Cincovillas.... Idem de Caragoza Idem de Fuentes de Ebro. Idem de Pina. Rivera Idem de Velila de Ebro. Vega. Rivera Rozas Venta de Vivan. Idem de Zaragoza Postágo de San Ildefonso. Zaragoza. . Idem..... Idem..... Rueda Rio Gállego.... Camino de Cincovillas.

Nota. Los productos de estos portazgos en 1858 ascendieron á 1.600.000 reales.

Del pueblo inmediato Del pueblo inmediato		ORIGEN  del establecimiento.	CORPORACION  ó persona á quien pertenece.	
Fuentes de Ebro. Aguilar. Torres. Velilla. Zaragoza. Sástago. Ardisa.	Idem Villafranca	1806	Varios vecinos de Alcalá. D. Domingo Marraco. Manuel Saganta. Conde de Sástago. D. Pedro Andreu. D. Manuel Lopez. D. Juan Pasal. Viuda de Royo. Varios particulares. Varios vecinos de Marracos.	

# NÚMERO 56.

Estado de las sut iones asignadas y abonadas á los ferr

THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T		-				ALCO ALCO ALCO ALCO ALCO ALCO ALCO ALCO		
		FERRO-	CARRILES Q	UE GOZAN LA	GARANTIA DE 6 P	OR 100 DE INTE	RES Y 1 POR 10	DE AMORT
LINEAS.	LEYES T REALES ÓRDEXES DE COXCESIOX.	PRESUPUESTO.	LONGITUD.		CAPITALES GARANTIZADOS,		PARTE DE LA GARANTÁ à cargo de las provincias que atraviesan la linea.	INTERESES y amortizacion abonados hasta 31 de Diciembre de 1858.
Alar à Santander	Ley de 9 de Marzo de 1855	160.000.000 35.252.000	139'224 60'000	No está liquidado su	60 000.000 importė		Tercera parte	4.738.949'49 7.003.101'04
and an oran are memoral	10.7 de 22 de Abili de 1000	195.252.000	199'224	To Com Inquiomo ou	impotee,		I delli	11.742.050'53
					FERRO-CARRILES	CON SUBVENCION	I DIDECTA EN ME	TÁLICO EVCI
							T	
				SUBVENCION total segun la ley.	SUBVENCION total segun subesta.	SUBYEXCION por kilómetros segun subasta.	PARTE CORRESPONDIENTE  à las provincias que recorre.	SUBVENCION ABONADA hasta 31 de Diciembro de 1858.
Sama de Langreo à Gijon	Ley de 6 de Julio de 1855 Ley de 9 de Marzo de 1855	34.334.919'00 250.250.000'00	- 40'000 357'874	9.254.107'18 107.000.537'21	(Sin subasta). 9.254.107'18 (Idem). 107,000.537'21	231.352 69 298.989 41	Tercera parte	9.254.10718 107.000.13721
Ciudad-Real á Badajoz	Leyes de 18 de Junio de 1856, 22 de Julio de 1857 v 27 de Abril de 1859, v Real órden de 19 de Di-	229.554.725'28	323'394	97.018.200'00	97.000.000'00	299.943'84		. "
Córdoba á Sevilla	ciembre de 1859	78.846.580'36	130'090	46.824.700'00	(Idem). 46.824.700'00	100 000 rs. por legua du rante 20 años	1-} Idem	1.395.617'50
		592.986.224'64	851'358	260.097.544'39	260.079.344'39			117.650.261'89
	FFI	RRO-CARRILES	CON SUBVI	ENCION DIRECT	A EN METÁLICO, Ó	SU EQUIVALEN	TE EN OBLIGACIO	NES DEL ES
(N. 10.2 P. 10.1	1	THO CHARACE	don con					
Madrid à Irûn.   Búrgos à Irûn	Ley de 11 de Julio y Real órden de 18 de Octubre de 1856	491.651.674'00	518'160 120'758 ó sean	201.605.334'00	201.605.334'00	389.079'80 (506.400 por legua ó 90.88	41 70	8.140.000'00
(Valladolid à Búrgos	de Febrero de 1856	82.270.961'76	21'67 leguas	27.423.500'00	10.973.688'00	por kilómetro	· lucili	2.449.288'00
Tudela á Bilbao	y Real orden de 6 de Setiembre de 1857	195.577.804'00 222.428.942'31	248'632 340'940	83.944.080°00 86.562.000°00	83.944.080'00 71.297.059'06	360.000'00 209.999'00	Idem	"
	de 1856	222.420.342.51					1	
Laragoza a Alsasua. (Las Caselas a		153.379.863'18	187'066	61.731.780,00	61.730.000'00	329.99047	Idem,	,,
Alcázar de San Juan à Ciudad-Real	Leves de 9 de Marzo de 1855, 18 de Junio de 1856, y 22 de Julio de 1857, y Real órden de 18 de Abril de 1859	63.696 853'50	114'286	18.158.764'89 Además de las obras l desde la Venta de	15.899,243'00 hechas y materiales acopiados e Herrera a Ciudad-Real, tasc	139.118'02 en la parte comprendida das en 3.103.519'61.	Idem	,,
Manzanares à Córdoba	Leyes de 18 de Junio de 1856, 15 de Julio de 1857, 30 de Marzo de 1859, y 11 de Julio de 1860, y Real órden de 23 de Noviembre de 1860.	269.757.971'69	248'707	94.203.550'00	27.943.000'00	112.353 09	Idem	
Puerto de Santa Maria al Trocadero (Jerez al Trocadero)		11.486.320'69	12'334	2.218.886'60	(Sin subasta). 2.218.886'60	179.900'00	Tercera parte à cargo ex- clusivamente del Ayun- tamiento de Jerez	1.318.204'15
Puerto-Real à Càdiz	Ley de 9 de Julio de 1856, y Real órden de 20 de Octubre del mismo año	16.000.000'00	28'000	5.040.000'00	5.037.200'00	179.900 00	Tercera parte à cargo ex- clusivamente del Ayun- tamiento de Cádiz	- 22
Córdoba á Málaga	Leyes de 18 de Junio de 1856, 15 de Julio de 1857 y 30 de Marzo de 1859, y Real órden de 19 de Di-	201.601.396'00	198'961	71.637.897'66	71.637.897'66	360.060'00	Tercera parte	,
Albacets à Cartagena	Ley de 22 de Mayo y Real orden de 29 de Noviem-} bre de 1859	209.346.859'30	247'076	74.122.800'00	74.122.800'00	300.000 00	Idem	, ,
		1.920.201.646'43	2.264'920	726.648.593'15	626.409.188'32			11.907-492'15
		FERRO-C	ARRILES CO	NCEDIDOS	SUBVENCION DIR	ECTA EN OBLIGA	CIONES DEL ESTA	DO POR FER
Alar à Santander	Ley de 9 de Marzo de 1855	160.000.000'00	139'224	60.000.000'00	(Sin subasta). 60.000.000'00	430.96018	Tercera parte	39.001.532'01
Zaragoza á Barcelona. (Zaragoza á Mon- cada).	Ley de 6 de Julio de 1855	318.771.987'96	355'000	80.000.000'00	80.000.00000	253.52112	Idem	5.100.239'57
Almansa á Alicante	Ley de 13 de Mayo de 1855	58.608.783'00	96'509	17.833.893'00	(Sin subasta), 17.833.893'00 (Idem), 20.908,592'00	184.789'94 275.113'05	Idem Idem	17.529.605'00   10.529.461'66
Almansa á Játíva	Leyes de 13 de Mayo de 1855 y 14 de Marzo de 1856.	68.101.437'48 605.482.208'44	76'000 666'733	20.908.592'00 178.742,485'00	168.742.485'00	279.114 03	augilla	72.160.858'24
			CDDO CADD	HEC CONCEDIO	OS, SUBVENCIONA	DOS CON METÁI	ICO EXCLUSIVA	Y DIRECTAM
P							(Toda à cargo del Ayunta-	1 DIRECTAIN
Castillejo à Toledo	Ley de 11 de Julio de 1836	14.727.832'13	26'203		(Sin subasta). 1.173.967'76	39 117 07 6 seen 10 anna-	(Toda à cargo de la Dinuta-	,
Utrera à Moron	Ley de 3 de Noviembre de 1859, y Real órden de 4 de Febrero de 1860.	12.912.362'82	35'790	1.400.000'00	1.400.000'00	lidades de 140.000 reales por toda la linea	cion provincial de Sevilla y Ayunt.º de Moron	.,
		27.610.19195	61.993	2.573.967'76	2.573.967/76			
	FERRO-CARRILES CO	JYA CONCESIO	N ESTÁ AUT	ORIZADO Á HA	ACER EL GOBIERNO	CON SUBVENCIO		METALICO, Ó
Medina del Campo à Zamora	Leyes de 21 de Abril de 1858 y 5 de Junio de 1859.	66.067.775'40 152.995.885'90	87'233 222'916 -	33.232.091'02 76.956.330'60	4 "	,,	Tercera parte	"
Ponferrada á la Coruña Leon á Gijon	Idem	321.334.644'72	312'357	161.631.326'28		"	Idem	"
Monforte à Orense	Idemldem	En estudio 58.351.908'42 133.080.770'89	44'211 126'421	29.351.009'93 66.939.627'75	" "	"	Tercera parte	,,
Campillos á Granada	Leves de 18 de Junio de 1856, 15 de Julio de 1857, v i	. 171.919.497'20	134'500	60.194.130'00	9	"	Idem	
Mérida à Alconetar	30 de Marzo de 1859	105.017.491'00	109'577 190'700	No se ha fijado todavia. 45 768,000'00	"	"	Idem	,,,
Mérida à Sevilla	Ley de 9 de Julio de 1856.	213.611.396'00 217.215.585'39	260'306	62.473.440'00	"	9	Tercera parte	00
		1.439.624.95492	1.488'221	536.545.955'58				1
THE RESERVE THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 I	and a second of the form of the second of th					Warman and and		0001 70

#### RESÚMEN HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 1860.

	IMPORTE DE LAS	SUBVENCIONES	
	Asignadas por las leyes.	Segun sub	
Por 6 por 100 de interés y 1 por 100 de amortizacion à los capitales invertidos	(1) 260.097.544'39 726.648.593'15 178.742.483'00 2.573.967'76 536.545.953'58	(1) 260.079.3 626.409. 168.742. 2.573.3	

(1) No se pone la cantidad por no estar fijado el capital de la linea de Játiva al Grao de Valencia.—(2) De esta cifra hay que descentar la car



# NÚMERO 56.

### asignadas y abonadas á los ferro-carriles hasta fin de 1860.

	-				-	TOTAL PROPERTY OF THE PARTY OF	-	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	AL INDUSTRIAL PROPERTY OF THE PARTY OF THE P	MANAGEMENT (AS) AND ASSESSED
A DE 6 PO	OR 100 DE INTE	RES Y 1 POR 100	DE AMORTI	ZACION POR EL CAP	ITAL EN ELLOS I	NVERTIDO.				
GABANTIZADIS.		PARTE DE LA GARANTÍA á cargo de las provincias que atraviesan la linea.	INTERESES y amortizacion shonnéos hasta 31 de Diciembre de 1858.	ognus à que connespoxuex.	INTERESES y amortizacion abonados en 1839.	OBRAS Á QUE CORRESPONDEN.	INTERESES y amortizacion abonados en 1860.	OBRAS Á QUE CORRESPONDEN.	TOTAL INTERES y amortizacion abonades hasta 31 de Diciembre de 1860.	
00.000		Tercera parteIdem	4.738.949'49 7.003.101'04 11.742.050'53	No pueden fijarse	5.122.717758 1.394.794700 6.517.511758	No pueden fijarse Idem	2.015.985'16 1.000.000'00 3.015.985'16	No pueden fijarseldem	11.877.652 23 9.397.895'04 21.275,547'27	
RRILES C	ON SUBVENCION	DIRECTA EN ME	TÁLICO EXCI	USIVAMENTE.						
EXCION	SUBVEXCIOX	PARTE CORRESPONDIENTE	SUBVENCION ADONADA		SUBVENCION ABONADA		SUBVENCION ABONADA		TOTAL SUBVENCION	SUBVEXCION
in salasta.	por kilómetros segun subasta.	à las provincias que recorre.	basta 31 de Diciembre de 1858.	OGRAS À QUE CORRESPONDEN.	en 1879.	OBRAS Á QUE CORRESPONDEN.	en 1860.	OURAS Á QUE CORRESPONDES.	abonada hasta 31 de Diciembre de 1860.	que falta abonar.
9.254.107'18 07.000.537'21	231.352 69 298.989 41	Tercera parte	9.254.107'18 107.000.137'21	A todo el camino	"	"	"	"	9.254.10718 107.000.53721	" "
97.000.000'00	299.91384	Idem	,,,	,	,,	,	,	""	. 9	97.000.000'00
16.824.700'00	100 000 rs. por legua du- rante 20 años	Idem	1.395.617'50	A todo el camino	2.341.235'00	A todo el camino	2.341.235'00	A todo el camino	6.078.087:50	40.746 612'50
60.079.344'39			117.650.261'89		2.341.235'00		2.341.235'00		122.332.731'89	137.746.612'50
ÁLICO, Ó	SU EQUIVALENT	TE EN OBLIGACIO	NES DEL ES	TADO POR FERRO-CA	RRILES AL PREC	IO DE COTIZACION		,		
01.605.334'00	389.07930 506.400 por legua ó 90.884	Tercera parte	8.140.000°00 2.449.288°00	A 74 kilómetros de explanacion.  A 14'51 leguas de explanacion	4.814.000'00 881.136'00	A 41 kils. de explanacion A 5'22 leguas de explanacion	4.736.000°00 327.472°00	A 32 kils, de explanacion	17.690.000°00 3.657.896°00	183.915.334'00 7.315 792'00
83.944.080'00	por kilómetro	Idem	#.4xJ.400.00	y at or regues the explanacion	001.100 00	n o 22 reguas de explanación	327.472'00	A 1'91 leguas de explanacion	3.657.89600	83.944.080'00
71.297.059'06	209.999'00	Idem	,,	,	11.000.000'00	A 56 kils. concluidos	10.000.000'00	A 49 kils. concluidos	21.000.000'00	50.297.059'06
61.730.000'00	329.990'47	Idem		y.	6.159 822'00	A 56 kils. de explanacion	8.689.748'94	A 59 kils, de explanacion y la presentacion del mate- rial fijo y móvil correspon- diente à 20 kils	41 010 11 110	46.880.429.06
15.899,243'00 ales acopiados dad-Real, tasad	139.118'02 en la parte comprendida las en 3.103.519'61.	   Idem	,	n	Los 3.103.519'61 reales de obras y materiales acopiados que se entregaron al oterror la conseción	,,	9.200.000'00	A 70 kils, concluidos	Sin incluir los 9 200.000'00 reales de obras y materia- les acopiados	6.699.243'00
27.943.000'00	112.353 09	Idem		9	al otorgar la concesion	,	"	,,	,	27.943.000'00
2.218.886'60	179.900'00	Tercera parte à cargo ex- clusivamente del Ayun- tamiento de Jerez	1.318.204 15	A obras importantes 6.823.834'81	,	,	,		1 318.204 15	900.682'45
5.037.200'00	179.900'00	Tercera parte à cargo ex- clusivamente del Ayun- tamiento de Cádiz	"	,,	3.598.000'00	A 20 kils. concluidos	,,	"	3.598.000'00	1.439.200'00
11.637.897'66	360.060'00	Tercera parte	,,	,,	,,	,	,,	"	,,	71.637.897'66
74.122.800'00	300.00000	Idem	. "	- n	,,	,,	"	,,	, ,	74.122.800'00
26.409.188'32		1 1 1 1 1 1	11.907-492'15		26.452.958'00		32.953.220'94		71.313.671'09	555.095.517'23
ION DIRE	CTA EN OBLIGAC	CIONES DEL ESTA	DO POR FFR	RO-CARRILES, POR	TODO SIL VALOR	NOMINAI				
						NOMINAL.				
0.000.000'00	430.960 18 253.521 12	Tercera parte	39.001.552'01 5.100.239'57	No pueden fijarse	3.494.056'81 17.012,544'72	No pueden fijarse	27.963.603'29	, A 117 kilómetros concluidos.	42.495.608'82 50.075.787'58	17.504.391'18 29.924 212'4f
7.833.893'00	181.789'94	Idem	17.529.605'00	A todo el camino con excepcion de algunas obras	11	,,	- "	"	17.529.605'00	304.288'00
0.908,592'00 8.742.485'00	275.113'05	Idem	10.529.461'66	A 42 kilómetros concluidos	10.217.706'51	A 33 kilómetros concluidos	.,	"	20.747.168.17	161.423'83
8.742.460 00			72.160.858'24		30.724.308'04		27.963.003'29		130 818 169 57	47.894.315'43
ENCIONA	DOS CON METÁL	ICO EXCLUSIVA	Y DIRECTAM	ENTE POR LOS PUEB	LOS Y PROVINCI	AS.				
1.173.967'76	44.802'08	Toda à cargo del Ayunta- miento de Toledo Toda à cargo de la Diputa-	,,	<b>3</b> 10.	1.173.967'76	A todo el camino	. ,	. "	1.173.967'76	"
1.400.000'00	lidades de 140.000 reales	cion provincial de Sevilla?		,	**	,,	,,	,,	,,	1.400 000'00
2.573.967'76	por toda la fineat	y Ayunt." de Moron			1.173.967/76		- ,,		1 170 007170	
OBIERNO	CON SUBVENCIO	ON DIRECTA EN	METÁLICO, Ó	SU EQUIVALENTE E		Y NO FSTÁ OTO		DAVIA	1.173.967'76	1.400.000'00
	, ,	Tercera parte	- 9	,,	"	, . NO 251A 010	I JADA 10	OATIA.		99 395 5511
	"	IdemIdem	9		"	,,	,,	"	"	33.232.091'02 76,956.330'60 161.631.326'28
	"	Tercera parte	"	,	, ,,	"	,,	9 9	11	29.351 009'93
	,	IdemIdem	19	,	,, ,	, ,	"	"	".	66.939.62775
No. of London	"	Idem	"	"	"					"
	"	Tercera parte		"		"	"	,		45.768.000'00 62.473.440'00
					-					536 515.955 58
RES	ÚMEN HASTA 31	l de diciembre	DE 1860.							

	IMPORTE DE LAS SUEVENCIONES			SUBVENCION que falta abonar.	
	Asignadas por las leyes. Segun subasta:		CANTIDADES ADOXADAS.		
n à los capitales invertides  stado por ferro-carriles al precio de colizacion  do su valor nominal.  es y provincias.  concesión no está otorgada todavia	260.097.544*39 726.648.593*15 178.742.485*00 2.573.967*76	(1) 260.079.344'39 626.409.188'32 168.742.485'00 2.573.967'76	21.275.547/27 122.332.731/89 71.313.671/99 130.848.169/57 1.173.967/76	137.746.612'50 555.095.517'23 47.894 315'43 1.400.000'00 (2) 536.545.955'58 1.278.682.400'74	

e la linea de Jativa al Grao de Valencia.—(2) De esta cifra hay que descontar la cantidad correspondiente al beneficio que se obtenga en las subastas.

### Concesiones de ferro-carriles otorgadas en 1859 y 1860; longitud de las lineas;

LINEAS.	LONGITUD.	PRESUPUESTO.	SUBVENCION	
Veries veries de Akadi.	Kilómetros. Metros.	Reales vellon. Céntimos.	Asignada por las leyes.	Segun subasta.
Alcázar de San Juan á Ciudad- Real	114'286	63,696,853'50	48.458.764'89 <sup>1</sup>	15.899.243'00 1
Albacete á Cartagena	247'076	209.346.859'30	74.122.800'00	74.122.800'00
Córdoba á Málaga	198'961	206.604.396'00	74.637.897'66	71.637.897'66
Ciudad–Real á Badajoz	323'394	229.554.725'28	97.018.200'00	97.000.000'00
Utrera á Moron	35'790	12.912.362'82	4.400.000'00 2	1.400.000'00 2
Manzanares á Córdoba	248'707	269.757.971'69	94.203.550'00	27.943.000'00
Totales	1.168'214	991.873.468'59	356.541.212'55	288.002.940'66

# Concesiones de ferro-carriles sin subvencion alguna del Es su longitud, presupuesto y

	LINEAS.	LONGITUD.  —  Kilómetros. Metros.	PRESUPUESTO.  Reales. Céntimos.	
	Minas de Triano á la ria de Bilbao	8'599	4.532.471'27	
	Quintanilla de las Torres á Orbó	12'657	3.761.400'00	
-	Rambla de Santa Coloma á Gerona	29'734	47.935.449'29	
	Totales	50'990	26.229.290'56	

#### Subastas de ferro-carriles

LINEAS.	LEYES.	LONGITUD — Kilómetros. Metros.	PRESUPUESTO.  Reales. Céntimos.
Medina del Campo á Zamora  Palencia á Ponferrada  Valencia á Tarragona	y 5 de Junio de 1859. Idem id		66.067.752 <sup>3</sup> 40 452.995.885 <sup>3</sup> 90 247.245.585 <sup>3</sup> 39
raichcia a rairagona	Totales	570'455	436.309.223'69

RO 57.

sus presupuestos; subvenciones que disfrutan, y plazos para su terminacion.

FECHA DE LA CONCESION.	PLAZO PARA SU TERMINACION.	OBSERVACIONES.
29 de Noviembre de idem 49 de Diciembre de idem		1 Además de las obras hechas y materiales acopiados en la parte comprendida desde la Venta de Herrera a Ciudad-Real, tasados en 3.403.549,64 rs.  2 Toda á cargo de la Diputacion provincial de Sevilla y Ayuntamiento de Moron.

tado ni de las provincias, otorgadas en 1859 y 1860; plazos para su terminacion.

FECHA DE LA CONCESION.	PLAZO PARA SU TERMINACION.
19 de Junio de 1859	49 de Junio de 4864. 49 de Diciembre de idem.
9 de Junio de 4860	9 de Junio de idem.

anunciados en fin de 1860.

SUBVENCION.  Reales. Céntimos.	FECHA DEL ANUNCIO.	DIA DESIGNADO para la licitacion.
33.000.000'00 76.956.330'00 62.473.440'00	44 de Noviembre de 4860         24 de idem id         44 de Diciembre de idem id	45 de Febrero de 4864. 49 de idem id. 42 de Marzo de idem.
472.429.770'00		

# PROYECTOS de ferro-carriles estudiados por cuenta del Estado

V BUVAR SE DEPOLYTIQ AGE MOVEM SE DESIGNATION A LINEAS.	DISPOSICIONES.	INGENIEROS jefes de las Comisiones.
Monforte á Orense  Zaragoza á Francia por Canfranc.  Irurzun á Alegría por Albiazu	Artículo 5.º de la ley de 24 de Abril de 4858  Reales órdenes de 24 de Diciembre de 4853 y 22 de Enero de 4856  Reales órdenes de 7 de Mayo y 7 de Noviembre de 4857 y 24 de Setiembre de 4858	D. Cipriano Jolís  D. Jacobo Gonzalez Arnao
	bre de 1858	Ingeniero jefe de la division de ferro-carriles de Zaragoza

<sup>(1)</sup> En el coste de este proyecto están incluidas algunas cantidades invertidas en el de Irurzun á

### RO 58.

y terminados durante los años de 1859 y 1860.

ESTADO DEL PROYECTO.	LONGITUD.  —  Kilómetros. Metros.	PRESUPUESTOS.  Reales vellon.	GASTOS originados en el estudio. Reales vellon.
Aprobado por Real órden de 23 de Octubre de 4860  Pendiente de aprobacion	44°211 487°416	58.311.908,42 402.432.063,12	302.757,08 469.880,62 (4)
Idem idem	38'364	430.072.223,18	196.499,00

Alegría por Albiazu, cuyas consignaciones mensuales se empleaban indistintamente en los dos estudios.

### NUMERO 59.

## Proyectos de ferro-carriles en estudio por cuenta del Estado en fin de 1860.

LINEAS.	DISPOSICIONES  por las cuales se hacen los estudios.	INGENIEROS jefes de las Comisiones.	GASTOS causados hasta fin de Diciembre de 4860.	ESTADO en que se encuentran los proyectos.
	Real órden de 17 de Junio de 1858			Están bastante adelantados los traba- jos de gabinete.  Se encuentran adelantados los traba-
- Trubia á la línea de Sama de			The State of	jos de gabinete.  La Comision se ocupa en los trabajos de gabinete.
Riotinto á Huelva	Idem de 5 de Enero de id	Ingeniero jefe de la provincia de Huelva	3.447'66	Se practican las operaciones de campo.



### NÚMERO 60.

Autorizaciones de estudios de ferro-carriles concedidas á empresas ó particulares durante los años de 1859 y 1860, con arreglo á lo dispuesto en el artículo 45 de la ley general de 3 de Junio de 1855.

The state of the s		The state of the second	Sun Clean a la
LINEAS.	EMPRESAS	TOTAL OF FECHA	PLAZOS
Francisco	6 particulares autorizados.	de la autorizacion.	señalados.
- M 1050	hi shi oe of iski hit in	Service of the Combination of th	Pregent de la Redis
10 0000	AÑO DE 1859.	Laster de la company de la com	sh medical at
Medina del Campo á Al-		ARREST MODELLE	
conetar	D. Ramon Rodriguez Leal, D. Ni- colás Rodriguez y D. Estéban	nus de (in-	) die skreet. Grand skreet
bi grabil	Martin	Real órden de 7 de Enero.	Por 1 año.
Mérida á la línea de Cór-	D C : (A I H I'	T	D. O. I
Villena á Sax y Alcoy Palma á Alcudia (Islas	D. Cristóbal Heredia D. Salvador Enguidanos	Idem de 8 de Id Idem de 40 de Febrero	Por 2 id. Por 40 meses.
Baleares)	D. José Parellada	Idem de 18 de id	Por 1 año.
la Rápita Málaga á Torrox y Vélez	Marqués de Poublon	Idem de 2 de Marzo	Por 8 meses.
Málaga De la línea de Córdoba á	D. José Casado	to de Gre-	Idem id.
Sevilla á Ecija Minas de Riotinto á la ti-	D. Joaquin Manté	100000	amist wasned
tulada «Evidencia.» Sevilla á Huelva Toledo á Puente del Ar–	D. Jorge Kesken D. Manuel Martinez Azcoitia	Idem id Idem de 9 de id	Por 6 id. Por 2 años.
		Idem de 18 de id	Por 1 id.
Málaga	D. José María de Palacio	Idem de 1.º de Abril	Idem id.
Rubí á Papiol	D. Narciso Menard	Idem id	Por 8 meses.
Manresa á Sallent	D. Mariano Potó	Idem de 7 de id	Por 6 id.
Valdemorillo á la línea de	D. Alejandro Mazarredo	E Calman All Lannan	Harma Jack
Madrid á Valladolid		Idem de 13 de id	Por 9 meses.
Cáceres á Mérida	D. Pedro de la Pedraja D. Santiago Emilio Galos	Idem id	Por 9 mases
Palma á Ecija Gerona á San Feliu de	D. Mariano Bazan	Idem id	Por 6 id.
Guixols	D. Pedro Balar v Oliver	Idem de 4 de Mayo	Por 1 año.
Calatayud á Valencia Reus al puerto de Salou.	D. Magin Llados y Rius D. Marcelino Marqués y D. José	Idem id	Por 8 meses.
Barbastro á la línea de	Ballester	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	ror o id.
Zaragoza á Barcelona. Medinasidonia al puente	D. Luis Ronys	Idem id,	Por 8 id.
de Zuazo	D. Abelardo de Castro y D. Gui- llermo Butler	Idem de 26 de id	Por 6 id.

LINEAS.	EMPRESAS	FECHA	PLAZOS
HIVEAU.	ó particulares autorizados.	de la autorizacion.	señalados.
San Lúcar de Barrame-			
da al Puerto de Santa			
Maria	D. Abelardo de Castro y D. Gui- llermo Butler	Real órden de 26 de Mayo.	Por 6 meses
	Idem id	Idem id	Idem id.
Daroca á la línea de Ma-	D. Magin Llados y Rius	Idem de 8 de Junio	Por 46 id
Manresa á Sallent	D. José Marigot	Idem de 20 de id	Por 6 id.
San Lúcar á la línea de	D. Cárlos Gazolo	Idomid	Idam id
Benifavó á Cullera	D. Antonio Ivar	Idem de 7 de Julio	Por 40 id.
Belmez á la línea de			BASISTA
Córdoba á Sevilla	D. Cárlos Gueroult D. Alfonso Manuel Cano	Idem de 18 de id	Por 4 ano.
Fregenal de la Sierra á			
Huelva	D. Cárlos Combet	Idem de 30 de id	Idem id.
De la línea de Fregenal	0.281.31		ruem m.
á Huelva á la Mina			
«Concepcion» Valverde del Camino al	Idem	Idem id	
grupo de minas de Ca-	The least of the l	graholi ships	
	Idem	Idem id	Idem id.
Gibraleon al grupo de las de Alonso	Idem	Idem id	Idem id.
Sevilla á Trigueros	ldem	Idem id	Idem id.
Zaragoza a Valencia Badaioz á Huelva	D. Rafael Sociats D. Eduardo Pedreno Gonzalez	Idem id	ldem id.
Ecija á la línea de Cór-		the state of the s	and it measure
doba à Málaga Ubeda al puente de Al-	D. Mariano Bazan	Idem de 6 de Agosto	Por 8 meses
colea	D. Eugenio Sanchez	Idem id	Idem id.
Triano al puerto de Ga-	D. Manuel Arechavaleta	Idom do 18 do 18	D C : J
lindo Espiel v Belmez á la línea	D. Manuel Arechavaleta	ruem de 15 de Id	Por 6 10.
de Mérida á Sevilla	D. Cárlos Lamiable	Idem id.	Por 1 año.
Triano á la Ria de Ga-	D. Cristóbal Heredia	Idem de 27 de id	Por 2 id.
lindo	D. Mariano Guillen		
Idem idem	D. Cástor Andéchaga	Idem de 3 de id	Por 8 id.
	D. Eugenio Sanchez	Idem id	Por 1 año.
Chiclana á la Carraca	D. José Estéban Gomez	Idem id	Por 8 meses
Gallur a Talalla Híjar á Castellon	D. Antonio de Lesarri  D. Leon Cappa	Idem de 27 de id Idem de 15 de Octubre	Por 1 año.
San Lúcar á Bonanza	D. Francisco Mariano Sanchez	ldem de 19 de id	Idem id.
	D. Pedro Carrere		Idem id.
Jerez al puerto de Bo- nanza	D. Rafael Esquivel, y otros	Idem id	Idem id.
Talavera de la Reina á	5 Di restil	self-oneinald (II)	
Cáceres	Marqués de la Conquista	Idem id	Idem id.
francesa	D. Pablo Barrera, y otros	Idem de 30 de Noviembre.	Idem id.
Pamplona á Irún por el valle de Vidasoa		de Salen II). Marcelino M	
Laviana á Sama	D. Jáime Alberti	Idem de 3 de Diciembre	Idem id. Por 8 meses
Rubí á Papiol			Idem id.
Oviedo al puerto de Luanco	D. José Llano	Idem de 19 de id	Idem id
Meniibar á Puente-Genil	D. Eduardo Carlier	Idem de 14 de id	Pon 1 oño

	LINEAS.	EMPRESAS  of particulares autorizados.		PLAZOS señalados.
-	Logrosan á la línea de	AÑO DE 1860.	aceli por nero D. Norberto, Gai	Duofins à Medir Aranda do D Loan à Granade
	joz	D. Miguel Montalvo	Real órden de 16 de Enero.	Por 1 año.
4	las Abadesas	D. Vicente Sanchez García		
-	La Roda á Henarejos	D. Sebastian Gonzalez D. José Blazquez	Idem de 21 de id	Por 8 meses.
	dújar Diferentes líneas intra y	D. Matías Saenz		A TOTAL AND
-	Cándoha á Illeana nar	D. Manuel Cuendias D. José María Amor		
-	Dullingo a 1a 1a a	D. José María Amor D. Joaquin Beneyto Crespo		Idem id.
-	Santiago á Puente Cesu-	Ayuntamiento y Sociedad Económica de Santiago	Idem id	
	res	D. José Suarez y D. Augusto Couloms	Idem id	Idem id. Idem id.
-	Minás de Vulcano á Gi- braleon Murcia á Alicante con	D. Guillermo Partington	Idem de 16 de id	Por 4 año.
	ramal á Novelda Utrera á la línea de Cór-	D. Estanislao Malingre		
	doba á Málaga Minas de Surroca y Oga-	<ul><li>D. Antonio Paulo de Mena</li><li>D. Juan Bautista Perera</li></ul>		TE SETTING
	Andújar ó Menjibar á la línea de Córdoba á	D. Antonio Rentero y D. Antonio		ruem ru.
	Minas de Valderrueda á	Mariscal	Idem de 9 de Junio	Idem id.
1		Crédito moviliario Español D. José Gonzalez Domenech		
		D. Miguel Martinez	Idem de 12 de Julio	Por 6 id.
	rio Odiel	D. Manuel Durán D. Mariano Oms y D. Mariano Larra y Sarta	TOTAL NEW YORK	
TO SALES	Cáceres á la frontera de Portugal	D. Cárlos Carré		
	Manresa á San Juan de las Abadesas	Sociedad minera «La Perla Bergadana»		Idem id.
		D. Manuel Timoner Ruiz		2 12 13 13 13 13
S. H. S. St.	Rios coVillacarrillo á la línea de	D. Antonio Mendez Vigo	Idem id.	Idem id.
	Manzanares á Córdoba. Medinaceli á Soria ó Al-	D. Ignacio Sabater		THE REAL PROPERTY.
	mazan Jerez á San Lúcar	D. Pedro Carrere y Doumeste	Idem de 8 de 1d	Por 4 año. Por 8 meses.
N.			112	

LINEAS.	EMPRESAS  6 particulares autorizados.	FECHA  de la autorizacion.	PLAZOS señalados.
Dueñas á Medinaceli por Aranda de Duero	D. Norberto García Lara		
Jaen á Granada Hiendelaencina á Imon	D. Bartolomé Pla	viembre	Por 48 meses. Por 8 id.
por Atienza Escorial á Sanchidrian	D. Miguel Martinez	to mulis	orline and lingual
Medinasidonia á San Fer-	Diputacion provincial de Segovia.		SOUTH SANDAURH
nando por Chiclana Espiel y Belmez á la lí- nea de Ciudad-Real á	D. Juan de Dios Rey	Idem de 5 de Diciembre	Por 6 meses.
	D. José Forns	Idem de 10 de id	Por 4 año.
Portugal Vega Cervera á la línea de Palencia á la Co-		The state of the s	Idem id.
	D. Fernando Penelas		Idem id.

## NÚMERO 61.

Proyectos de ferro-carriles aprobados ó en curso de aprobacion, presentados por particulares que préviamente han obtenido autorizacion para verificar los estudios.

iv regioning in a selection of the	LONGITUD	PRESUPUES TO.	NOMBRES	ESTADO
LINEAS.	Kilómetros.	Reales vellon.	de los propietarios.	en que se encuentran.
L supravior sobservior 2	1	rus yan ogo i		
Mérida á Trujillo	»	, 10	Marqués de la Con-	Pendiente de exámen.
Aguilar de Campóo á	0.1	Distriction of the		
Bergaño	23,730	4.402.971,37	D. Eugenio García Ruiz	Pendiente de la informacion de utilidad pública.
Ricla á Cariñena	al . » fair	and solved	D. José Gama, D. Juan Lorenzo y D. José	Sevilla a Huolya,
alliest obsolversownel o	9   100			Se están haciendo algunas modificaciones á peticion de
Valladolid á Leon	147,428	61.211.076	D. Alejandro Mazar- redo	los interesados.  Desechado por Real órden de
Carcajente á Gandía	34,000	4.497.589.08	D. Vicente Alcalá del	7 de Agosto de 1860.
prieb control at ribb topicit of the for control			Olmo	Se aprobó por Real órden de 46 de Abril de 4860.
Gandía á Dénia	30,560	L emist d	75,830 7.936,000	Se aprobó por Real órden de 8 de Setiembre de 4860.
Quirós á Trubia	25,018			Se examina por la Junta con- sultiva de caminos.
Tardienta á Huesca	21,596	14.065.970,90	Ayuntamiento de Huesca	Se ha mandado proceder á la
Sanlucar al Puerto de	Taring	Compañía del movidería el	377.780.00 - 387.78	informacion de utilidad pú- blica.
Bonanza	, ,	)	D. Francisco Mariano Sanchez	Se examina y confronta por
Puerto de Bonanza á la		Sres, Gisport.	807,107,103	Se examina y confronta por el ingeniero jefe de la divi- sion de ferro-carriles de Sevilla.
línea de Sevilla á Cádiz.	iOL solina	D. M. en al Cu	D. Rafael Esquivel	Se está examinando por el ingeniero jefe de la division de ferro-carriles de Sevilla.
Carmona á la línea de Córdoba		D. If a realism	D. Manuel Galiano, .	Pendiente de exámen y con- frontacion sobre el terreno.

	LONGITUD	PRESUPUESTO.	NOMBRES	ESTADO
LINEAS.	Kilómetros.	Reales vellon.	de los propietarios.	en que se encuentran.
Zaragoza á Tarbes por Huesca	149,911	242.230,000	D. Juan Pedro Bazerque	Por Real órden de 8 de Ju- nio de 4859 se desechó este
Montblanch á Lérida	57,008		Sres. Borrás, Canals y Compañía	proyecto.  Por Real órden de 43 de Ju- nio de 4859 se aprobó este proyecto.
Barruelo á Quintanilla de las Torres	12,942	2.800.000	Compañía de Crédito	Se ha remitido el proyecto á la Compañía para que le complete.
Osuna á la línea de Utrera á Moron	65,000	27.000.000	Conde de Peñaflor y D. José Espinosa	Se está examinando por la Junta consultiva.
Mérida á Sevilla	190ian	213.611.396	Sres. Guilhou y D. Ma- nuel Fernandez, mar- qués de Perales	Se ha devuelto el proyecto á los interesados para que le modifiquen.
Santiago á la Ria de Padron	42,825			Se encuentra en poder del ingeniero jefe de la provin-
Sevilla á Huelva	69 5 -	D. Ingenia	D Cárlos Lamiable	cia de Pontevedra para su exámen y confrontacion so- bre el terreno. Pendiente de exámen del
Huelva á las minas de	lyeol .	Lorenzo y Gonzalez	D. Garlos Lamapie	ingeniero jefe de la division de ferro-carriles de Sevilla.
Valverde		C. Alejandro	D. Mariano Zafra	Pendiente de examen del in- geniero jefe de la provincia de Huelva.
Chiclana á la línea de Puerto-Real á Cádiz	las ele	8 D, Yi e ate Al	D. Salvador José San- chez	Pendiente de exámen del in- geniero jefe de la division de ferro-carriles de Sevilla.
Granollers á Ripoll	75,330	7.936.000	D. Jaime Domingo Lluch	Pendiente de informe de los ingenieros jefes de la divi sion de ferro-carriles y de
Medina del Campo á Za-	2		Compasion del Corta	la provincia de Barcelona.
Inca á los puertos de	87,233	D. Francisco	Compañía del Crédito moviliario español.	Aprobado por Real órden de 48 de Marzo de 4859.
Palma, Alcudia y Ma- nacor (Islas Baleares).	»	61.704.568	Sres. Gispert	Se han pedido nuevos infor- mes al ingeniero jefe de las Islas.
Diferentes líneas intra y extramuros de Madrid.	o8. »ovid i.	D. Bow of Esq	D. Manuel Cuendias.	Con fecha 27 de Abril de 1860 se devolvió al interesado para que le modifique y
Reus al puerto de Salou.	9,400	5 325.346	D. Marcelino García Marqués	complete.

LINEAS.	LONGITUD	PRESUPUESTO.	NOMBRES	ESTADO
LINEAS.	Kilómetros.	Reales vellon.	de los propietarios.	en que se encuentran.
Tharsis al Fraile	43,473	20.615.408	Compañía de las mi- nas de cobre en Huel-	
Santa Coloma de Farnés			va	Aprobado por Real órden de 6 de Setiembre de 1860.
á Gerona	29,734	17.935.419,29	Empresa del ferro- carril de Barcelona á Granollers	Se aprobó por Real órden
Idem	30,225	25.707.210,00	Compañía del ferro- carril de Barcelona á Mataró, y Arenys	de 6 de Febrero de 4860.
Pamplona á Behovia por el Valle de Vidasoa	103,04	248.415.212		Se desechó este proyecto por Real órden de 6 de Febrero de 4860. Pendiente de informe del Mi-
Caldas de Mombuy á la línea de Granollers á Barcelona	43,450	3.871.720	Sres. Gispert herma-	nisterio de la Guerra.
			nos	Por Real órden de 6 de Se tiembre de 4860 se aprobe este proyecto.
Sils á Olot y Gerona	78,112	64.000.000	D. José Oriol y Berna-	
Valencia á Tarragona	263,534	217.245.585,74	det D. José Campo	Pendiente de aprobacion. Por Real órden de 21 de Ju nio de 4859se aprobaron la seccion s 4.ª y 2.ª de est proyecto, y por Real órder
Tarragona á Martorell.	73,095	72.166.875	Sociedad catalana ge- neral de crédito	de 8 de Júnio de 1860 la 3.  Pendiente de aprobacion.
Zaragoza á Francia por los Alduides	33,424	48.222.000	Diputacion provincial de Navarra	Idem:
Circunvalacion de Bar- celona	5,608	18.309.018	Sres. Gispert, hermanos	Se está practicando la infor- macion de utilidad pública
Venta de la Encina á	02.700	£0 000 000	g Hill la en	
Ciezar	92,700	58.000.000	Sres. Hubbard Castilla y compañía	Pendiente de exámen y con frontacion sobre el terreno
Espiel y Belmez á Cór- doba	))	)	Sres. Carrasco, Bol- ney y Compañía	Pendiente de aprobacion.
Cartagena	»	'n	D. Cárlos María Eugercios	Pendiente de la informacion de utilidad pública.
Cartagena á las Herre- rías Manzanares á Andújar	<b>»</b>	))	Idem	Pendiente de exámen.
por Valdepeñas y Al- deaquemada	169,554	161.313.132	D. Eduardo Carlier.	Se aprobó por Real órden de
Andújar á Górdoba	79,184	95.944.792	D. Joaquin Figueras y Compañía	4 de Agosto de 1860. Se aprohó por Real órden de
Orense á Vigo	126,421	133.080.774	Morqués de Vallada- res y compañía	30 de Mayo de 4860. Se aprobó por Real órden de

DALES THE THE PARTY OF THE PART		PARTITION OF THE		
sautoviško as sup my	de les propietaries		.committee	
				a
April and heat heat ardenal	And Brownder objects			
0081 elemente de 000				
				course of money office
	Pappresa dol Merro. verril de Baroclous	HERTA GENEVA	SECTION !	
- 19814 objurance Leb & ab.				
	sered (de siñogeof)			to entropy of the seller
in the state of th	Turking of the l			disclarification energy is
<ul> <li>Indicate de la company del plis mistro de de la company.</li> </ul>				
		A	on total .	
AND STATE OF THE	stepped angelik sand	estíjjás	DEFER .	
State of an entire that sold				
also ken ako	The second second			
	-Barety Telep b. C. fi			gradus factoria.
		FILE UST IS		
blakknisten og settekt af ett i				
teo ob "fill of the control of the fill of				
end feel the Appropriation of the Control of the Co				
Million in the American				
		A Dela Ann		
			este a .	
	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR			
	Steel Hidden'd Costilla			
	17 - Andregorium			
	AKE (opacone) 2842			
as flower office of				Served and a server
1. peaks 由于ENLES				
				adinario esperial e
	Californio Carles		Thanks.	
	a service of the part of			
	the late of talent.			

## NÚMERO 62.

Estudios de ferro-carriles presentados sin haberse concedido autorizacion para verificarlos.

( Section 19 Contract of the last of the l	LINEAS.	Longitud.  Kils. Ms.	Presupuesto.  Rs. vn.	NOMBRES  de los propietarios.	Estado del proyecto.
-	Sevilla á Alcalá de Guadaira	)	» 4.376.467'00	D. Cárlos Ducolom-	Pendiente de exámen. Se aprobó este proyecto por Real órden de 6 de Se-
	Minas de Pernia á Aguilar de Campóo Barcelona á su puerto, sus ferro-carriles, Sans, Cregia y Sanviá	45'880	45.550.000 2.862.000		tiembre de 4860.
Course of the same	Gracia y Sarriá  Barcelona á Gracia	6'919	4.894.037	D. Emilio Piquet	sultiva de Caminos. Pendiente de la informacion de utilidad pública.
	Sardañola á Rubí  Huelva á las minas de		1.427.518		Se ha devuelto al interesado para que modifique este provecto.
	Valverde Guadajoz á Carmona		) )	D. Mariano Zafra D. José Espinosa	Pendiente de exámen y con- frontación. Idem id.

# De las concesiones de ferro-carriles en fin del año 1860, longitud total de las

	alados sin kaberse borredia				Segun	las	PRESUPUESTO
LÍNEAS.	CONCESIONARIOS.	LEYES.	Seguel proy	erto		ica- es	Reales vellon.
			Kils.	Ms.	Kils.	Ms.	
was for all shall . A first		niferod	BAST				
200 mar	igore and ob	44 Noviembre 4856. 44 Julio 4856	239	»	250	685	215.764.594
Madrid á Valladolid	Compañía de los caminos de hier- ro del Norte de España	44 Noviembre 4855.	421	407	120	758	82,270.964,
san Isidro de Duenas a Alar	A STREAM OF THE DESIGN D	14 Noviembre 1855. 14 Julio 1856	262	440	267	475	275.887.083
ong atso biderqu sel ab nabrib lash		48 Junio 1856	90	50	90	700	42.900.000
Alar á Santander	Emoresa del ferro-carril de Isa- bel II de Alar del Rey á Santander.	9 Marzo 4855	445	422	139	224	160.000.000
Quintanilla de las Torres á Orbó	D. Joaquin Carrias	24 Marzo 4858	12	637	12	657	3.761.400
Sama de Langreo á Gijon	Compañía del ferro-carril de Lan- greo en Asturias	6 Julio 4855	38	542	38	542	34.334.319
Madrid á Zaragoza	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante	}45 Enero 4856	360	675	34,0	940	222.428.942
	Gompañía del ferro-carril de Za- ragoza á Alsásua			66	184	))	153.379.863
rudela á Bilbao	Compañía del ferro-carril de Tu- dela á Bilbao	{ 11 Julio 1856 15 Julio 1857	234	891	248	632	195.577.804
Γriano á la ria de Bilbao	D. Nicolás Urcullu Shmith	19 Junio 1859	8	599	8	599	4.532.474,
Zaragoza á Barcelona	Sociedad del ferro-carril de Bar- celona á Zaragoza	6 Julio 4855	343	, ))	367	72	324.555.717,
Barcelona á Sarriá	Sociedad del ferro-carril de Bar- celona á Sarriá	44 Julio 4856	4	400	4	400	12.000.000
	Empresa de los ferro-carriles de Barcelona á Mataró	9 Marzo 4855 9 Marzo 4855	29 9	» 776		» 981	49 000,000 4.976,041,
Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma	Arenys de Mar y Gerona		36	D)	36	647	35.997.044
Barcelona á Granollers	Compañía de los ferro-carriles de Barcelona á Granollers y Ge- rona	9 Marzo 4855 45 Julio 4857		450 700		450 670	23.800.000 44.087.640
	Las dos empresas anteriores		29	734	29	700	17.935.419
			27	236	28	800	34.389.800
	Compañía general de crédito en España		13	123	43	99	10.385.231
Montblanch á Reus	Compañía del ferro-carril de Mont- blanch á Reus	} 5 Agosto 1857	27	872	29	966	25.960,000
F-3-13 ( A)		9 Marzo 1855	357	630	357	874	250.200,000
Madrid á Almansa Almansa á Alicante Castillejo á Toledo	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.	43 Mayo 1855	95	659	96	509	58,608.783
		(11 Julio 1856	26	220	26	203	14,727.832

# RO 63,

lineas, sus presupuestos, subsidios que disfrutan y plazos para su terminacion.

( unn 92)	कुर करिया एउँ की	Ether I. C. about their	The state of the s		7.4		20. 20.00 10. 044000
02.05(0)	SUBVE	FECHA		P.	PLAZO RA LA TERMINACION.		
1	Samuel Samuel	and the state of t	814	_		ke paral - habiti a m	OBSERVACIONES.
Asigna	da por las leyes.	Segun subasta.	DE LA CONCESION.	Años	Meses	Dia del vencimiento.	shall a tenhibaber r
		- ye, the free	18.				
			Harris on	5	_ D2	48 Octubre 4861.—Ma- drid á Avila.	A SHEET TO SELECT
330.000 rs	s. por kilómetro.	330.000 rs. por kilómetro.	48 Octubre 4856	4	))	18 Octubre 1860 Avila	
		506.400 rs. por legua	23 Febrero 4856	4	))	á Valladolid. 23 Febrero 1860. 18 Octubre 1860.—Búr-	ino serveror
444.000 rs	s. por kilómetro.	444.000 rs. por kilómetro.	18 Octubre 1856	7		gos á Vit ria. 48 Octubre 4863.—Vito- ria á Irún.	maride i redinor
1	,	»	4 Julio 4856	3	8	23 Febrero 4860.	
(00,000,000	ng on occionas	Cherlain 181 181		ð			Este plazo se cuenta des- de el dia en que se apro-
60.000.000	) rs. en acciones. ) rs. garantía de	»	49 Diciembre 4854	5	))	4 Agosto 1865	bó la última parte del proyecto.
18 SHEVE	)	. n	49 Diciembre 4859.	2	))	19 Diciembre 1861.	
4.100.000	rs. total	» »	46 Marzo 4847	4	D	16 Marzo de 1851.	ar dispat project
240.000 rs	s. por kilómetro.	209.999 rs. por kilómetro.	14 Marzo 1856	5	b	14 Marzo 4864.	Este camino parte de las Casetas á 13 kilómetros
330.000 r	s. por kilómetro.	329.990,48 rs. por kilómetro	9 Octubre 4857	6	))	9 Octubre 1863	280 metros de Zaragoza y termina provisional- mente en Irurzun.
360.000 r	s. por kilómetro.	360,000 rs. por kilómetro.	6 Setiembre 4857	6	))	6 Setiembre 1863	Este camino parte á 15 kilómetros 580 metros de Tudela.
10.00	20 1012 MB 4	EX. 120.2   D. 151. 15	19 Junio 4859	2	))	9 Junio 1861.	
80.000.000	rs. total	, »	24 Setiembre 1852.	6	))	6 Julio de 1861.	
810.1 10		»	44 Julio 4856	2	6	11 Enero de 1859.	BJ 180 + 140-832   L
	)	»	16 Marzo 1847	2		20 Octubre 1849.	
	)) ))	» »	24 Julio 4852 26 Febrero 4858	1 2	6 »		
1	» »	» »	20 Julio 4850 26 Febrero 4858	4 2		10 Setiembre 1855. 26 Febrero 1860.	
	»	»	9 Junio 4860	1	))	9 Junio 4864.	
	» ·	»	14 Setiembre 1852.	3	4 »	7 Junio 1856. 14 Sbre. 1857 (próroga)	
	<b>»</b>	»	30 Setiembre 4854.	1	b	16 Julio 1854.	
1	»	»	23 Diciembre 4857.	3	n	22 Marzo 4864.	
	3 rs. total		9 Marzo 4855	1 1 3	11000	9 Marzo 4856. 9 Enero 4857 (próroga) 4 Setiembre 4856.	
nes valo	3 rs. total (accio- or nominal)	»	4 Setiembre 4852.	3)	10	4 Julio 1857 (próroga).	
44.802,08	rs. por kilómetro miento de Toledo)		14 Julio 1856	1 4	8	4 Febrero 1858 (id.) 14 Marzo 1858.	
	•				200	. 44	4

		Control of the second	-				
			I	ONG	HTUD		
LÍNEAS.	CONCESIONARIOS.	LEYES.	Seg el pro primi	yecto	Segur modif cior aproba	ica- ies	PRESUPUESTO.  Reales vellon.
			Kils.	Ms.	Kils.	Ms.	
Almanga é Jétira	Sociedad del ferro-carril de Al-	(13 Mayo 1855	71	272	76	474	68.404.437,48
Játiva al Grao de Valencia	mansa al Grao de Valencia	14 Marzo 4856 22 Abril 4855	59	455		986	35.252,000
Albacete á Cartagena	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante	22 Mayo 4859	247	76	247	76	209.346.859,30
Alcázar de San Juan á Ciudad- Real	} Idem id	9 Marzo 4855 48 Junio 4856 22 Julio 4857	112	466	414	286	63.696.853,50
Ciudad-Real á Badajoz	D. José Forns	18 Junio 1856 22 Julio 1857 27 Abril 1859	323	394	324	243	229.554.725,28
Espiel y Belmez á las Ventas de Alcolea	D. Francisco Romá y Compañía.	{14 Junio 1856 {14 Julio 1860	65	»	65	»	20.884.800
	Compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante	00 mai 20 1000		707	248	707	269.757.974,69
Córdoba á Málaga	D. Jorge Loring	18 Junio 1856 15 Julio 1857 30 Marzo 1859	198	964	199	588	204.604.396
Córdoba á Sevilla	Compañía del ferro-carril de Córdoba á Sevilla	15 Mayo 1855 9 Julio 1856	30	»	130	90	78.846.580,36
	Compañía de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez, y de Puerto-Real á Cádiz			500	103	932	41.530.509,81
	Empresa del ferro-carril de Jerez al Trocadero			23	27	500	30.211.066,18
Puerto-Real á Cádiz	Compañía de los ferro-carriles de Sevilla á Jerez, y de Puerto-Real á Cádiz	13 Mayo 1855 9 Julio 1856	28	»	-28	<b>»</b>	16.000.000
Utrera á Moron	D. José Espinosa y Zuleta	30 Noviembre 4859.	35	790	35	790	12.912.362,82
	Construction of the Agent Service Section		4.388	863	4 460	255	3.542.160.506,93

<sup>(4)</sup> De los 4.460 kilómetros, 255 metros de ferro-carriles que resultan concedidos á fines de 4860, se hallan en explotacion 4.946

SUBVENCION:		FECHA		P	PLAZO ARA LA TERMINACION.	OBSERVACIONES.	
Asignada por las leyes.	Segun subasta.	DE LA CONCESION.	Años	Meses	Dia del vencimiento.	an ausaus	
20.908.592 rs. (acciones valor nominal)	»	26 Agosto 4852  43 Diciembre 4850.	5 5 4	n	26 Febrero 4855	(t) No se ha fijado el capital.	
300.000 rs. por kilómetro. 21.262.284,50 rs. total	300.000 rs. por kilómetro. 19.002.762,61 rs. total		5		<ul><li>29 Noviembre 1864.</li><li>18 Abril 1864.</li></ul>	LEATER	
300.000 rs. por kilómetro.	299.943,84 rs. por kilómetro	19 Diciembre 1859.	5		49 Diciembre 4864.	A biloladay a	
94.203.550 rs. total	27.943.000 rs. total	23 Noviembre 4860.	3 5	))	14 Julio 4863. 23 Noviembre 4865.	A Barbart, 1 A only	
360.060 rs. por kilómetro.	360.060 rs. por kilómetro.	19 Diciembre 1859.	5	»	49 Diciembre 4864.	avnoTeclebelli oild o peremu e	
400,000 rs. por legua por espacio de 20 años		25 Enero 1853,	4 2	)) ))	25 Enero 1857. 20 Marzo 1859 (próroga)	eem abel (6)4 c	
600.000 rs. por legua	Abona la compañía al Es- tado 2.001 rs. por legua.	21 Abril 1856	2	))	24 Abril 4858.	en Grandella	
180,000 rs. por kilómetro desde el Puerto de Santa María al Trocadero	179.900 rs. por kilómetro.	16 Agosto 1850	3 5	» »	20 Marzo 1855. 31 Marzo 1860.		
480.000 rs. por kilómetro.	479,900 rs. por kilómetro.	20 Octubre 1856	2	»	20 Octubre 4858.	inch of Equipment (	
10 anualidades de á 80.000 reales la Diputacion pro- vincial de Sevilla, otras 10 de 60.000 rs. el Ayunta- miento de Moron	4.400.000 rs. total	4 Febrero 1860	2	×	4 Febrero 4862.		

kilómetros, 518 metros; en construccion 4,077 kilómetros 783 metros, y en proyecto los 4.465 kilómetros 954 metros restantes.

## NÚMERO 64.

De la situación de las líneas de ferro-carriles concedidas hasta fin del año de 1860.

Madrid á Valladolid Valladolid á Búrgos Búrgos á Irún San Isidro de Dueñas á Alar Alar á Santander Quintanilla de las Torresá Orbó. Sama de Langreo á Gijon Madrid á Zaragoza Zaragoza á Alsásua (hasta Irurzun) Tudela á Bilbao Minas de Triano á la ria de Bilbao Zaragoza á Barcelona Barcelona á Sarriá Barcelona á Sarriá Barcelona á Granollers Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma Barcelona á Granollers Granollers á la Rambla de Santa Coloma Rambla de Santa Coloma á Gerona Martorell á Barcelona Martorell á Barcelona Merus á Tarragona Montblanch á Reus Madrid á Almansa Almansa á Alicante Castillejo á Toledo	267 90 139 12 38 340 184 248 8 367 4 29 8	685 758 475 700 224 657 542 940	27 42 3 446 49 443	Marros 205 » 352 657 » 3337 599 »	245 245 3 5 420	685 270 3 674 3 931	90 406 38 404 63 " 472 29	Mairos 758 700 198 700 198 700 198 700 700 700 700 700 700 700 70	Puntos que abraza.  Sanchidrian á Valladolid. Toda la línea.  Toda la línea. Alar á Reinosa, Bárcena á Santander.  Toda la línea. Madrid á Jadraque. Caparroso á Pamplona.  "" Lérida á Moncada.  "" Toda la línea.
Madrid á Valladolid	250 420 267 90 439 42 38 340 484 248 8 367 4 29 8	685 758 475 700 224 657 542 940 599 72 400 7	60 552 27 42 27 416 49 443 8	352 657 337 599 400	94 245 » 5 3 420 402 405 3 495 8	685 270 674 » 934 » 295 » 72	96 420 90 406 38 404 63 3	758 7700 198 542 9	Puntos que abraza.  Sanchidrian á Valladolid. Toda la línea.  Alar á Reinosa. Bárcena á Santander.  Toda la línea. Madrid á Jadraque.  Caparroso á Pamplona.  "  Lérida á Moncada. "
Valladolid á Búrgos  Búrgos á Irún  San Isidro de Dueñas á Alar.  Alar á Santander  Quintanilla de las Torresá Orbó.  Sama de Langreo á Gijon  Madrid á Zaragoza  Zaragoza á Alsásua (hasta Irurzun)  Tudela á Bilbao  Minas de Triano á la ria de Bilbao  Zaragoza á Barcelona  Barcelona á Sarriá  Barcelona á Sarriá  Barcelona á Arenys de Mar  Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma  Barcelona á Granollers  Granollers á la Rambla de Santa Coloma  Rambla de Santa Coloma á Gerona  Martorell á Barcelona  Martorell á Almansa  Almansa á Alicante  Castillejo á Toledo	120 267 90 139 12 38 340 184 248 8 367 4 29 8	758 475 700 224 657 542 940 n 632 599 72 400 n 981	527 42 3 446 443 8 3 4 3	352 657 3337 599 400	245 3 5 120 402 405 3 495 3	270 » 674 » 934 » 295 » 72 »	90 406 38 404 63 37 472 29	758 » 700 498 » 542 9	Toda la línea.  Toda la línea. Alar á Reinosa. Bárcena á Santander.  Toda la línea. Madrid á Jadraque.  Caparroso á Pamplona.  ""  Lérida á Moncada. ""
Búrgos á Irún San Isidro de Dueñas á Alar. Alar á Santander Quintanilla de las Torresá Orbó. Sama de Langreo á Gijon Madrid á Zaragoza Zaragoza á Alsásua (hasta Irurzun) Tudela á Bilbao Minas de Triano á la ria de Bilbao Zaragoza á Barcelona Barcelona á Sarriá Barcelona á Sarriá Barcelona á Mataró Mataró á Arenys de Mar Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma Barcelona á Granollers Granollers á la Rambla de Santa Coloma Rambla de Santa Coloma á Gerona Martorell á Barcelona Martorell á Barcelona Reus á Tarragona Montblanch á Reus Madrid á Almansa Almansa á Alicante Castillejo á Toledo	267 90 139 12 38 340 184 248 8 367 4 29 8	475 700 224 657 542 940 599 72 400 981	527 42 » 446 49 443 8 » 4 »	203 352 657 337 599 3400 3	245 » 5 120 402 405  , 195 , 20	270 » 674 » 934 » 295 » 729 » »	90 406 38 404 63 " 472 29	700 198 542 9	Toda la línea. Alar á Reinosa, Bárcena á Santander.  Toda la línea. Madrid á Jadraque.  Caparroso á Pamplona.  "  Lérida á Moncada. "
Alar á Santander	139 12 38 340 184 248 8 367 4 29 8	224 657 542 940 ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	42 9 446 49 443 8 9 4	352 657 " " 337 599 " 400	5 20 402 405 20 405 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	674 » 934 » 295 » 72 »	406 38 404 63 38 472 29	198 542 9 » »	Alar á Reinosa, Bárcena á Santander.  Toda la línea. Madrid á Jadraque. Caparroso á Pamplona.  " " Lérida á Moncada. "
Sama de Langreo á Gijon  Madrid á Zaragoza  Zaragoza á Alsásua (hasta Irurzun)  Tudela á Bilbao  Minas de Triano á la ria de Bilbao  Zaragoza á Barcelona  Barcelona á Sarriá  Barcelona á Mataró  Mataró á Arenys de Mar  Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma  Barcelona á Granollers  Granollers á la Rambla de Santa Coloma  Rambla de Santa Coloma á Gerona  Martorell á Barcelona  Martorell á Almansa  Almansa á Alicante  Castillejo á Toledo	38 340 484 248 8 367 4 29 8	542 940 "632 599 72 400 "981	19 143 8 8 3	» 337 599 » 400	120 402 405 3 195	» 931 » 295 » 72 »	38 404 63 3 472 29	542 9 » » »	Toda la línea. Madrid á Jadraque. Caparroso á Pamplona.  " " " Lérida á Moncada. "
Madrid á Zaragoza Zaragoza á Alsásua (hasta Irurzun). Tudela á Bilbao. Minas de Triano á la ria de Bilbao. Zaragoza á Barcelona Barcelona á Sarriá Barcelona á Sarriá Barcelona á Mataró. Mataró á Arenys de Mar. Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma. Barcelona á Granollers. Granollers á la Rambla de Santa Coloma. Rambla de Santa Coloma á Gerona. Martorell á Barcelona. Almansa á Alicante. Castillejo á Toledo.	340 484 248 8 367 4 29 8	940 » 632 599 72 400 » 981	116 19 143 8 " 4 " "	337 599 300 300 300	402 405 305 307 495	934 » 295 » 72 »	104 63 3 472 29	9 » » »	Madrid á Jadraque. Caparroso á Pamplona.  »  Lérida á Moncada. »
zun). Tudela á Bilbao Minas de Triano á la ria de Bilbao Zaragoza á Barcelona. Barcelona á Sarriá. Barcelona á Mataró Mataró á Arenys de Mar Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma. Barcelona á Granollers Granollers á la Rambla de Santa Coloma. Rambla de Santa Coloma á Gerona. Martorell á Barcelona. Reus á Tarragona. Montblanch á Reus. Madrid á Almansa. Almansa á Alicante. Castillejo á Toledo.	248 8 367 4 29 8	599 72 400 981	143 8 " 4 "	337 599 » 400 »	* 405 * 495 * *	295 » 72 »	» 472 » 29	)) )) ))	» b Lérida á Moncada.
bao	367 4 29 8 36	72 400 " 981	» 4 » »	. » 400 »	495 » »	72 »	472 » 29	))	)
Zaragoza á Barcelona Barcelona á Sarriá Barcelona á Sarriá Barcelona á Mataró Mataró á Arenys de Mar. Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma. Barcelona á Granollers Granollers á la Rambla de Santa Coloma Rambla de Santa Coloma á Gerona. Martorell á Barcelona. Reus á Tarragona Montblanch á Reus Madrid á Almansa. Almansa á Alicante Castillejo á Toledo.	29 8 36	400 981	) ))	400 »	))	72 »	» 29	))	)
Barcelona á Mataró	29 8 36	981	))	))	))	))	29		Toda la línea.
Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma.  Barcelona á Granollers Granollers á la Rambla de Santa Coloma.  Rambla de Santa Coloma á Gerona.  Martorell á Barcelona.  Reus á Tarragona.  Montblanch á Reus.  Madrid á Almansa.  Almansa á Alicante.  Castillejo á Toledo.	36			,	1	"		981	Idem.
Barcelona á Granollers				))	9	628	27		Arenys de Mar á Tordera
Coloma	B) Or	450	100 mg	))	» 00250	»			Toda la línea.
Martorell á Barcelona	39	670	)	))	»	))	39	670	Idem.
Reus á Tarragona		700 800	))	))	29	700	98	» 800	» Toda la línea.
Madrid á AlmansaAlmansa á AlicanteCastillejo á Toledo	43	17.55545570	D	n	"	966	13	99	Idem.
Castillejo á Toledo	357	874	),	))	))	900			Toda la línea.
		509 203	n U	))	))	))			Idem.
Almansa á Játiva		474 986	))	» ))	)) ))	))	76	474	Idem.
Albacete á Cartagena Alcázar de San Juan á Ciudad-	247		247	76	))	))	» »	»	adem.
Real		286		))		562	1000	724	Alcázar á Daimiel.
Espiel y Belmez á las Ventas de		243		243	80	n	))	)) -:	,
Alcolea Manzanares á Córdoba	248	» 707		707	))	))	)) ' ))	))	)
Córdoba á Málaga		588 90		588 »	18 »	))	» 430	90	Toda la línea.
Sevilla á Jerez		932 500	)) ))	)) ))	n ))	))	403	932	Idem.
Puerto-Real á Cádiz Utrera á Moron	28	» 790	))	" 790	28	))	) )	» »	idem.
The second of the second	4,460		1,465	2509		_		-	

### NÚMERO 65.

De las lineas ó parte de ellas que se han abierto á la explotacion en los años de 1859 y 1860.

LINEAS.	PARTE QUE COMPRENDEN.	LONGI	TUD.	FECHAS EN QUE SE HAN ABIERTO A LA EXPLOTACION.			
usbrite 4850mj 4860		Kilóms.	Metros.	Dia.	Mes.	Año.	
Córdoba á Sevilla	Lora á Sevilla Córdoba á Lora Madrid á Guadalajara Puntarró á Corominas Manresa á Tarrasa Almansa á Mogente Arenys á Tordera Toda la línea Lérida á Manresa Alcázar á Manzanares Valladolid á la Venta de Baños Toda la línea Toda lá línea Caparroso á Pamplona Medina del Campo á Valladolid Manzanares á Daimiel Bárcena á Los Corrales Guadalajara á Jadraque Sanchidrian á Medina del Campo Venta de Baños á Búrgos	55 74 56 4 30 49 27 403 447 49 36 90 39 63 44 47 47 55 83	900 700 670 375 858	2 3 23 4 49 3 1.° 1.° 1.°	Marzo Junio Junio Junio Julio Noviembre. Diciembre. Marzo Mayo  Julio Agosto Agosto Setiembre. Setiembre. Setiembre. Setiembre. Octubre Octubre Octubre Noviembre. Noviembre.	4859 Id. Id. Id. Id. 4860 Id.	
		1,062	542				

Anchox of action A transport of the Anchox o	Kilómetros.
La longitud total de ferro-carriles abiertos á la explotacion hasta fin del año 1858 es de. En 1859 se han abierto	853'976 295'613 766'929
Total hasta fin de 4860	1.916'518

Nota. La diferencia entre el número de kilómetros que aparecen abiertos á la explotacion en fin de 1860 en este estado y el que figura en los señalados con los números 67 al 72 consiste en que en el primero constan las longitudes exactas entregadas al servicio del público y en los otros las que sirven para la percepcion de los derechos de tarifa.

We so also see where so when the MERO Go,

De las lineus à parte de Blas que se hair alieria à la explotacion en los aries de 4850, u 4860.

					PARTY OF GOODSTORY	ENTER COLUMN TO SERVICE STATE OF THE SERVICE STATE			
	A.M.								
	A. aks. H Junio Junio Junio			44		Cortoba a Sevidar Madrid a Karagoza Martirell a Baragoza			
					Materia a Harrisa	Zeragoza a Barcelona . Almansa e Jativo . Arcore de Mar à la Bambla de Sonta-Calema			
	overalle confliction			391	Paid Interest Logido's Mantesa Alessor a Mehannes Valladolid atta Verta de Banes	Sevilla a Jener Zaragosa o Barcologa Aleken de San Juan a Yadad Basi Kathalid a Bargosa			
	endaritee Anderstee anderstee				Fede la linea	San Isifira da Bordasa Alar Grapoliera da Bamida de Son Id Coloma Zaregoza a Alsasia. Madrid e Valladalid			
	ectorio				Margamere e Dangiel. 2. Hornene e Los Corcales. Goodslajnen Badrague. Senunidran a Medicadel Lanner	Moszar de San Juan A Godade Rosi Madrid a Karagosa Madrid a Karagosa Madrid a Valladoish			
	Sovembre				Toute do finites a fluyes,				

The state of the s

La longitud total de ferro-carriles absertos a la explotación hasta fin del ano 1838 es de 883075. En 1839 se han abserto. T en 1860 actividades en 1850 actividades en 1860 actividades e

Nota. La discrencia entre el número de kilómetros que aparece ebiarlos a la exploiación en fin le 1860 en este estado y el que figura en los sobalades con los quancos 07 al 77 consiste en que en el primero constan los lengitudes espectas entregados el servicio del público y en los etros las que siarren para la percención de los acrechos de tocto. NÚMERO 66.

Detalles sobre la construccion de las líneas de ferro-carriles y sus adelantos en los años de 1859 y 1860.

#### FERRO-CARRILES DE MADRID Á IRÚN POR VALLADOLID Y BÚRGOS.

Este ferro-carril, como se expresa en la última Memoria publicada por esta Direccion general, comprende las secciones de Madrid á Valladolid, Valladolid á Búrgos y Búrgos á Irún. En cada una de ellas se han aprobado en los años 1859 y 1860 las modificaciones siguientes:

#### SECCION DE MADRID À VALLADOLID.

Por Real órden de 27 de Abril de 1859 se aprobó una variacion de trazado entre el Portachuelo de Robledo y la divisoria de Navalgrande, auméntándose con ella la longitud de la línea respecto del proyecto primitivo en 614 metros.

#### SECCION DE VALLADOLID Á BÚRGOS.

Ninguna modificacion importante se ha introducido en ella desde fin de 1858.

#### SECCION DE BÚRGOS Á IRÚN.

Por Reales órdenes de 43 de Enero y 7 de Abril de 4859, se aprobaron dos variaciones de trazado de escasa importancia, una entre Miranda y Nanclares y la otra entre Vitoria y Alsásua. Por Real órden de 6 de Setiembre de 4860 se aprobó tambien una modificacion de trazado desde Pasages á Irún, que ha mejorado en esta parte las condiciones de explotacion del proyecto primitivo.

Además en los dos expresados años se han aprobado una gran parte de los proyectos de obras de fábrica que comprende la sección de que se trata.

El adelanto que durante los años 1859 y 1860 han tenido las obras correspondientes á la expresada línea, así como las de conservacion y mejora ejecutadas en la parte que está abierta á la explotacion, puede verse en los estados siguientes.

#### FERRO-CARRILES DE MADRID Á IRUN.

DE MADRID A AVILA.

Longitud 124 kilómetros y 980 metros.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas en las épocas que se indican.

		EXPLANACION.					
	TROZOS	EN CONSTR	CONCLU	IDA.	TUNELES.		
	en que se trabaja.	Kiló metros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Metros cúbicos.	
En fin del año 1858	1 al 14	4.9	322	18	678	43,902	
Durante el de 1859	1 al 11	20	287	5 .01	8135	9,230	
Durante el de 1860	4 al 17	37	332	4	955	18,856	
En fin de 1860	4 al 17	37	332	28	668	41,988	

	OBRAS DE FÁBRICA.									
som Direction 20- 12 Pictoria d'Oce.	PUENTES Y VIAI	DUCTOS.	The state of the s	PASOS SPERIORES.	ALCANTARILLAS CAÑOS Y SII	TÚNELES				
solicolloga ganerous	En construccion.	Concluido.	En construccion.	Concluido.	En construccion.	Concluido.	COTE DIRECTOR			
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Mets lineales.			
En fin de 1858	2	)	2 a 1	»	43	37	Por Real			
Durante el de 1859.	1	4	2	4	lucated at y Territo otosio	23	conde de 1 1 ea sespect			
Durante el de 1860.	4	4	2	9	2	15	438			
En fin de 1860	1	2	GLEV 2. 11 A. 7	13	baz 2	75	438			

1				VIA Y A	ACCESOR	0S.	Man ampuly
	eonoipulas valueiones	TRAV	IESAS.	En en xen B	DEPÓSITOS DE AGUA		
O HOUSE SE	i a la otra entre Vitoria y bien una modificación de	Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas.	COLOC	ADAS.	COLOCADOS.
The state of the s	nuostolaza de sanciadora	Número.	Número.	Número.	Kilómetros.	Metros.	Número.
	parte de les proyectes de	nets enn		nul es en	ija arbaat		il proyecto pri Además en l
	En fin de 4860	The state of the s	jge se tied 10 jøst to mejord ejt	1,692	gods, gold	ine durant	ras de fabrica El adelanto e spresada Jucas

		EDIF	ICIOS.	Cintale.	
neustic, was about apsom	COCHERAS, D	e máquinas.	COCHERAS DE CARRUAJES.		
VEXELANACION	En construccion.	Concluidas.	En construccion.	Cencluidas.	
maso, services	Número.	Número.	Número.	Número.	
Metro. Metro.	in diametris.	Motions support	Lastrecus,	de Mandalas	
En fin de 1860	))	4	)	4	
797	an 1. 1	14 2 2 y 4.	de 18584 :	En fin del año	

	MATERIAL MÓVIL.							
STEEL STREET	MÁQUINAS LO	COMOTORAS.	TENDERS.	WAGONES PARA MER	CANCIAS Y GANADOS.			
14.10.10. Labring A. Labring Lab	Desarmadas.	Armadas.	4920.118	Cubiertos.	Descubiertos.			
eric Stener Tanner Kones Mare	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.			
			080	4 18781 bb	Kij, fin del. gño			
En fin de 1860	) (44)	2	2	0.081.46	ião lo stacact. 60 ião lo stacact			

The Canada Allert Control of the Con	SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TÉRMINO MEDIO.							
das Principal des Ichnosts Pro-	JORNALEROS.	CABALLERIAS.	WAGONES.	CARROS.				
	Número.	Número.	Número.	Número.				
		2) 4 61	0 10084.56	Duranta di 180				
En el año de 1859	1,352	132	54	87				
En el de 1860	1,844	227	87	107				

#### DE AVILA A BURGOS.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas

raintend an violance ad	Our-miller	inipantitum na F	EXPLANACIO	N		
Laurente du les Remandes de la	mp.ozog	EN CONSTI	UCCION.	CONCLUIDA.		
	TROZOS en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	
En fin del año de 1858	1.°, 2.° y 4.°	. 66	207	183	256	
Durante el año de 1859	Idem.	20	858	45	349	
Durante el año de 1860	Idem.	10	100	40	758	

Ed an de 2567	TRAVI	ESAS.	BARRAS-CARRILES.			PLATAFORMAS				
	PRIMER	A CAPA.	SEGUND	A CAPA.	Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas	COLOG	ADAS.	colocadas.
	Kilóms.	Metros.	Kilóms.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilóms.	Metros.	Número.
En fin del año de 1858.	))	980	))	))	))	))	))	))	))	))
Durante el año de 4859.	7	556	7.	556	17,515	16,483	471	14	600	»
Durante el año de 1860.	209	927	210	907	304,888	297,888	99,886	245	368	4

						EDIF	TCIOS.		¥ .			
POR TERMENO MEDIO.	CASAS DE	GÚARDAS	ESTAC	IONES.	COCHERA:		COCHERAS RUA		TALLERE TERIAL		ALNAC	ZENES.
	truccion.	das.	truccion.	das.	truccion.	das.	truccion.	das.	truccion.	dos.	En construccion.	dos.
Apple Committee	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
En fin del año de 1858.	))	1	))	))	)) Slosy	))	))	))	))	"	))	)) -
Durante el año de 4859.	-4-	4	2	))	))	<b>»</b>	))	))	4	))	))	))
Durante el año de 4860.	6	75	42	))	2	))	2	))	3	1	4	))

Jornaleros. Número.  En 4859		###	AN OCU
En 4859 2,815	701 78 1 1		
En 4860 3,414	En du de 1986		

# MADRID A IRUN

LONGITUD 249 KILÓMETROS Y 463 METROS.

durante los años de 1859 y 1860.

		OBRAS D	E FABRICA.		1,108		
PUENTES Y V	TADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUPI	RIORES E INFERIORES.	ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES.			
En construccion. Número.	Concluidos. Número.	En construccion. Número.	Concluidos. Número.	En construccion. Número.	Concluidas. Número.		
- 43	»	»	5	8	94 .		
4	12	, ,	))		37		
))	1	))	. 1	. ,	36		

#### ACCESORIOS.

MUELLES CU	JBIERTOS.	MUELLES DE	SCUBIERTOS.	APARTA	ADEROS.	PASOS D	E NIVEL.	GRUAS C	OLOCADAS.	DEPOSITOS
En construccion.	Conclui- dos. Número.	En construc- cion. Número.	Concluidos.  Número.	En construc- cion. Número.	Concluidos.	En construc- cion. Número.	Concluidos.	Hidráulicas.  Número.	De elevacion de peso. Número.	de agua co- locados. Número.
	T			P			T I	- 6 ·		
))	))	))	))	))	" ))	))	))	))	))	))
( )	»	»	))	))	))	))	))	))	))	3 3
4	4	2	))	10	33	89	))	)	2	=10

## MATERIAL MOVIL.

NÁQUINAS LOC	ONOTORAS.			CARRUAJES I	DE VIAJEROS.	The latest transfer to the latest transfer to	NADOS.	FURGONES.		
Desarmadas.	Armadas.	Tenders.	De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mistos.	Cubiertos.	Descubiertos.	Con freno.	Sin fren
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Númere
,	, n	))	))	))	))	))	)) 🌽	» »	'n	. 30
))	n	))	)	))	))	))	. ,	)	))	) »
))	17	17	5	9	20	4	4	278	40	))

# PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

Caballerías.  Número.	Wagones. Número.	Carros. Número.
74	2 2	433
264	160	228

#### FERRO-CARRILES DE MADRID A IRUN.

SECCION DE BURGOS A IRUN.

LONGITUD 267 KILÓMETROS Y 475 METROS.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas en los años 1859 y 1860.

# EXPLANACION.

	HI WE SEE	EN CONST	RUCCION.	CONCI	TÚNELES.	
	TROZOS en que se trabaja	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Metros cúbicos.
En fin del año 1858	6	72	»	2	9 7 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	177
Durante el año 4859.	7	117	270	13	»	45.677
Durante el año 4860	14	144	650	55	620	55.155
En fin de 1860	44	144	650	70	620	101.009

## OBRAS DE FÁBRICA.

	PUENTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUPP	ERIORES E INFERIORES.	ALCANTARILLAS, TAJE	AS, CAÑOS Y SIFONES.	
	En construccion.	Concluido.	En construccion.	Concluido.	En construccion.	Concluido.	TÚNELES CONCLUIDOS.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Metros lineales.
En fin del año 1858	»	». 3 4	» » 15	17 13	» » 43	85 81	20 420 410
En fin de 4860	14	7	15	30	13	170	550

Jornaleros.	Caba!lerfas.	Wagones.	Carros.
Número.	Número.	Número.	Número.

282

172

244

3.745

Idem de 1860.....

DE SANCHIDRIAN A BURGOS.

Estado de las obras de conservacion y mejora

-		EX	(PLANAC)	ION.							Ka)			
, L	IMPIA Y	RECORRI	DO DE					PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION.			PUENTES Y			
		CUNETAS DE	TALUI	do	EN CURSO  de REPAI						En			
PASEOS.	Gaja. Coronación y		cion y escar	rpes. repara	eparacion.		Puent y ponto	Puentes Alcantarillas y tajeas.		s reparacion.		Reparados.		
Metros lins	. Metros	Metros lins. Metros lins. Metros lins		lins. Metros	lins. Metros	lins.	Númer	o. Nú	mero.	Núr	mero.	Número.		
100.11			0)		)	.300	» » 4		» » 53		» 2	» »		
	15											VIA		
BARRAS-G	ARRILES.	TORNILLOS, P	ERNOS, &c.	COJINETES	Ó PLACAS.		TRAVIE	SSAS.		BALAS	STRE.	VIA		
	Renovadas Número.	100 m	Renovados.	COJINETES  Acopiados.  Número.	Ó PLACAS.  Renovados.  Número.		TRAVIE	Renovadas Número.		BALA:	Extendid	VIA nivelada		

EDIFI

En reparacion.

Número.

Reparadas.

Número.

Número.

2

2

ejecutadas durante el año de 1860.

							pieces y						
			OBRAS	DE FÁI	BRICA.								
1	IADUCTOS			PONTONES	Y PASO	S SUPERI	ORES É IN	FERIORES.	ALCA	ANTARI	LLAS,	TAJEAS Y	CAÑOS.
	DE NUEVA	CONSTRUC	CCION.	En		DI	S NUEVA CON	STRUCCION.	En		. 800	DE NUEVA CO	NSTRUCCION.
	En curso de ejecucion. Número.		icluidos Úmero.	reparacion — Número.	. Repara	- de	En curso de ejecucion. Conci- Número. Nún		reparac Núme		parados.	En curso de ejecucion. Número.	Concluidos. Número.
	» »	) ) ) ) )				» » 2	» »	)) ))	)) ))		» » 5	)) ))	)) ))
100							-		1				•
	ACCESOR	IOS.		į		100							MORNING CO. STATE OF THE STATE
	PLA	TAFORNAS		APARTADERO	S NUEVOS.	CAN	IBIOS.	CONTRA-C	ARRILES.		RERAS LENQUES.	TR	OZOS.
	Acopiadas Re	anovadas	Aumen- tadas.	En cons-	Conclui-		Renovados Acopiados		Ranovadas	Repara-	Constru dos de nuevo	EN CO TOTAL	
	_	Número.	Número.	Número.	dos. Número.	Acopiados — Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número	Name	Metros lins.
	» 9	)) ))	» » 2	» 10	» » 33	» 47	» » 8	» -43	» » 5	)) )) 4	» » 7	» » 2	80.000
	Palviore.			or the state of		4							
The Party of Concession, Name of Street, or other	CIOS.			V T							, in	W make	si de a
The second livery with the second	GUARDAS												e de maio
		PARTIE	_									A SERVICE OF THE PARTY OF THE P	
		construc — lúmero.	cion.										
		»											
	100	» 1		1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	Ca.								

#### SECCION UNICA.

No se ha introducido en esta línea modificacion alguna importante desde fin de 1858. Sus obras, ejecuta estados que van á continuacion, así como las de conservacion y mejora llevadas á cabo desde que se abrió

## Estado de las obras de nueva construccion

	2000	I	EXPLANACION			
	TROZOS	EN CONST	TRUCION.	CONCLUIDA.		
	en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	
En fin del año de 1858	En toda la lín.ª	28	555	62	145	
Durante el año de 1859	Idem	7	644	20	911	
Durante el año de 1860	Idem	»	»	7	644	

			10						VIA	Y ACCE
		BALAS	TRE.	P 45	TRAVI	ESAS.	BAR	RAS-CARRII		DIAMARAN
	PRIMER	A CAPA.	SEGUNDA	CAPA.	Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas.	COLOC		PLATAFOR- mas colo- cadas.
	Kilómets.	Metros.	Kilómets.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómets.	Metros.	Número.
En fin del año de 1858.	8	700	))	))	))	))	))	))	»	))
Durante el año de 4859.	12	490	»	»	))	4.693	))	1	500	» <sup>′</sup>
Durante el año de 1860.	. 69	510	63	))	123.200	119.000	18.000	89	200	2

				E	DIFICIOS			
(a) (b) (c) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d	CASAS DE	GUARDAS.	ESTAC	ESTACIONES.		COCHERAS DE CARRUAJES.		CENES.
	En cons- truccion.	Conclui- das.	Fn construccion.	Concluidas.	En construccion.	Concluidas.	En cons- truccion.	Concluidos.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
En fin del año de 1858	))	))	»	))	n	))	»	))
Durante el año de 1859	))	))	n	))	))	))	))	»
Durante el año de 1860	4	28	5	*	1	))	2	4

	SE HAN OCU
	Jornaleros. Número.
En 4859	4.555
En 4860	1.210
And Washington and San	

# ISIDRO DE DUEÑAS Á ALAR.

Longitud 90 kilómetros y 709 metros.

das con arreglo á los proyectos anteriormente aprobados, han tenido el desarrollo que se consigna en los á la explotación.

ejecutadas durante los años de 1859 y 1860.

		OBRAS DE FA	BRICA.	Country of	gur i	
PURNTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUPE	RIORES É INFERIORES.	ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.		
En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	
7	»	» ·	2	1	14	
)	7	»	»	n	44	
)	n	•	»	)	4.	

#### SORIOS.

/4	MUELLES C	UBIERTOS.	MUELLES DES	SCUBIERTOS.	APARTA	APARTADEROS.		E NIVEL.	GRUAS C	OLOCADAS.	DEPÓSITOS
	En cons- truccion.	Conclui- dos.	En cons- truccion.	Concluidos.	truccion.		En cons- truccion.	Concluidos.	Hidráulicas.	De elevacion , de peso.	de agua co- locados.
	Numero.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
	))	))	)	)	))	))	)	)	)	»	, »
	))	))	))	))	))	))	))	))	))	))	))
	))	4	))	4	4	16	4	8	))	1	4 .

		in the same	
BAA	TOTT	ATA	IOVII.
WA	IDDI	AI, I	11 J V 11.

NÁQUINAS LO	COMOTORAS.			CAPRUAJES, 1	DE VIAJEROS.		The state of the s	NA MERCANCÍAS NADOS.	FURGONES.	
Desarmadas. Número.	Armadas. Número.	TENDERS.  Número.	De 1.ª clase. — Número.	De 2.ª clase. Número.	De 3.ª clase.  Número.	Mistos. Número.	Cubiertos.  Número.	Descubiertos.  Número.	Con freno. Número.	Sin freno Número.
,	»	» .	))	»	))	»	'n	» <sup>′</sup>	))	))
))	)) -	7	))	))	))	))	)	»	))	))
» .	8	8	3	5	9	2	2	116	5	)

#### PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

Caballerías.	Wagones.	Carros.
Número.	Númere.	Númere.
. 44	49	45
38	71	44

# EN EXPLO

# Estado de las obras de conservacion y mejora

		EXPLANAC	ION.				OBRAS	
LIMP	IA Y RECORRII	00 DE	THERE IS NOT			RECOR	RIDAS.	
	CUNE	TAS DE	TALUDES	EN CURSO	REPARADA.	PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACIO		
PASEOS.	Caja.	Coronacion.	y escarpes.	de reparación		Puentes y pon- tones.	Alcantar illas y tajeas.	
Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales	Metros lineales	Número.	Número.	
»	*	)	»	))	)	))	, ,	
))	»	>	»	D	*»	»	))	
6.200	29.600	460	45.720	600	200	))	4	

BARRAS-0	CARRILES.	TORNILLOS, I	PERNOS, &c.	COJINETES	Ó PLACAS.	TRAVIE	ESAS.	BALASTRE.		VIA.
Acopiadas.	Renovadás.	Acopiados.	Renovados.	Acopiados.	Renovados.	Acopiadas.	Renovadas —	Acopiado.	Extendido.	Nivelada.
Número.	Núm ero.	Número.	Número.	Número.	Número.	Númoro.	Número.	Mets.cúhs	Metrs, cúbs.	Metrs. lins
» <sub>1</sub>	»	))	. 2	»	»	))	))	» ,	»	; »
n	»	>>	))	D	))	))	>>	))	))	))
1.410	36	3.400	240	720	14	4.500	148	))	206.000	70.000

				EDIFI
CAS	is.		ESTA CIO	
En reparacion.  Número.	Reparadas.  Número.	De nueva construccion. Número.	En reparacion.  Número.	Reparadas. Número.
))	))	» ·	))	»
4	2	))	» »	. ,

TACION.

ejecutadas durante el año de 1860.

D	E FABRIC	CA.		yle.	911	der net		elep and	.9							
1	PONTO	NES	Y PAS	os su	JPER	IORES E	INFE	RIORE	S.		ALCA	NTARII	LAS, T	AJEAS Y	Y CAÑOS	).
	EN REPARA	MON	BEPA	RADOS.		DE NUE	VA CONS	STRUCCION		En	reparacion.	Renar	ados,	DE NUEV	A CONSTRU	CCION.
	- HEFARA	ar ozn.	XU1	_		En curs de ejecuci		Conclu	iidos.		—	- Tepat		Eu curso le ejecucio		cluidos.
To a second	Número.		N	ímero.		Número	7-10	Núm	ero.	1	Número.	Núm		Número,		ímero.
				))			» » »					1	))			
	)		and the			, ,			San	T.	»	A STATE		,		0
	3		1				»			4		» 5	6		*	
						))			) 4	-	4.00		0	0		17
			1000													
A	CCESORI	os.							10.1		- Carena	7.5				
40	APARTADERO	OS NU	EVOS.		CAME	810S.		CONTRA-C	ARRILES.		BARRERAS Y	PALENQUES.		MUEI	LES.	
	En construccion.	Conc	ncluidos. Acopiados		los.	Renovados. Acopiados		opiados.	Renova	dos.	Reparados.	construidos de nuevo.	En repa- racion.	Repara- dos.	En curso de	Conclui-
	Número.	Nú	imero.	Númei	.0.	Número.	N	úmero,	Núme	ro.	Número.	Número.	Número.	Número.	ejecucion. Número.	dos. Número.
111	<b>»</b>		))	))		,		))	»		»	»	))	))	))	))
	)		))	,		>>		"	»		n	n	))	))	n	))
	2		17	5	*	1		48	2		1	5	,	)	4	3
	100			(COR		18 2	1.8	· · ·					E. 191	i sir od	a la alir	med is
	CIOS.					Mary and	0.43			***	124			Figh to b	10 ota	mid
	NES.			TALLERI	S DE	MATERIAL 1	MOVIL.									
	De nueva- construccion. En reparacion.			Rej	parados.		nueva ruccion.		•							
	Número.		Núm	Bro.	N	úmere.	Nú	mero.								
	,			'n		D		»	,							
	,			)		,										
	1 3						)									

# FERRO-CARRIL DE

Por Real órden de 4 de Agosto de 1860 se aprobó el proyecto propuesto por la empresa concesionaria cuya longitud es de 27 kilómetros 352 metros. El progreso que han tenido las obras de construccion están en explotacion, aparece en los estados siguientes:

Estado de las obras de nueva construcción

Longitud 439 kilóm

	EXPLANACION.									
	TROZOS	EN CONST	RUCCION.	CONCI	TUNELES.					
	en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Metros cúbicos.				
En fin del año de 1858	2.ª y 3.ª seccion.	14	908	31	306	18.608				
Durante el año de 1859	2.ª id	22	)	3	428	18.396				
Durante el año de 1860	Idem	13		))	))	3.496				

	VIA Y									
and substituted and the substitute of the substi		BALASTRE.				TRAVIESAS.		RRAS-CARRIL	ES.	Platafor-
	PRIMERA	CAPA.	SEGUNDA	A CAPA.	Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas.	Coloca	ndas.	mas colo- cadas.
	Kilómets.	Metros.	Kilomets.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómets.	Metros.	Número.
En fin del año de 1858	44	390	14	554	27.706	55.776	8.088	44	390	8
Durante el año de 1859	9	888	))	, ))	42.400	6.666	500	44	500	2
Durante el año de 1860	9	183	14	219	4.026	4.404	41	7	, 31	2

# ALAR A SANTANDER.

de este camino para la parte comprendida entre La Canal de Morancas y Bárcena de Pié de Concha, en el período de los dos años últimos y las de conservacion y mejora ejecutadas en las secciones que

ejecutadas en los años de 1859 y 1860.

TROS Y 224 METROS.

Mary Art State		OBR	AS DE FÁBRI	CA.		
PUENTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUPER	IORES E INFERIORES.	ALCANTARILLAS, TAJ	TÚNELES CONCLUIDOS	
En construccion, Número.	Concluidos. Número,	En construccion. Número.	Concluidos.  Número.	En construccion. Número.	Concluidos. Número.	Metros lineales.
7	2	2	3	16	53	) ,
3	2	2	4•	1	12	· · »
2	4	2	1	2	4	877

- 1	6	0	130	OT	TO	Ct
A	1	١.	ES	( ) [		-

MUELLES (	CUBIERTOS.	MUELLES DESCUBIERTOS A			APARTADEROS. PASOS DE NIVEL.			GRUAS (	OLOCADAS.	DEPÓSITOS	DISCOS
En cons- truccion.	Concluidos —	En construccion.	Concluidos —	En construccion.	Concluidos	En cons- truccion,	Concluidos	Hidráulicas.	De elevacion de peso.	de agua colo- cados.	colocados.
Númere.	Número.	-Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
1	4	4	3	2	4	22	»	4	))	4	5
3/4	, ))	2	))	1	1	3	))	))	))	)	)
6	3	3	2	4	4	44	)) *	. »	))	2	2

	EDIFICIOS.										
	CASAS DE	CASAS DE GUARDAS.		AS DE GUARDAS. ESTACIONES. COO		COCHERAS I	COCHERAS DE MAQUINAS		Cocheras de carruajes.		CENES.
AND STREET	En cons- truccion.	Concluidas	En cons- truccion.	Concluidas	En cons- truccion.	Concluidas	En cons- truccion.	Concluidas	En cons- truccion.	Concluidos	
pup semilone selline schame	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	
En fin del año de 1858	)	D	2	2	»	3	».	»	3	4	
Durante el año de 1859	D	))	1	» »	***	)	"))	D	»	»	
Durante el año de 1860	4	))	6	1	1	))	1	1	5	2	

				SE HAN OCUP.
(H986) ellerid Kaban elskille es des des selskille	and control on the control of the co	central of a second of the sec	En 4859	JORNALEROS.  Número.  1.129  1.187

A HAULT	MATERIAL MOVIL.											
náquinas lo	COMOTORAS.	1	JOAN TO	CARRUAJES D	E VIAJEROS.		RA MERCANCIAS NADOS.	FURGONES.				
Desarmadas.	Armadas,	TENDERS.	De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mistos.	Cubiertos.	Descubiertos.	Con freno.	Sin freno.		
Número.	Número .	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.		
» »	6	6	3	3	5	2	6	140	4	»		
»	))	»	))	»	ת	,	,	6	- 3	D		
)	2	2	2	2	3	*	2	75	3	»		

ABALLERIAS.	WAGONES.	CARROS.
Número.	Número.	Número.
12	44	35
9	34	43

# FERRO-CARRIL DE

### SECCIONES DESDE ALAR A REINOSA Y DE BARCENA A SANTANDER.

EN EXPL

Estado de las obras de conservacion y mejora

	EXPLANACION.									
		LIMPIA Y RE	CORRIDO DE							
	PASEOS.	CUNET	AS DE	TALUDES	EN CURSO de reparacion.	REPARADA.				
	PASEOS.	Caja.	Coronacion.	y escarpes.	— Teparación.					
	Metros lineales.	Metros lineales								
Durante el año de 4859	26.894	45.014	8.780	4.918	6.542	6.798				
Durante el de 4860	14.511	35.124	4.324	4.674	44.392	»				

											VIA Y
<b>C</b>	BARRAS-CARRILES.		TORNILLOS,	TORNILLOS, PERNOS,&.		COJINETES Ó PLAÇAS.		ESAS.	. BALAS	STRE.	VIA.
	Acopiadas.	Renovadas.	Acopiados.	Renovados —	Acopiados.	Renovados —	Acopiadas.	Renovadas	Acopiado.	Extendido.	Nivelada.
	Número.	Número,	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Mets. cbs.	Mets. cbs.	Mtcs, lins.
Durante el de 1859	10	147	8.700	,3.753	244	384	14	425	20.432	29.838	89.046
Durante el de 4860	1.778	366	3.660	3.823	4.085	1.096	592	439	35.344	29.734	85.221

		EDI									
	CASA	AS DE GUAR	DÁS.		ESTACIONES.		COCHE	COCHERAS DE MÁQUINAS.			
	En reparacion. — Número.	Reparadas. Número.	De nueva construccion. Número.	En reparacion. Número.	Reparadas Número.	De nueva construcción. Número.	Zn teparacion. — Número.	Reparadas. Número.	De nueva construcción. Número.		
Durante el de 4859.	»	2	))	2	))	ъ	1	))	))		
Durante el de 1860.	. 3	7	9	»	3	3	))	))	))		

# ALAR A SANTANDER.

LONGITUD 406 KILÓMETROS Y 498 METROS.

TACION.

ejecutadas durante los años 1859 y 1860.

ie r jedkaro	OBRAS DE FABRICA. El 21 els 20 primes ales als luthross al										
RECOR	RIDAS.	PUENTES Y V	IADUCTOS.	ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.							
PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION.  Puentes y pontones.  Número.  Alcantarillas y tajeas.  Número.		En reparacion.  Número.	Reparados. Número.	En reparacion.  Número.	Reparados. Número.	DE NUEVA CONSTRUCCION:  En curso de ejecucion. Concluidos  Número. Número.					
5	68	»	», », «	A »	» 21.3 v 20	» · · ·	» caronor'				

#### ACCESORIOS.

-	PL	PLATAFORMAS. APARTADEROS NUEVOS.		CAMBIOS. CONTRA-GARRILES. I			BARRERAS Y	PALENQUES.	MUELLES.						
	1 -200						el mi			101112	- 12098			De nueva coñ	struccion
	Acopia- das.	Aumen- tadas.	Renova - das.	En cons- truccion.	Concluidos	Acopia- dos.	Renova - dos.	Acopia- dos.	Renova- dos.	Reparados	Construidos de nuevo.	En repa- racion.	Repa- rados.	En curso de ejecucion.	Conclui- dos.
	Número	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número	Número.	Número.	Número.	Núm.	Número.	Número
The second	»	»	1	1	4	12	ned »	8	Ale D.	11.	5	))	))	3	) on/
	ĩ	4	»	4	. 4	45	4	16	4	4.	21	2	2	.10881	2

#### FICIOS.

Сосик	COCHERAS DE CARRUAJES.			ES DE MATERIAL	móvil.	ALMACEXES.				
En reparacion Número.	Reparadas. Número.	De nueva construccion. Número.	En reparacion. Número.	Reparados. Número.	De nueva construccion.	En reparacion.  Número.	Reparados. — Número.	En nueva construccion — Número.		
le de le	»	» .	6 App8.0	». ».		)) -	( )) · ·	enst "kodi		
»	18.1 »g.88	1.1.6	esa »että	10 <b>»</b> 71	83.5H» TT4.	)   () ()	2202	0881 A mel		

# FERRO-CARRIL DE QUINTANILLA

La ley de 24 de Marzo de 1858 autorizó al Gobierno para otorgar sin subvencion á D. Santos Gandar gó esta, y por Real órden de 25 de Febrero de 1860 se aprobó la trasferencia de la misma á favor de D. El dia 19 de Marzo de 1860 se hizo la inauguracion oficial de las obras, sin que despues se haya contitrazado.

La longitud de este camino es de 42 kilómetros 657 metros, su presupuesto de 3.764.400 reales, y de

## FERRO-CARRIL DE SAMA

En fin del año de 1858 se hallaba ya esta línea terminada y en explotacion. Las obras de conservacion

Estado de las obras de conservacion y mejora

LONGITUD 38 KILÓMETROS Y 142 METROS.

		EXPLA	NACION.			NO DESCRIPTION OF THE PROPERTY						
The same is a second	LI	MPIA Y RE	CORRIDO	DE	PUENTES Y VIADUCTOS.							
notation actional		CUNET	AS DE	TALUDES			DE NUEVA CONSTRUCCION.					
Particular executed FUI 550	PASEOS.	Caja.	Coronacion.	y escarpes.	En reparacion —	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.				
Total Marie Allega	M etros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Número.	Número.	Número.	Namero.				
Año de 4859	229	1.263	6.786	390	47	1,	n	»				
Idem de 4860	186	2.758	9.456	215	1	1	"	»				

	BARRAS-CARRILES.		CUÑAS Y CLAVIJAS.		COJINETES Ó PLACAS.		TRAVIESAS.		BALASTRE.		VIA.	
	Acopiadas. Número.	Renovadas Número:	Acopiadas. Número.	Renovadas. Número.	Acopiados. Número.	Rénovados Número.	Acopiadas. Número.	_	Acopiado.	Extendido. Mtrs. cbs.	Nivelada. Mtrs. líns.	
Año de 1859	»	543	105.803	85.387	6.334	6.352	620	620	))	4.232	72.624	
Idem de 1860	622	336	160.477	115.661	47.295	5.379	2.626	3.284	1.332	4.332	83.751	****

#### DE LAS TORRES A ORBO.

llas la concesion del ferro-carril de Quintanilla de las Torres á Orbó. El 49 de Diciembre de 4859 se le otor-Joaquin Carrias. nuado su construccion á causa de estarse estudiando por el concesionario importantes modificaciones de

berá hallarse terminado para el 49 de Diciembre de 4861.

#### DE LANGREO A GIJON.

y mejora ejecutadas durante los años de 1859 y 1860 constan en el estado siguiente.

ejecutadas en los años de 1859 y 1860.

EN EXPLOTACION.

PONTONES Y PASOS SUPERIORES E INFERIORES. ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.  DE NUEVA CONSTRUCCION.  DE NUEVA CONSTRUCCION.	TUNE	LES.
DE NIEUA CANCEDITOTIAN DE NIEUA CANCEDITOTIAN		
En reparacion. Reparados. En curso de ejecucion. Concluidos. En reparacion Reparados. En curso de ejecucion. Concluidos.	n reparacion.	Reparados.
Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número.	Número.	Número.
2 2 " " " " " " " " " " " " " " " " " "	4	» »
	el aña d el apo di	nucibil lastyd.
	de vincilla	- 100 Mai
LCORCONYOG		
ACCESORIOS.		
PLATAFORMAS. APARTADEROS NUEVOS. CAMBIOS. CONTRA-CARRILES. BARRERAS Y PALENQUES.	ES. MUELLES.	
Aumenta - Bn cons-	0	construccion.
Acopiadas. Renovadas das. truccion. Concluidos Acopiados. Renovados Acopiados. Renovados Reparados nuevo.	En curso d	dos.
Número.	Número.	Número.
n         9         n         2         2         10         40         36         27         n         n	2	
» 5 » » 9 47 43 5 »		a »i

		EDI									
	CASAS DE GUARDAS.				ESTACIONES.	eneon	COCHERAS DE MÁQUINAS.				
notical by this bolt wat	En reparacion. Número.	Reparadas — Número.	De nueva construccion. Número.	En reparacion. — Número.	Reparadas — Número.	De nueva construccion. — Número.	En reparación. — Número.	Reparadas — Número.	De nueva construccion. — Número.		
h exposoal bookean	Inoquit e	ROUBS	men la re	2.0bimilii	E0 4270			<u>ursegu</u>	th diam	ALL DAME	
Año de 1859	**************************************	»	)	3 97	3	)	» · · · ·	(E1)		0.000	
Idem de 1860	»	»	4	5	5	))	2040	040	W.A.A.	The second second	

# FERRO-CARRIL DE

Por Real órden de 20 de Octubre de 4859 se aprobó el nuevo trazado propuesto por la empresa en 23 kilómetros la longitud de la línea entre estos dos puntos segun el trazado primitivo.

El progreso que han tenido las obras de este camino durante los años 4859 y 4860, y las de conservacion

Estado de las obras de nueva construcción

#### LONGITUD 340 KILOMETROS

- Vernitsen	EXPLANACION.										
ADMIGIT FOR THE LET TO THE PARTY OF THE PART	CEGGIONEG	EN CONS	FRUCCION.	CONCLUIDA.							
mark Joseph Rigary	SECCIONES en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.						
En fin del año de 1858 Durante el año de 1859	1.ª y 2.ª Idem.	30	267 225	73	410 952						
Durante el año de 1860	2.ª à 7.ª	104	187	64	542						
En fin del año de 1860	3.ª á 7.ª	104	187	161	904						

		7								VIA Y
Aller LIANON		BALASTRE.				VIESAS.	BARRAS-CARRILES.			PLATAFORMAS
notice the masses that Conclude	PRIMER.	A CAPA.	SEGUND	SEGUNDA CAPA.		Colocadas.	Acopiadas.	COLOCADAS.		COLOCADAS.
and approximately 1948 approximately 1965	Kilómets.	Metros.	Kilómets.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómets.	Metros.	Número.
En fin de 1858  Durante el año de 1859.  Durante el año de 1860	55 45 33 404	34 875 9	23 44 39 	634 375	44.467 48.255 »	26.833 60.449 44.533 131.845	46.618 3.400		148 897 045	3 

	OS	

COCHE	RAS DE CARRI	JAJES.	TALLER	ES DE MATERIAL	MÓVIL.	ALMACENES.				
En reparacion.  Número.			En reparacion. Número.	Reparados. — Número.	De nueva construccion. — Número.	En reparacion. Número.	Reparados. Número.	De nueva construccion. Número.		
1	1	)	».	))	»	» .	<b>»</b>			
<b>*</b>	. "	))	4	4	- »	1	1002	oh alquit		

# MADRID A ZARAGOZA.

concesionaria para la parte comprendida entre Jadraque y Bárboles, con cuya modificacion se disminuye y mejora ejecutadas en la parte que está en explotacion, aparece en los estados siguientes.

ejecutadas en las épocas que se indican.

Y 940 METROS.

	,	OBRAS DE F	ÁBRICA.				
PUENTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUP	ERIORES E INFERIORES.	ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES.			
En construccion. Número.	Concluido. — Número.	En construccion.  Número.	Concluido. — Número.	En construccion.  Número.	Concluido. Número.		
8 3	4 6 5	2 2 2	14 3 4	10 2 3	44 30 69		
»	12	,)	24	»	140		

•	ACCESOR	IOS.										,
3	MUELLES CU	MUELLES CUBIERTOS. MUELLES DESCUBIERTOS		CUBIERTOS.	APARTADEROS.		PASOS DE NIVEL.		GRUAS CO	DLOCADAS.	DEPÓSITOS	
	En construccion.	Concluidos	En construccion.	Concluidos	En construccion.	Concluidos	En construccion.	Concluidos	Hidráulicas.	De elevacion de peso.	Control of the last of the las	DISCOS COLOCADOS.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
	2 »	2	» » »	6 2 4	)) ))	» 20 45	)) )) ))	6 25 20	)) ))	» 4 5	» 2 2	» 12 7
	**	2	),	12	))	33	, ")	51	))	9	4	19

				EDIFICIOS.										
A ROBERT	CASAS DE GUARDAS.		ESTACIONES.		COCHERAS DE MÁQUINAS.		COCHERAS DE CARRUAJES.		TALLERES DE MATERIAL MÓVIL.		ALMĄCENES.			
			En construccion.		En construccion.		En cons- truccion.		En construccion.	Con- cluidos.	En cons- truccion.			
	Número.	Número. Número.		Número. Número.		Número.	Número. Número.		Número. Número.		Número, Núme			
En fin de 1858	1	33	6	. ))	1	))	))	2	4	))	2	))		
Durante el año de 1859.	CO CARDON STORY	2	))	6	))	1	))	))	. ))	1	))	2		
Durante el año de 1860.	5	23	4	4	1	1	D	))	))	))	))	))		
En fin de 1860	5			10	1	2	))	2	n	1	))	2		

4.60分配注	SE HAN OCUPADO
	JORNALEROS.  Número.
En el año de 4859 En el año de 4860	1.493 2.032

			1	IÁTERIAL N	IOVIL.			
MAQUINAS LO	COMOTORAS.	TENDERS.		CARRUAJES I	WAGONES PARA MERCANCÍAS Y GANADOS.			
Desarmadas.	Armadas.	1	De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mistos.	Cubiertos.	Descubiertos.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
D	))	))	))	))	))	n	))	)
))	20	20	)	"	))	))	69	97
))	)	))	10	17	30	))	54	34
))	20	20	10	17	30	))	123	131

DIARIAMENT	E POR TÉRMINO MEDIO	
CABALLERI Número.		CARROS. Número.
261 95	1 3	41 64

## FERRO-CARRIL DE MADRID Á ZARAGOZA.

SECCIONES 4. Y 2. DESDE MADRID Á JADRAQUE.

LONGITUD 404 KILÓMETROS Y 9 METROS.

Estado de las obras de conservacion y mejora ejecutadas en el año de 1860.

#### EN EXPLOTACION.

	EXPLA	NACION.	OBRAS DE FÁBRICA.				
	LIMPIA Y RE	CORRIDO DE		RECORRIDAS.			
PASEOS.	CUNET	AS DÉ	TALUDES	PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION.			
Metros lineales.	Caja. Metros lineales.	Coronacion. Metros lineales.	y escarpes.  Metros lineales.	Puentes y pontones. Número.	Alcantarillas y tajeas. Número.		
8.335	10.117	1.886	2.611	4	16		

	VIA Y ACCESORIOS.													
BARRAS-(	BARRAS-CARRILES. TORNILLOS, PERNOS, ETĆ. COJINETES Ó PLACA						TRAVIESAS.		BALASTRE.		VIA. CONTRA-CARRILES.		BARRERAS V PALENQUES.	
Acopiadas. Número.	Renovadas. Número.	Acopiados.	Renovados.	Acopiados.	Renovados. Número.	Acopiadas. Número.	Renovadas. Número.	Acopiado.  Metros cúbs.	Extendido.  Metros cúbs.	Nivelada.  Metros lineales.	Acopiados.	Renovados.	Reparades. Número.	Construidos de nuevo. Número.
»	17	»	260	»	27	»	74	1.906	7.563	77.596	»	6	6	" »

## FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A ALSASUA.

Por Reales órdenes de 2 de Marzo de 4859, 47 y 24 de Marzo y 8 de Junio de 1860, se aprobó el trazado definitivo de la primera seccion (Las Casetas á Tude!a). Por otra Real órden de 4.º de Agosto de 1859 se aprobó la variacion de trazado de la segunda seccion (Tudela á Tafalla), que fué propuesta por la empresa para mejorar el emplazamiento del puente que se está construyendo sobre el rio Ebro, habiéndose acortado la longitud de esta seccion en 6 ki-lómetros 500 metros.

En los dos años de 1859 y 1860 se han aprobado la mayor parte de los proyectos de obras de fábrica y estaciones de la línea, incluso los de los dos importantes puentes de hierro para el paso de los rios Ebro y Aragon.

El adelanto de las obras en los años 1859 y 1860, y las de conservacion y reparacion ejecutadas en la parte de camino que está en explotacion, figura en los estados siguientes:

Estado de las obras de nueva construcción ejecutadas hasta fin del año 1858, y en los de 1859 y 1860.

SECCIONES 4. a, 2. Y 3, DE LAS CASETAS A PAMPLONA. LONGITUD 465 KILÓMETROS

23-48-24-2 1000	EXPLANACION.							
	TROZOS	EN CONST	TRUCCION.	CONCLUIDA.				
	en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.			
Hasta fin del año de 4858.	)	20	))	20	500			
En el de 1859	»	45	))	45	500			
En el de 1860	»	6	0,30	92	970			
	» · "	71	0,30	158	970			

OBRAS DE FABRICA.												
	PUENTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y PAS É INFER		ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES.							
	En construccion.	Concluido.	En construccion.	Concluido.	En construccion.	Concluido.						
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.						
En 1858	3	Ď	<b>»</b>		12	. 32						
En 1859	4	. 5	3	8	22	72						
En 4860	0		7	19	43	470						
	5	14	10	27	47	274						

#### VIA Y ACCE

		BALAS	STRE.	TRAVIESAS,		BARRAS-CARRILES.			Plataformas	
	PRIMERA CAPA.		SEGUNDA CAPA.		Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas.	Colocadas.		colocadas.
and street Linus subs	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómetros.	Metros.	Número.
En 4859 En 4860	26 60	» 800	» 62	)) ))	40.402 50.546	45.452 82.648	42.468 3.295	6 79	922 870	» 42
	86	800	62	)	))	97.800	»	86	792	12

#### EDIFICIOS.

	CASAS DE	GUARDAS.	ESTACIONES.		COCHERAS DE MÁQUINAS CO		COCHERAS DE CARRUÂJE		TALL		ALMACENES.	
	En cons-	Con-	En cons-	Con-	En cons-	Con-	En cons-	Con-	DE MATERI	Con-	En cons-	Con-
	truccion.	cluidas.	truccion.	cluidas.	truccion.	cluidas.	truccion.	cluidas.	truccion.	cluidos.	truccion.	cluidos.
Hasta fin del	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
año 4858. En 4859	5 46	» 16	» 8	))	» 4	» »	))	» »	)	))	)) ))	))
En 4860	2	29	5	6	1	))	))	4	1	»	»	1
	))	45	))	6	2	))	))	4	n	))	))	))

## SE HAN OCUPADO DIARA

	JORNALEROS. Número.
En 4859	3.464 2.490

T	1	C		
I	U	D	٠	

En 48

MUELLES CUBIERTOS.		MUELLES DESCUBIERTOS.		APARTADEROS.		PASOS DE NIVEL.		GRUAS	COLOCADAS,	Depósitos	
En nstruccion.	Con- cluidos.	En construccion.	-	En construccion.	Con- cluidos.	En construccion.	Con- cluidos.	Hidráuli- cas.	_	de agua colocados.	Discos colocados
Número.	Número.	Número.	Número.	Nú mero.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
, 	1	3	9	))	19	"	46	»	1	4	
)	4	)	9	**	19	))	47	<b>»</b>	A col data	4	1

#### MATERIAL MÓVIL.

	NÁQUINAS LOCOMOTORAS.		TENDERS.	1	CARRUAJES DE	VIAJEROS.		ONES (as y ganados.	TRUCKS.					
	Desarmadas.	Armadas.	-	De 1.ª clase.	ase. De 2.ª clase. De 3.ª clase.		Mistos.	Cubiertos.	Descubiertos.	_				
	Número.	Número.	Número	Número.	Número.	Número.	Número	Número.	Número.	Número .				
359	))	4	1	. 1	Å	4	))	))	))	))				
360	»	44	44	5	6	12	))	50	55	3				
	))	12	12	6	7	13	))	50	55	3				

ENTE	POR	TÉRMINO	MEDIO.

ABALLERÍAS.	WAGONES.	CARROS.
Número.	Número.	Número.
184	,	274
123	94	95

#### FERRO-CARRIL DE ZARAGOZA A ALSASUA.

Estado de las obras de conservacion y reparacion ejecutadas hasta fin del mismo año..

SECCION DE PAMPLONA A CAPARROSO.

Longitud 63 kilómetros.

#### EN EXPLOTACION

DESDE SETIEMBRE DE 1860.

#### EXPLANACION.

Se han reparado los desperfectos causados en toda la línea por las lluvias, tanto en recrecimiento de terraplenes, como en despejo de desprendimientos de los desmontes. Resultando un volúmen hecho de

3.750 metros cúbicos de desmonte. 47.800 id. de terraplenes.

#### VIA Y ACCESORIOS.

Balastre.—Se han empleado para calzar la via y mantener la nivelacion
5.496 metros cúbicos de grava.

#### FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas en los años de 1858, 1859 y 1860.

Por Reales órdenes de 44 y 26 de Mayo de 1859 se aprobaron las variaciones de trazado propuestas por la empresa entre Rivabellosa (inmediato à Miranda) y Areta, con las cuales se han mejorado las condiciones de explotacion del camino respecto del trazado primitivo, especialmente en el paso de la divisoria, si bien à costa de aumentar el desarrollo en longitud de 7 kilómetros. Por Real órden de 24 de Marzo de 1860 se aprobó el trazado definitivo de la primera Seccion comprendida entre la venta de Castejon y Miranda, aumentándose la longitud de la línea respecto del proyecto primitivo en otros 6 kilómetros, 700 metros, á consecuencia de haberse retirado el punto de empalme de este camino con el de Zaragoza á Alsáua.

Además se han aprobado en 4860 la mayor parte de los proyectos de obras de fábrica y estaciones de la segunda Seccion.

El desarrollo que han tenido las obras durante los años de 1859 y 1860 puede verse en los estados que van á continuacion.

Longitud 248 kilómetros y 632 metros.

EXPLANACION.										
	TROZOS	OS EN CONSTRUCCION,			CONCLUIDA.					
	en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	TUNELES.  Met. cúb.				
En fin del año de 4858 Durante el año de 4859. Durante el año de 4860.	1 3 4	7 47 53	765 907 709	» 6 46	» 600 975	230 43.000 54.689				
En fin de 1860	4	.53	709	16	975	51.689				

	101 AC 111 AC 11											
			OBRAS	DE FAB	RICA.			- 1				
1	trodo Historia de tro	PUENTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y RIORES É I	PASOS SUPE- NFERIORES.		ILLAS, TAJE Y SIFONES					
	tor prince of service of	En cons- truccion.	Concluido.	En cons- truccion.	Concluido.	En cons- truccion		ido.	TUNELES concluidos.			
		Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Núme	ro.	Mets. lins.			
	En fin del año de 1858.	»	)	» ·	>>	))	))		))			
	Durante el año de 1859.	, ,	))	))	6	D	23		120			
	Durante el año de 1860.	26	4	14	9	15	120		1.011			
	En fin de 4860	26	4	44	45	15	143		4.014			
	Cherry Control	The s		No.	705		19.1 al.	8.7	ata wa "ata"			
	1-91.1	, OFT	VIA Y	ACCESO	RIOS.	0	de reb o	in th	Documen			
	187 - 188 - 1	1189	TRAVIES	AS.		BARRAS-CARRILES,						
		Aco	piadas.	Colocada	s. Aco	piadas. COLOCA			AS.			
		Nú	mero.	Número	Nú	mero.	Kilómetros.		Metros.			
	En 1860	27	.000	,		.340	<b>»</b>		*			
1			15/80	MA ME	-170 XI	mai 📜						
	SE HAN O	CUPAD	O DIARI	LAMENTE	POR TE	ERMINO 1	MEDIO.					
	TE TOUR	JORNA	ALEROS.	CABALI	LERÍAS.	WAGO	NES.	<b>1</b> (	ARROS.			
	in trailman	Nú	mero.	Nún	nero.	Núme	ro.		Número.			
	Durante el año de 1859.	2	.123	203	87	12	0		129			
-	Idem 4860	4	.777	4	34	502			222			

#### FERRO-CARRIL DE LAS MINAS DE TRIANO A LA RIA DE BILBAO.

La ley de 19 de Junio de 1859 otorgó la concesion del ferro-carril de las minas de Triano á la ria de Bilbao, á D. Francisco Alberti. La longitud de dicho camino es de 8 kilómetros, 599 metros y su presupuesto de 4.532.471,27 rs. vn.

El dia 3 de Setiembre de 1859 se verificó la inauguracion oficial de las obras, sin que desde aquella época se haya trabajado en su construccion, á pesar de estar obligado el concesionario á terminarle para el 19 de Junio de 1861.

Por Real órden de 8 de Setiembre de 1860 se aprobó la trasferencia de la concesion hecha á favor de D. Nicolás de Urcullu-Smith.



# Estado de las obras de nueva construcción ejecutadas hasta

En los dos años de 1859 y 1860, se han aprobado los proyectos de obras de fábrica correspondientes á

el rio Segre. Las obras de nueva construccion ejecutadas en esta línea en los dos años expresados, y las de conser siguientes.

LONGITUD 367 KILÓME

1000	EXPLANACION.										
	TROZOG	EN CONSTR	UCCION.	CONCL	UIDA.						
near the s	TROZOS en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	TÚNELES.  Metros cúbicos.					
En fin del año de 1858.	23	110	143	149	302	61.638					
Durante el año de 1859.	20	6	796	129	1.496	4.704					
Durante el año de 1860.	14	48	964	151	451	19.944					

to the 2 th of the second of the			arnatif						VIA	Y ACCE	3
	0.03,40	BALA	STRE.		TRAVI	ESAS.	BAR	Platafor-			
	PRIMER	A CAPA.	SEGUND	A CAPA.	Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas.	COLOC	ADAS,	mas colo- cadas.	
0103м (	Kilómets.	Metros.	Kilómets.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómets.	'Metros.	Número.	
En fin del año de 4858.	»	` » .	24	961	(AZ)	7.280	1.500	23	444	))	
Durante el año de 1859.	))	»	66	850	35.620	17.891	41.174	66	634	))	100
Durante el año de 4860.	))	»	128	171	60.862	15.573	70.451	84	1.780	1	100

		EDIFICIOS.									
	CASAS DE GUARDAS.		ESTAC	ESTACIONES.		COCHERAS DE MÁQUI- NAS.		DE CAR- JES.	TALLERES DE NAT BIAL MÓVIL.		
OAKUE 20'AU	En cons- truccion.	Conclui- das.	En cons- truccion.	Conclui- das.	En construccion.	Conclui- das.	En construccion.	Conclui- das.	En cons- truccion.	Conclui- das.	
odulation section at the fr	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	
En fin del año de 1858.	18	17	3	20.60	» »	»	ord))A	S Miles	1	))	
Durante el año de 4859.	27	14	17	2	))	))	"	» »	<b>»</b>	))	
Durante el año de 1860.	62	58	20	18	4	4	2	2	n	))	

Lor de D. Yazilis de Uran	SE HAN OCU
	Jornaleros. Número.
En 1859	8.973
En 1860	2.739

# ZARAGOZA Á BARCELONA,

fin del año de 1858 y durante los años de 1859 y 1860.

las Secciones de Zaragoza á Monzon y Lérida y el del puente ya construido en esta última ciudad sobre vacion y mejora que se han llevado á cabo en la parte que está en explotacion, constan en los estados TROS Y 72 METROS.

· provide	Toronto.	OB	RAS DE FAB	RICA.		
PUENTES Y V	IADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUP	ERIORES E INFERIORES	ALCANTARILLAS, TAJEA	S, CAÑOS Y SIFONES.	TÜNELES
En construccion. Número.	Concluidos. Número.	En construccion. Número.	Concluido. Número.	En construccion. Número.	Concluido. — Número.	concluidos.  Metros lineales.
16	9	4	4	23	199	1.183
12	5	17-	5	161	105	126
16	8	23	42	42	406	1.072

#### SORIOS.

THE SELECT	MUELLES CU	IBIERTOS.	MUELLES DES	CUBIERTOS.	APARTA	DEROS.	PASOS DE		
A REAL PROPERTY AND INC.	En construccion.  Número.	Concluidos.  Número.	In construccion, Concluidos. — — — — — — — — — — — Número. — Número.		En construccion. Número.			Concluidos.  Número.	DEPOSITOS de agua colo- cados. — Número.
- X				1000				9	
	))	1	. ))	» 4	)) ))	)) ))	))	3 24	))
1000000		)	6	6	8	7	28	54	10

311	TITT	AT A	OVII

MÁQUINAS-LO	COMOTORAS.	TENDERS.	8/2	CARRUAJES I	WAGONES PARA MERCANCIAS Y GANADOS.			
Desarmadas. Número.	Armadas. Número.	Número.	De 1.ª clase. Número.	De 2.ª clase.  Número.	De 3.ª clase. Número.	Mistos. Número.	Cubiertos.  Número.	Descubiertos.  Número.
» »	4	4	))	4	11	))	3	18
»	10	10	)	))	»	)	»	»
)	.16	. 16	))	»	248(I) »	)	»	)),

#### PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

Caballerias. Número.	Wagones. Número.	Carros. — Número.
608	20	777
303	»	348

#### DESDE LÉRIDA Á MONCADA.

EN EXPLO

Estado de las obras de conservacion y mejora

	us L		EXPLANA	CION.			,apar	OBI	RAS DI	E	
		LIMPIA Y B	ECORRIDO D	E =	,64,84 Бел. 1	V	RECOI	RRIDAS.		PUENTES '	Y
SACT AND	Un., SULAN phieriscoli,	Cunet	as de	Taludes y	En curso de repara-	e elem 18 Per de direct		de arena y stacion.	En repa-	Repara-	
1000	Paseos.	Caja.	Coronacion.	escarpes.	cion.	Reparada.	Puentes y pontones.	Alcantarillas y tajeas.	racion.	dos.	
	Mets. lins.	Mets. lins.	Mets. lins.	Mets. lins.	Mets. lins.	Mets. lins.	Número.	Número.	Número.	Número.	
	141 N-1			- 1		81					
En el año 1859	14.349	2.218	9.148	1.737	))	685	3	16	))	4	
Durante el de 1860:	61.657	100.810	18.490	9.918	11.000	95.614	27	166	1	17	

Andrew Commenced	Anne appropries		MADE (NO.)	ים ויונפת.	max in	interties	· ·			VIA	Y ACC
	Barras-	carriles.	Tornillos,	pernos, &c.	Cojinetes	ó placas.	Trav	iesas.	Bala	istre.	Via.
ο 1 44 10 θ 1 46	Acopia- das.	Renova- das.	Acopia- dos.	Renova- dos.	Acopia- dos.	Renova- dos.	Acopia-	Renova-	Acopiado.	Extendido.	Nivelada.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Mets. cúb.	Mets. cúb.	Mets. lins
En el año 1859	))	120	»	605	»	258	»	192	n	2.849	108.104
Durante el de 1860.	110-	203	49	576	1.612	394	6.491	347	4.147	4.444	311.201

Server Fands Trans			*	- 1 - A		EDIFI		
	C	ASAS DE-GU	ARDAS.	ESTACIONES.				
	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.		
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.		
			- 2		Fingos.	Langlist C. C. C. Company		
En el año 1859	»	7	» A 1910	»	3	» -		
Durante el de 1860	)	37	1 318	» 1 · C	20	**************************************		

## RAGOZA A BARCELONA.

Longitud 182 kilómetros y 500 metros.

#### TACION.

ejecutadas durante los años 1859 y 1860.

Sell to the sell t	FABRICA	1.30 es 8		il cut								
1	IADUCTOS.		PONTONES !	I PASOS SUPE	ERIORES E II	NFERIORES.	ALCAN	VTARILLAS,	TAJEAS Y	CAÑOS,	TUNE	LES.
	De nueva co	onstruccion.	12		De nueva co	onstrucción.			De nueva c	onstruccion.		
	100	IZ.	En repara-				En repara-				En repara-	Repara-
	En curso de ejecucion.	Concluidos.	cion.	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos .	cion.	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.	cion.	dos.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
	- 101 - 0 - 11 - 0 1	HACK TO D	SEPTEMBER	O MOTEO	D <del>eliono</del> Le Oly	1 m 7	CONTRACTOR	lastis (	ojestia Mi	na avalu	ob estr	57 115
		B						entuelingi		eni de d	200	ronJolg.
	))	"	))	1	))	))	))	8	))	**	4	»
	))	»	))	3	. ))	))	3	36	))	))	))	14
	PIN I	0 211	104.30	anna.	OUR							

-	SORIO	S.	A AMIN'S	etarale.		10 Kg (1)		da o	م طوط	nagoli					
100 Per (100)		Plataformas. Cambios.		bios.	Contra-	carriles.	riles. Barreras y palenques.			TROZOS'.		MUELLES.			
	Acopia-	Renova-	Aumen-	Acopia-	Renova -	Acopia-	Renova-	Repara-	Construi- dos de	De via repa totali	erada en su idad.	En repa-	Repara-	De no constru	
Test of the second	das.	das.	tadas.	dos.	dos.	dos.	dos.	dos.	nuevo.	Número	Metros	racion.	dos.	En curso de ejecu- cion.	Concluidos.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	de trozos.	lineales.	Número.	Número.	Número.	Número.
And the second second	))	1	))	))	1	))	6	16	2	7	1.165	))	))	))	)
District Control	))	2	))	9	4	40	9	16	2	163	197.458	))	2	»	))

,	ulos.			The second	la de la constante de la const				
A The state of	COCHE	RAS DE MAQ	UINAS.	COCHE	AS-DE-CARR	UAJES.	TALLERES	S DE MATERI	AL MOVIL.
	En reparacion. Número.	Reparadas.  Número.	De nueva cons- trucción. — Número.	En reparacion.  Número.	Reparadas.  Número.	De nueva construccion.  Número.	En reparacion.  Número.	Reparados.  Número.	De nueva cons- trucción.  Número.
	. ))	4	»	» »	» 4	» 3	».	) 1881 %b o	<b>»</b>

#### FERRO-CARRIL DE

Está pendiente de aprobacion una variacion de trazado propuesta por la empresa concesionaria del dicha capital.

#### FERRO-CARRIL DE

En fin de 1858 ya estaba esta

#### FERRO-CARRIL DE MATARÓ A

Se halla en el mismo

#### FERRO-CARRIL DE ARENYS DE MAR A LA

En 1859 se aprobaron los proyectos de estaciones y el del puente de hierro para el paso del rio Tor-Las obras de nueva construccion ejecutadas en 1859 y 1860, y las de conservacion y mejora que explotacion, constan en los estados siguientes.

#### FERRO-CARRIL DE ARENYS DE MAR

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas

LONGITUD 36 KILÓME

Calloine a march mil (1902) and the calloine of the calloine o	ing	7.00	EXPLAN	ACION.		
Court II Transit Proceeds I prefer to	TROZOS	EN CONST	RUCCION.	CONCL	UIDA.	TUNELES.
	en que se tra- baja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Mts. cúbs.
stream on through agest.		100 / 100	Market .			mateura -
En fin del año de 1858	»	4	583	6	360	11.232
Durante el año de 1859	*	» -	532	22	127	31.518
Durante el año de 4860	)	)	572	9	)	. »

### BARCELONA A SARRIÁ.

camino entre Barcelona y Gracia, á fin de armonizarle con el proyecto de ensanche aprobado para

#### BARCELONA A MATARÓ.

línea terminada y en explotacion.

#### ARENYS DE MAR.

caso que el anterior.

# RAMBLA DE SANTA COLOMA DE FARNÉS.

dera. se han llevado á cabo tanto en las dos líneas precedentes como en la parte de esta que se halla en

#### A LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

durante los años de 1859 y 1860.

TROS Y 647 METROS.

i mair	Sept.	OBRA	AS DE FABRIC	Ā.		S. Amanti Y.
PUENTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y PASC é inferi			TAJEAS, CAÑOS	TUNELES
En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	concluidos. —
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Metros lineales.
3 )	»	MON	1	. 1	30	<b>)</b>
))	1	,	18	1	77	956'7 <b>7</b>
86 v	) 200.1	1	3	»	25	*

VIA	V	- 10
VIA	1	AL

	BALA	STRE.	•	TRAVIESAS. BARR			RAS—CARRILI	PLATAFORMAS	
PRIMERA	CAPA.	SEGUNDA CAPA.		Acopiadas. Colecadas.		Acopiadas.	COLO	colocadas.	
Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómetros.	Metros.	Número.
28	))	28	»	17.346	30.654	10.891	28	»	. 4 A.18N/A
33 6	50	33.	50.	11.814	36.486	9.544	33	50	3

#### EDIFICIOS. CASAS DE GUARDAS. ESTACIONES. COCHERAS DE MAQUINAS. En construccion. Concluidas. En construccion. Concluidas. En construccion. Concluidas. Número. Número. Número. Número. Número. Número. 18 7

armini de la compania del compania del compania de la compania del compania del compania de la compania del	E HAN OCUPADO DIARI
JORNALEROS.	CABALLERIAS.
Número.	Número.
1.999	38
1.208	43

0	T	a	0	D	T	1	S.	
u	L	D	U	U	ľ	U	D.	

	MUELLES C	MUELLES CUBIERTOS. NUELLES DESCUBIERTOS.		APARTA	APARTADEROS.		PASOS DE NIVEL.		LOCADAS.	DEPOSITOS	DISCOS	
THE PERSON NAMED IN	En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	En cons-	Con-	En construccion.	Con-	Hidráu-	De eleva- cion de peso.		colocados.
	Número.	Número.	Número.	Número,	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	»	»	, ,	»	)	7	)	*	»	D	4	»
The state of the s	»	»	)	>>	»	7	))	28	**	1	1	1

MATERIAL MOVIL.

	CARRUAJES	DE VIAJEROS.	Z z		A MERCANCIAS NADOS.
De 1.ª clase	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mistos.	Cubiertos.	Descubiertos.

Número.

Número.

»	6	4	»	6	D	**	10	21-00-00
»	4	4	. "	6	14	»	10	10

Número.

#### MENTE POR TERMINO MEDIO.

MAQUINAS LOCOMOTORAS.

Armadas.

Número.

Desarmadas.

Número.

TENDERS.

WAGONES.	CARROS.
Número.	Número.
9	117
30	57

125

# FERRO-CARRILES DE BARCELONA Á MATARÓ,

### DESDE BARCELONA A TORDERA.

Estado de las obras de conservacion y mejora

EN EXPLO

	EXPLANACION.							
	LIMPIA Y RECORRIDO DE							
	PASEOS.	CUNETAS	DE	TALUDES Y ESCARPES.				
	Metros lineales.	CAJA.  Metros lineales.	CORONACION.  Metros lineales.	Metros lineales.				
En el año 1859	176.840	4.029	<b>»</b>	5.848				
Durante el año 1860	226.285	4.821	»	4.256				

SUBSTRACTIONS CONTROL TO A STREET OF THE STR			1.60 (8)	ET ME		120400001000			A SUB-	VI.	A Y AC
	Barras-c	carriles.	Tornillos, p	ernos &c.	Cojinetes ó placas.		Traviesas.		Balastre.		Via.
, o. m. 16 - 10 - 10	Aco- piadas.	Reno- vadas.	Aco- piados.	Reno- vados.	Aco- piados.	Reno- vados.	Aco- piadas.	Reno- vadas.	Aco- piado.	Extendido.	Nivelada.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número,	Número.	Mts. cúbs.	Mts. cúbs.	Mts. lins.
En el año 1859	69	210	4.532	2.327	768	1.477	102	2,498	»	2,970	188.780
Durante el año 1860.	633	936	4,014	9.018	2,601	4.167	149	5.953	))	7.546	332,443

		- 0 (S. 1) A	EDIFI
		CASAS DE GUARDAS.	
	EN REPARACION.	REPARADAS.	DE NUEVA construccion.
	Número.	Número.	Número.
En el año de 4859	2	<b>»</b>	
Durante el año 1860	. ,	4,	,

## ARENYS DE MAR A LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

LONGITUD 65 KILÓMETROS.

ejecutadas durante los años 1859 y 1860.

TACION.

		OBRAS DE FAB	RICA.	dos eignáciases.	ilija jiel ha s
RECOR	RIDAS.	anda and al ALC	CANTARILLAS,	TAJEAS Y CAÑO	s.
PARA LIMPIA DE AR	RENA Y VEGETACION.	EN REPARACION.	REPARADOS.	DE NUEVA CON	STRUCCION.
Puentes y pontones.	Alcantarillas y tajeas.	EN REFARACION.	ABFARADUS.	En curso de ejecucion.	Concluidos.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
14	65	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	)	))	»
9	))	»	14	»	,

CESO	RIOS.					904	200					0.00		
le I	Plataforma	S. 24	Apartade	os nuevos	os Cambios. Contra			ontra-carriles. Barreras y palenques.		Muelles.				
Aço- piadas.	Reno- vadas.		En construccion	Con- cluidos.	Aco- piados.	Reno- vados.	Aco- piados.	Reno- vados.	Repa- rados.	Construi- dos de nuevo.	En repa- cion.	Reparados.	En curso de ejecucion.	_
Numero.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
. 11	2	>>	>>	2	»	34	403	9	15	52	D	»	)	»
))	»	»	**	*	16	14	129	18	24	)	))	2	n	<b>»</b>

	CIOS.					
		ESTACIONES.		COCIII	ERAS DE MÁQUINAS	1000
THE STATE OF	EN REPARACION.	REPARADAS.	DE NUEVA construccion.	EN REPARACION.	REPARADAS.	DE NUEVA
STATE OF THE PERSON	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
THE PROPERTY OF	1	»	<b>»</b>	1	<b>»</b>	»
	)	4	<b>»</b>	»	2	»

### FERRO-CARRIL DE BARCE

Ya estaba terminada y en explotacion esta línea á fines del año 1858.

#### FERRO-CARRIL DE GRANOLLERS

En 4860 se ha aprobado el proyecto del puente de hierro construido actualmente sobre la expre El progreso de las obras durante los años 4859 y 4860, inclusas las de conservacion y mejora que rece en los estados siguientes.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas

Longitud 39 kiló

#### EXPLANACION.

		EN CONSTI	RUCCION.	CONCL	UIDA.	
	TROZOS					TUNELES.
	en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Metros cúbs.
				•		
En fin del año 4858	)	. 4	. 792	8	919	» ·
Durante el año 1859.	»	5	992	23	667	34,600
Durante el año 4860	))	»	»	15	48	5,394

VIA Y AC

11-11-11		BAL	ASTRE.		TRAV	ESAS.	BARRAS-	
	PRIMERA	CAPA.	SEGUNDA	A CAPA.	Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas.	
4. 6. 未通用证明	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Número.	Número.	Número.	
Durante el año 1860	39	170	39	170	748	48.805	167	

#### EDIFICIOS.

	CASAS DE	GUARDAS.	ESTACIO	NES.	COCHERAS DE	máquinas.
	En construccion.  Número.	Concluidas. Número.	En construccion.  Número.	Concluidas. Número.	En construccion — Número.	Concluidas.  Número.
Durante el año 1859.	) ) )		))	*	. »	<b>»</b>
Durante el año 4860	. »	17	<b>»</b>	8	» »	4,

### LONA Á GRANOLLERS.

### Á LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

sada rambla. se han ejecutado en los mismos años en la línea anterior y en esta desde que se halla en explotacion, apa-

durante los años 1859 y 1860.

METROS 670 METROS.

OBRAS DE FABRICA.									
IADUCTOS.	The second second second second			THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	TUNELES				
Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	concluidos.				
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Metros lineales.				
»	1	3 100	7	19	16,50				
i	10	15	3	56	552,00				
- 3	)	12	»	13	5,00				
	Concluidos. Número.	IADUCTOS.  Concluidos.  Número.  Número.  Número.  1  1  10	IADUCTOS.  Concluidos.  Número.  Número.  PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES.  Concluidos.  Número.  Número.  Número.  1 3 1 40 45	TADUCTOS.  PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES.  Concluidos.  En construccion.  Número.	TADUCTOS.  PONTONES Y PASOS SUPERIORES CANOS Y SIFONES.  Concluidos.  En construccion.  Número.				

### CESORIOS.

CARRIL	ES.	Plataformas	MUELLES C	UBIERTOS.,	APARTA	DEROS.	PASOS DE	NIVEL	GRUASCO	TOTAL CONTROL OF THE PARTY OF T	Depósi- tos de
Coloca Kilómetros.		colocadas. . — Número.	En construccion.  Número.	Concluidos. Número.	En construccion.  Número.		En construcción.  Número.	dos.	ilicas.	vacion de peso.	agua coloca- dos, — Núm.º
39	170	4	))	4	» ·	8	»	54	))	»	2

MA'	TERIÁL MOVII	<b>u</b> •	SE HAN OCU	PADO DIARIAM	ENTE POR TER	MINO MEDIO.
MÁQUINAS LO	COMOTORAS.	TENDERS.		G.I. W. (	· .	0
Desarmadas.	Armadas.	TENDERS.	Jornaleros.	Caballerías.	Wagones.	Carros.
Número.	Número.	Número.	Número:	Número.	Número.	Número.
<b>»</b> / 12	<b>»</b>	»	1.717	»		259
* * *	2	2	768	»		168

### FERRO-CARRILES DE BARCELONA A GRANOLLERS

Estado de las obras de conservacion y mejora

LONGITUD 69 KILOMETROS Y 420 METROS.

		EXPLA	NACION.			desires 678 contra					
	I	LIMPIA Y R	ECORRIDO	DE	RECOI	RRIDAS.	PUENTĖS				
		Cunet	tas de		Para limpia de a	arena y vegetacion.					
CARLES	Paseos.	Caja.	Coronacion.	Taludes y escarpes.	Puentes y pon- tones.	Alcantarillas y tajeas.	En reparacion	Reparados —			
TARREST SECTION SET	Mets. lins.	Mets. lins.	Mets. lins.	Mets. lins.	Número.	Número.	Número.	Número,			
En el año 1859	1.445	1.849	2.304	7.663	10	22	))	))			
En el año 1860	4.762	11.040	900	9.928	9	20	2	))			

			A							VI	IA Y
	BARRAS-C.	ARRILES.	TORNILLOS	, pernos &.	COJINETES	Ó PLACAS.	TRAVI	IESAS.	BALA	STRE.	
ally of selections and all the selections are selected as a selection of the selection and a selection are selected as a selection are selecte	Acopiadas. — Número.	Renovadas.  Número.	Acopiados. — Número.	Renovados.  Número.	Acopiados.	Renovados.  Número.	Acopia- das. — Número.	Renova- das.	Acopiado. — Mets. cúbs	Extendido.	
En el año 1859 En el año 1860	79 447	18 16	» 4.739	» 11	2.354 2.263	68	2.481	39	50 224	722 834	

							EDII
Takana)			ESTACIONES.		COCHE	RAS DE MÁQ	UINAS.
.00ma//1	- Marie (*)	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.
		Numero.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
	En el año 1859	))	3	»	»	))	»
181	En el año 1860	)	)	)	1	4	»

### A LA RAMBLA DE SANTA COLOMA.

ejecutadas durante los años 1859 y 1860.

86.453

177.625

5

1

5

EN EXPLOTACION.

Comment of the last			ART	OBR	AS I	DE FABR	ICA.		inguistic and the second	2.55.00	TIMETER	a h-ame		Orașeli
Dennis and	Y VIADUCT	TOS.	PONT	ONES	Y PAS	RIORES.	ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.							
The second second	De nueva c	De nueva construccion.  De nueva construccion.					ion.			and .	De nueva c	onstruccion.		
No. of Street, or other Persons in case of the last of	En curso de ejecucion.	Concluide		aracion	Repara		curso jecucion.	Conc	eluidos:	En rep	paracion	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.
STATE OF THE PARTY	Número.	Número	. Núr	nero.	Núm	ero. Ni	úmero.	Nún	nero.	Nú	mero.	Número.	Número.	Número.
	»	»		»		))	»		»		»	1	»	»
	»	))	No. of	»	4	4	))		))		»	»	»	»
The second second	ACCESOR	ios.	2015											
	VIA.	CAMI	BIOS.	CONT	'RA-C	ARRILES.		TRO.	ZOS.	100		M	UELLES.	
							De via repa	rada	en su tota	lidad. `	,	·	De nueva c	onstruccion.
SALTER CONTRACTOR	Nivelada.	Acopia- dos.	Renova- dos.	Acopia —	dos.	Renovados.	Núm. de tro	ozos.	Metros lin	eales.	En repa racion.		En curso de ejecucion.	Concluidos.
THE SHE	Metros líns.	Número.	Número.	Núme	ero,	Número.	V				Número	. Número.	Número.	Número.

1.248

103.454

90.575

2

CIOS.	i		an was diving		
СОСНІ	ERAS DE CARRI	JAJES.	TALLERE	S DE MATERIAL	L MOVIL.
En reparacion. Número.	Reparadas. Número.	De nneva construccion. — Número.	En reparacion. Número.	Reparadas. Número.	De nueva construccion. — Número.
»	))	»	»	4	4
»	4	»	1	4	,

2

12

10

## FERRO-CARRIL DE LA RAMBLA DE SANTA COLOMA DE FARNÉS À GERONA.

Autorizado el Gobierno por la ley de 45 de Julio de 4857 para otorgar sin subvencion mancomunadamente y por iguales partes, á las compañías de los ferro-carriles de Barcelona á Granollers y Santa Coloma, y de Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Gerona, la concesion del ferro-carril de la rambla de Santa Coloma de Farnés á Gerona, lo verificó por Real órden de 9 de Junio de 4860.

La longitud de este camino es de 29 kilómetros, 700 metros, y el presupuesto de su construccion de 47.935.449'29 rs. vn.; debiendo hallarse terminado para el 9 de Junio de 4861.

Las obras que se han ejecutado hasta fin de 4860 constan en el estado siguiente:

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas durante el año de 1860.

LONGITUD 29 KILÓMETROS Y 700 METROS.

#### EXPLANACION.

TROZOS	EN CONST	ruccion.	GONCLUIDA.		
en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	
»	3	304	.1	200	

#### SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

JORNALEROS.	CABALLERIAS.	WAGONES.	CARROS.
Número.	Número.	Número.	Número.
83	»·	<b>»</b>	10

# CAC

### FERRO-CARRIL DE MARTORELL Á BARCELONA.

Se hallaba en explotacion á fines de 1858, y se han ejecutado en él las obras de conservacion y mejora que figuran en el estado que sigue:

Estado de las obras de conservacion y mejora ejecutadas durante los años 1859 y 1860.

LONGITUD 28 KILÓMETROS Y 800 METROS.

EN EXPLOTACION.

	EXPI	LANACION.			OBRAS DE FABRICA.			
		LIMPIA Y RE		RECORRIDAS.				
	PASEOS.  Metros lineales.	Caja.  Metros lineales.	Goronacion.  Metros lineales.	TALUDES y escarpes.  Metros lineales.	PARA LIMPIA DE ARENA Y VEGETACION.  Puentes y pontones. Alcantarillas y taje  Número. Número.			
En el año 1859 Durante el de 1860	» »	3.548 28.397	2.089 28.438	5.484 4.486	» 133	, 473		

	VIA Y ACCESORIOS.													
		BARRAS-(	CARRILES.	TORNILLOS,	PERNOS, ETC.	COJINETES	Ó PLACAS.	TRAV	IESAS.	BALA	STRE.	VIA.	TRO	Z0S.
127	基 1	Acopiadas. Número.	Renovadas.	Acopiados. Número.	Renovados. Número.	Acopiados. Número.	Renovados. Número.	Acopiadas. Número.	Renovadas. Número.	Acopiado.  Metros cúbs.	Extendido.  Metros cúbs.	Nivelada.		en su totalidad.
. 4	En el año 1859 Durante el de 1860	)) ))	2 ,	))	» »	)) ))	1.494 1.706	». -»	»	» »	5.004 4.396	160.300 167.336	3	318 »

## FERRO-CARRIL DE

Está en el mismo caso que el anterior , habiéndose llevado á cabo las

Estado de las obras de conservacion y mejora

Longitud 43 kilómetros y 99 metros.

	E	XPLANAC	CION.					
	LM	IPIA Y RE	CORRIDO	DE		Market A	RECOR	RIDAS.
	PASEOS.	CUNETA	AS DE	TALUDES y escarpes.	EN CURSO	REPARADA.	PARA LIMPI y vege	
	PASEUS.	Caja.	Coronacion.		,-		y pontones.	y tajeas.
	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Numero	Numero.
En el año 4859 Durante el de 4860	23.800 12.800	46.030 42.500	12.930 12.000	1.615 1.260	2.000 13.600	43 500 45.200	32 26	59 34

									VIA Y	ACCE
BARRAS-G	ARRILES.			COJINETES	Ó PLACAS.	TRAVI	ESAS.	BALA	STRE.	
					ETC.		BOOK TO			VIA.
Acopiadas.	Renovadas	Acopiados	Renovados	Acopiados	Renovados	Acopiadas —	Renovadas	Acopiado.	Extendido.	Nivelada.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Mets. cbs.	Mets. cbs.	Mets. lins.
947 764	655 456	5.644 1.704	1.976 3.940	60 »	110 360	))	58 68	546 476	566 1.200	48.500 43.500
	Acopiadas. Número.		Acopiadas. Renovadas Acopiados Número. Número. Número.  947 655 5.644	Acopiadas. Renovadas Acopiados Renovados Número. Número. Número. Número.  947 655 5.644 4.976	Acopiadas. Renovadas Acopiados Renovados Acopiados Número. Número. Número. Número. Número.  947 655 5.644 4.976 60	Acopiadas. Renovadas Acopiados Renovados Acopiados Renovados  Número. Número. Número. Número. Número. Número. 1947 655 5.644 1.976 60 440	Acopiadas. Renovadas Acopiados Renovados Acopiados Renovados Acopiadas  Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número.	Acopiadas. Renovadas Acopiados Renovados Acopiados Renovados Acopiadas Renovadas  Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número. S8	Acopiadas. Renovadas Acopiados Renovados Acopiados Renovados Acopiadas Renovadas Acopiado.  Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número. Mets. cbs.  947 655 5.644 4.976 60 440 » 58 546	BARRAS-CARRILES. TORNILLOS, PERXOS, ETC. COJINETES Ó PLACAS. TRAVIESAS. BALASTRE.  Acopiadas. Renovadas Acopiados Renovados Acopiados Renovados Acopiadas Renovadas Acopiado. Extendido.  Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número. Número. Mets. cbs.  947 655 5.644 4.976 60 440 » 58 546 566

	CASAS DE GUARDA	S.	4	ESTACIONES.	
En reparacio Número.  En el año 1859» Durante el de 1860»	Número.	De nueva construccion.  Número.	En reparacion.  Número.	Reparadas. Número. 3	De nueva construccion.  Número.

### REUS A TARRAGONA.

obras de conservacion y mejora que aparecen en el estado siguiente:

ejecutadas durante los años 1859 y 1860.

EN EXPLOTACION.

				ОВ	RAS DE	FABRIC	A.	ET GOSTE	and be t	may 4 a	Mer awio	ed edg
- Commence	PUE	NTES Y	VIADUCTO	S.	PONTONE	S Y PAS É INFE	SOS SUPER	RIORES	ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑO			
	En reparacion.	Reparados	DE NUEVA CON  En curso de ejecucion.  Número.	X I I	reparacion.	Reparados — Número.	DE NUEVA COM  En curso de ejecucion.  Número.		En reparacion.	Reparados		STRUCCION.  Concluidos  Número.
	1 10	» 8	) ))	)) ))	» 14	2 10	» »	))	1 14	7 16	))	)) ))

PLATAFORMAS.		CAM	BIOS.	CONTRA-	CARRILES.		RERAS ENQUES.	TRO	ZOS.		MUEI	LES.	ES.	
									DE VIA R					UEVA uccion.
Aco-	Reno- vadas.	Aumen- tadas.	Aco- piados.	Reno- vados.	Aco-	Reno-	Repa- rados.	dos de nuevo.	EN SU TO	TALIDAD.	En repa-	Reparados	En curso de ejecucion.	Con-
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número de trozos.	Metros lineales.	Número.	Número.	Número.	Número
» »	» 1	»	» 4	2 5	» »	3 8	1	))	37 36	23.400 45.000	AND THE RESERVE	» 4	))	» »

	CIOS.	OS. ALUMETTED IN A CONTROL OF ANDALY REMOVEDS A											
-	<b>COC</b>	HERAS DE MÁQUINA	S. Salandanan	СОСН	ERAS DE CARRUA	JES.	TALLERES DE MATERIAL MÓVIL.						
The state of the s	En reparacion.  Número.	Reparadas.  Número.	De nueva construccion.  Número.	En reparacion.  Número.  4 3	Reparadas. Número.	De nueva construccion.  Número.	En reparacion. Número.	Reparados. Número.	De nueva construccion.  Número.				

### FERRO-CARRIL DE MONTBLANCH Á REUS.

Por Real órden de 26 de Mayo de 1859 se aprobó el proyecto del ramal de union de este ferrocarril con el de Reus á Tarragona, cuya longitud es de 2 kilómetros; y por otra Real órden de 9 de Enero de 1860, se aprobaron tambien los proyectos de obras de fábrica para toda la línea, previniendo á la empresa que aumentara su ancho hasta completar el prefijado para dos vias.

Durante los años 1859 y 1860, se han ejecutado las obras que expresa el estado que figura á continuación.

continuacion.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas durante los años de 1859 y 1860.

Longitud 29 kilómetros y 966 metros.

#### EXPLANACION.

		EN CONS	TRUCCION.	CONCI	JUIDA.
	TROZOS en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.
En fin del año de 1858	5	40	300	44	»
Durante el año de 1859	3	6	665	6	616
Durante el año de 4860	»	4	630	14	169

#### OBRAS DE FÁBRICA.

	PUENTES Y V	IADUCTOS.	PONTONES SUPERIORES É		ALCANTA TAJEAS, CAÑO	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.
307,25000	En construccion.	Concluido.	En construccion.	Concluido.	En construccion.	Concluido.
Townson.	Número.	Númere.	Número.	Número.	Número.	Número.
En fin del año de 1858	1		3	<b>»</b>	41	4
Durante el año de 1859	n		3	9	8	14
Durante el año de 1860	7	2	2	12	»	27

### VIA Y ACCESORIOS.

TRAVI	ESAS.
Acopiadas.  Número.	Colocadas. — Número.
6.000	))

### SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

	JORNALEROS.  Número.	CABALLERIAS.  — Número.	WAGONES.  — Número.	CARROS.  — Número.
En 4859	734	,	))	433
En 1860	515	»	* 16	51

### FERRO-CARRIL DE

Aunque esta línea se hallaba ya en explotacion á fin del año de 1858, se han aprobado en 1859 dos rios Jarama y Tajo. En 1860 se ha aprobado tambien el proyecto de otro puente de hierro para el paso

### FERRO-CARRIL DE ALMANSA

Tambien esta línea se hallaba en explotacion á fines de 4858, pero en 4859 se aprobaron los proyecestacion de Alicante, los cuales se han ejecutado. Además se han llevado á cabo en el camino anterior siguientes estados:

Estado de las obras de conservacion y mejora

Longitud 454 kilómetros 383 metros.

	EXPLANACION.												
		LIMPIA Y RE	CORRIDO DE		* *								
.o.com emu	PASEOS.	CAJA.	AS DE CORONACION.	TALUDES y escarpes.	EN CURSO de reparacion	REPARADA.							
	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales	Metros lineales							
En todo el año 4859.	46.369	50.641	1.231	»	300-	7.852							
En todo el año 1860.	69.948	64.264	11.465	45.633	»	8.030							
TOTAL	116.317	144.905	12.696	45.633	300	15.882							

#### VIA Y AC

	Barras-	carriles.	Tornillos, 1	Cojinetes ó	placas.	Travi	iesas.	Balast	re.		Pl	ataforma	18	1	
	Acopia das.	Reno- vadas.	Acopiados.	Renovados.	Acopiados.	Reno- vados.	Acopia- das.	Renova-	Acopiado.	Exten-	Via. Nivelada.		Reno- vadas.	Aumen tadas.	
	Núm.	Núm.	Número.	Número.	Número.	Núm.	Número	Número	Métr. cúb.	Mét.cúb	Mét. lin.	Núm.	Núm.	Núm.	
En todo el año 4859	4.489	1.212	112.977	70.432	14.066	1.946	56.673	35.008	99.612	97.527	342.033	4	44	7.	
Entodo el año 1860	2.507	2.518	146.948	97.563	4.268	2.964	40.091	37.358	3.228	43.916	219.866	3	19	6	
Тотац	6.696	3.830	259.925	167.995	18.334	4,907	96.764	72.366	102.840	141443	591.899	7	33	4.3	-

#### EDIFI

		CASAS DE GUARDA	IS.		ESTACIONES,	
	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
En todo el año 1859.	10	38	4	9	44	4
En todo el año 4860.	2	62	6	2	13	2
Total	12	100	10	-11	24	3

### MADRID A ALMANSA.

proyectos de puentes de hierro (ya construidos) para sustituir á los de madera que existian sobre los del rio Manzanares, que se está ejecutando en la actualidad.

### Á ALICANTE.

tos de varios edificios propuestos por la empresa concesionaria de la línea para dar mayor ensanche á la y en este durante los años 1859 y 1860, las obras de conservacion y mejora que pueden verse en los

ejecutadas en los dos años que se indican.

EN EXPLOTACION.

26

The same and same					de bet			gir-landar						THE NAME OF STREET	
						n. Al Troine	OBR	AS DE	FABRIC	CA.	1			40	
R	ECORR	IIDAS.			PUENTĖS Y	VIADUCTOS	•	Ponton	es y pasos suj	periores é i	ALCAN	ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.			
	limpia vegeta	de aren	a		manuscana)	De nueva o	onstruccion			De nueva o	onstruccion			De nueva c	onstruccion
Puent	es y	Alcanta rillas tajeas.	y I Taclo	505	Reparados —	En curso de ejecu- cion.	Concluidos.	En repara	Reparados.	En curso de ejecu- cion.	Concluidos.	En repa- racion.	Repara- dos.	En curso de ejecu- cion.	Conclui-
Núm	ero.	Númer	Nún	ero.	Número.	Número.	Número.	Número	Número.	Número.	Número.	Número	Número	Número.	Número.
)	))	3		3	6	))	2	4	8	))		2	28	» »	3
	3	30		4	6	» ·	»	2	»	))	» » »	2	13	))	2
	3	33		7	12	))	2	3	8	))	))	4	4.1	))	5
PH.	TA	<b>N.</b>													
CES	ORI	os				17.38									
PROPERTY AND INCOME.	Con	Acol dos m. Nún	8. vado:	A A A	copia Ren vado:  Núm Núm  162 40	Reparados. Número	Gonstru dos de nuevo.  Número t	»	dad. En re		De nueva trucci En curso de ejecue	cons- on. de Zonclui- dos. Número N	e ma- era re- ro ovadas  úmero  Nú	hillas hier- reno- adas. —  imero Núme  3 4.819 43.0	a- tricas renova das. Númer

### CIOS.

86 200

-	COCHE	ras de má	QUINAS.	СОСНЕВ	AS DE CARI	RUAJES.	TALLERES	DE MATERI	AL MÓVIL.	ALMACENES.			
STATES OF PERSONS ASSESSMENT ASSESSMENT ASSE	En repa- racion.	Repara- das.	De nueva construc- cion.	En re pa - racion.	Repara- das.	De nueva construc- cion.	En reparacion.	Repara- das.	De nueva construc- cion.	En repa- racion.	Repara- dos.	De nueva construc- cion.	
-	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	
-	1	2	4	))	))	ns Meno	»	1	4		))	1	
	)	4	»	1	1.4	3	075	4	))	))	2	. ))	
	1	3	4	4	1	- 4	))	2	4	»	2	4	

# FERRO-CARRIL DE CAS

A fines de 1858 se hallaba este camino terminado y en ex plotacion, habiéndose ejecutado en él desde

Estado de las obras de conservacion y mejora

Longitud 26 kilómetros 203 metros.

		EXPLA	NACION.	
	* * * . *	LIMPIA Y RE	CORRIDO DE	
	PASEOS.	CUNETA	AS DE	TALUDES
ANTE CARREST CONTRACT LANGUAGE	-	CAJA	CORONACION.	y escarpes.
	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.
En todo el año 1859	12.373	24.254	4.100	24.922
En todo el año 4860	1.825	22.276	6.877	9.140
Тотац	14.198	46.530	10.977	34.062
Total	14.198	46.530	40.977	34.062

		VIA Y													
	BARRAS-	CARRILES.	TORNILLOS, pernos, &c.		TRAVI	ESAS.	BALAS	STRE.	VIA.	PLATAFORMAS.		is.			
-010 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Aco- piadas.	Reno- vadas.	Aco- piados.	Reno- vados.	Aco- piadas.	Reno- vadas.	Aco- piado.	Extendido.	Nivelada. —	Aco- piadas.	Reno- vadas.	Aumen tadas.			
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Mts. cbs.	Mts. cbs.	Metros lineales.	Número.	Número.	Número.			
En todo el año 1859.	»	2	))	. »	226	79	2.850	»	73.455	2	))	)			
En todo el año 1860.	236	15	4.920	3.324	699	270	470	4.244	32.547	6	»	))			
Totales	236	17	4.920	3.324	925	349	3.320	4.244	105.702	8	))	'n			

			EDIF
	C	ASAS DE GUARDAS	2 A Maria No.
	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.
	Número.	Número.	Número.
En todo el año 1859.	"	2	*
En todo el año 1860.	))	)	»
Total	))	2	»

# TILLEJO Á TOLEDO.

dicha época hasta fin de 1860 las obras que figuran en los estados que van á continuacion.

ejecutadas en los dos años que se indican.

EN EXPLOTACION.

					I di Brat i			-				7				
					OBRA	S DE 1	FÁBRI	CA.			de de la companya de					
RI	ECORRID	AS.		PUENTE	S Y VIAI	OUCTOS.			ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.							
	LIMPIA DE		EN REPARACIO	N. REPAR	ADOS, DE	S. DE NUEVA CONSTRUCCION.			N REPARACION.	REPARAD	AS. DE	DE NUEVA CONSTRUC				
Puentes y tones Númer			Núm	ejeci		nrso de ucion. Concluidos		Número.	Númer	eje	urso de cucion. — imero.	Concluidas Número.				
))		17	4	,	)	))	))		))	»		1	1			
38.45	#17	29	1	, ,	)	»	» .		2	1		» ————————————————————————————————————	»			
1	-1-3	46	2	1	))	))	))		2	1		1	1			
CESOR	10S.	A ANTA	Sabsuput P	arkedo) Arkedo	Language Language Language		dises in i i i i i i i i i i i i i						715-4			
CAM	BIOS.	CONTRA-	CARRILES. B	ARRERAS Y	PALENQUES.		1 01	MUE	LLES.			late and				
Aco- piados.	Reno- vados.	Aco- piados.	Reno- vados.	eparados.	Construidos de nuevo.	En repara	acion Rej	parado:	En curso de ejecucion.		Gruas colocadas	Básculas renovadas	Depósito de agua			
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Númer	0. Ni	ímero.	Número.	Número.	Número.	Número.	Númer			
» ·	7	))	5	15	7	))		D	))	))	4	4	4			
2	5	))	4	9	5	))		1	))	1	**	))	. 4			
2	19	,	9	9.4	19	))	Marie Marie	4	)>	-1	1	1	9			

CIOS.		
	ESTACIONES.	1 - 1 - 101 - 1
En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.
Número.	Número.	Número
Courses Wildow	and softening to the special state of the special s	1
» ·	»	))
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100 3 1 1000	1 0881

Por Real órden de 17 de Noviembre de 1860 se ha aprobado el proyecto de ensanche de la estacion de de 1859, y las de conservacion y mejora llevadas á cabo desde que está en explotacion, aparece en los si

### Estado de las obras de nueva construccion

Longitud 76 kilóm

	EXPLANACION.										
	TROZOG	EN CONST	RUCCION.	CONCLU	ЛДА.	TÚNELES.					
ASTAD TRANST HA	TROZOS en que se trabaja.	Kilómetros	Metros.	Kilómetros.	Metros.	Metros cúbicos					
En fin de 1858	1.• y 2.0	"	,	66	<b>»</b>	24.800					
En 1859	Idem.	»	»	40.474	***	46.200					
En 4860	»	<b>»</b>		<b>»</b>	))	)					

		9							VIA	Y ACCE	
		BALA	STRE.		TRAV	ESAS.	BAR	RAS-CARRII	ES.	PLATAFOR-	
	PRIMERA	PRIMERA CAPA.		SEGUNDA CAPA.		Colocadas.	Acopiadas.	COLOCADAS.		mas colo- cadas.	
	Kilómets.	Metros.	Kilómets.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómets.	Metros.	Número.	
En fin de 1858	4	'n	40	**	»	46.247	»	45	690	»	
En 4859	, »	))	))	)	»	29.868	»	33	584	- 4.	
En 4860	»	»	))	,	<b>»</b>	»	))	))	»	»	

	EDIFICIOS.							
	CASAS DE	GUARDAS.	ESTACIONES.					
	En construccion.  Número.	Concluidas. Número.	En construccion. Número.	Concluidas.				
En fin de 1858	»	))	))	1 200				
En 4859		10	Punit »	3				
En 4860	»	Ď	<b>»</b>	Character of				

	- r	SE H	IAN OCUPA
	Jornaleros.  Número.	Caballerías Número.	Wagones. Número.
En 1859	1.830	55	37
En 4860	2.454	355	72

# ALMANSA Á JÁTIVA.

Almansa con destino al servicio de esta línea. Las obras nuevas ejecutadas en la misma durante el año guientes estados.

ejecutadas durante los de 1859 y 1860.

TROS Y 474 METROS.

nekrus (VI. mer	Louis	OBE	RAS DE FABI	RICA.		
PUENTES Y VIADUCTOS. PONTONES Y PASOS SUPERIORES EINFERIORES. ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES. TÚNELES						
En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	concluidos.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Metros lineales.
»	14	»	7	»	115	620
»	48	))	8	,	38	1.155
»	) m	»	»	»—	))	.2

#### SORIOS.

MUELLES DES	CUBIERTOS.	APARTA	DEROS.	PASOS DE	NIVEL.	GRUAS CO	And de-	
En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	En construccion.	Concluidos.	Hidráulicas.	De elevacion de peso.	DEPOSITOS de agua colo- cados.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
SAT »ATT	D	»	3	»	15	»	»	2
»	4	»	8	»	62	))	))	- 1
D	»	»·	2	»	<b>»</b>	»	)	)

MÁQUINAS LOCOMOTORAS.		TENDERS.	008.1	CARRUAJES D	e viajeros.	The second second second second	RA MERCANCIAS NADOS.	9881 o	o o o	
Desarmadas. Número.	Armadas. Número.		De 1.2 clase. Número.	De 2.ª clase.	De 3.2 clase.	Mistos.  Número.	Cubiertos.	Descubiertos. Número.	Furgones.	) ofi/
»	4	4	))	))	))	» ·	))	20	))	
110	»	D	»	»	13	)	40	30	»	
))	3	3	,	,	n	))	14	))	6	

D	IARIAMENTE	E POR TERMIN	NO MEDIO.	
	Carros. Número.	Locomotoras. Número.	Máquinas de vapor.  Número.	Malacate. Número.
	60	»	and de ((SSP)	)
	161	2	1002 short	, A

# FERRO-CARRIL DE

### A. (181 A. C. A. L. Sh. and Shansan) EN EXPLO

Estado de las obras de conservacion y mejora

Longitud 76 kilóme

	ivelis i co	THE PROPERTY OF THE PARTY.	EXPLAI	NACION.	
Andreas and Angeles	inclusion.	distinguished of	LIMPIA Y RI	ECORRIDO DE	Name A
12 19 15 TABLE 1	8317	PASEOS.	CUNE	TAS DE	
			Caja.	Coronacion.	TALUDES Y ESCARPE
		Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.
Año de 1859		2.749	2.003	»	300
Año de 1860		19.104	49.354	»	6.141

	*	61 x 1	Ŷ.	1507		VIA Y AC
	BARRAS-	-CARRILES.	TORNILLOS,	PERNOS, &c.	COJINETES O PLACAS.	
	Acopiadas.	Renovadas.	Acopiados.	Renovados.	Acopiados.	Renovados.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
Año de 1859	13.9 k./4/1.7	8 2011	ALL MANAGEMENT	1.890	»	319
Año de 1860	**************************************	317	0 nd 4 s <b>%</b> a 5.5 a	7.703	»	1.085

	EDIFI
	ESTA
ON TERMINO MEDIO.	En reparacion.
Legensolores   Magaines de rapes.	Número.
Año de 1859	»
Año de 1860	»

# ALMANSA A JATIVA.

## TACION. A les je w annia en menere es el el estadonicad

ejecutadas en los años de 1859 y 1860.

TROS Y 474 METROS.

OBRAS DE FÁBRICA. ONTEN DE PROPERTIE DE PROPERTIE DE LA CONTENDA L								
RECORRIDAS. PUENTES V VIADUCTOS. ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.								S
MPIA EGETACION.	En re-	P. 10 14			En re-	i garaga		
Alcantarillas y tajeas.	paracion.	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.	paracion.	neparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
in in the second	n	. »	)	and Dank	anil as » sie la	10	ecutod ))	) ))
1	MPIA EGETACION.  Alcantarillas y tajeas.  Número.	MPIA EGETACION.  Alcantarillas y tajeas.  Número.  Número.	DAS.  PUENTES V  MPIA  EGETACION.  En re-  paracion.  paracion.  Número.  Número.  Número.  Número.	DAS.  PUENTES V VIADUCTOS.  MPIA EGETACION.  En re- paracion.  paracion.  Paracion.  Número.  Número.  Número.  Número.  Número.  Número.  Número.  Número.	DAS.  PUENTES V VIADUCTOS.  DE NUEVA CONSTRUCCION.  Alcantarillas y tajeas.  Número.   DAS.  PUENTES V VIADUCTOS.  AL  DE NUEVA CONSTRUCCION.  En re- paracion.  Paracion.  Len curso de ejetucion.  Número.   DAS.  PUENTES V VIADUCTOS.  DE NUEVA CONSTRUCCION.  En re- paracion. Y tajeas.  Número.   DAS.  PUENTES V VIADUCTOS.  ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑO  DE NUEVA CONSTRUCCION.  En re- paracion.  Alcantarillas y tajeas.  Número.			

### CESORIOS.

TRAVH	TRAVIESAS. BALASTRE.		BALASTRE.		BARRERAS Y	PALENQUES.
Acopiadas.	Renovadas.	Acopiado.	Extendido.	nivelada. —	Reparados.	Construidos de nuevo.
Número.	Número.	Metros cúbicos.	Metros cúbicos.	Metros lineales.	Número.	Número.
»	318	Z ammyz Laisu	50	12.643	»	***
198 01 02	2.874	0 081	25.874	343.370	,	19 381 ob 301A

CIOS.							
CIONES.							
Reparadas. Número.	De nueva construccion.  Número.						
3	a b						

130

### FERRO-CARRIL DE JATIVA

Esta línea se hallaba toda en explotacion á fines de 1858. En el año de 1860 se ha aprobado el proyecto de ensanche de la estacion de Alcira y el del puente de tando, habiéndose hecho además las de conservacion y mejora que figuran en los estados siguientes.

## Estado de las obras de conservacion y mejora

Longitud 59 kilómetros y 986 metros.

2010.7	A TAJISES	EXPLAN.	ACION.	200 p. 200 p	Afficially applied (36) (50) , and a deal							
erespected.	LIMPIA Y RECORRIDO DE				RECOR	RIDAS.	PUENTES Y VIADUCTOS.					
edilelsiai) ora	PASEOS.		CUNETAS DE		PARA LIMPIA DE ARÊNA Y VEGETACION.		En repara-	Powere des	DE NUEVA CONSTRU			
200 2002		Caja.	Coronacion.	y escarpes.	Puentes y	Alcantari- llas y tajeas	cion.	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluido		
	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.		
Años de $\begin{vmatrix} 4859 \\ 4860 \end{vmatrix}$	41.384 8.863	3.272 7.969	)) ))	))	1 2	5 3	))	·» 8	))	1 "		

VIA Y ACCE

PALENOURS	BARRAS-	CARRILES.	TORNILLOS, PERNOS, &c.		COJINETES Ó PLACAS.		TRAVIESAS.		BALASTRE,		
Constraids to green Vinces	Acopiadas.	Renovadas.	Acopiados.	Renovados.	Acopia- dos.	Renov a-	Acopia- das.	Ronova- das.	Acopiado.	Extendido.	VIA nivelada.
15. 44.183	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Met. cúbs.	Met. cúbs.	Met. lins.
Años de 4859	» »	419 92	) ) )	30.563 48.755	)) ))	5.280 3.443	)) ))	6.783 6.760	)) ))	40 »	45.336 57.849

EDIFI

At cost in	En reparacion.  Número.	Reparadas.  Número.	De nueva construccion Número.
Años de \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	»	_ ))	1
(1860	))	))	))

## AL GRAO DE VALENCIA.

hierro de Montesa que debe sustituir al de madera incendiado el año 1859, cuyas obras se están ejecu-

ejecutadas en los años de 1859 y 1860.

EN EXPLOTACION.

PONT	PONTONES Y PASOS SUPERIORES É INFERIORES.					ALCANTARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.					
	a minemile Garda, shara	DE NUEVA CO	ONSTRUCCION.	ala-sudacela ala-sudacela	0-65 48 d 5 outro e	DE NUEVA CONSTRUCCION.					
En reparacion.	reparacion. Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.	En reparacion.	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.				
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.				
» »	3	)) ))	» »	» »	» 2	» »	1 »				

SORIOS.

En construccion. Concluidos Acopia-dos. Acopiados. Renovados Reparados Repar		APARTADER(	OS NUEVOS.	CAMB	108.	CONTRA-Ç	ARRILES.	BARRERAS Y	PALENQUES	forms beog de	MUEI	LES.	ugjelo meril e	Gruas hi-	Depósitos
truccion. Concluidos dos. dos. dos. Acopiados. Renovados Reparados nuevo. racion. Reparados en curso de ejecución.		En cons-	101	Aconia-	Renova-	solv 123 dijos	189_381 Al y ab	HILE A		En rena-	obusulu suxueli		ON.	euraillă.	de agua
Número.		truccion.	Concluidos —			Acopiados.	Renovados —	Reparados —		racion.	Reparados —	de ejecu-	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	1460 PK 2012 ST	_
	The second	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
			» 4	-	THE STREET	Section of the last	ALCOHOL: SALES		COLUMN TO SECURE				» 4	» 4	» 4

CIOS.

60	ESTACIONES.	in usub oil
En reparacion.  Número.	Reparadas. — Número.	De nueva construccion. Número.
,	at to man e	esolution el
)	3	ALIEN ALIEN

### FERRO-CARRIL DE ALBACETE A CARTAGENA.

En virtud de lo dispuesto en la ley de 22 de Mayo de 4859 se sacó á subasta esta línea otorgándose la concesion en 29 de Noviembre del mismo año á D. José de Salamanca, con la subvencion de 74.422,800 rs. vn., debiendo las provincias que atraviesa pagar la tercera parte del importe de aquella con relacion al número de kilómetros que de cada una recorre y con arreglo á lo prescrito en la ley de creacion de obligaciones del Estado por ferrocarriles.

Su longitud, segun el proyecto primitivo, es de 247 kilómetros 76 metros; su presupuesto de 209.346,859'30 rs. vn., y deberá hallarse terminado para el 29 de Noviembre de 4864.

La inauguracion oficial de las obras se verificó en Albacete el 27 de Enero de 1860.

Por Real órden de 30 de Abril de 1860 se aprobó la trasferencia de la concesion á fa-

vor de la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Por Real órden de 28 de Noviembre de 1860 se ha aprobado una variacion de trazado entre Pozo-Cañada y Hellin, que disminuye en 3 kilómetros la longitud respectiva del proyecto primitivo. Y por otra de 24 de Diciembre del mismo año, se autorizó la modificacion propuesta por la Empresa entre el punto de partida de la línea y Pozo-Cañada, aumentándose con ella algun tanto la longitud total.

Desde que se verificó la inauguracion de las obras no se ha ejecutado trabajo alguno.

### FERRO-CARRIL DE ALCAZAR DE SAN JUAN A CIUDAD-REAL.

Por la ley de 9 de Marzo de 1855 se anuló el contrato de construccion del ferro-carril de Socuéllamos á Ciudad-Real, autorizando al Gobierno para otorgar su concesion por subasta ó del modo que creyese mas conveniente. Por la de 48 de Junio de 4856, se autorizó al Gobierno para otorgar al Conde de Morny, presidente de la sociedad de ferro-carriles del Gran Central de Francia y otros miembros de la misma sociedad, mediante subasta, la concesion de un ferro-carril, que partiendo del de Madrid á Almansa, entre Alcázar de San Juan y Socuéllamos, y pasando por Manzanares, Ciudad-Real, Mérida y Badajoz, fuese á terminar en la frontera de Portugal, con la subvencion de 240,000 rs. por kilómetro ó la tercera parte del presupuesto si resultare ser menor que aquella cantidad. Por otra ley de 22 de Julio de 4857, se autorizó al Gobierno para anunciar desde luego la subasta del ferro-carril de Alcázar á Ciudad-Real, y en su virtud se celebró aquella adjudicándose la concesion de dicha línea por Real órden de 48 de Abril de 4859 á D. Antonio de Lara, marqués de Villamediana, con la subvencion total de 45.899.243 rs. vn. ó sea 441.369'32 rs. por kilómetro, además de las obras bechas y materiales acopiados en la parte comprendida desde la venta de Herrera á Ciudad-Real.

La subvencion total deberá satisfacerla directamente el Estado, pero la provincia de Ciudad-Real reintegrará al Erario juntamente con las demás que cruce el ferro-carril desde Alcázar á la frontera de Portugal, la tercera parte de lo que con este objeto abone el Gobierno, distribuyéndose en cada provincia en proporcion de los kilómetros de camino comprendidos en su territorio y tomándose en consideracion el término medio de su riqueza por legua cuadrada.

El abono de la subvencion en metálico se hace por kilómetros concluidos y dispuestos para la explotacion con el correspondiente material móvil.

Por Real órden de 30 de Abril de 4859 se aprobó la trasferencia de la concesion, á favor de la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante.

Este camino, segun las condiciones de la concesion, deberia terminarse para el 48 de Abril de 4864, pero abierto ya á la explotacion hasta Daimiel se entregará al servicio del público lo restante de la línea en la primavera próxima de 4861.

La longitud del proyecto primitivo es de 112 kilómetros 466 metros y su presupuesto 63.696.853'50 rs.

La inauguración de las obras se verificó el 8 de Julio de 1859.

En este mismo año se aprobaron ligeras variaciones de trazado para enlazar convenientemente la línea con la general de Madrid á Almansa y Alicante, que dieron por resultado aumentar la longitud total del camino en 4.820 metros, siendo esta en su consecuencia de 414 kilómetros 286 metros. En 4860 se han aprobado los proyectos de obras de fábrica y estaciones de la línea, excepto el de la definitiva de Ciudad-Real que por sus condiciones exige un detenido estudio.

Las obras ejecutadas durante los años 1859 y 1860, figuran en los estados que van á continuacion.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas en las épocas que se indican.

Longitud 444 kilómetros y 286 metros.

8   822.)   (08.2.6)+   880.11   0	177   2	EXPLA	NACION.	En fin do l	
	EN CONST	ruccion.	CONCLUIDA.		
EDIPICIOS.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	
Durante el año 4859	9	360	12	916	
Durante el año 4860	1	400	100	295	
En fin de 1860	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	400	413	-b 12/14/E	

E) 1 089			OBRAS DE	FABRICA			
	PUENTES Y V	TADUCTOS.	PONTONES SUPERIORES É		ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES.		
ye san mamba asya	En construccion.	Concluido.	En construccion.	. Concluido.	En construccion.	Concluido.	
WEBSTER TANKS	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	
Durante el año 1859	4	))	2	"	16	2	
Durante el año 4860		1	6	. 4	5	54	
En fin de 1860	2	4	6	4	5	56	

	TO BEE	THE AREA					THE BEEL PROPERTY.	TO THE V	VIA Y AC	
- Masicarnor retrice are - on obsesser not so see	elete elete	BALAS	STRE.	i sameni E. j.bi	TRAVI	TRAVIESAS.		BARRAS-CARRILES.		
A F 65' commons of the sound of	Primer	Primera capa.		Segunda capa.		il neulia Li ema	Report of	Coloca	idas.	
The in the contribute of	Kilóms.	Metros.	Kilóms.	Metros.	Acopiadas. Número.	Colocadas.  Número.	Acopiadas.  Número.	Kilómetros.	Metros.	
En fin de 1858	»	»	»	<b>»</b>	))	»	»	»	»	
Durante el año 1859	»	• »	»	»	7.313	» ·	2.386	))	»	
Durante el año 4860	92	712	77	»	44.082	115.280	1.223	98	812	
En fin de 1860	92	712	77	))	44.082	115.280	1.223	98	812	

			EDIFICIOS.		
and an experience of the contract of the contr	CASAS DE	GUARDAS.	ESTACIONES.		
810 81 000 F 000 6	En construccion.  Número.	Concluidas.  Número.	En construccion.  Número.	Construidas.  Número.	
En fin de 1858	»	<b>»</b>	))	»	
Durante el año de 1859	))	»	»	))	
Durante el año 1860	12	35	3	3	
En fin de 1860	12	35	3	3	

A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	SE HAN
mentioned in the one of their constraints of the organization of t	JORNALEROS.  Número.
En el año de 1859,	4.940
En el de 1860	2.396

~	~	-	n	-	^	a	
Œ		u	к	ш	( )		
	10	v	ш		v	v.	

	muelles o	UBIERTOS.	MUELLES DE	SCUBIERTOS	APARTA	ADEROS.	PASOS D	E NIVEL.		
Plataformas co- locadas. — Número.	En construc. cion. — Número.	Concluidos.  Número.	En construc- cion.  Número.	Concluidos. — Número.	En construccion.  Número.	Concluidos — Número.	En construccion.  Número.	Concluidos — Número.	Depósitos de agua colocades. Número.	Discos colo- cados.  Número.
»	»	))	»	»	»	»	»	<b>»</b>	»	»
»	» 107	))	»	) )	))	»	»	))	»	»
14	2	1	2	5	))	13	2	48	7	1
14	2	1	2	5	<b>»</b>	13	2	48	7	1

	Splenning, 2014	MATERIAL MOVIL.				
COCHERAS D	E MAQUINAS.	MAQUINAS LO	OCOMOTORAS.	TENDERS.		RA MERCANCIAS anados.
En construccion.	Concluidas.	Desarmadas.	Armadas.		Cubiertos.	Descubiertos.
Número.	Número.	Número.	Número.	Númere.	Número.	Número.
»	»	»	» »	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	»	<b>»</b>
»	»	) - To mile	»	»	» »	<b>3</b> 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1	)	»	20	20	/ 106	95
. 1	<b>»</b>	»	20	20	106	95

# OCUPADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

CABALLERIAS.	WAGONES.	CARROS.
Número.	Número.	Número.
335	<b>»</b>	62
132	49	57

### FERRO-CARRIL DE CIUDAD-REAL A BADAJOZ.

Por las leyes de 18 de Junio de 1856 y 22 de Julio de 1857 se autorizó al Gobierno para otorgar la concesion, mediante subasta, del ferro-carril de Ciudad-Real por Mérida y Badajoz à la frontera de Portugal, con la subvencion de 240.000 rs. por kilómetro ó la tercera parte del presupuesto, si resultare ser menor que aquella cantidad. La ley de 27 de Abril de 1859 elevó la subvencion de este camino á 300.000 rs. por kilómetro, y verificada la oportuna subasta se adjudicó la concesion en 19 de Diciembre del mismo año á D. José Forns, con la subvención tetal de 97.000.000 rs. por la cual debeté con extisfado de discontractor de la cual debeté con extisfado de la cual debeté con extista de la cual deb subvención total de 97.000.000 rs. vn., la cual deberá ser satisfecha directamente por el Estado, reintegrando anualmente al Erario las provincias que cruce el ferro-carril la tercera parte del importe de aquella, en la forma que prescribe la ley sobre creacion de obligaciones del Estado por ferro-carriles.

Este camino deberá hallarse terminado para el 19 de Diciembre de 1864.

La longitud del primitivo proyecto es de 323 kilómetros, 394 metros y su presupuesto de 229.554.725'28 rs. vn. La inauguración de las obras se verificó en la sección de Mérida á Badajoz el 19 de Marzo de 1860.

Por Real órden de 28 de Noviembre del mismo año se ha aprobado una modificacion de trazado entre el cortijo de la viuda de Melesio y Badajoz que aumenta la longitud del proyecto primitivo de esta parte en 849 metros, mejorándose en cambio el emplazamiento de la estacion de Badajoz y el del puente para el paso del rio Gévora.

Las obras ejecutadas durante el año de 4860 son las que figuran en los estados siguientes.

Estado de las obras de nueva construcción ejecutadas durante el año de 1860.

SECCION DE CIUDAD-REAL Á MÉRIDA.

LONGITUD, 259.352 KILÓMETROS.

=+ = = = = = = = = = = = = = = = = = =	LA	PLANACION.		ANSIDUL.	
TROZOS	EN CONSTI	RUCCION.	CONCLUIDA.		
en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.	
»	(d)1	20	))	<b>,</b>	
m úsäß "	001 00	» 00	» «	»(	
1.0	17	30	16	50	

		OBRAS DE	FABRICA.		7 7 7
PUENTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUPER	RIORES É INFERIORES.	ALCANTARILLAS, TAJEAS	, CAÑOS Y SIFONES.
En construccion.  Número.	Concluidos. Número.	En construccion.  Número.	Concluidos.  Número.	En construction.	Concluidas.  Número.
)	)	))	<b>»</b>	))	<b>»</b>
»	)	»	<b>»</b>	*))	<b>»</b>
1	n	1	)	1.40	4

#### SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE TERMINO MEDIO.

JORNALEROS. Número.	CABALLERIAS. Número.	WAGONES. Número.	CARROS.  Número.
enp beometic	O A Diversión De la Companya de la C	oup salcală să : mario »d nos .	lmoz é les vents le lani « de 1955
	CHONGIA SI CHE	)	olung in ovitely
600	80	Carlei » Anoni	12 00 8

Estado de las obras de nueva construcción ejecutadas durante el año de 1860.

SECCION DE MÉRIDA Á LA FRONTERA DE PORTUGAL. LONGITUD 64 KILÓMETROS Y 891 METROS.

siciones de la colecter.	EXP	LANACION.	h to the milit the	er 000,000 a
TROZOS	EN CONSTR	DCCION.	CONCLUIDA.	
en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.
August is smoot end a	mingles enon		o electricio des	ul arbatio *.0 !
with a stanta ni oti	))	enellei, 00 ete	al al mayonaloa	re and aryla is
4.°, 2.°, 3.°, 4.° y 5.°	55	700	21	730

scoqab ang o	1	OBRAS DI	E FABRICA.	de (Los kilónes Son do obligació	ovencion asigna lev sobre cross
PUENTES Y VIADUCTOS.		PONTONES Y PASOS SUPE	eriores é inferiores.	alcantarillas, tajeas, caños y sifones.	
En construccion. Número.	Concluidos.	En construccion. Número.	Concluidos. Número.	En construccion. Número.	Concluidas.  Número.
))	<b>»</b>	.))	»	».	))
»	» A.	»	)	<b>»</b>	))
2	en en out	3	reidan) asisi	12 66 6	Come se acele

### SE HAN OCUPADO DIARIAMENTE TERMINO MEDIO.

JORNALEROS.	CABALLERIAS.	WAGONES.	CARROS.
Número.	Número.	Número.	Número.
ord se operation	Me and month a	Ol eb se worlding	d oberend leb
)	)	))	))
1.900	380	)	250

### FERRO-CARRIL DE ESPIEL Y BELMEZ A LAS VENTAS DE ALCOLEA.

Por la ley de 11 de Julio de 1860 se ha declarado subsistente la concesion del ferro-carril de Espiel y Belmez á las ventas de Alcolea que fué otorgada á D. Francisco Romá y compañía por la de 18 de Junio de 1856, con las mismas cláusulas y condiciones con que se hizo, exceptuando lo relativo al punto de union con la línea de Manzanares á Andújar y Córdoba que se fijará donde resulte ser mas conveniente segun los estudios que al efecto se practiquen. En la misma ley se concede una próroga de tres años á contar desde su promulgacion, para la construccion del camino.

No se ha ejecutado obra alguna hasta fin del año 1860.

### FERRO-CARRIL DE MANZANARES A CORDOBA.

La ley de 18 de Junio de 1856 autorizaba al Gobierno para anunciar la subasta y otorgar la concesion del ferro-carril de Villarrobledo á Córdoba y Málaga con un ramal á Granada, subvencionándole con 240,000 rs. por kilómetro. La de 15 de Julio de 1857 aumentó la subvencion á 360,000 rs. por kilómetro, dejando subsistentes las demás disposiciones de la anterior. Por otra de 30 de Marzo de 4859 se autorizó al Gobierno para otorgar por secciones la concesion de la línea general de Andalucía, asignando á la primera, de Manzanares á Andújar, la subvencion de 304.290 rs. por kilómetro; á la segunda , de Andújar á Córdoba , la de 360.060reales id.; á la tercera, de Córdoba á Málaga, la de 360.060 rs. id., y á la cuarta, de Campillos á Granada, la de 447.540 rs. id. Por la ley de 14 de Julio de 1860 se dispuso que las secciones 1.ª y 2.ª citadas fuesen objeto de una sola concesion y que cualquiera que fuere el trazado que se adoptare la licitación versaria sobre la reducción del subsidio de 94.203.550 rs. asignado á estas dos secciones por la ley de 30 de Marzo de 1859. Verificada la subasta se adjudicó la concesion de la línea de Manzanares á Córdoba en 23 de Noviembre de 1860, á la compañía de los ferro-carriles de Madrid á Zaragoza y Alicante con la subvencion total de 27.943.000 rs. vn., la que deberá satisfacerla directamente el Estado, reintegrándole la tercera parte de su importe las provincias que cruce la línea, cada una en la proporcion de la subvencion asignada á los kilómetros en ella comprendidos, y con sujecion á lo que dispone la ley sobre creacion de obligaciones del Estado por ferro-carriles.

Este camino deberá hallarse terminado para el 23 de Noviembre de 1865.

La longitud del proyecto aprobado es de 248 kilómetros y 707 metros y su presupuesto de 269.757.974'69 rs. vn.

#### FERRO-CARRIL DE CORDOBA A MALAGA.

Como puede verse las leyes de 48 de Junio de 4856, 45 de Julio de 4857 y 30 de Marzo de 4859 que se acaban de citar, se refieren tambien á este camino y en virtud de la autorizacion que por la última se concede al Gobierno, se celebró la subasta de concesion del ferro-carril de Córdoba á Málaga adjudicándose esta en 19 de Diciembre de 4859 á D. Jorge Loring con la subvencion total de 74.637.897'66 rs. vn., la que deberá satisfacer el Estado directamente, reintegrándole la tercera parte las provincias que cruce la línea, en la misma forma que se ha dicho para la de Manzanares á Córdoba.

El ferro-carril de Córdoba á Málaga deberá hallarse terminado para el 19 de Diciembre de 1864.

La longitud del proyecto primitivo es de 498 kilómetros 961 metros, y su presupuesto de 204.604.396 rs. yn.

El dia 45 de Marzo de 4860 se verificó la inauguracion oficial de las obras en las inmediaciones de Málaga.

Por Real órden de 8 de Setiembre de 4860 se ha aprobado una variacion de trazado entre la venta de Romero y dicha ciudad en longitud de 48 kilómetros , aumentándose con ella 628 metros en este trozo la del trazado primitivo, á consecuencia de haber aproximado algo mas el emplazamiento de la estacion de Málaga al centro de la poblacion.

El desarrollo de las obras durante el año 1860 es el que aparece en el estado siguiente.

Estado de las obras de nueva construccion ejecutadas durante el año 4860.

#### Longitud 499 kilómetros y 588 metros.

Lands Lands Lands	EXPLANACION.					
TROZOS EN QUE SE TRABAJA.	EN CONST	ruccion.	CONCLUIDA.			
100	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.		
De Málaga á Venta-Romero	5	746	5	612		

		OBRAS DE	FABRICA.		
PUENTES Y VIADUCTOS.		PONTONES Y PAS É INFER		ALCANTARILLAS, TAJEAS, CAÑOS Y SIFONES.	
En construccion.  - Número.	Concluido.  Número.	En construccion.  Número,	Concluido. — Número.	En construccion. Número.	Concluido.  Número.
and an America	"	) 	) )	13	r = <b>»</b>

SE HAN	OCUPADO DIARIAMEN	ITE POR TERMINO	MEDIO.
JORNALEROS.	CABALLERIAS.	WAGONES.	CARROS.
Número.	Número.	Número.	Número.
353	641		12

# oute charit el mojorire ann chaderan ad es 6881 eb erdage ted el 8 eb est FERRO-CARRIL DE

En 1859 se aprobaron los proyectos de varios puentes y los de las estaciones provisionales y definitivas. Bembezar.

Las obras ejecutadas durante los años 1859 y 1860 y las de conservacion y mejora llevadas á cabo en

Estado de las obras de nueva construccion

Longitud 430 kilóme

DELL OF STREET STREET STREET STREET	addan Col-adri	EXPLANACION.		
TROZOS	EN CONS	TRUCCION.	CONCL	UIDA.
en que se trabaj	a. Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Metros.
Hasta fin del año de 1858 1, 2, 3, 4, 5 y	6 430	446	90	446
Durante el año de 4859 Idem	40	» ·	130	446
Durante el año de 1860 »	»	»	» ·	>>

									VIA	Y ACCE
		BALAS	STRE.		TRAV	TESAS.	BAR	RRAS-CARRILI	ES.	DIAMARON
	PRIMERA	A CAPA.	SEGUND!	A CAPA.	Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas.	COLOC	ADAS.	PLATAFOR- mas colo- cadas.
	Kilómets.	Metros.	Kilómets.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómets.	Metros.	Número.
Hasta fin del año de 1858.	»	))	))	»	360.000	4.000	49.000	))	»	»
Durante el año de 4859.	45	354	45	354	2.000	349.000	1.200	131	733	32
Durante el año de 1860.	75	646	75	646	1.000	5.900	980	25	>>	43

						EDIE	FICIOS.					
	CASAS DE	GUARDAS.	ESTAC	IONES.	B. Carrier and C. Car	S DE MA- NAS.	COCHERAS		TALLERES RIAL 1	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	ALMA	CENES.
	En cons- truccion.		En construccion.	Conclui- das.	En cons- truccion.	Conclui- das.	En cons- truccion.		En cons- truccion.	Conclui- dos.	En cons- truccion.	Conclui-
	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Número.
Hasta fin del año de 1858.	34	))	13	))	3	))	5	D	- 1	<b>»</b>	1.	1
Durante el año de 4859.	34	34	13	13	3	3	5	5	1	4 .	))	))
Durante el año de 1860.	>>	))	n	>	»	» *O	»	))	>>	<b>»</b>	))	»

	SE HAN OCU
	Jornaleros. Número.
En 4859	2.365
En 4860	450



# CÓRDOBA Á SEVILLA.

Por Real órden de 26 de Mayo de 1860 se autorizó el proyecto de puente definitivo para el paso del rio los expresados años pueden verse en los siguientes estados.

# ejecutadas durante los años de 1859 y 1860.

TROS Y 90 METROS.

onsigno 130 snor		OBRAS DE FA	BRICA.		
PUENTES Y V	TIADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUPE	RIORES É INFERÍORES.	ALCANTARILLAS, T	'AJEAS Y CAÑOS.
En construccion. Número.	Concluidos. Número.	En construccion. Número.	Concluidos. — Número.	En construccion. Número.	Concluidos. Número.
6	310108/3	1973 »	7	30	100
6.	3 at equality	in i amija	))	30	130
3	1 30.82	Net (% )	)	»	»

### SORIOS.

MUELLES C	UBIERTOS.	NUELLES DES	SCUBIERTOS.	APARTA	DEROS.	PASOS D	E NIVEL.	GRUAS (	OLOCADAS.	DEPÓSITOS	OOBA
En construccion. Número.	Conclui- dos. — Número.	En construccion.  Número.	Concluidos.  — Número.	En construccion.  Número.	Concluidos.	En construccion.  Número.	Concluidos. Número.	Hidráuli- cas. — Número.	De elevacion de peso. Número.	de agua co- locados. Número.	DISCOS colocados. — Número.
))	/ »	))	*	2	))	97	))	»	»	))	»,
44	44	18	18	26	18	97	97	7	)	))	))
))	))	Min (2/ )	»	»	10	TIT'S	)	2	*))	7	26

Date day:		one with	M	ATERIAL M	IOVIL.	new Postar absorbed	HOLDY.	
náquinas lo	COMOTORAS.			CARRUAJES I		WAGONES PARA MERCANCÍAS Y GANADOS.		
Desarmadas.	Armadas.	TENDERS.	De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mistos.	Cubiertos.	Descubiertos.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
2	2 .	2	D .	))	»	))	))	50
10	12	12	4	12	25	4	78	60
))	)	·, »	4	3 -	5	2	87	120

### PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

Caballerías. Número.	Wagones. Número.	Carros. Número.
560	92	61
40	22	»"

133

# FERRO-CARRIL DE

# Estado de las obras de conservacion y mejora

Longitud 430 kilóme

EN EXPLO

as fifther and do assist	leks of all	EXPL	ANACION.	0.00
1 and 11 and 41 About 08	her	LIMPIA Y RE	SCORRIDO DE	
		CUNET	TAS DE	TALUDES
	PASEOS.	Caja.	Goronacion.	y escarpes.
	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.
Año de 4859	46.046	42.042	18.795	» »
Año de 1860	79.050	72.072	32.219	48.200

00 1 9	BARRAS-C	JARRILES.	TORNILLOS, P.	ernos, &c.	, TRAVII	esas.	BALAS	VIA	
	Acopiadas.	Renovadas.	Acopiados.	Renovados.	Acopiadas.	Renovadas.	Acopiado.	Extendido.	nivelada.
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Metros cúbs.	Metros cúbs.	Metros lin
PARKAGONA SARADON	ADMAN		·	v 10/2012/m			13.00m V2	Такотородо	agrain.
Año de 4859.	4.200	))	67.500	<b>»</b>	2.000	))	(	88.000	134.73
Año de 1860.	980	))	2.230	»	1.000	)	10.000	98.700	25.00

rania el silvid									EDIFI	
unity of sixty of	CA	SAS DE GUARDA	is.		ESTACIONES.		COCHERAS DE MAQUINAS.			
	En reparacion.  Nú mero.	Reparadas.  Número.	De nueva 'construccion.  Número.	En reparacion,  Número.	Reparadas.  Número.	De nueva construccion.  Número.	En reparacion.  Número.	Reparadas.  Número.	De nueva construccion. — Número.	
Año de 1859.	»	))	34	*	» "	13	90 »	» 4	3	
Año de 1860.	*	2	, ,	»	7	» »	, 56 »	» A	**	

# CÓRDOBA Á SEVILLA.

ejecutadas durante los años de 1859 y 1860.

TROS Y 90 METROS.

TACION.

	order to	1	talomolia.		ribit.	None (a)	4014 mbill		MISS SE SI		and Vermi				Sipone .
						OBRA	S DE	FÁBRI	ICA.						
			PUENTES Y	VIADUCTOS	oh '		d	1.81	PONTO	ONES Y	PASOS SUPI	RIORES	E INFE	RIORES	please Proyet!
1000				DE I	NUEVA (	CONSTRU	JCCION.		100			DE N	NUEVA	CONST	TRUCCION.
En r	eparacion —	n. Re	eparados.	En de ej	curso ecucion.	Cor	ncluidos.	En re	eparacion.	Rep	Reparados.		En curso de ejecucion.		Concluidos.
N	úmero.		Número.	N-	úmero.	N	Vúmero.	N	úmero.	Número.			imero.		Número.
	))	man l'estre mà l'estre	<b>»</b>	1 (0.00p)	3	i i	))		)	10002	»		D		))
de tragol	))		may » i doubt	de participal	3		1	182	»	unii i	3		»		<b>»</b>
			Too			1600.6				I I	1200			1081	ob que
SORIC	S.		' Dye	08		ara a			065- 1	ę i	508				eli oiti l na tu (l
Pl	LATAFORM	MAS. APARTADEROS NUEVOS. CAMBIOS. CONTRA-CARRILES. BARRERAS Y PALEN-QUES.							MUELI	ES.	elv of a				
Aco- piadas.	Reno- vadas.	Aumen- tadas.	En cons- truccion.	Con- cluidos.	Aco- piados.	Reno- vados.	Aco- piados.	Reno- vados.	Repa- rados.	Constr dos d nueve	e racion	Rej	pa- dos. E	n curso le eje-	Con-
Núm.	Núm.	Número.	Número.	Número.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Número.	Núme	ro. Núm	Nú	C	ucion. — úmero	Ciuluos.
14	»	32	26	18	52	60	114	120	))	48	) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	,34 Y	»	<b>»</b>	8
))	»	13	))	10	))	17	. »	34	))	49	»	);	))	))	21
CIOS.					6			a				181	ib one	io n	lagget i
	COCH	IERAS DE C	ARRUAJES.			TALLE	RES DE MA	ATERIAL 1	nóvil.			AL	MACENES		
En repa		Reparad	THE RESERVE	Je nueva estruccion.	En rep	aracion.	Repara	adas.	De nue construcc	,	En reparac	ion.	Reparado	os. c	En nueva onstruccion.
Núm	ero.	. Númer	0.	Número.	Nú	mero.	Núm	iero.	Númer	0.	Número		Númer	0.	Número.
)		»		5 .00		**		))	4		<b>»</b>		<b>»</b>		»
,	)	4		» 004	r-lall	»		»	'n		))		4		»

# FERRO-CARRIL DE

En 1859 se aprobaron los proyectos de obras de fábrica y estaciones de esta línea excepto la de Sevilla, del ramal de union de este ferro-carril con el de Córdoba, cuya longitud es de 6 kilómetros.

Las obras nuevas que se han ejecutado en los años 1859 y 1860 y las de conservacion y mejora lle

### Estado de las obras de nueva construcción ejecutadas

LONGITUD 103 KILÓ

	Parker.					E	VPI.AN	ACION		Lauge	ebittae di		
			EXPLANACION.							Te la	GUIANE C		
		,	TROZOS en que se trabaj		EN CONSTRUCCION.				CONCLUIDA.				
					. Kilómetros.		Metros.		Kilómetros.		M	Metros.	
Hasta fin del año de 4858  Durante el año de 4860  Toda				» a la línea »	9 5 »		124 400 400		LA	94 8 "		876 724 400	
Consistence	oran 18 musika sh		nequil.	accuraç o	44	harana	dagus nolabasi	(2) (1) (1) (3)	011,20	bernages vicini	I WALLES	VIA	
anni 6	BALASTRE.				TRAVIESAS.		BARRAS-CARRILES.		s.	PLATAFORM	MUELLES CUBIERTO		
Hasta fin del año de 1858. Durante el año de 1859. Durante el año de 1860.	PRIMERA CAPA.		SEGUNDA CAPA.		Acopiadas.	Colocadas.	Acopiadas COLOC		ADAS.	colocada		Concl	
	Kilóms.	Metros.	Kilóms.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilóms	Metros	Número		Núme	
	1	302	» ·	))	<b>»</b>	25.895	))	20	367	))	))	))	
	26	362	9	250	))	95.438	))	80	944	))	2	))	
	*	))	94	750	38,667	»	3.667	2	749	45	7	3	
-10/3 (15/10/07)	- ight -	ng add	idistantis la Marati	-nash E	EDIFICIO	S00-11	-06 A	-uoi	- - - - - - - - -	e la	tent Anni		
	CASAS DE GUARDAS ESTACIO				NES. COC	COCHERAS DE MÁ- QUINAS.		- I COCHERAS DE CAR-			OMOTORAS.		
		En contruccio	s- Conclui- das.	En cons- truccion.		cons- cion. Conclui das.	En cons- truccion.	Conclui- das.	Desar	madas.	Armadas.	Tender	
			o. Número.	Número.	Número. Nún	Número	Número.	Número.	Nún	iero.	Número.	Númer	
	Hasta fin del año 1858. 2		31	))	))	) ))	))	))	-	3	3		
										1	MILE HAR IN	6	
Hasta fin del Durante el añ Durante el añ	o de 185	9. »	))	5	» (	2 »	1	))	o union	»	8	6 8	

### SEVILLA A JEREZ.

Por Real órden de 3 de Setiembre del mismo año se aprobó tambien el proyecto de estacion de Sevilla y el vadas á cabo desde que está la línea en explotacion, figuran en los estados siguentes.

durante los años de 1859 y 1860.

METROS Y 932 METROS.

1		OBRAS D	E FABRICA.	AJÝXA	
PUENTES Y	VIADUCTOS.	PONTONES Y PASOS SUP	ERIORES E INFERIORES.	ALCANTARILLAS, TAJE	BAS, CAÑOS Y SIFONES.
En construccion. Número.	Concluidos. — Número.	En construccion. Número.	Concluidos. Número.	En construccion. Número.	Concluidas. Número.
2 )	» 2 »	) ) ) ) HE ANDAM ))	10 5 »	30 — 4 	76 45 45

#### ACCESORIOS.

MUELLES DES	SCUBIERTOS.	APARTA	ADERÓS.	PASOS DI	NIVEL.	GRUAS CO	DLOCADAS.	DEPOSITOS	DISCOS	CAMBIOS	DE VIA	tin	
En construc- cion. Número.		En cons- truccion. Número:	dos.	En construccion.  Número.	Concluidos. Número.	Hidráu- licas., Número.	De eleva- cion de peso. Número.	locados.	coloca- dos. — Número.	Coloca- dos. Núm.	Aco- piados. Núm.	para apagar.	Telégrafo eléctrico.
» ************************************	) » »	))	))	»	»	207194	. »	iden.»	))	3	))	<b>»</b>	PETERS#
- 1	))	))	))	»	»	))	))	4	))	21	8	5	Concluido.
»	»	2,	3-	)) A   (1869)	54	5	)	2	»	20	5	4	nelaine.

### MATERIAL MOVIL.

	CARRUAJES I	DE VIAJEROS.		Processing and a second of the state of	RA MERCANCIAS NADOS.	WAGONES PARA	BALASTRE,	FRAGUAS.	BOMBAS.	
De 1.ª clase.	De 2.ª clase.	De 3.ª clase.	Mistos.	Cubiertos.	Descubiertos.	Número.	Número.	Número.	Número.	
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.					
))	<b>»</b>	))	))	))	»	100	<b>»</b>	4	2	
5	10	20	5	61	60	»	))	))	))	
)	and by	»	», <sub>(1)</sub>	) in )) ()	, ,	))	,	»	))	

### PADO DIARIAMENTE POR TERMINO MEDIO.

Caballerías. Número.	Wagones. Número.	Carros. Número.
223	120	45
477	78	6

# Estado de las obras de conservacion y mejora ejecu adas

longitud 103 kilómetros y 932 metros.

		EXPLA	NACION.	BRAS DE P	di na a		,
RESULTATI	LIMPIA Y REC	CORRIDO DE	andmin :	n como de gaza.		RECOR	RIDAS.
activities - consent	CUNET	AS DE	Participal of the second of th	EN CURSO	REPARADA.	PARA LIMPIA DE AR	ENA Y VEGETACION.
PASEOS.	Caja.	Coronacion.	TALUDES y escarpes.	de reparacion.	-	Puentes y pontones.	Alcantarillas y tajeas.
Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Metros lineales.	Número.	Número.
62.900	100.280	12.384	66.667	9.200	3.600	19	201H 45 130A

BARRAS-C	ARRILES.	TORNILLOS,	PERNOS,&.	COJINETES	Ó PLACAS.	TRAVI	ESAS.	BALA	STRE.	VIA.	PL	ATAFORMA	S.
Acopiadas.	Renovadas.	Acopiados.	Renovados	Acopiados.	Renovados	Acopiadas.	Renovadas —	Acopiado.	Extendido.	Nivelada.	Acopia- das.	Renova -	Aumen- tadas.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Mets. cbs.	Mets. cbs.	Mtrs. líns.	Número.	Número.	Número
2.514	2.048	7.770	7.880	ANA 2573	45	12.632	43.439	18.386	66.339	37.906	10	<b>»</b>	11

CASA	S DE GUAR	DAS.		ESTACIONES.	
En reparacion. Número.	Reparadas.	De nueva construccion. Número.	En reparacion. Número.	Reparadas — Número.	De nueva construccion Número.
	7	»	ici »	2	4

# SEVILLA A JEREZ.

# lesde 1.º de Marzo hasta 31 de Diciembre de 1860.

EN EXPLOTACION.

				OBRAS DE FA	BRICA.		Thirtie	Coency 1
		PUENTES Y	VIADUCTOS.		PONTONES	Y PASOS SUI	PERIORES E 1	NFERIORES.
			DE NUEVA (	CONSTRUCCION.	MINZE -		DE NUEVA CO	ONSTRUCCION.
	En reparacion.	Reparades.	En curso de ejecucion.	Concluidos.	En reparacion.	Reparados.	En curso de ejecución.	Concluidos.
THE REAL PROPERTY.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
	A constant	ente de la	1	Property of Section 1997 And Administration 1997 And A	£ Luci » rero)	(d))	WILLIAM W	2

ACCES	ORIOS.			152.8									edi.
APARTADEI	ROS NUEVOS.	CAMI	BIOS.	CONTRA-C	CARRILES.	BARRERAS	Y PALENQUES.	TRO	ZOS.		M	UELLES.	
En cons-		Acopia-	Renova-	Acopia-	Renova-		Construidos	De via reparad	a en su totalidad	En repa-	2 1	De nueva con	1
	Concluidos —		dos.	dos.	dos	Reparados —	de nuevo.	Número de	1 21	racion.	rados.	ejecucion.	dos.
Número.	Número.	Número.	Número.	Número.		Número.	Número.	trozos.	Mets. lineales	Número.	Núm.	Número.	Número.
3	4	7	18	»	A N	, , ,	107	»,	70.606	<b>»</b>	))	<b>»</b>	4

Ι	FICIOS.						1			
7	COCHER	AS DE MÁQ	UINAS.	COCHER	AS DE CARF	UAJES.		AATON		
	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.	En reparacion.	Reparadas.	De nueva construccion.	er di			
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	7		de 10	of A
	<u>.</u> »	3	))	a »	3	2	000			

Esta linea se hallaba ya á fines de 1858 en explotacion, pero verificándose esta con puentes provisiona han aprobado los proyectos de puentes de hierro definitivos que deben sustituir á los dos provisionales Los trabajos ejecutados en estas obras definitivas durante el año 1860 y los de conservacion y mejora lle

# Estado de las obras de conservacion y mejora

Longitud 27 kilómetros y 500 metros.

remortaro 17			EXPL	LANACION	. comintexes	YEK M	1 design		
a diginason) sp.	III. a opinio	MPIA Y RI	ECORRIDO	DE	omali i	ah santa da santanan	RECOF	RRIDAS.	PUENT
asmbE.		CUNE	TAS DE	TALUDES	EN CURSO	REPARADA.		IA DE ARENA BETACION.	En
	PASEOS.	Caja.	Coronacion.	y escarpes.	reparacion.	414	Puentes y pontones.	Alcantarillas y tajeas.	reparacio
	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Metros lins.	Número.	Número.	Número.
Año de 1859.	2.210	))	»	894	))	))	))	))	))
Año de 1860	»	))	»	))	»	9.824	))	3018	)
A AMOUNT		10.720		Who then the	utrare as	BHO BTAN	2 and Wan	Landings	

alegater Special		Louis de la company de la comp	O respons	ides de el			\				VIA Y AC
and more a	BARRAS-C	ARRILES.	TORN	LLOS, s, &é.	COJINETES	Ó PLACAS.	TRAV	ESAS.	BAL	STRE.	VIA
	Acopiadas — Número.	Renovadas — Número.	Acopiados — Número.	Renovados — Número.	Acopiados — Número.	Renovados — Número.	Acopiadas — Número.		Acopiados — Mts. cúbs.	T .	nivelada.
Año de 1859. Año de 1860.		406 512	19.168 2.541	4.834 2.516	1.600		47.674 6.339	9.452 4.478	47.939 3.504	10.952 3.448	69.665 53.907

		KADUNES 20 213	(HEDA)	erninin an e	EDI
		CASAS DE GUARDA	S.		ESTACIO
	En reparacion. Número.	Reparadas. Número.	De nueva construccion.  Número.	En reparacion. Número.	Reparadas. Número.
Año de 1859	25	3	»	))	n
Año de 4860	» <sup>2</sup>	2	)	» »	2

# JEREZ AL TROCADERO.

les de madera construidos sobre los rios Guadalete y San Pedro. Por Real órden de 46 de Abril de 4860 se mencionados.

vados á cabo desde fines de 4858, aparecen en los estados que van á continuacion.

ejecutadas en los años de 1859 y 1860.

EN EXPLOTACION.

			OBRAS	S DE FAB	RICA.	Maria Cara	doğ gropp sı			i Mak	shib.	
Section 1	Y VIAD	uctos.	88	PONTONES	Y PASOS SUP	ERIORES É I	NFERIORES.	ALCANT	CARILLAS, TAJEAS Y CAÑOS.			
The world by the same	DE NUEVA CONSTRUCCION Reparados En curso			En		DE NUEVA CO	NSTRUCCION.	En		DE NURVA CONSTRUCCION		
	Reparados —	En curso de ejecucion Concluidos		reparacion.	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.	reparacion, —	Reparados.	En curso de ejecucion.	Concluidos.	
	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	
	))	» »	»-	**************************************	)	»	*	4	4	»	))	
	2 "		, »	))	)	))	»	1	))	» ,		

#### CESORIOS.

PI	ATAFORNA	IS.	CAM	BIOS.	CONTRA-	CARRILES.	The state of the s	ERAS LENQUES.	TR	ozos.	7800	MUE	LLES.	Entelli.
Aco- piadas. — Número.	Reno- vadas.	Aumen- tadas.	piados.	Reno- vados. Número.	Aco- piados.	Reno- vados.	Repara- dos: — Número.	Construidos de nuevo.  Número.	Número	REPARADA TOTALIDAD.  Metros lins.	En re- paracion	Repa- rados.	En curso de ejecu- cion.	Conclui- dos.
33		)	16	4	3	3	avumero.	ivumero.	455	42.573	6	1 d	))	n umero.
3	>>	))	1	3	7	11	9	5	****	»_	» *181	3	»	2

TIC	10	
CIC	D.	

NES.	C00	CHERAS DE MAQUIN	AS.	ALMACENES.				
De nueva construccion.  Número.	iccion. En reparacion.  Número. Número.		De nueva construccion. — Número.	En reparacion. Número.	Reparados. — Número.	De nueva construccion. Número.		
))	n es	))	)) 	» »	» 1	» /		

### FERRO-CARRIL DE

En los años 1859 y 1860 se han aprobado los proyectos de obras de fábrica y estaciones para este ferro-Las obras ejecutadas en dichos años son las que constan en los estados siguientes:

### Estado de las obras de nueva construcción

LONGITUD 28

KONDAT LIKE TO BE SOON		EXP	LANACION		松陽族
	TROZOS	EN CONSTI	RUCCION.	CONCLI	JIDA:
	en que se trabaja.	Kilómetros.	Metros.	Kilómetros.	Me tros.
Hasta fin del año de 1858	23	ď	»	23	*
Idem del año de 1859	4	»	n	4	<b>»</b>
Idem del año de 1860	1	444	500	2	500

apple really today. In		a in table in	,azijārē.	7				VI	A Y A
		BALA	STRE.	RE.		ESAS.	BARRAS-CARRILES.		
	PRIMERA	A CAPA.	SEGUND	SEGUNDA CAPA.		Colocadas.	Acopiadas.	Colocadas.	
	Kilómets.	Metros.	Kilómets.	Metros.	Número.	Número.	Número.	Kilómets.	Metros,
Hasta fin del año de 4858	))	))	))	<b>»</b>	))	19.000	»	16	800
Idem del año de 4859	»	»	20	))-	<b>»</b>	6.743	»	4	374
Idem del año de 4860	4	500	6	500	4.500	5.387	1.200	6	629

			1	*	EDIF	cios.			1	
	CASAS DE	GUARDAS.	ESTACIONES, COCHERAS DE MAQUINA		DE MAQUINAS	Cocheras de	e carruajes.	TALLERES DE MATERIAL MÓVIL.		
	En cons- truccion.	Concluidas	En cons- truccion.	Concluidas	En cons- truccion.	Concluidas	En cons- truccion.	Concluidas	En cons- truccion.	Concluidos
10000000000000000000000000000000000000	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.	Número.
Hasta fin del año de 1858.	"	»	))	»	<b>»</b>	» »	»	»	n	» ,
Idem del año de 1859	'n	»	<b>»</b>	»	<b>»</b>	» ·	))	υ	»	))
Idem del año de 1860	. 3	*	3	1	»	4	))	1	. »	1

	SE H	AN OCUPADO D
	JORNALEROS.  Número.	CABALLERIAS. Número.
En 4859	482	37
En 4860	4.055	65

### PUERTO-REAL A CADIZ.

carril, á excepcion del definitivo de la estacion de Cádiz que aun no está formado.

ejecutadas durante los años de 1859 y 1860.

KILÓMETE OS.

			OBRAS DE FA	ÁBRICA.			
PUENTES Y	VIADUCTOS,	PONTONES Y PASOS SUPER	IORES E INFERIORES.	ALCANTARILLAS, TAJI	MURO	MURO	
En construccion. Número.	Concluidos. Número,	En construccion. Número.	Concluidos. En construccion.  Número. Número.		Concluidos. Número.	de sosteni- miento.	de revesti- miento.
, »	"	»	»	<b>»</b>	» = 11 1	us de po	Berte See
» *	2		. 2	8	40	945	1.200
1	2	»	3	))	10		Constitution of the last

$^{\sim}$	170	$\neg c$	m	TI	DS.

	MUELLES C	UBIERTOS.	MUELLES DE	SCUBIERTOS	PASOS DI	E NIVEL.	GRUAS C	DLOCADAS.	DEPÓSITOS	DISCOS	CAMBIOS	DE VIA.	TELĖGRAFO	ELÈCTRICO
	En construccion.	Concluidos — Número.	En construccion.	Concluidos — Número.	En cons- truccion, Número.	Concluidos — Número.	Hidráu- licas. Número.	De eleva- cion de peso. Número.	de agua colocados. — Número.	colocados.  —  Número.	Coloca- dos.	Acopia- dos.	Colocados.	Acopiados.
A SAME ASSESSED.	»	))	»	»	<b>»</b>	"	))	»	>>	))	))	**	»	»
	))	))	»	))	)	))	5	))	))	))	7	))	14	14
1150 300	2	))	2	»	12	3	. »	»	2	))	33	))	14	))

78 4	mmnr	AT	TEAT	TTT
M A	TERI	Δ1.	MO	VII.

MÁQUINAS LO	OCOMOTORAS.			CARRUAJES D	E VIAJEROS.		WAGONES PARA MEI	WAGONES		
Desarmadas. Número.	Armadas, Número.	TENDERS. Número.	De 1.ª clase. Número.	De 2.ª clase. Número.	De 3.ª clase. Número.	Mistos. Número.	Cubiertos. Número.	Descubiertos. Número.	de balast.  Número.	
1 .	1	2	»	»	'n	»	»	»	100	
»	*	»	))	»	D	))	»	. »	»	
6	»	<b>»</b>	. 6	8	10	6	50	40	))	

RIAMENTE	DOD	TERMINO	MEDIO
MAMENIE	PUN	IERMINO	MEDIO.

WAGONES. Número.	CARROS. Número.	LOCOMOTORAS. Número.
10	2	4
103	»	3

STO ANEMOUS AND THE

na les com l'att d'ament l'an en aust etp side de dinatavalle l'administratif de marque et dinatavalle l'action de 
dadas ekenanta lõe mõe da 1859 ge 1860.

PATRICINATE TOTAL STREET, STRE

	Sunan	
	c)88	
*		

#### FERRO-CARRIL DE UTRERA A MORON.

Autorizado el Gobierno por la ley de 30 de Noviembre de 4859 para sacar á subasta y otorgar la concesion del ferro-carril de Utrera á Moron, se adjudicó esta á D. José Espinosa y Zuleta en 4 de Febrero de 4860 con la subvencion de diez anualidades de 80.000 rs. cada una que pagará la Diputacion provincial de Sevilla y otras diez de 60.000 rs. que abonará el Ayuntamiento de Moron, segun escrituras otorgadas por ambas corporaciones en 42 de Marzo de 4858, debiendo entregar la primera anualidad la Diputacion al autorizar el Gobierno la explotacion del camino, y las sucesivas por semestres, que vencerán el 30 de Junio y 34 de Diciembre de los nueve años siguientes; el Ayuntamiento de Moron deberá entregar la primera anualidad al estar concluidas la explanacion y obras de fábrica de la línea, excepto las estaciones y casas de guarda, la segunda al año de efectuado el pago de la primera si el camino se halla para entonces en explotacion y las demás al fin de cada plazo de un año contado desde la fecha en que hubiere terminado el próximo anterior.

La longitud del proyecto aprobado es de 35 kilómetros 790 metros y su presupuesto de 42.942.362'82 rs. vn.

Las obras se han empezado en 4.º de Noviembre de 1860, habiéndose suspendido inmediatamente despues por estarse estudiando una variacion de trazado de bastante importancia.



### FERRO-

Movimiento de trenes en 1859, segun

	dregar la primera appolidad la Dambación di adlorizar el Cobierno	io chesido	b,福思····································	engrand.	
	i las suecestras por secestres, que venceron el du de huno. y 33 do la signientes; el Ayrantamiento de Moren deberá entregar la pri-	interior s	atronom de are de los	eran al Broiord	
	scluidos la explimeción y obras de labren de la primera si el acta, la segunda al año de Sorrada el paso de la primera si el	KILÓMETROS	NÚMERO	を持つ直接 発売の直接	in a market
distant a	one on object of the delivery of the control of the order	explotados.	de trenes.	MAQUINAS,	De primera por término medio.
	/ Alon á Contandon   Alar á Reinosa	,09 set	Delligerof   28 23 5,2 14   Teamsons	11 0	
	Alar a Santander Los Corrales á Santander	90	» 4.191	» 1.191	» »
	Madrid á Zaragoza (hasta Guadalajara	57 55	733 1.434	733 1.450	2'00 4'80
	Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera	65 30	2.697 2.765	2.697 2.765	4'50 2'00
	Madrid á Zaragoza (hasta Guadalajara Zaragoza á Barcelona (Manresa á Moncada) Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera Barcelona á Granollers Martorell á Barcelona Reus á Tarragona	29	2.439	2.439	0'10
	Madrid á Almansa y Alicante	455 27	4.309	4.309	5'32 4'00
	Almansa á Játiva y el Grao de Valencia	137 131	» »	) )	» »
	Jerez al Trocadero	28	»	»	"
	Total	4.457	15.930	15.949	16'72
A COLON					
1					l l
	Alar á Santander. ( Alar á Reinosa	90	))	))	»
	Sama de Langreo á Gijon	39 57	1.068 736	1.068 736	2'00
	Zaragoza á Barcelona (Manresa á Moncada)	55 65	1.415 2.681	1.433 2.681	4'08 4'50
	Madrid á Zaragoza (hasta Guadalajara). Zaragoza á Barcelona (Manresa á Moncada). Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera. Barcelona á Granollers. Martorell á Barcelona. Reus á Tarragona. Modrid á Albanya y Alicarta	30 29	2.765 2.412	2.765 2.442	2'00 4'45
	mauriu a Armansa v Ancante	44 455	4.612	» 4.612	» 5'32
	Castillejo á Toledo	27 137	365	365 »	4'00
1000	Górdoba á Sevilla	131	» »	» , »	» »
(A) 18 15-25	Total	1.157	16.054	16.072	47'05
	Total general	2.314	31.984	32.024	33'77
,				!	

Nota. Las empresas concesionarias de las líneas de Alar á Santander, de Reus á Tarragona, de Alman necesarios para completar este estado.

### RO 67.

### CARRILES.

los datos suministrados por las empresas.

		COMPOSI	CION DE	E LOS T	RENES.		ARCHE		and walling
	COCHES.				WAG	ONES.	TRU	CKS.	
De segunda por término medio.	De tercera por término medio.	Mistos por término medio.	Estafetas por término medio.	Furgones por término medio.	Vacios por término medio.	Cargados por término medio.	Para coches por término medio.	Para carga por término medio,	KILOMETROS recorridos.
			1704		et		deside in	restate	ned knoth [
))	))	»	))	<b>»</b>	))	))	))	<b>»</b>	»
))	1'00	4'00	n	2'00	23'50	18'50	<b>»</b>	))	46.449
3'40	17'00	))	»	3'88	5'00	16'00	))	)	39.694
2'42	3'04	0'87	))	7'00	6'65	16'12	0 919	))	68.309
9'50 2'00	23'00	2'00	))	9'00	5'00 4'00	22'50 6'00	5'50	43	121.756 62.064
1'08	3'50	2'19	))	3°46	3'20	4'40	))	))	62.853
) "	)	)	))	))	))	))	"	"	02.000
6'14	15'80	1'04	1	5'00	20'00	16'41	1'40	»	794.123
1'00	3'00	))	))	1'00	5'00	2'00	)	))	9.855
n	n	))	))	» »	»	))	, »	))	))
»	))	))	))	))	))	))	»	))	))
n	))	))	****	))	))	))	))	)	The world
25'24	80'34	10'10	898.4	29'34	72'35	101'63	6'90	43	1.205.100
				Songard S	Lileballet	transis de	Amile Sen	Arrivante	in reduction (
	138 11		160			in lish	A wester	III at a like	1 180 1 1
>>	»	»	»_	)	))	<b>»</b>	»	D	) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (
))	1'00	1'00	))	2'00	6'00	28'50	»	))	44.652
3'40	17'00	))	)	3'40	2'00	19'00	))	))	39.793
2'42	2'94	1'07	))	7'37	5'29	12'12	))	))	68.209
11'00 2'00	24'50	3'50 3'00	))	8'00	9'50	14'50	7'50	7'50	434.326 62.065
3'95	10'80	3'49	))	3'50	4'00 3'18	9'00 4'25	))	» »	62.658
)	) )	))	»	3 30	310	4 20	) »	))	02.000
6'14	15'80	1'04	1	5'00	7'00	27'00	))	»	823.072
1'00	3'00	))	»	1'00	»	5'00	))	))	9.855
))	. »	))	»	»	».	»	)	»	))
**	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	))	»	»	»	»	» /	**	»
» —	»	))	))	))	))	))	»		n reference)
29'61	94'04	43'40	1	30'27	36'97	119'37	7'50	7'50	1.238.630
54'85	174'38	23'20	2	59'61	109'32	221'00	14'40	20'50	2.443.730

sa á Játiva y el Grao de Valencia, de Córdoba á Sevilla y de Jerez al Trocadero no han facilitado los datos



FERRO-

# Movimiento de trenes en 1860, segun los

_		L		THE COURSE AND	
		Tieks !	deligned of	STREET OF STREET	nto Live
		KILÓMETROS	NÚMERO		
-	LINEAS.				
	1.08 TREFUS	explotados.	de trenes.	MAQUINAS.	D. 13 -1 - 1
-					De 1.ª clase por término
_	wagone seronaw			.EGHD6	medio.
	/Madrid á Valladolid (desde Sanchidrian), Valladolid á Búrgos,	The second second			Salanda at
	y San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	308	784	837	3'00
1	Alar á Santander	107	))	))	))
			1		
	Sama de Langreo á Gijon	39 405	1.270 1.433	1.270 1.433	3'75
ASCEMBENTE	Zaragoza á Alsásua (Caparroso á Pamplona)	63	»	)	»
2	Zaragoza á Barcelona (Lérida á Moncada)	172	2.037	2.100	2'41
15	Barcelona á Mataró, Arenys y Tordera	65	2.399	2.399	7'00
12	Barcelona á Granollers y Rambla de Santa Coloma	70	2.342	2.342	2'00
0	Martorell á Barcelona	29	2.437	2.437	1,'94
0.03	Treate a range date	14	1.575	1.575	6'00
ATTA	Madrid á Almansa y Alicante	455 27	4.440	4.140	5'45 2'00
1	Almansa á Játiva y el Grao de Valencia.	137	152	102	200
	Alcázar á Ciudad-Real (hàsta Daimiel)	71	680	680	5'00
	Córdoba á Sevilla	131	))	))	))
	Sevilla á Jerez	104	))	7 0	" ))
	Jerez al Trocadero	28	))	))	))
	TOTAL	1.925	49.829	19.945	38'25
	01.601.1 63 00'3 00'3 10TAL	1.320	19.029	13.340	30 20
-					
	/Madrid á Valladolid (desde Sanchidrian), Valladolid á Búrgos,	,			
	y San Isidro de Dueñas á Alar del Rey	308	830	883	3'00
	Alar á Santander {Alar á Reinosa	107	))	))	))
1	Sama de Langreo á Gijon	39	1.271	4:274	n
I.		105	1.436	1.436	3'75
17.72	Zaragoza á Alsásua (Caparroso á Pamplona)	63	))	))	))
100	Zaragoza á Barcelona (Lérida á Moncada)	172	2.030	1.896	2'36
1 2	Barcelona á Mataró, Arenys y Tordera	65	2.427	2.427	7'00
SHANDONADOSO	Barcelona a Granollers y Rambla de Santa Coloma	70	2.340	2.340	2'00
100	Reus á Tarragona	29	2.467 $4.575$	2.467 4.575	4'93 6'00
1	Madrid & Almanga et Alicanta	455	4.589	4.589	5'15
7.1.1	Castillejo á Toledo	27	732	732	2'00
1	Almansa á Játiva v el Grao de Valencia	137	))	))	))
1	Alcázar á Ciudad-Real (hasta Daimiel)	71	691	694	5'00
	Córdoba á Sevilla	434	))	))	))
	Sevilla á Jerez	104	n	))	))
	100 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	28	10 10 10		<u></u>
1	TOTAL	1.925	20.388	20.307	38'19
	08'84' 108'08 04'11 00'108 0#1'00 1 '18'08	.0	ADDES.	gerra	1911
	Total General	3.850	40.217	40.252	76'44
_		The second second			and the second second

Nota. Las empresas concesionarias de las líneas de Alar á Santander, de Zaragoza á Alsásua, de Almansa facilitado los datos necesarios para completar este estado.

# R0 68.

### CARRILES.

datos suministrados por las empresas.

COMPOSICION DE LOS TRENES.									Custos.
COC	HES.			FURGONES	WAG	ones.	TRU	cks.	KILÓMETROS RECORRIDOS.
De 2.º clase por término medio.	De 3.ª clase por término medio.	Mistos por término medio.	Estafetas por término medio.	por término medio.	Vacios por término medio.	Cargados por término medio.	Para coches por término medio.	Para carga por término medio.	
			Line	4	1 13 -16	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	lar a Rei	4) 15 11 1	城方 1.2
3'00	3'00	1'00	»	5'00	23'00	23'00	4'00	) "oba	85.294
»	))	))	))	»	))	san mader	e salvino	»	»
))	4'00	1'00	D	2'00	27'50	21'50	»	))	49.530
7'80	18'00	»	))	3'75	17'00 »	17'00	4'00	0	80.426
3'38	» 3'90	0'27	»	8'00	6'58	14'63	))	. »	149.268
12'00	25'50	3'50	))	11'00	7 50	24'00	5'00	9070	130.612
3'00	13'00	2'00	"	))	4'00	4'00	))	))	73.844 65.493
3'64	6'77	4'40	))	2'52	2'31	3'58 45'00	<b>»</b>	)) -))	22.050
43'00	23'00	2'00	))	4'00 6'57	43'00 9'58	13'60	4'43	))	951.505
7'00	12'00	0'65	1	4'00	3'00	))	))		19.764
4'00	4'00	» »	))	))	))	))	))	golian end	A arred Dog F
3'00	3'00	) )	»	6'50	10'00	27'00	2'00	))	39.889
)	))	))	))	))	))	))	))	D	)
)	)	D	»	))			, ,	. Bue »	Mar Carell (c. 1
»	»	»	»	<u> </u>	<b>»</b>	<u> </u>	, n	»	»
59'79	113'17	14'82	4	53'34	123'47	463'34	10'13	9	1.667.675
						(min	labanD a	agezn (has	Madrid a Zai
3,00	3,00	»	))	5'00	11'00	38'00	))	"))	86.191
)	))	2 3)	2	» .	))	))	limule	A v seaso	))
)	1'00	1'00	*	2'00	7'50	34'50	))	))	49.569 81.470
7'80	18'00	))	))	3'75	17'00	17'00	4'00	))	
>>	))	D	"	0)	6'91	44'00	»	))	» 468.191
2'79	3'58	3'04	u	6'46 40'00	9'00	9'50	6,50	3	132.204
14'00	29'50	4'50	a.	10'00	3'00	9'00	Zab »		73.787
3'00	45'00 6'79	4'39	"	2'50	2'24	3'75	))	n	65,759
3'54 13'00	23'00	2'00	)) ))	4'00	13'00	5'00	))	))	22.050
7'00	12'00	200	1	6'57	2'00	16'00	1'00	»	1.003.545
4'00	4'00	"	»	4'00	» T	3'00	))	))	19.764
))	))	))	))	))	))	0	))	))	)) (0.40 <del>2</del> 7
3'00	3'00	"	" "	6'50	21'00	14'00	»	)) 5116	40.407
0	))	))	n	))	))	))	))	))	» »
'n	D	))	))	"	))	))	» »	))	»
»	»	»	»	))	,,		-	Tile I	1.742.637
64'40	118'87	15,90	1	50'78	92'65	157'75	8'50	3	
120'89	232'04	30'72	2	104'12	216'12	321'06	18'63	12	3.410.312
Law Barrel									

á Játiva y el Grao de Valencia, de Córdoba á Sevilla, de Sevilla á Jerez, y de Jerez al Trocadero, no han

Estado que manifiesta el material de explotacion de los ferro-carriles abiertos al ser

	LINEAS.	Kilómetros explotados.	Locomotoras.	Tenders.		
	Varios Currados Para rochos Pers surga ser tármano per tármina por termino por termino medio suedios medio modios	folias por término fraints media, dis	stell soprific less	AS atl garly the School of the School of the School		
Alar á Santar	der   Alar á Reinosa	90	12	12		
Sama de Lang	greo á Gijon	39	12	, ,		
Zaragoza á Ba	rcelona (Manresa á Moncada)	00'8 55	141 0	40		
Barcelona á M	ataró, Arenys de Mar y Tordera	100'A 65,	9 0	9		
Barcelona á C	ranollers	30	12	12		
Martorell á Ba	rcelona	29	7	3		
Reus á Tarrag	ona	18 86 14	6	3 80		
Madrid á Zara	goza (hasta Guadalajara)	57 00'8		100		
	ansa y Alicante	455	142	)   · » · ·		
Castillejo á To	oledo	27	1 10°C 81	07 07 W		
GETTER T	tiva y el Grao de Valencia	137	29	17		
Córdoba á Se	villa	134	25	16		
	dero	28	-12	5		
1.742.637	Totales	4.457	277	87		

Nota. Las empresas concesionarias de las líneas de Sama de Langreo á Gijon y de Madrid á Zaragoza, este estado.

RO 69.

vicio del público en fin del año 1859, segun los datos suministrados por las empresas.

ers de son	elder av	CARRUA	JES.	t on no	eplotan	Furgones	TRU	JCKS.	Wagones	BURNES
Salones.	1.ª clase.	Mistos de 1.ª y 2.ª	2.ª clase.	Mistos de 2.ª y 3.ª	3.ª clase.	para equipajes.	.Para carruajes.	Para mercaderías.	de carga.	Cuadras.
Todors,		endearoul	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Klimetro exploiteles		Exercises part - Spatialists	18	DAY T	Vagorei Cons	Cultur
*	5	6	6	»	15	8	2	3	247	3
					biloh	iao Valla	Sanchid	obaob) bil	Valladi	DinBall
»	»	4	»	800	4	an## /	Diskins .	13	505	a de Brit
»	8	11 2	27	T (i )	44	4 rebne	Reinosa (« na á, San	45 As a sonial	64	A 16 A
))	10	2 2	20	RK »	24	10	2	100 A2	29	2
4	7	7	21	14	60	Anadiga 8	oso á Pa 1	risqu'il si 44 ino J. emi	46	SORE 3
1	4	5	22	80 »	44	mohn 6	Tel » ob	700 14	18	iolea) inti
A A V: eo cha	4	4	5	8 70 0 0 2 28	9	State Co	oh sidene »	14	12	rologiali , »
		1	1	11 .	1.0.				l'arragoni	Reus a
2 y 1 coche Real.	41	7	47	**************************************	90	67	54	105	1.126	birth <sub>2</sub> M birth <sub>8</sub> M
Pesi				72		1-		0	o a Toloi	bliteo)
»	10	5	44	) »	75	had atead 6	lad-Bed , 3 de Valo	73	153	rangol A
»1	4	7.6 »	14	181»	42	44	))	140	81	la Page
»	44	2	10	2 34	26	3	. »	85	19 49 Trocador	ellieds »
5 y 4 coche Real.	101	44.	483	16	430	. 128	62	514	2.300	15

Alicante y Toledo, no han expresado el número de tenders en los datos que han facilitado para formar

Estado que manifiesta el material de explotacion de los ferro-carriles abiertos al ser

LINEAS.	Kilómetros explotados.		Locomotoras		Tenders.	
Mar a Sinkh an					Li P	
Madrid á Valladolid (desde Sanchidrian) Valladolid	200		Ou		0"	
á Búrgos y San Isidro de Dueñas á Alar	308		25		25	
Alar á Santander { Alar á Reinosa } Bárcena á Santander	107	7.8	14	8	14	
Sama de Langreo á Gijon	39	09	9 42	01	»	
Zaragoza á Alsásua (Caparroso á Pamplona)	63		10		)	
Zaragoza á Barcelona (Lérida á Moncada)	172		27	1	29	
Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera	65	567	7	1	7	
Barcelona á Granollers y Rambla de Santa Coloma.	70		8		8	
Martorell á Barcelona	29	0	7		3	
Reus á Tarragona	14		4		4	
Madrid á Zaragoza (hasta Jadraque)	103					
Madrid á Almansa y Alicante	455		454	T P	Real Park	
Castillejo á Toledo	27				4	
Alcázar de San Juan á Ciudad-Real (hasta Daimiel).	74					
Almansa á Játiva y el Grao de Valencia	137		38	01	26	
Córdoba á Sevilla	434	11	27	1	17	
Sevilla á Jerez	104	dt d	19		)	
Jerez al Trocadero	28	01	»	N.	»	
61 006.2 158 20 Totales	1.925	88	349	101	er433 t y t	

Nota. Las empresas concesionarias de las líneas de Sama de Langreo á Gijon, de Zaragoza á Alsásua, de tenders en los datos que han facilitado para formar este estado; no habiendo remitido dato alguno la

RQ 70.

vicio del público en fin del año 1860, segun los datos suministrados por las empresas.

	CARRUAJES.						TRUCKS.		Wagones	
Salones.	1.ª clase.	Mistos de 1.ª y 2.ª	2.ª clase.	Mistos de 2.ª y 3.ª	3.ª clase.	para equipajes.	Para carruajes.	Para mercaderías.	de carga.	Cuadras.
To per astroll	uolles	CHARLE IN	noiler sole			kalipa Ka			. ,	
))	8	· »	14	» ,	29	45	2011	1 h 11 6	394	4
0.23,8 293	5	6	6	) n 01	43	8	ad a 2 of	7260 231	334	8 km// 3
100 300.1	)	4	»	» A1	4	1. 4.	<b>»</b>	mo 43 s	492	sh sa <b>»</b> s2
))	6	))	7	))	73	10	3	20	70	<b>»</b>
10000000000000000000000000000000000000	19	2	38	»	51	5	2	72	71	3
0(4.3)1.8	12	88.12	26	» <u>a</u>	44	12	2	12	49	2
4	5	4	16	8	37	4	4	32	59	33
1 y 1 coche	4	4	19	2	40	i nahao T	y ask st	14	16	Barcelor (
Real.	1	1	5	» (A)	9	1.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	8 He	1671) <b>8</b> 1	ha« celou
201,680.6	1983	4,02	170.020	1 08	18 (45)			600	. á Barce	Martorel
2 y 1 coche Real.	49	8	64	»	118	62	56	139	1.146	17
	808				18,78%	1-2-9-10		* * * * * * * * *	MORRITA	Reus a 'i
081,088,64	12	2	16	»	89	8	3	sy Alican 89	495	birth M
»	8	»	23	))	42	15	12	360	253	jolla 8.0
4	44	44 .	18	»	37	244	4	400	100	4
760 1E4 0	))	»	)	»	n	) (#13 )	wis / ab	ostilla v	evitêl, ê	annulA *
\$143,780	8794	29,2	501,481	g	han i	. 39'97'			i Sevill	Cordoba
10 y 2 coches Reales	140	44	252	10	586	158	105	868	3.184	77
T CCLARTA	1 000%	27.1	042.240	81   81	aram i	Taragrapi	1	0	Trocade	Jerez al

de Madrid á Zaragoza, Alicante, Toledo y Ciudad-Real, y de Sevilla á Jerez, no han expresado el número Empresa de la línea de Jerez al Trocadero.

#### FERRO-

# Productos y gastos en el año 1859, segun

Phryanis TAUCES.			ESTAJAHA PRODUCTOS.					
LINEAS.	KILÓME explot	* 1 mg	Via ascendente.  Reales vellon.	Via descendente.  Reales vellon.	TOTALES.  Reales vellon.			
Alar á Reinosa	65 65	90		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	6.238.295			
Sama de Langreo á Gijon		39	*	* 12» «	1.981.704			
Madrid á Zaragoza (hasta Guadalajara)		57	,	* 10 8 * * 01	2.113.755			
Zaragoza á Barcelona (Manresa á Moncada)		55	1.837.617	1.330.499	3.468.446			
Barcelona á Mataró, Arenys de Mar y Tordera.		65	) )		4.273.315			
Barcelona á Granollers		30	4 4	» N	2.819.536			
Martorell á Barcelona	831	29 14	4.058.074 »	4.025.694	2.083.765 - 744.515			
Madrid á Almansa y Alicante		455	01	2 H 21.	43.835.483			
Castillejo á Toledo		27	62	6 .97 8	40.000.100			
Almansa á Játiva y al Grao de Valencia	, TR.	137	31	11 11 11 11 N	6.431.557			
Córdoba á Sevilla	886	131	2.481.102	2.632.678	5.113.780			
Jerez al Trocadero		28	2.042.259	1.723.900	3.766.459			

#### CARRILES.

los datos suministrados por las empresas.

	GAST	roš.		RELACION	
Por kilómetro. Reales vellon.	A TO A STATE OF THE PARTY OF TH		DIFERENCIA  de los productos so- bre los gastos.	de los gastos á los productos.  Tanto por 100.	OBSERVACIONES.
69.314	4.229.324	46.292	2 008.974	67'79	Wadrid & Valladalid gleeds Brachis Hadelik & Bornes v. Bon Isako
50.813	1.705.814	43.738	275.890	86'08	Alar, & Santamiler of Security
37.083	982.293	17.233	1.131.462	46'47	La explotacion de los 57 kilómetros empezó el 3 de Junio de 1859.
57.602	4.608.035	29.237	1.560.081	49'24	34 kilómetros de los 55 que figu- ran en explotacion lo están des- de 4 de Julio de 1859.
112.455	4.696.745	44.651	2.576.570	39'70	28 kilómetros de los 65 se explo- tan desde el 3 de Diciembre de 4859.
93.984	1.211.242	40.375	1.608,294	42'96	Barcelona a Mataré, Arenys y Tor
71.854	985.403	33.969	4.098.662	47'27	Barcelona, & Granellers y Barilli Coloma, A. Dermellers of Close
53.479	853.270	60.948	-408.755	444'60	Marterell a Barcelona
50.011.03	201.598	57.00	la dot	low it.	Modrid & Almana y Alicanio
90.944	26.544.039	55.070	17.291.144	60'55	choloT s olellazo)
1 12 DECEMBER 1	, A II		1 781	aka19	49 kilómetros de los 137 se explo-
46.945	4.523.793	33.020	1.907.764	70'33	tan solo desde 19 de Noviembre de 1859.
39.036	2.008.264	45.330	3.405.516	39'27	56 kilómetros se explotan desde 5 de Marzo de 4859 y los 75 res— tantes desde 2 de Junio del mis- mo año.
134.505	2.524.784	90,063	1.244.378	66'95	Sevilla a Jerez
006,7%6,18	48.869.703	)	33.699.977	D STEER ST	Totales cen

#### FERRO-

# Productos y gastos en el año 1860, segun

RELACION SE PRINCIPO DE PRINCI	THE SERVEY	PRODUCTOS.					
LINEAS.	KILÓMETROS explotados.	Vía ascendente.  Reales vellon.	Via descendente.  Reales vellon.	TOTALES.  Reales vellon.			
Madrid á Valladolid (desde Sanchidrian), Va- lladolid á Búrgos y San Isidro de Dueñas á Alar	308	4.682.499	3.354.634	5.037.434			
Alar á Santander Alar á Reinosa, Bárcena á Santander á Santander	107	3.842.831	9.064.812	12.907.643			
Sama de Langreo á Gijon	201.1(39)	724.389	1.708.784	2.433.473			
Madrid á Zaragoza (hasta Jadraque)	105	)	,	4.030.851			
Zaragoza á Alsásua (Caparroso á Pamplona).	63	188.762	180.104	368.866			
Zaragoza á Barcelona (Lérida á Moncada)	172	4.289.434	3.126.040	7.415.471			
Barcelona á Mataró, Arenys y Tordera	65	2.933.737	2.924.933	5.858.670			
Barcelona á Granollers y Rambla de Santa Coloma	70	1.521.203	4.787.495	3.308.698			
Martorell á Barcelona	- 29	1.071.774	1.023.496	2.095.270			
Reus á Tarragona	881.8014	386.720	303.915	690.635			
Madrid á Almansa y Alicante	455			59.110.656			
Castillejo á Toledo	27	070.66	26,511,032	23.110.000			
Almansa á Játiva y el Grao de Valencia	137	))	)	10.032.124			
Alcázar á Ciudad-Real (hasta Daimiel)	104.40741	060,68	667,868.4	1.079.567			
Córdoba á Sevilla	ard 434c	3.874.469	4 084.239	7.958.708			
Sevilla á Jerez	104	))	<b>»</b>	4.333.026			
Jerez al Trocadero	28	(a), (a)	187.	4.676.808			
Totales generales	1.925	»	£07, %88,84-	131.337.300			

# RO 72.

#### ARRILES.

los datos suministrados por las empresas.

		GAS	TOS.	DIFFRENCIA	RELACION	A 11.00
Por ki	lómetro.	TO TALES.	Por kilómetro.	de los productos so- bre los gastos.	de los gastos á los productos.	OBSERVACIONES.
Reales	vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Tanto por 100.	
30						The second second
4	6.354	3.136.084	10.182	1.901.050	62'25	128 kilómetros se explotan desde 1.º de Agosto de 1860; 41 desde 1.º de Setiembre, y los 139 res- tantes desde el 25 de Noviembre.
12	0.632	8.290.678	70.931	4.616.965	64'23	47 kilómetros de los 107 se explotan desde 2 de Octubre de 1860.
6	2.389	1.749.054	44.847	684.119	71'88	
3	8.389	3.196.994	30.447	833.857	79'35	48 kilómetros se explotan desde 5 de Octubre de 1860.
	5.855	810.485	12.864	-441.819	219'72	Los 63 kilómetros se explotan desde 1.º de Setiembre de 1860.
4	3.443	4.565.779	25.545	2.849.692	64'57	148 kilómetros se explotan desde 30 de Mayo de 1860.
9	0.133	3.072.806	47.274	2.785.864	52'45	Banda 1 g ala
4'	7.267	1.467.721	20.967	4.840.977	44'36	40 kilómetros se explotan solo des- de 4.º de Setiembre de 4860.
7	2.250	994.711	34 300	1.100.559	47'47	ac ac senembre ac 7000.
4	9.334	722.925	51.637	-32.290	104'67	
12	2.636	32.304.898	67.022	26.805.758	54'65	
7	3.227	5.828.246	42.542	4.203.878	58'09	estale la state
4	5.205	1.223.636	17.234	<b>—144,069</b>	113'34	50 kilómetros se explotan desde 1.º de Julio y los 21 restantes desde 1.º de Octubre de 1860.
6	0.753	3.979.809	30.380	3.978.899	49'99	1 2
4	1.664	2.462.382	23.677	1.870.644	56'82	Los 404 kilómetros se explotan des- de 4.º de Marzo de 4860.
16	7.028	2.774.722	99.097	2.402.086	59'23	
	))	76.580.930	»A	54.956.370	) )	439

Cantidades invertidas en las inspecciones de los ferro-carriles en los años de 1859 y 1860.

DIVISIONES.	AÑOS.	GASTOS satisfechos por el Estado.	TOTAL.	GASTOS satisfechos por las compañías.	TOTAL.	TOTAL DE GASTOS satisfechos por el Estado y las compañías.
Barcelona	1859 1860	482.258 483.983	366.241	41.956 54.492	96.448	462.689
Valencia	4859 4860	190.062	332.395	\	»	332.395
Almansa	1859 1860	309.022 257.738	566.760	29.648 8.439	37.787	604.547
Madrid	1859 1860	93.303	483.950	86.952	126.898	310.848
Sevilla	1859 1860	98.969	191.898	35.057 22.837	57.894	249.792
Valladolid	1859 1860	143.883	274.632	$\{ \begin{array}{c} 62.202 \\ 75.375 \end{array} \}$	437.577	412.209
Zaragoza	1859 1860	9.485	46.982	15.654 7.736	23.390	40.372
Miranda	1859 1860	42.663 49.665	92.328	34.225 33.989	68.214	160.542
Ferro-carril de Langreo	1859 1860	8.764 8.802	47.566	\	»	47.566
		10 TO	2.042.752	»	548.208	2.590.960

# NÚMERO 74.

### RIO TAJO.

Relacion de los gastos que han ocasionado los estudios y obras para la habilitación de la navegación del Tajo en los años de 1859 y 1860.

SISIN	Año de 1859.	Año de 1860.
Estudios.		
Indemnizaciones	30.460	30.070
	20.639	10.265
	5.149	3.574
Gastos varios	1.41829	1.79588
GLOBER GROOM AND	57.66629	45.704. 88
Obras nuevas.	eaglasters	ZAL, (28.1 A 5.5)
Sobrestante y temporeros	7.946	and the second
Jornales	180,45562	203.592
Materiales	17.72525	55689
Utiles y herramientas	11.79519	16.28352
Expropiaciones	350.54615	*
Gastos varios.	3.26776	1.75787
-10 DE 1860. (1)	0.20770	
	571.73597	222.19028
Conservacion.		(2) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
Jornales	23.07292	49.605
Utiles y herramientas	)	438
Gastos varios	31	2.10650
Resúmen.	23.40392	52.14950
AU DELLE	PH 000 00	18 501 00
Estudios	57.66629	45.70488
Obras nuevas	571.73597	222.19028
Conservacion	23.40392	52.14950
18 Oktober 1980	652.50618	320.04466

# NÚMERO 75.

Resumen de las cantidades que ha producido el Canal Imperial, y de los gastos que ha ocasionado en los años de  $1859\ y$  1860.

#### AÑO DE 1859.

PRODUCTOS.	MESES.	GASTOS.
63.00288	Enero	109.9329
69.32536	Febrero	205.22247
99.96983	Marzo.	76.32763
64.63852	Abril	78.6727
54.29969	Mayo	63.34940
77.74182	Junio	32.2497
11.97961	Julio	34.4332
47.89386	Agosto	31.7849
71.32108	Setiembre	32.277.4
40.40470	Octubre	32.3352
80.92336	Noviembre	22,22010
458.25626	Diciembre	42.8664
10 200	Lugarecti - Lucarecti - Lucare	
806.75697	O. Total	758.3418

### AÑO DE 1860 (1).

PRODUCTOS.	MESES.	GASTOS
74.37836 107.211.33 77.32535 26.94436 45.13360 97.01762 16.67336 8.72633 59.30658 104.46700	Enero. Febrero. Marzo. Abril Mayo. Junio. Julio. Agosto. Setiembre. Octubre.	83.44109 423.96044 57.32549 38.74394 37.85004 44.61146 46.56641 45.59250 82.81997
70.86374 146.10302	Noviembre. Diciembre.	77.34336 67.65504 58.39727
834.45063	RESUMEN.	761.30638
806.75697 834.45063	Año de 4859 Año de 4860 Segun la nota	758.34185 761.30635 63.545
1.640.90760	Totales	1.583.19320

<sup>(4)</sup> En este año se gastaron además de la suma expresada  $63.545\,$ rs., con motivo del viaje de SS. MM. á Cataluña y Aragon.

# NUMERO 76.

RESUMEN de las cantidades que ha producido el Canal de Manzanares y de los gastos que ha ocasionado en los años 1859 y 1860.

### AÑO DE 1859.

PRODUCTOS.	MESES.	GASTOS
1.604 3.014 2.880 7.274 6.793 2.298 2.497 497 410 350 9.159 434 45.65150	Enero. Febrero. Marzo. Abril. Mayo. Junio. Julio. Agosto. Setiembre. Octubre Noviembre. Diciembre. reales, cantidad recaudada en la depositaría del Ministerio de Fomento por la hoja de las moreras, por el arriendo del edificio, fábrica del yeso, por el del molino harinero, leña que produjo la poda del arbolado y plantas sacadas de los viveros.	6.407 5.896 6.675 8.632 6.907 7.433 7.007 6.894 6.643 6.37850 6.046 6.284
81.95850	Totales	80.86950

### AÑO DE 1860.

PRODUCTOS.	MESES.	GASTOS.
48.72230	Enero	6.268
866	Febrero	5.838
4.172	Marzo	6.624
290	Abril	6.566
9.025	Mayo	6.299
140	Junio	6.366
6.666	Julio	6.585
430	Agosto	6.636
1.430	Setiembre	5.927
495	Octubre	6.622
130	Noviembre	7.002
130	Diciembre	6.145
72.19630	RESUMEN.	76.878
84.95850	Año de 1859	80 86950
72.19630	Año de 4860	76.878
154.15480	Totales	157.7475

### NUME

### and the commence of the street as the subsequence of the problem of the Canal DE NAVEGA

Estado de las obras en

número.	TROZOS.	LONGITUD. METROS.	PROFUNDIDAD DEL CAUCE BAJO EL NIVEL DEL AGUA.				.20	OBRAS			
			De 0,50 me-	De 1 metro.	De 150 me-	ESTAC de fini	HONES	THE P.	CIONES onales.	1	LAS DE
	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0				obs obs obs ordina ordinal	En construccion	Construidas	En construccion	Construidas	En construccion	Construidas
1.°	De Sueca á la Albu- fera	12.679	5.000	7.679	»	))	4.	»	>>	>>	1
3.°	fera  De la Albufera al Turia	8.408 9.23 <b>2</b> ,05	20 00	6.872,05	8.408 2.360	))	))	))	» 1	))	2
		30.349,50	5.000	14.551,50	10.768	»	1	»	1	"	3

A THE THE PARTY

RO 77.

#### CION DE LA ALBUFERA.

31 de diciembre de 1860.

DE FABRICA.									Ti es	ilist sel	MAT	ERIA	AL M	OVIL	de de	4,010.A	ān'		
PUEN	TES.	PASAR	ELAS.	SIFO	ONES.	ESCL	USAS.	ALCANT y apar		GANG	UILES.	DRA	GAS.	BUQUE mol ca		LANCI	IONES.	EMBARO	
En construccion	Construidos	En construccion	Construidas	En construccion	Construidos	En construccion	Construidas	En construccion	Construidos	En construccion	Construidas	En construccion	Construidas	En construccion	Construidos	En construccion	Construidos	En construccion	Construidos
	Q		and a	180.0 118.1	0									38.5 38.5 38.5	is and it	tents	es el	eden eden	
))	2 »	)) / ))	))	» »	3	» »	))	))	5	)	9	))	)	))	» 2	» »	4	» »	3
4	2	1	>>	<b>»</b>	9		))	D	21	))	<b>)</b>	))	>>	))	))	*	>>	))	»
1	4	1	»	<b>»</b>	12	4	»\	»	26	***	9	<b>»</b>	1	*	2	>>	4	))	1

# NÚMERO 78.

Relacion de las obras ejecutadas y gastos hechos en el canal de riego de Urgel durante los años de 1859 y de 1860.

# AÑO DE 1859.

EXPLANACION.
Movimiento materiales         de Desmonte, metros cúbicos
Muros de sostenimiento
OBRAS DE ARTE.
Mampostería       {Ordinaria (De bóveda)       6.535,766 (7.298,320)         Ladrillo       762,554 (7.298,320)         Sillería       310,095 (150,000)         Madera       150,000
SUBTERRÁNEOS.
Excavacion
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Revestimiento En el túnel de Monclar: metros cúbicos
Extraccion de De los pozos y galerías de Monclar, sin contar la que corre y ha corrido durante todo el año por las galerías de desague y la trinchera: metros cúbicos 339.450,59
El máximo de los brazos ocupados diariamente ha sido:
Trabajadores libres 2.292 Confinados 426 2.718; ocupando además 162 carros y 122 caballerías.
Los gastos han sido de rs. vn. 9.970.504,14.

# AÑO DE 1860.

### EXPLANACION.

EXPLANACION.	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1.558.933,532
OBRAS DE ARTE.	
Muros de sostenimiento	318,284
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
SUBTERRÁNEOS.	July periodes A
	75.517,702
Entibacion. (En los pozos del túnel de Monclar: metros lineales. 29 En las galerías de id. 304	333,000
Revestimiento En el túnel de Monclar: metros cúbicos	22.382,823
Extraccion de De los pozos y galerías de Monclar sin contar la que corre y ha corrido todo el año por las galerías de desague y las trincheras: metros cúbicos	462.655,800
El máximo de los brazos ocupados diariamente ha sido:	resignic head shirts.
Trabajadores libres 5.697   6.726; ocupando tambien 486 carros y	171 acémilas.
GASTOS.	A statement
Los gastos han sido de rs. vn. En el cauce	10.530.893,12 5.670.311,11 4.483.437,00
TOTAL	20.684.641,23
RESÚMEN.	estant suraphy
	).504,44 4.644,23
Total general 30.65	5.145,37

### NÚMERO 79.

Proyectos y estudios para aprovechamiento de aguas.

#### ABASTECIMIENTO DE POBLACIONES.

En 6 de Febrero de 4860 se aprobó el proyecto de conduccion de las aguas de la fuente de la Zarzadilla para el abastecimiento de la ciudad de Lorca. Esta obra, cuyo presupuesto asciende á 88.354 rs., se costea por el Sindicato de riegos, conforme á lo dispuesto en su Reglamento.

A solicitud del Ayuntamiento de Grañon fué aprobado, por Real órden de 43 de Agosto de 4860, el proyecto de abastecimiento de dicho pueblo con las aguas de las fuentes de Teja y Campos. El presupuesto de esta obra importa 56.228 rs. vn.

Por Real órden de 19 de Diciembre de 1859 se autorizó á D. Lucio Dominguez para estudiar el abastecimiento de la ciudad de Córdoba con las aguas de los manantiales del cerro de la Palomera.

Por otra de 7 de Julio de 4860 fué autorizado D. Fernando de Ossó y Catalá para hacer los estudios de abastecimiento de los pueblos de San Gervasio, Gracia y otros inmediatos á Barcelona, tomando las aguas del rio Ripollet.

Y por otra de 27 de Diciembre del propio año lo fué D. José Mas y Clotet para estudiar la conduccion de las de los torrentes de Riutort y Gaballichs á los mismos pueblos y al de Sarriá.

#### ENCAUZAMIENTO DE RIOS.

Por Real órden de 13 de Diciembre de 1860 se ha mandado estudiar el de los rios Dilar, Beiro y Genil, con el objeto de poner fin á las inundaciones que con tanta frecuencia destruyen las ricas vegas de Granada.

Por otra de 7 del mismo mes y año se autorizó á D. Ramon Dufour para estudiar el encauzamiento de la rambla de Caldas de Mombuy en la provincia de Barcelona, á fin de evitar los estrages que causan sus aguas á los propietarios ribereños.

#### CANALES DE RIEGO.

Se han presentado al Gobierno, y están sometidos á la instruccion correspondiente, los siguientes proyectos:

Uno de D. Juan Bautista Peironet para la construccion de un canal que, aprovechando las aguas invernales y torrenciales del rio Júcar, proporcione el riego á los campos de Elche, Crevillente y otros pueblos de la provincia de Alicante.

Otro del duque de Villahermosa para el aprovechamiento de las aguas del rio Aragon por medio de un canal que, tomándolas en las inmediaciones del Ebro, fertilice la mayor extension posible de los terrenos comprendidos en las llamadas Cinco Villas.

Y otro de D. José Arnau y Navarro para la construccion de un canal derivado del rio Guadalquivir, entre las Torrenteras de Villanueva y el molino llamado del Baltuano, en el partido de Andújar, á fin de regar la vega de esta ciudad.

Además se han concedido las autorizaciones de estudios siguientes:

C	7	
C	5	3
C	Ľ	2

INTERESADOS.	CLASE de aguas que se utilizan.	TERMINOS REGABLES.	PROVINCIAS.	FECHA de la autorizacion de estudios
- de Legindre Bertebrei y Merte.	AÑO DE	1859	muthing of the state of the sta	ingely.
D Manuel Solans y Ariso. D. Rafael Nicolás Pinillos. El duque de Villahermosa y otros. D. José de Gama. D. Manuel de Riche. D. Juan Papell y Llenas, y otro. D. José María Dufossé. D. Pio de la Puente. D. Francisco Cels, y otro. El Ayuntamiento de Málaga. D. José Ariau y Nazarro. D. Julian Garay y D. Andrés Modrego. D. José de Osso y Catalá. D. Clemente Martí. D. Juan Bautista Villon El Gobierno.  D. Francisco Calvo y otro. D. Lucio Dominguez. El mismo. D. Francisco Senmartí Brugués. D. Tomás Ozalla y San Millan. D. Eduardo Durán y Pagés. D. Juan Vera y Lopez, y otro. D. Salvador Rancel y Pintado. D. Agustin Leon y Martin. D. Eugenio Sanchez de Madrid. D. Juan Bautista Campaner. D. Vicente Rais.	Alberche Aragon Ebro. Manol, Muga y Galligans. Fluviá. Adaja. Ebro, Duero y otros Segre. Guadalhorce. Guadalquivir. Ebro. Idem. Tajo Del predio Son Noguera. Manantiales de la Sierra de Alcaráz. Rio Cinca. Guadalquivir. Guadajoz Balsirá Rodearto y Ea Fraser. Jerte. Guadalrama. Guadalfeo. Guadalimar Besós.	Cinco Villas Tudela y otros De Figueras a Rosas. Llanos del Ampurdan. Medina del Campo De Aranda, Roa y otros. Balla de Belvez Vega alta de Málaga. Vega de Andújar De Juslivor á Fraga. Flix, Assó, Vinebre. Talavera de la Reina. Palma de Mallorca. Albacete. Alcolea, Estiche y otros. Alcolea y otros. Castro del Rio y otros. Seo de Urgel. Treviana. Ripoll. Plasencia. Galapagar y otros. Lobres y Salobreña. Loma de Úbeda Barcelona.	Toledo. Zaragoza Idem Gerona Idem Valladolid. Búrgo Lérida. Málaga Jaen. Zaragoza. Tarragona. Toledo Islas Baleares. Albacete Huesca. Córdoba Idem Lérida. Logroño Gerona Các res Madrid. Granada Jaen Barcelona	19 de Febrero. 3 de Marzo. Idem. Idem. 48 de id. 24 de id. 2 de Abril. 44 de id. 3 de Mayo. 42 de id. 27 de id. Idem. Idem. Idem. 4.° de Julio. 27 de id. Idem. 2 de Agosto. Idem. 1dem. 1dem. 4.° de Julio.

INTERESADOS.	CLASE de aguas que se utilizan.	TERMINOS REGABLES.	PROVINCIA.	FECHA de la autorizacion de estudios
D. Teodoro Bergnes de las Casas  Jordan, Oliete y Compañía  D. Francisco Cantillo	R. Besós	Barcelona	Barcelona Teruel Albacete	4.° de Octubre. 5 de Diciembre. 49 de id.
	AÑO DE	1860.	Carrier Mil	E OF IT
D. José Campos Torres. D. José Alvarez Vahamonde. D. Francisco Mestres y Pujol. D. Manuel Timoner Ruiz. D. Leon García Alejo.	Estanque de Almenara Guadalimar Ildem Noguera Palleresa Guadalimar Rio Tajo.  Castril y Guardal. Turia ó Guadalaviar. Guadalquivir Ebro. Lagunas de Ruidera Guadalquivir Ebro. Guadalquivir Ebro. Guadalquivir  Ebro. Guadalquivir  Ebro. Guadalquivir  Ebro. Guardal, Castril y otros Tajo.  Manantiales de. Pegalajar Jarama	Murviedro y otros Villacarrillo, Úbeda y otros Idem, id. id Tarragona Villacarrillo, Úbeda y otros Vega izquierda entre Aranjuez y Toledo Totana, Lorca y Cartagena Cuarte y Liria Argamasilla Alcolea y Sevilla. Entre el rio Iregua y otros Manzanares, Tomelloso y otros Vega derecha entre Mérida y Loma de Übeda Falda de los montes de Cameros. Huéscar, Murcia y Cartagena Toledo, Cuenca, Ciudad-Real y Albacete Torremolinos La Guardia, Mancha Real, &c Ciempozuelos, Seseña y otros	Castellon. Jaen. Jaen. Idem. Tarragona. Jaen.  Madrid. Murcia. Valencia. Ciudad-Real. Sevilla. Logroño. Ciudad-Real. Badajoz. Jaen.  Logroño. Murcia.  Toledo, &c. Málaga. Jaen. Madrid.	3 de Marzo. Idem. 20 de id. Idem. 24 de Abril. 30 de Julio. Idem. Idem. Idem. 13 de Agosto. Idem. 13 de Octubre. Idem.



#### DESECACION DE TERRENOS PANTANOSOS.

Se han instruido los expedientes que se expresan á continuacion :

Para la desecación y saneamiento de los terrenos inundados por las lagunas inmediatas á la villa de Pedrera.

Para la de un terreno de D. Rosendo Villaverde en término de Villaviciosa, provincia de Oviedo, inundado hasta ahora por las aguas saladas de la ria de Linares y por los desbordamientos que producen las mareas en el rio Sobrayo.

Para desaguar las lagunas que existen en término de Ciurana, partido de Figueras, conocidas con los nombres de Estany Pudol, Estany Paradells y Estany Basseya.

Se han concedido además las autorizaciones de estudios siguientes:

En 9 de Julio de 1860 : á D. Toribio Iscar para desecar la laguna de Lavajuelo en la previncia de Avila.

En 19 de idem: á D. José Gonzalo Olivares para desaguar el lago Carracedo en la de Leon. En idem id.: á D. Juan Pablo Gonzalez para desecar los terrenos inundados por la laguna de Duero en la de Valladolid.

Y en 20 del mismo mes: á D. Dionisio Merino y á D. Toribio Iscar para desaguar la laguna de Alba en la de Segovia.

#### ILUMINACION DE AGUAS SUBTERRANEAS.

Se ha autorizado para hacer excavaciones en busca de aguas subterráneas, en terrenos del Estado ó del comun, á los individuos siguientes:

Por Real órden de 2 de Julio de 4859: á Doña Eulalia Cisa, en término de Colmenar Viejo, provincia de Madrid.

Por idem en 19 de Junio de 1860 : á D. Antonio Falcon, en término de Jumilla, provincia de Murcia.

Por idem de 26 de Octubre : á D. Francisco Gonzalez Jaen, en término de Cieza, provincia de Murcia

Por idem de 20 de Noviembre: á D. Leon Lopez Espila, en término de Mancha Real, provincia de Jaen.

Y por idem de 24 de Diciembre: á D. Jerónimo Vidal, en término de Alhama, provincia de Murcia.



# NUMERO 80.

Relacion de las autorizaciones de aprovechamiento de aguas con destino al riego, concedidas desde 1.º de Enero de 1859 hasta 31 de Diciembre de 1860.

		TERI	RRENO REGABLE.		1. 基础设备设备基	FECHA	
INTERESADOS.	AGUAS QUE SE UTILIZAN.	Hectáreas Areas.		Centiáreas.	TERMINO.	PROVINCIA.	de la autorizacion.
				THE S			
			AÑO	DE 4859			
D. Valentin Golobart. D. Félix Gomez. D. Jaime Calvo y Trincheria. D. Miguel Massot. D. Juan Casabó. D. Narciso de la Cueva. Ayuntamiento de Arcos de Medinaceli.	Arroyo Camorchones. Riera de Llierca	» 2 1 3	» 97 9 6 2	70 37 37 73	Calders	Barcelona Madrid. Gerona Idem Idem. Madrid. Soria.	2 de Julio. 1.º de Octubre. 27 id.
			AÑO	DE 4860.			
D. José Almirall	TorrenteVall-deu-B·llot Riera Bernueda Rio Llobregós Fuente de la Lapa Rio Llobregat	» 4 17 »	104 » 66 »	95	Martorell		9 de Febrero. Idem id. 30 de Abril. 30 de Julio. 3 de Octubre.

### 00

### NÚMERO 81.

Relacion de las autorizaciones concedidas desde 1.º de Enero de 1859 hasta 31 de Diciembre de 1860 para el aprovechamiento de aguas públicas en el movimiento de artefactos.

	NOMBRE DE LOS INTERESADOS.	CLASE DE ARTEFACTO.	AGUAS QUE SE UTILIZAN	TÉRMINO.	PROVINCIA.	FECHA de la autorizacion.
	Phila thomas to the comment of the c	Latings of Station (5)	AÑO DE 4859.	Pauli de la company	grade jednika	
).	Domingo Mayor y Sainz	Fécula de patatas	Rio Talegones	Aguilera	Soria	14 de Enero.
)	Hilario Camus y otro	Fécula de patatas Molino harinero	Rio Guadiloba	Cáceres	Cáceres	14 de Enero.
).	Ildefonso Anundarain	Molino harinero	Rio Oria	Villafranca	Guipúzcoa	18 de Febrer
).	Pablo y Narciso Mansoliber	Molino harinero	Rio de las Viboras	Martos	Jaen	18 de Febrer
	Rafael Vicente	Molino harinero	Pozo de Morenillo	Alcorisa	Teruel	22 de Febrer
	José Leonardo Corta	De triturar cal	Rio Urola	Cestona	Guipúzcoa	11 de Marzo.
	Ramon Gros Pobla y Mibot	Lavadero de lanas	Rio Ripoll	Sabadell	Barcelona	14 de Marzo.
	Juan Antonio del Valle	De aserrar piedra	Arroyo Percila	Goin	Málaga	18 de Marzo.
	José Trillo	Molino harinero	Arroyo de Molino	Adoves.	Guadalajara	2 de Abril.
	Rafael Viana	Molino harinero	Arroyo de los Vallejos	Peralveche	Guadalajara	2 de Abril.
).	Manuel Lombardía	Molino harinero	Rio Jarama	Puebla de Valles	Guadalajara	9 de Mayo.
m	presa Gil y Compañía	Dos máquinas de vapor.	Rio Caudin	Langreo	Oviedo	12 de Mayo.
	Juan Igonin	Molino harinero	Rio Pas	Vargas	Santander	12 de Mayo.
).	Manuel Sendin	Molino harinero	Rio Mayor	Buendía	Cuenca	12 de Mayo.
).	Manuel Martinez Victoria	Molino harinero y accite.	Rio Genil	Cenes de la Vega	Granada	13 de Mayo.
	Vicente Barases y Castillo	Molino harinero	Rio Gaibiel	Gaibiel	Castellon	4 de Junio.
Y	untamiento de Mantiel	Molino de aceite	Fuente de Mantiel	Mantiel	Guadalajara	4 de Junio.
	José Llopart	Molino harinero	Rio Foix	Castellet	Barcelona	20 de Junio.
	Gabriel Benito v otros	Molino harinero	Arroyo Cerquilla	Perosillo	Segovia	20 de Junio.
	Juan de Echeandia	Molino harinero	Rio Besaya	Santiurde de Reinosa.	Santander	2 de Julio.
	Ignacio Fernandez	Fábrica de paños	Rio Cidacos	Arnedillo	Logroño	9 de Julio.
).	Salvador Cortés y Paya	Molino harinero	Rambla Petrel	Petrel	Alicante	



NOMBRE DE LOS INTERESADOS.	CLASE DE ARTEFACTO.	AGUAS QUE SE UTILIZAN.	TÉRMINO.	PROVINCIA.	FECHA de la autorizacion.
D. Eusebio Gurruchaga. D. Martin Ramis. D. Jáime Grau. D. Diego Sanchez. D. Juan Nepomuceno García. Sociedad Arguemi, Gallifa y compañía. D. Angel Alcalá. D. Juan Calvo. D. Salvador Casajuana. D. Martin de Vega. D. Juan Camps. D. Ildefonso Bueno. D. Miguel Bueno. D. Juan Mas y compañía. D. Juan Gonzalez García. D. Bartolomé Bernaus. D. Fulgencio Llagó. D. Luis Rosal. D. Fructuoso Medina. D. Ramon Dolz. D. Antonio Palma y Checa. D. Andres Menendez de Luarca. D. Pedro Cruells y otros. D. Jacinto Ramos.	Fábrica de cemento. Fábrica de minerales. Molino harinero. Molino harinero. Molino harinero. Fábrica de hilados. Molino harinero. Fábrica de paños. Fábrica de hilados. Molino harinero. Fábrica de curtidos. Molino harinero. Fábrica de hilados Molino harinero. Fábrica de paños. Martinete. Fábrica de hilados Molino harinero.	Arroyo Arrona Rio Ter. Riera del Camp. Rio Valdelabuey. Rio Valdelafuente Rio Cardoner. Rio Jarama Rio Guadalupillo. Rio Llobregat. Rio Ter. Rio Guadalimar. Rio Guadalimar. Rio Llobregat. Arroyo Ojos de Huescar. Rio Llobregós. Rio Cabrilla Riera Metche. Arroyo Riato de Astinilla Arroyo Ganta Isabel. Arroyo del Alcázar Rio Padaleperre Rio Llobregat. Rio Valderaduey. AÑO DE 4860.	Cestona. Anglés Aliña Monfarracinos. Irueste. Manresa. Casa de Uceda. Alcorisa. Mura Val de Santa María Oris. Villanueva del Arzob. Castellar de Santisteb Sallent. Antequera. Plano de Grau. Orea. Berga Sotillo Allepuz. Antequera. Concejo de Valdés. Santa María de Masola Valderaduey.	Guipúzcoa Gerona. Lérida Zamora. Guadalajara Barcelona. Guadalajara. Teruel Barcelona. Zamora. Barcelona Jaen Jaen Jaen Guadalajara Barcelona Guadalajara Teruel Barcelona Jaen Jaen Jaen Barcelona Málaga Lérida Guadalajara Barcelona Guadalajara Barcelona Guadalajara Barcelona Guadalajara Coviedo Barcelona. Zamora.	3 de Agosto. 3 de Agosto. 4.º de Octubre. 4.º de Octubre. 45 de Octubre. 46 Octubre. 47 de Octubre. 48 de Noviembre. 49 de Noviembre 49 de Noviembre 49 de Diciembre. 49 de Diciembre. 49 de Diciembre. 40 de Diciembre. 40 de Diciembre. 41 de Diciembre. 42 de Diciembre. 43 de Diciembre. 44 de Diciembre. 45 de Diciembre. 46 de Diciembre. 47 de Diciembre. 48 de Diciembre. 49 de Diciembre.
D. Francisco Angoitia y otro D. Miguel Oliver Junta de la Acequia de Manresa D Pio Grespo D. Antonio Rosal y otros D. Antonio Requesens D. B as García Gimenez. Sociedad Oliveras, Carbó y compañía. D. Alejandro Rodriguez del Llano D. Francisco Amescua D. José Puértolas D. Miguel Bermejo D. Francisco Calvo y Mariano Potó	Molino harinero  Molino harinero  Molino harinero  Molino harinero  Fábrica de hilados  Molino harinero  Molino harinero  Fábrica de papel  Martinete  Molino harinero  Fábrica de aserrar  Molino harinero  Fábrica de hilados	Rio Henares Rio Aragon Torrente de San Ignacio. Rio Órbigo. Rio Llobregat. Torrente Pasarell. Rio Mundo Riera del Terri. Rio Pumar. Rio Cuadros. Rio Cinca. Arroyo Gibranzo Rio Ginca	Santos de la Humosa. Jaca. Manresa. Arcos de la Polvorosa. Berga. Grá. Hellin. Burgoñá Otriello. Bedmar. Puértolas. Cumbre. Pomár.	Madrid	9 de Enero. 9 de Enero. 14 de Enero. 16 de Enero. 24 de Enero. 25 de Enero. 26 de Enero. 27 de Enero. 22 de Febrero. 22 de Febrero. 23 de Febrero. 5 de Marzo.



D. Miguel Antonio Aguirrezabala. D. Esteban Campá y Formenté. D. José Gonzalez Longoria. D. Rafael de Uría. D. Manuel Pareja. D. Domingo Vazquez. D. Antonio Via de Puig. D. Gaspar Gonzalez Rojas. D. Isidro Rouse y Casadevall. D. Toribio Calvo. D. Fernando Muñiz. D. Marcial García Guadiana. D. Anselmo Martin. D. Laureano Coveta y otro. D. Juan Antonio Alcántara. D. Juan Antonio Alcántara. D. Juan Francisco Gomez. D. Blas Arroyo y otro. D. José Francisco Apezteguía. D. Leonardo de Hitos. D. Francisco Illera Trancho. D. José María Perez. D. Manuel Solis. D. Juan José Uceda.	Molino harinero Fábrica de fundicion Dos ferrerías. Molino harinero. Forja catalana. Molino harinero. Molino harinero. Molino harinero. Forja catalana. Molino harinero. Beneficio de minerales. Molino harinero. Fábrica de harinas Molino harinero. Molino harinero. Molino harinero.	Arroyo Gudillos. Rio Bastareny. Rio Quirós. Rio Valdebueyes Rio Almedinilla. Rio Porcia. Rio Llobregós. Arroyo Atalaya Riera del Terri. Rio Nalon. Rio Candál Rio Ucieza. Rio Burejo. Barranco Grande. Rio Tormes. Arroyo Hoyigoso. Rio de los Villares. Arroyo de la Seguera. Rio Berazacun. Barranco del Salado. Rio Burejo. Arroyo Regueira. Rio Gozon. Sobre el rio Guadalimar	Espinar Bagá. Quirós. Piñeira. Almedinilla. Valin de Balmonte. Plans de Gau. Gibraleon. Sta. Leocadia del Terri Concejo de Caso. Concejo de la Ribera. Bahillo. San Pedro de Moarbes. Gualda. Almenara. Nava de Ricomalillo. Jaen. La Seguera. Aranaz. La Mala. Herrera de Pisuerga. Santiago de Estás. Concejo de Gozon. Santisteban del Puerto.	Segovia Barcelona. Oviedo. Oviedo. Córdoba Oviedo. Lérida. Huelva. Gerona. Oviedo. Oviedo. Palencia. Palencia. Guadalajara. Salamanca. Toledo. Jaen. Búrgos Navarra. Granada. Palencia. Palencia.	13 de marzo. 20 de Marzo. 20 de Marzo. 24 de Marzo. 23 de Abril. 30 de Abril. 30 de Abril. 8 de Junio. 48 de Junio. 2 de Julio. 2 de Julio. 4 de Julio. 4 de Agosto. 44 de Agosto. 23 de Agosto. 23 de Agosto. 23 de Agosto. 23 de Agosto. 24 de Noviembre. 25 de Noviembre. 26 de Noviembre. 27 de Diciembre.
San Sabastian	20, 18, 20, 18, 20, 18, 20, 18, 20, 18, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20, 20	mbre 'ne 1851, 23 Diden nare no 1865, 23 Diden mare no 1865, 23 Diden mare no 1865, 24 Baye to		a per centrala y que o m per centrala y que o mo de sirga que esta i via en curso de viecue frupia	
PROVINCIAS - PROPERTOS - PROPE		FECHA EN QUE LAS ORI			el mesoro sin y oc sign sign richen per sign sign richen sign sign sign en ren sign sign sign en ren sign
Particular E	state que manhone des p	NUMERO 82,	ugion en fin 25 1858		

569

Chamiliana (Chamiliana)

NUMERO 82. Estado que manifiesta los puertos con obras en ejecucion en fin de 1859.

PROVINCIAS.	PUERTOS.	IMPORTE de la contrata en las que se hallan contratadas y del proyecto en las que se eje- cutan por administracion, con los aumentos aprobados en unas y otras.	del FECHA EN QUE LAS OBRAS		OBSERVACIONES.
	AND THE YOUR DESIGNATION OF THE PERSON OF TH	Reales vellon.	Empezaron.	Deben terminar.	1 Condebajare - 15 do Cetabro.
Oviedo  Pontevedra  Sevilla  Cádiz	Castrourdiales. Santander Gijon Ferrol. Carril. Vigo. Bayona. Ria del Guadalquivir. Cádiz.	6.981.074 778.033 795.226 677.000 2.245.500 5.459.637 4.599.000 980.000 6.999.000 747.485 48.564.490 3.023.446	22 Junio de 4854  1.° Setiembre de 4857. 26 Abril de 4858 24 Diciembre de 4856. 48 Setiembre de 4857. 46 Agosto de 4859 23 Enero de 4857 30 Octubre de 4857 27 Junio de 4857 20 Febrero de 4858 3 Agosto de 4859, 9 Julio de 4856	24 Enero de 4859 7 Mayo de 4861 16 Agosto de 4863 3 Diciembre de 4860 27 Agosto de 4865 20 Abril de 4860 3 Mayo de 4860	De esta cantidad 4.849.643 son para obras que se ejecutan por contrata y que deben terminar en el presente año.  Es el camino de sirga que está terminándose. Está todavía en curso de ejecucion.  Obras de limpia.  Este es el importe total del proyecto, pero la obra se está subastando por trozos.  Muelle de los vapores.
Målaga Almería Alicante Valencia Tarragona Barcelona Baleares	Málaga	18.765.390 34.298.000 10.662.336 9.923.743 222.830 4.032.098	10 Marzo de 1853 25 Agosto de 1846 1.° Agosto de 1855 12 Noviembre de 1859. 24 Enero de 1857	34 Julio de 4860 » 34 Agosto de 4868  27 Enero de 4862	Se ha agotado ya este presupuesto y se ha manda- do formar otro. Por administracion.  Por administracion.



## NUMERO 83.

Estado que manifiesta los puertos con obras en ejecucion en fin de 1860.

\$ 9 m		IMPORTE de la contrata en las que	FECHA EN QU	E LAS OBRAS	
PROVINCIAS.	PUERTOS.	se hallan contratadas y del proyecto en las que se ejecutan por adminis- tracion, con los aumentos aprobados en unas y otras. Reales vellon.	Se empezaron.	Deben terminarse.	OBSERVACIONES.
Málaga. Almería Alicante. Valencia Tarragona Barcelona	San Sebastian. Bilbao. Castro-Urdiales Santander. Gijon Avilés. Ferrol. Coruña Carril. Bayona Vigo. Ria del Guadalquivir. Cádiz. Málaga. Almería.  Alicante. Valencia. Tarragona.  Barcelona Ciudadela Puerto de Santa Cruz.	407.402 702.486 2.900.576 5.921.409 3.099.000 1.599.000 3.944.500 980.000 7.47.482 6.999.000 48.564.490 3.392.446 43.543.577 4.897.036 44.699.899 34.298.000 10.662.336 52.365.514	22 de Junio de 4851  13 de Agosto de 4860  24 de Diciembre de 4858  18 de Setiembre de 4857  16 de Agosto de 1859  29 de Febrero de 1850  23 de Enero de 4857  43 de Octubre de 4857  25 de Febrero de 1857  3 de Agosto de 1857  4 de Junio de 1857  4 de Agosto de 1856  4 de Marzo de 1856  4 de Octubre de 1856  4 de Octubre de 1856  4 de Octubre de 1859  4 de Noviembre de 1859  4 de Agosto de 1860  4 de Agosto de 1860  4 de Noviembre de 1853   30 de Marzo de 4864 24 de Enero de 4859 7 de Mayo de 4864 46 de Agosto de 4863 31 de Marzo de 4864 34 de Mayo de 4864 36 de Diciembre de 4864 20 de Abril de 4860 27 de Agosto de 4865 31 de Julio de 4860 32 de Noviembre de 1865 34 de Julio de 4860 35 de Nayo de 4867 36 de Aposto de 4868 37 de Agosto de 4868 38 de Agosto de 4868 39 de Aposto de 4868 30 de Aposto de 4868 31 de Agosto de 4868 32 de Aposto de 4868 33 de Aposto de 4868	Este proyecto se va ejecutando por trozos aislados. Se ha concedido próroga por el aumento que ha habido en las obras.  Se está formando un nuevo presupuesto por haberse agotado el primero. Las obras se estaban haciendo por administracion. Se ha formado un nuevo presupuesto que ha sido aprobado este año y sacado á subastas.  Por administracion. La contrata del muelle del Este, importante 9.923.743, se rescindirá así que termine la parte recta del mismo. Los	



## NUMERO 84.

Estado que manifiesta los puertos, para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de 1859.

PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	MPORTE de los proyectos.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
	PUERTOS.		
Guipúzcoa	Pasajes Zumaya	43.500.000 »	Se han mandado completa En estudio.
Santander	Laredo	3.772 082 9.470.458	Remitido á exámen. Idem.
Oviedo	Gijon Luarca	20.200.000	Aprobado. En estudio
Coruña	Ferrol	1.599.229 43.029.000	Aprobado. Idem.
Pontevedra		)	En estudio Rescindida la contrata: tien que presuponerse la obr que falta.
Cádiz	CádizAlgeciras	» 40.072.884	En estudio. Remitido á exámen.
Málaga		)) ))	En estudio. Idem. Idem.
Alicante	Torrevieja Alicante	» 46.000.000	Idem. Aprobado.
Valencia Barcelona Gerona	Barcelona	44.444.595 »	Idem. En estudio. Idem.
	RIAS.		
Vizcaya	Del Nervion	55.000.000	Aprobado.
Oviedo	De Avilés De Rivadeo	15.000.000	Idem. En estudio.
Sevilla Cádiz		48.564.490 »	Aprobado. En estudio.
BALEARES.	PUERTOS.		
Mallorea		» » » » » » » » » » » » » » » » » » »	Idem.
CANARIAS.	Santa Cruz		Idem.
Tenerife	Santa Cruz	247.322.435	ruem.

Resulta que hay ocho proyectos aprobados, que importan 180.807.314 rs. vn.; cuatro proyectos en exámen, cuyos presupuestos suman 66.515.121 rs. vn., y diez y seis proyectos en estudio.

#### NUMERO 85,

Estado que manifiesta los puertos para los cuales existen ó se están estudiando proyectos en fin de 1860.

	The state of the s	CARDINGO.	The second second
PROVINCIAS.	PUERTOS Y RIAS.	IMPORTE	ESTADO
880.66		de los proyectos.	en que se hallan.
180,890			Vizceya
408.22	PUERTOS.		Sentandere
C 200 B	Pasajes	43.500.000	Mandado completar.
Guipúzcoa	Zumaya	» 3.772.082	En estudio. Aprobado.
G 658.2	Laredo	5.112.002 ))	En estudio.
Santander	Santoña Santander	9.470,458	A informe del ingeniero.
Oviedo	Costa de Asturias	)	Mandado estudiar el proyec to de un puerto de refugio
Oviedo	Luarca	4.541.224	Remitido á exámen.
Lugo	Vivero	)	En estudio.
Pontevedra	Villagarcía		Idem:
Huelva	Huelva	)	Idem.
Cádiz	Cádiz	)	ruem.
118.4	Rota	» »	Idem.
Málaga	Málaga	))	Idem.
Almería	Almería	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Idem.
Murcia	Cartagena	5.573.207	Remitido á exámen.
Alicante	Dénia	))	Mandado estudiar.
Gerona	Palamós	))	Idem.
Gorona	The state of the s	THE COURSE WHEN IN	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Thermooding Th	and following	e become every	Tarragenal
	RIAS.		
V:	Del Nervion	55.000.000	Aprobado.
Vizcaya Oviedo	De Rivadeo	00.000.000	En estudio.
Coruña	De Betanzos	*********	Idem.
Cádiz	De Guadalete	)	Idem.
dddiz			····· enright
\$84.648	PUERTOS.	WAS .	
	Palma	)	Idem.
Baleares	Ciudadela	) 	Idem.
Dalouros,	Mahon	)	Idem.
0	Las Palmas	)	Idem.
Canarias	S. Miguel de las Palmas.	)	Idem.
GASTOS userrocijo y reparacido	Suma	448.556.674	de la sereda e Definite .

Resultan tres proyectos aprobados que importan 102.272.082 rs.; tres proyectos á exámen cuyo importe es de 16.284.589 rs. y 21 proyectos en estudio.

TURNACION TURNACION

## NÚMERO 86.

Estado de los gastos de reparacion y conservacion ocurridos en los puertos y muelles de la Península é Islas adyacentes en el año de 1859.

PROVINCIAS.		GASTOS  de conservacion y reparacion en 1859.
Guipúzcoa	14.614.99	55.658
Vizcaya		180.890
Santander	0.2Forekie	22.504
Oviedo	M 000 000 E1	3.028
Coruña	2806778	2.555
Huelva	A 14 28 KATER TE A 25 Em	2.345
Sevilla		29.761
Cádiz		40.629
Málaga		166.327
Almería		4.811
Murcia,	61	288
Alicante	48 THE REPORT OF THE THE REPORT OF THE REPORT OF THE REPORT OF THE REPORT OF THE REPOR	62.086
Valencia	fik 1	34.344
Tarragona	10000000	17.936
		30.089
Baleares		16.036
Canarias	(3)010	13.167
	Suna total	649.454

## RESÚMEN.

PUERTOS. CLARA	GASTOS  de conservacion y reparacion en el año de 1859.
De España.	620.251
De las Baleares.	16.036
De Canarias	13.167
Suma	649.454

## NUMERO 87.

Estado de los gastos de reparacion y conservacion ocurridos en los puertos y muelles de la Península é Islas adyacentes en el año de 1860.

PROVINCIAS.	GASTOS  de conservacion y reparacion en 1860.
Gipúzcoa	50.720 example
Vizcaya	135.704
Santander	120.222
Oviedo	4.247
Coruña	2.824
Pontevedra	3,306
Huelva	2.852
Sevilla	30.341
Cádiz	39.573
Málaga	169.794
Almería	432
Murcia	» »
Alicante	55,397
Valencia	35.286
Tarragona	17.615
Barcelona	22.437
Canarias	7.920
Baleares	14.588
SUMA TOTAL	713.258

## RESÚMEN.

dos del Estado 8.872.788  CELTATAS SOTREUP  RESERS SOTREUP	Do la Peninstila
De España	
De las Baleares	14.588 7.920
Suma	713.258

#### NUMERO 88.

Resumen general de los gastos de nueva construccion y limpia hechos en los puertos y muelles de la Península é islas adyacentes en 1859.

901876		(Leaguewhop process)
PROVINCIAS.	1859.	OBSERVACIONES.
Guipúzcoa	854.691	MAN 38
Vizcaya	354.205	THE ON
Santander	876.936	gyangil
Oviedo	16.358	
Lugo	1.099	
Pontevedra	1.374.190	
		(Además 151.438 gastados de los fondos
Sevilla	236.752	especiales que para las obras del rio se
Cádiz	1.161.382	Costs
Málaga	993.897	
MálagaGranada	17.600	digelyn a ganga a gylandig
Almería	959.728	
Murcia	18.100	of the second of the second of the second second
Alicante	895.518	
Millians.	APRIL PROPERTY	(2.368.531,21 gastados de los fondos espe-
Valencia		ciales que para las obras del puerto se recaudan.
Tarragona	522.476	Ingella
Keres		(Además 751.872 que aunque han sido pa-
Barcelona	592.854	gados de los fondos del Estado, deben
Darcelona	392.004	ser reintegrados por los especiales que para las obras del puerto se recaudan.
Baleares	182.827	
Canarias	306.412	
TOTALES	9.362.025	3.274.841

#### RESUMEN.

	PUERTOS.	P.M.	GASTOS DE NUEVA CONSTRUCCION.  1859.
De la Península	Fondos del Estado	8.872.786	12.147.627
no december of mathematical of the contraction of t	Fondos especiales	3.274.841	182.827
De Canarias		•••••	306.412
7.920 020.7		L	12.636.866

#### NUMERO 89.

Resumen general de los gastos de nueva construccion y limpia hechos en los puertos y muelles de la Península é islas adyacentes en 1860.

PROVINCIAS.	1860.	OBSERVACIONES
Guipúzcoa Vizcaya Santander Oviedo Coruña Pontevedra Sevilla Cádiz Málaga	559.982 81.613 966.696 4.335.106 48.909 4.507.063 4.412.232	Además 544.51382 rs. gastados de los fondos especiales que para las obras del rio se recaudan.
Almeria	1.067.765 16.638 723.773	4.828.82488 rs. gastados de los fondos especiales que para las obras del puerto se recaudan.
Tarragona	456.996 845.227	Además 407.01925 rs. que aunque han sido librados de los fondos del Estado deben ser reintegrados por los especiales que para las obras del puerto se recaudan.
Baleares	151.826 305.171 9.931.922	2.777.358

#### RESUMEN.

PUERTOS.	GASTOS DE NUEVA CONSTRUCCION. 4860.
De la Península $\begin{cases} \text{Con fondos del Estado} & 9.474.925 \\ \text{Con fondos especiales} & 2.777.358 \end{cases}$	12,252,283
De Baleares	151.826
De Canarias	305.171
Тотац	12.709.280

## NÚMERO 90.

Cantidades, invertidas en adquisición y reparación de trenes de limpia en el año 1859.

PROVINCIAS.	PUERTOS.	CANTIDADES pagadas en 4859.	OBSERVACIONES.
Barcelona	Barcelona	1.640.859	Por el tren y efectos de repuesto , incluso derecho de aranceles.
Alicante	Alicante	3.010.000	Por un tren completo.
Valencia	Valencia	118.324	Calderas para el vapor Amparo.
Baleares	Palma	3.010.000	Por un tren completo.
onnos del escolo los por los especificados s del puerto so re-	TOTAL	7.779.483	Styly gar asserses Assegloforma as factors in a Kataries talent



# NÚMERO 91.

Cantidades invertidas en adquisicion y reparacion de trenes de limpia en el año 1860.

PROVINCIAS.	PUERTOS.	CANTIDADES pagadas en 1860.	OBSERVACIONES.
Barcelona	Barcelona	4.309.892	Por el tren y efectos de repues- to, incluso derechos de arancel.
Sevilla	Rio Guadalquivir.	112.046	Por dos gánguiles.
Valencia	Valencia	438.309	Calderas para el vapor Amparo.
Te 115 e15 166,079	TOTAL	1.560.247	01   50 000 St

00.252.62

## NÚMERO 92.

Productos que han rendido en el año de 1859 los impuestos de fondeadero y de carga y descarga establecidos por el Real decreto de 17 de Diciembre de 1851.

PROVINCIAS.	FONDEA	-101/m	TOTAL.	CARGA Y I	Skypiskerio 2	TOTAL.
	Nacional.	Extranjera.	1.003	Nacional.	Extranjera.	ip de repris sa do crac
Guipúzcoa	14.438,50	7.069,53	24.508,03	82.696,27	27,135,50	109.831,77
Vizcaya	36.888,62	14.003,00	50.891,62	172.157,32	38.052,14	240.209,43
Santander	68.531,00	26 342,00	94.873,00	318.392,04	97.942,50	416.334,54
Oviedo.:	19.810,25	19.165,00	38.975,95	465.955,28	53.259,69	219.214,97
Coruña	31.779,50	31.767,00	63.546,50	114.785,95	50.502,56	165.288,51
Pontevedra	20 360,25	39.000,00	59.360,25	80.724,76	10.809,62	91.534,38
Huelva	20.585,00	))	20.585,00	446.843,00	))	446.813,00
Sevilla	54.143,98	28.514,00	82.654,98	265.836,69	128.112,86	393.949,55
Cádiz	113.598,46	102.856,00	216.454,46	448.940,35	249.549,46	668.489,81
Málaga	64.474,00	106.561,00	470.732,00	292.461,00	220.676,00	513.437,00
Almería	7.917,00	12.891,00	20.808,00	34.657,00	19.666,00	54.323,00
Marcia	19.264,00	59.882,00	79.146,00	84.002,68	154.942,93	238.945,64
Alicante	71.924,75	07.996,50	479.921,25	276.530,06	186 818,32	463.348,38
Valencia	65.737,00	30.212,50	95.949,50	4.248.350,50	345.999,50	1.534.350,00
Tarragona	27.265,90	22.146,27	49.412,17	144.404,26	79.909,43	224.343,69
Barcelona	263.470,00	153.791,00	416.961,00	827.539,00	466.016,00	4.293.555,00
Gerona	6.774,50	390,00	7.164,50	10 562,35	126,95	40.689,30
Baleares	74.066,00	16.587,50	87.653,50	180.406,68	42.219,67	222.626,35
	977.425,71	779.171,30	1.756.597,04	4.835.215,19	2.444.739,40	6.946.954,29



## NUMERO 93,

Productos que han rendido en el año de 1860 los impuestos de fondeadero y de carga y descarga establecidos por Real decreto de 17 de Diciembre de 1851.

andra at 20	FONDEADERO.  BANDERA.		ið —	CARGA Y I	A ZD PHI VO RA	
PROVINCIAS			TOTAL.	BAND	TOTAL.	
Stability?	Nacional.	Extranjera.		Nacional.	Extranjera.	
Orderia N		19	Mary 1		isla de Taj	oboly O
Guipúzcoa	45.278,78	13.492,50	28.774,28	87.884,55	57.901,18	145.785,73
Vizcaya	41.615,00	38.213,00	79.828,00	164.812,61	90.981,35	255.793,96
Santander	92.476,50	72.679,50	464.856,00	381.404,03	287.065,37	668.469,40
Oviedo	31.240,50	18.174,00	49.414,50	198.156,33	64.415,77	262.272,10
Coruña	30.069,75	55.217,50	85.287,25	121.084,92	417.772,59	238.857,54
Pontevedra	35.283.60	37.392,20	72.675,80	109,435,61	40.655,34	120.090.95
Huelva	17.125,00	))	47.425,00	432.439,00	nd) man ye	432,439,00
Sevilla	47.189,69	24.809,00	74.998,69	245.249,68	448.451,00	363.400,68
Cádiz	117.757,25	124.818,50	242.575,75	511.784,70	272.111,07	783.895,77
Málaga	61.670,00	97.299,00	458.969,00	267.608,00	248.941,00	516.549,00
Almería	8.735,50	12.920,00	21.655,50	32.935,50	28.086,50	61.022,00
Murcia	13.161,00	64.254,75	77.445,75	87.330,49	185.457,34	272.787,83
Alicante	65.796,00	418 885,50	184 681,50	376.823,50	348.878,61	725.702,11
Valencia	61.137,00	59.365,00	120.502;00	1.181.949,00	341.222,00	4.523.174,00
Tarragona	36.537,84	19.784,00	56.324,84	166.740,34	64.530,46	228.270.50
Barcelona	252.917,00	154.655,00	404.572,00	844.481,00	495,553,00	1.340.034,00
Gerona		1.264,00			2.281,88	14.121,94
Baleares	,	24.275,00	84.610,51	470.523,07	42.632,11	
,		100				
	995.549;42	934.498,45	1.930.047,87	5.092.182,39	2.773.356,27	7.865.538,66



## NUMERO 94.

## FAROS ENCENDIDOS EN 1859.

PROVINCI AS	an kalife y ka	ÓRDEN.						LUCES	
Ó ISLAS.	FAROS.	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	DE ENFILACION.	TOTALES
Oviedo	Isla de Tapia	)	»	4 -	*	))	))	»	1
Lugo	Rivadeo	))	))	))	))	1	))	))	10
Murcia	Cabo Tiñoso	4	»	))	))	))-	))	»	4
Alicante	Villajoyosa	» -	))	))	<b>»</b>	))	1	<b>»</b>	1 1
Castellon	Islas Columbretes.	4	»	»	n	))	))	»	4
	Barcelona,	»	»	)	-1	»	)	))	4
Barcelona	Calella	»	))	1	<b>»</b>	>>	))	)	700101
Mallorca	Punta Grossa	**************************************	n	))	4	D	)	))	. 1
Menorca	Cabo Dartuch	»	))	))	1	))	))	<b>»</b>	1
	Angle Territ		GVE,		18.6 216.4	7 64	er in	isti in	
	作的 情况	2	))	2	3	4	1	) N	9

#### NUMERO 95.

#### FAROS ENCENDIDOS EN 1860.

PROVINCIAS				ÖRI	DEN.		_	DE TOTALE	
ó ISLAS.	FAROS.	1.*	2.0	3.°	4.0	5.0	6.°		HOW
	ntándese el apara	iga ibu	neluid	0	6 4.	1900 a	o nds0	philips	stidus)
Santander	Isla de Mouro	))	) M 183	))	))	4	))	))	Svio 4 H
Oviedo	Llanes	))	))	1)	))	)) <sup>24</sup>	1	)	1
Coruña	Cabo de Céc	))	))	))	))	4	D	»	4
Murcia	Aguilas	))	))	))	))	))	4	»	1
Mallorca	Calafiguera	))	) A	)) 18	))	1	))	<b>»</b>	1
Menorca	Isla del Aire	))	4	»	))	))	))	»	4
	The Bridger St						THE TO		Name .
Alkania	Total San Annual	))	4	))	))	3	2	<b>»</b>	6

Resultan nueve faros ou el continente y seis en las fialeares ; de los cuales, tres son de segundo ordon; cuatro de tercero ; tres, de finiald arden y cinco, de sexte: total kā, de lui cuales seis se iluminaran el año próximo y los restantes en 1801.

## NUMERO 96.

#### FAROS EN CONSTRUCCION EN 1859.

Provincias.	Faros.	Orden.	Observaciones.
Santander Oviedo Coruña Huelva Murcia Tarragona	Cartaya Aguilas Alfaques	5.° 6.° 3.° 6.° 3.° 2.°	Concluido y montándose el aparato. Idem id. Concluido: no se iluminará hasta corregir los defectos del aparato. Concluido y montándose el aparato.  Idem id. Encargada la torre de hierro á Inglaterra. Idem.
Myson a grand and	Fangal		AS BALEARES.
Ibiza	Botafoch Formentera Aucanada Cabo de Pera Calafiguera Isla del Aire	6.° 2.° 6.° 3.° 5.° 2.°	Concluido y montándose el aparato. Idem id.

Resultan nueve faros en el continente y seis en las Baleares; de los cuales tres son de segundo ó rden; cuatro de tercero; tres de quinto órden y cinco de sexto: total 15, de los cuales seis se iluminarán el año próximo y los restantes en 1861.

## NÚMERO 97.

#### FAROS EN CONSTRUCCION EN 1860.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.				
Oviedo	Rivadesella	3.*	Concluido; no se iluminará hasta que se corrijan los defectos del aparato.				
Coruña Pontevedra	Castillo de San Anton. Cabo Silleiro	5.° 4.°	Idem id.				
Huelva	Ayamonte  Isla Cristina  Cartaya  Huelva	Enfilacion.  Idem 3.°  Enfilacion.	montando     Idem id     Concluido y montado el aparato.				
Cádiz Granada Murcia	Trafalgar Torre del Llano La Hormiga Grande	2.° 5.° 5.°	En construccion. Idem id. Idem id.				
Alicante	Torrevieja	5.° 2.° 3.°	Idem id. Se está variando el emplazamiento. Construyéndose la torre de hierro en Inglaterra.				
Tarragona	Bocas del Ebro Fangal		Idem id. Idem id.				
	227,231		BADO SENTENDE				
ISLAS.	BA	ALEARES.	- Saller				
Ibiza {	Botafoch	6.° 2.°	Caborca (Caborcación de Caborcación				
Mallorca	Formentó	2.° 6.° 3.°	Concluido y montándose el aparato.				
Tepaña 2 lara	CANARIAS.						
Tenerife Gran Canaria	Santa CruzLa Isleta	6.° 3.°	s de terceru, uno de cuerto, ocho es. Dos de resce « res y las ures cult lerso a su consta « mont seuo denem				

Resultan 12 faros en la Península y tres enfilaciones de dos luces cada una; cinco faros en Baleares y dos en Canarias; de los cuales cinco son de segundo órden, cinco de tercero, uno de cuarto órden, cuatro de quinto, cuatro de sexto y tres enfilaciones: total, 19 faros y seis luces; seis concluidos y los restantes deben concluirse en el año próximo.

Nota. Se incluye en este estado el faro de San Antonio, aunque hoy alumbra colocado en la torre de una iglesia porque se construye nueva torre para mejorar el emplazamiento.

## NÚMERO 98.

#### FAROS EN PROYECTO EN 1859.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
THO THUMS.		ORD ZIV	OBSERVINGS (LES.
	- 1036 F W3 W01	naday	W03 W3 208AV
Guinúzena	Isla de Guetaria	6.0	Dada la orden de estudio.
	Santa Catalina de Le-		Buda la ordon do ossudio.
Vizcaya	queitio	5.°	Idem.
	Santoña	6.°	Idem.
Santander	Punta del Pescador	4.0	Proyectándose.
	Suances	6.°	Dada la órden de estudio.
( NEW YORK	Tinamayor	6.°	Idem.
Oviedo	Villaviciosa	5.0	Idem.
O TICUO	Avilés	6.0	Mandado formar un segundo proyecto.
Coruña	Gastillo de San Anton.	5.°	Proyecto de torre aprobado.
77 1	Ayamonte		Aprobados los proyectos de torres de
Huelva	Isla Cristina	Luces.	hierro.
Tarrio della	Huelva	Luces.	Partereden . Cobe fillego,
Cádiz	Rota	5.°	Dada la órden de estudio.
	Trafalgar	2.	Aprobado el proyecto.
Granada	Cabo Sacratis, Punta del Llano	2.0	Dada la órden de estudio.
all cantra	(Punta del Llano	5.0	Idem.
ros de filerris	Adra	6.°	Proyecto ejecutado. Se ha mandado modificar.
	Torre de Entinas	3.°	Idem id.
Almería	Almería	5.°	Idem id.
	Cabo de Gata	2.°	Idem id. En estudio.
	Torre Roldan	3.°	
Side and the same of the same	Vera	5.	Idem.
Murcia	Cabo de Palos		Proyecto ejecutado el cual se ha orde- nado reformar.
	La Hormiga	5.	Idem.
	himebli		Eangal
ISLAS.			BALEARES.
Total saint to			TAG IN THE PARTY OF THE PARTY O
10.11	Soller	6.0	Mandado estudiar.
Mallorca	Cabo Formentó		En proyecto y ejecutándose el camino de servicio del faro.
			servicio del faro.
and the same of th	Conclude e montane)		CANARIAS.
Tenerife	Puerto de Santa Cruz.	6.	Proyectándose.

Resultan pues en proyecto 21 faros y tres enfilaciones con seis luces en España; 2 faros en las Baleares y uno en Canarias; de los cuales uno es de primer órden, cuatro de segundo, dos de tercero, uno de cuarto, ocho de quinto, ocho de sexto y tres enfilaciones con seis luces. Dos de estos faros y las tres enfilaciones tienen aprobados sus proyectos y va á procederse á su construccion; siete tienen sus proyectos hechos, pero se están reformando y los restantes se están estudiando por los ingenieros.



## NUMERO 99.

## FAROS EN PROYECTO EN 1860.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES.
.nor	adorqs de sproba	1 Y offe	1 to Charles Hannab 133, ex
Guipúzcoa .	Isla de Santa Clara. Isla de Guetaria	5.° 6.°	Dada la órden de estudio. Idem id.
Vizcaya	Santa Catalina de Lequeitio	5.•	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
Santander	Santoña Punta del Pescador. Suances Tinamayor		Dada la órden de estudio. Aprobado el proyecto y va á subastarse. Dada la órden de estudio. Idem id.
Oviedo	Villaviciosa	5.° Luces . 6.° 6.°	ldem id. ldem id. Dada la órden de estudio para un nuevo proyecto. Proyecto formado y pendiente de aprobacion.
Lugo	San Ciprian Isla Colleira	6.° 5.°	Dada la órden de estudio. Idem id.
Coruña	Puerto de Cedeira. Castillo de la Palma. Ferrol. Monte Louro	5.°	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. Idem id. Dada la órden de estudio. Proyecto aprobado.
Pontevedra.	Isla Rua Isla de Ons Islote Boeiro Puerto de la Guar-	5.° 5.°	Dada la órden de estudio. Idem id. Idem id.
dolosdeigs	dia	6.*	Idem id.
Cádiz	Chipiona	Luces.	Formado el proyecto y ordenadas algunas reformas. Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. Dada la órden de estudio. Idem id. Idem id.
Málaga	Estepona	4.° 5.° 3.•	Idem id. Idem id. Idem id. Idem id. Idem id.
Granada	Nerja	3.° 2.°	Idem id.  Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
enfrieddins.	Adra	6. ° 3. ° 5. ° 5. °	Idem id. y devuelto para ser reformado. Idem id. id. Dada la órden de estudio. Idem id.
	Cabo de Gata Torre-Roldan Vera	3.° 5.°	Idem id. Idem id. Idem id.

PROVINCÍAS.	FAROS.	ORDEN.	OBSERVACIONES. ,
- 4 <u>-</u>	CANUS	100	VALUE OF A CASE
	Almazarron	5.0	Formado el proyecto y aprobado para subastarse.
	Escombreras	6.°	En estudio.
Murcia	Porman	5.0	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
	Cabo de Palos	1.0	Idem id.
	Fondeadero del Es-		
	tacio	6.°	Idem id. y aprobado.
The bar eve	LOW, LE COMPANY OF	w 0	E la la marcha en mondiente de aprobacion
	Altea	5.°	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion. Dada la órden de estudio.
Valencia	Dénia	Luces.	Proyectado y pendiente de aprobacion.
	El Cabañal	0.	Proyectado y pendiente de aprosacion.
Castellan' 1	Vinaroz	6.°	Idem id. y aprobado.
dastelloll	YIIIai UZ		t 有规律 Lan LEISLO AHREC (5) SIM APPROXIMATELY
Tarragona 1	La Rápita	6.°	Idem id. y pendiente de aprobacion.
	Palamós	5.°	Dada la órden de estudio.
Gerone	Islas Medas		Idem id.
derona	Rosas		Idem id.
	Cadaqués	5.°	Idem id.
LABLE COLUMN			al abelia de la companya de la compa
		ISLAS	BALEARES.
			W SPILE TENERS OF SERVE STORY OF THE SERVE STORY
A language proper	il autor o' an talking land	0.0	or it it is a sile a sile a sile a
Ibiza	Punta Grossa	3.°	Dada la órden de estudio.
	a II.	6.°	Idem id.
	Sollér Puerto-Colon	6.0	Idem id.
	Cabo-Salinas	6.°	Proyectado y aprobado.
	Isla Cabrera	2.0	Dada la órden de estudio.
	Cabo-Blanco	6.0	Proyectado y aprobado.
	Capo Dianco		LIFE EXPERIENCE AND THE PROPERTY OF THE PROPER
Menorca	Ciudadela	6.°	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
		THE PERSON NAMED IN	distant.
	nibuteant	TIME	DE CANADIAS
	PRO	VINGIA	A DE CANARIAS.
			Halote Booley 5. Hoom at
			Puerto de la Grand
	Punta Cumplida	90	Formado el proyecto y pendiente de aprobacion.
Isla Palma	Puerto de Santa	۵.	
inas reformas i	Cruz	6.0	Dada la órden de estudio.
	ecto y panniante de	oug le c	UMBEROIL OF THE PARTY OF THE PA
m • • •	Dunto do Anoss	1.0	Proyectado y pendiente del informe del Ministe-
Tenerite	Punta de Anaga.	114.	rio de la Guerra.
		0.0	Idem id
Fuerte-Ven-	Punta Jandía	3.0	ruem ru.
tura	Punta Martiño	6.°	Idem id.
	Dente Dest.	1.0	Idam v va á subactanca
P. V. March	Punta Pechiguera.	4.0	Idem y va á subastarse. Idem id.
Lanzarote	Islote Alegranza	15 (2 a) E (15 a)	Mandado estudiar.
Transfer in ord trail	Puerto de las Naos.	Luces.	manuadu cərdular.
		Create (	III III III III III III III III III II

Resultan en proyecto 50 faros en la Península y 3 enfilaciones con 6 luces; 7 faros en las Baleares, y otros 7 con una enfilacion de 2 luces en Canarias; de los cuales 3 son de primer órden, 4 de segundo, 6 de tercero, 5 de cuarto, 21 de quinto, 25 de sexto y 4 enfilaciones. De todos estos faros hay 12 que tienen sus proyectos aprobados y van á sacarse á subasta; 5 que tienen sus proyectos reformándose; 12 tienen sus proyectos pendientes de aprobacion, y los restantes se están proyectando por los ingenieros.

# NÚMERO 100.

#### FAROS SIN PROYECTAR EN 1859.

PROVINCIAS.	FAROS.			ÓŖĬ	DEN.	enity ash o	a Ha Juert Jarre	LUCES de .	TOTALES
TRO (INCIAS:		1.0	2.0	3.0	4.	5.°	6.°	enfilacion,	
Guipúzcoa	Isla de Santa Clara	n	».	: » .	- »-	4.0	))	))	1
Santander	Capitanía del puerto de Santander	))	Ŋ	))	a » i	)	4 1	Egnos	4
Oviedo	Gijon Luarca	))	))	» A.»	))	))	» 1	2 "	3
Lugo	San Ciprian	»	» »	» »	))	» 4	4	)) ))	2
Coruña	Punta CedeiraCastillo de la Palma Ferrol	)) )) ))	)) )) ))	)) )) ))	)) )) ))	» 4 » 4	4 4 »	)) )) ))	4 Profisi
Pontevedra	Isla RuaIsla de OnsIslote BoeiroCabo SilleiroPuerto de la Guardia	)) )) ))	)) )) ))	)) )) )) ))	) ) ) 4 ))	1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	)) )) 1	)) )) )) ))	)   10 50
Cádiz	Chipiona	1 "	)) )) )) ))	)) )) )) ))	) ) ) ) ) )	) () () ()	) ) 4 4	» 2 » 2 » »	5
Málaga	(Estepona	)) )) ))	)) )) )) ))	)) 1 1	4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	) 1 ) 1 )	) ) ) ))	)) )) ))	5
Almería	Roquetas	))	))	))	מ	))	))	-disco	1
Murcia	Almazarron Escombreras Porman Encañizada	)) )) ))	))	)) )) ))	)) n ))	4 "	» * 1 »	)) )) ))	4
Alicante	Torre-vieja	)) ))	))	)) 	))	4 )	), )) ))	» 2	4
	Suma	1	»	2	2	14	10	So to Y	35

PROVINCIAS.	FAROS.			ÓRDI	EN.	17700		LUCES	TOTALES.
	.001	1.0	2.°	3.*	4.°	5.°	6.°	enfilacion.	
Anvelon, a	Suma anterior	1	»	2	2	14	10	6	35
Valencia	Grao de Valencia Cabañal	))	)) ))	3)	2 ))	))	» 1	))	2
Castellon	Vinaroz	))	))	))	»	))	1	))	4
Tarragona	La Rápita	)) ))	)) )) ))	)) ))	)) ))	)) ))	1 1	)) ))	3
	Palamós	))	» »	» »	))	4	))	» »	)
January   1	Rosas	))	))	))	1 »	» 4	))	))	4
Faros	s sin proyectar en España	1	)	3	3	.17	15	6	45
ISLAS.	PROVINC	IA D	E LA	S BA	LEAR	ES.	aogil visu,		obside)
Ibiza	Punta Grossa	))	) »	1	<b>"</b>	»	»	»	1
	Puerto de Colon	)) ))	))	))	)) ))	» »	1	))	
Mallorea	Isla CabreraCabo BlancoPalma	))	4 ))	))	)) ))	» »	1 1	))	6
V.	Porto-Pi	))	"	))	))-	"		))	
menorca	Ciudadela	»	»	»	» »	»	91418	- 3110	791404
Faros	S SIN PROYECTAR EN BALEARES	,))	1	1	))	»	6	))	8
Le value.	PROVIN	ICIA	DE C	ANAI	RIAS.				asifeti.
	Punta Cumplida Puerto de Santa Cruz	» »	1 0	))	) )	» »	) n	n n	2
Isla Tenerife.	Isla Salvaje Punta de Anaga	» 4	1 3	))	)) ))	» »	))	» »	2
Gran Cana- ria	La Isleta	n	))	4	))	))	))	))	Mineri 1
Fuerte Ven- tura	Pun!a Jandia Punta Martiño	)) ))	n n	4 »	))	))	»	))	2
Lanzarote	Punta Pechiguera. Islote Alegranza. Puerto de Naos.	)) ))	)) ))	)) ))	1 1	)) ))	)) ))	» » 2	4
	s sin provectar en Canarias.	1	2	2	2	»	2	2	11

PROVINCIAS		F	ARO	S. 10	1 (1)	44		ÓRI	EN.			LUCES de	TOTALES
						1.°	2.°	3.°	4.0	5.°	6.°	enfilacion.	
				CO	STA D	E A	FRIC	A.	20A)	49			
	(Islas	Chafai	rinas.			))	)	1	) »	) »	) »	) »	
Posesiones d Africa	Alhu	cemas				))	))	1 0	))	))	4	))	5
Allica	Peño	n de la	a Gon	nera		» 1	))	))	4 »	))	))	) )	708
	( ISIA I	ibora	ш	18 1	4 1 1					"			
FAR	OS SIN P	ROYEC	TAR E	n Afric	CA	1	))	2	1	))	1	»	5
					RE	ESU	MEN.		inola A	on chi	tat. El Gr	80	nelsy
Faros sin pr	oyectar	en la	Pení	nsula		4	,	3	3	17	15	6	45
Idem en Ba	leares					))	1	1	))	))	6	))	8
Idem en Ca	narias.		• • • • •		7.1.5	1	2	2	2	))	2	2	11
dem en Af	rica					1	))	2	4	))	1	n	5
addit of the	100					- 1	"	~					
					4		77.1	dri.	735 m p	1000	TITLE OF	C	orest tea
Тот	AL DE FA	AROS SI	IN PRO	O Y ECT A R	B	3	3	8	6	17	24	8	69
Тот	AL DE FA	AROS SI	IN PRO		AMAO S		3	2019				1084 M	
Тот	AL DE FA	AROS SI	IN PRO		a la		SIONI	TOR		APA I	aun.	1084 M	riono'
Тот	AL DE FA	AROS SI	IN PRO	RAIGH	a la		100VI	TOR		APA I	aun.	tong so	rioso'
Тот	AL DE FA	AROS SI	IN PRO	RAIGH	MMAO S		100VI	708	tust a	O van	e del	vang seri	riono'
Тот	AL DE FA	;	IN PRO	AL	APANA	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	100VI	708	isky.	Manager Company	Dank	tong on the fire of the fire o	inee aosa
Tor			IN PRO	RMRI	APAIA	and an	100VI	9040 9040 9040 9040	R of the state of	nivacy	S ale street of the sent of th	in series in ser	1000 1000 1000
Тот			IN PRO	AL AL	APAN A	and an	100VI	9040 9040 9040 9040	e H	nivacy	S ale street of the sent of th	in series in ser	inee aosa
Тот			IN PRO	AL AL	APAIA	and an	100VI	2089	n, n	alvago de la companya	Park Salas Carata	in series in ser	inano anno anno anno anno anno anno anno
			IN PRO	AL AL	APAIA		ATO	2089	n, n	alvago de la companya	Park Salas Carata	vang so	inano anno anno anno anno anno anno anno
			IN PRO	AL AL	APA		ATO	7.0)[1] 2.0)	inke.	nivage and a control of the line land the land the line land the land th	lala Salai S	oli	iona di
			IN PRO	AL AL	APA APA	an a	ATE	90HO	iska.	alvariant and an	lela Sans Carta Sans C	eta proye	iono di
				AL AL	HEAD &	an a	AT2	90HO	asai sana sana sana sana sana sana sana	alvago antas C de la de la de la de la de la	era sin S	eta proye	iono di

# NUMERO 101,

## FAROS SIN PROYECTAR EN 1860.

Tale I	Show The Control of t			ORI	DEN.	samse Lab a		LUCES de	TOTALKS
PROVINCIAS.	FAROS.	1.°	2.°	3.°	4.0	5.°	6.°	enfilacion.	TOTALIS
Santander	Caritanía del puento de San		ran	al x	HAR	STYON	1 MILES	ev.H	
	Capitanía del puerto de Santander	))	))	))	))	))	1	))	
Valencia	El Grao	))	))	1	))	))	1	))	4
Tarragona	Tarragona Tarragona			))	"	))	1	n	
	YECTAR EN ESPAÑA	. »	))	1	))	))	3	« eo.Bair	4
	PROVINCIA	DE I	BALE	ARES	TAN:		12851	en Cons	
	1 - 1 - 1 - 1				-			en Afri	mob
Mallorea	Palma	))	))	))	))	))	1	))	2
98. 8	Porto-Pí	»,	<u>»</u>	»			+ 1		-
FAROS SIN PRO	VECTAR EN LAS BALEARES	))	n	-))	))	))	2	»	2
	PROVINCIA	DE C	ANA	RIAS.					
Tenerife	Isla Salvage	))	4	))	))	))	))	))	1
FAROS SIN PRO	DYECTAR EN CANARIAS	D	4	))	))	))	))	))	.4
	COSTA	DE Á	FRIC	Α					de insti
	uosin	1 1	1110						
	(Islas Chafarinas	))	))	4	))	))	n	))	
Posesiones de	Melilla	)) ))	))	1	))	))	1	))	5
África	Alhucemas Peñon de la Gomera	))	))	))	1	))	))	»	0
	Isla Alboran	4	))	))	))	))	"	))	
FAROS SIN PRO	YECTAR EN AFRICA	4	»	2	4	))	1	))	5
	RES	ÚME	Ń.						
		- 1							
		10000115	))	1	))	))	3	))	4
Faros sin pro	yectar en España	))	-	2 2					
Faros sin pro	en Baleares	))	))	w n	))	))	2	)) j)	100
Faros sin pro		1 1 1 1 1 1 1 1	-	» 2	» » 4	))	2 » 1	)) )) D	1 5

## NUMERO 102.

Resumen general de los faros segun su órden y el estado en que respectivamente se hallan en 1859.

English (2001)	7. <b>1</b> 81	ЛО	ORI	DEN.			LUCES		LUCES
objection 201101 objection and all of a	4.*	2.0	3.*	4.*	5.°	6 °	de enfilacion.	TOTALES.	provisio- nales.
Alumbrado actual,	9	7	14	14	4	. 6	3	57	13
Faros en construccion	))	3	4	))	3	5	(1.1.5 W)	15	)) >
Faros en proyecto	4	4	2	4	8	8	6	30	)
Faros sin proyectar	3	3	8	6	17	24	8	69.	
TOTAL	43	47	28	21	32	43	17	471	13

## NUMERO 103.

Resumen general de los faros, segun su órden y el estado en que respectivamente se hallan en 1860.

entito and and and	ORDEN.						LUCES de	TOTALES.	LUCES provisio-
ordinal position 0 15	1.°	2.°	3.°	4.0	5.°	6.°	enfilacion.		nales.
Alumbrado actual	9	8	14	14	7	8	3	63	43
Faros en construccion	))	5	5	1	4	4	noi 6 m	25	em» j
Faros en proyecto	3	4	6	5	21	25	8	72	» i
Faros sin proyectar	1	A	3	1	))	6	12.100	12	and))H
Total	13	18	28	21	32	43	17	172	13

Nota. En este estado se ha incluido en los faros en construccion de 2.º órden el del Cabo de San Antonio, y como tambien figura en los que alumbran, resulta uno de 2.º órden mas de los que realmente comprende el plan, cuyo total es de 474.

## NUMERO 104.

Faros de la Península de primera importancia que están sin alumbrar, y estado de su construcción ó de su proyecto en 1859.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
			A STORY OF THE STO
Cádiz	Attalia io no nomin	1.° (	Este faro ha sido estudiado repetidas veces para situarle en Salmedina ó en el Perro: ambos son puntos á nivel de bajamar; el primero media legua mar adentro; el segundo en la costa: es de todas maneras una gran construccion, cuyo presupuesto asciende á millones, y se han reclamado nuevos estudios.
- sacaron si	Trafalgar	2.0	El segundo proyecto de este faro ha sido aproba- do y va á subastarse.
	Line III		Una equivocación producida por la vaguedad de los nombres dados á los cerros que componen
in hid rent	Cabo de Gata	12.° 40	este Cabo, obligó á suspender la ejecucion apenas principiada: está terminado y presentado á exá- men el nuevo proyecto. Este faro ha sido estudiado varias veces para si- tuarle en el Cabo y en las islas de las Hormigas: es construccion de gran coste: al fin se ha de-
Murcia	Cabo de Palos	1.º	terminado colocarle en el Cabo: están haciéndo- se ligeras reformas ordenadas en el último pro- yecto, y detenidos reconocimientos por medio de galerías del terreno en que ha de cimentarse.
- enj je and	atreamoulds	en pr s	Objeto este faro de tres proyectos, todavia está mandado estudiar nuevamente. Provienen las dificultades del terreno, que apenas tolera cimentacion, y del deseo de que el faro pueda ser trasportado, segun vaya creciendo el delta del
Tarragona	Bocas del Ebro	2.0	Ebro. Por eso se ha mandado estudiar de hierro sobre pilotes de rosca Michel, lo cual permanecerá colocado si se quiere ma adentro sobre el bajo que forma la parte sumergida del delta. Se ha colocado en el presente año una luz provisional que alumbrará interinamente.

De modo que son cinco los faros importantes que faltan iluminar en España: de ellos, uro tiene el proyecto ya aprobado; otro le tiene hecho y reformándose ligeramente; otro está á punto de ser remitido á exámen: restando únicamente el de las Bocas del Ebro y el del Perro, cuyo difícil estudio habrá de exigir algun tiempo todavia.

## NÚMERO 105.

Faros de la Península de primera importancia que están sin alumbrar, y estado de su construccion ó de su proyecto en 1860.

PROVINCIAS,	FAROS.	ÓRDEN.	ESTADO EN QUE SE HALLAN.
Cádiz	Chipiona	orași orași orași orași orași orași orași orași	Se ha decidido colocar este faro en la costa, en la punta del Perro, y formado el proyecto se ha ordenado hacer en él algunas reformas.
randonga ebita ah babaugay	Trafalgar	2.	Se halla en construccion y las obras deben ter- minar á principios de 4862.
Almería	Cabo de Gata	2.°	Terminado el proyecto y pendiente de apro- bacion.
Murcia	Cabo de Palos	4.°	Se ha presentado el proyecto y se halla pendiente de aprobacion.
Tarragona	Bocas del Ebro	2.0	Está concluyéndose en Inglaterra la gran torre de hierro sobre la que se ha de colocar el aparato, y apenas llegue á España se proce- derá á su establecimiento.

De modo que de los cinco faros importantes que están todavia por iluminar, uno se halla en construccion; otro está ya construido en el extranjero; dos tienen sus proyectos terminados y pendientes de aprobacion, y otro tiene su proyecto reformándose.

# NÚMERO 106.

Personal del cuerpo de torreros de faros en 1859.

AC CONTRACTOR	PROCEDENTES  DE LA ESCUELA.	QUE NO HAN SIDO ALUMNOS.	TOTAL.
Torreros principales	43	3	46
ordinarios	36	6	42
auxiliares	53	)	53
temporeros	***************************************	4	961 1
	132	40	142

# NÚMERO 107.

BUT BRANKER

#### PERSONAL DEL CUERPO DE TORREROS DE FAROS EN 1860.

Our excounds in Nace	PROCEDENTES  de la escuela.	QUE NO HAN SIDO alumnos.	TOTAL.
A STATE LANGE TO A STATE OF THE ACT OF THE A	00 830		
Torreros principales	48	2	50
Idem ordinarios	49	6	55
		The system of	dagmara somaoT
Idem auxiliares	70	***	70
20 100000000000000000000000000000000000			ornalini
Idem temporeros	»		4
La talent de la companya de la compa	4 4 2 4 8 2	in the same of the	enguizes .
	167	9	176
	107	9	asaogms(

## NUMERO 108.

Estado que demuestra los productos que ha rendido en 1859 el impuesto de faros establecido por la ley de 14 de Abril de 1849 en España é Islas Baleares.

a Runte.		BANDI	ERA	1
TOTALES.	AÑÓS.	Nacional.	Extranjera.	TOTALES.
718.808	1849	193.978	309.369	503.347
\$50.401.1	1850	469.741	695.486	1.164.927
886,982.1	1851	473.242	766.346	4.239.588
161.580.1	1852	512.117	570.314	1.082.431
101,100.1	4853	542.318	464.783	1.004.404
THE JAC	1854	540.612	423.759	964.374
141,080.1	1855	589.394	490.747	1.080.141
a£0.855.1	1856	655.927	572.699	1.228.626
1,138,061	1857	691.798	746.266	1.438.064
\$88,781.Y	4858	754.337	746.595	1,497.932
109.368.1 Consta	1859	856.029	800.264	4.656.293
TOTALES	11	6.276.493	6.583.328	12.859.821

## NUMERO 109.

Estado que demuestra los productos que ha rendido hasta 1860 el impuesto de faros establecido por la ley de 14 de abril de 1849 en España é Islas Baleares.

		BANDI	ERA.	
ARMA, FOR 1	AÑOS.	Nacional.	Extranjera.	TOTALES.
TO SHE SHE	1849	193.978	309.369	503.347
1.161.911	1850	469.741	695.186	1.164.927
WE.015.1	1851	473.242	766.346	1.239.588
F762.280.7	1852	512.117	570.314	1.082.431
161.400.1	1853	342.318	461.783	1.004,101
438.100	1854	540.612	423.759	964.371
1,080.11	1855	589.394	490.747	1.080.144
020.888.1	1856	655.927	572.699	1.228.626
130.884.1	1857	691.798	746.266	1.438.064
1,427,932	1858	754.337	746.595	1.497.932
1,658,293	1859	856.029	800.264	1.656.293
12.859.821	1860	815.237	941.470	1.726.707
Totales	12	7.091.730	7.494.798	14.586.528

## NÚMERO 110.

Gastos ordinarios de conservacion ocurridos en los faros de la Península é islas adyacentes en el año de 1859.

PROVINCIAS.	PAROS	órden.	GASTOS ORDINARIOS en 1859.
Guipúzcoa 856	Cabo de la Higuera	5.° 4.° 3.°	48.997
Vizcaya	Cabo Machichaco	1.° 4.°	473.347
Santander	Castrourdiales	6.° 5.° 2.°	37.884
Oviedo	Llanes Rivadesella Gijon Cabo de Peñas Cudillero Cabo de Busto Isla de Tapia	5.° 3.° 4.° 4.° 5.° 3.°	148.055
Lugo	Rivadeo Estaca de Vares	5.° 4.°	34.412
Coruña	Cabo Prior. Cabo Prioriño. Coruña. Islas Sisargas. Cabo Villano. Cabo Finisterre. Cabo de Cée. Corrobedo.	3.° 4.° 4.° 4.° 5.° 3.°	224.047
Pontevedra	(Isla Salvora. )Isla Arosa. Vigo. Islas Cies.	4.° 4.° 4.° 2.°	114.588
Huelva	Ayamonte	)) ))	12.731
	Espíritu Santo Malandar Sanlúcar	)) Provisional.	
Cádiz	CádizTarifa	2 · 4.· 4.· 6.·	152,062
00.630	Algeciras	0.	916.123

PROVINCIAS.	FAROS.	órden.	GASTOS ORDINARIOS en 1859.
	Suma anterior		946.123
Málaga	Málaga	3.°	14.296
Almería	mil La come and and an angle of the control of the	<b>»</b>	2.634
Murcia	Aguilas	6.° 1.° 4.°	31.744
Alicante	Tabarca. Santa Pola. Alicante. Cabo de las Huertas. Cabo de San Antonio.	3.° 5.° 6.° 4.° 2.°	94.357
Valencia	Cullera	3.° 3.°	40.951
Castellon	( Islas Columbretes	1.° 3.°	30.497
Tarragona	Puerto de Salou	6.° 3.° 6.°	31.944
Barcelona	Punta del Llobregat Barcelona Calella.	2.° 4.° 3.°	54.437
Gerona	Cabo de San Sebastian	1.° 3.°	43.714
	Total		1.260.697
1	ISLAS BALEARES.		1 197 202
Ibiza	(Isla Conejera Isla de los Ahorcados	2.° 6.°	Corona, L. Corona Coron
Mallorca	Dragonera. Punta Grossa. Palma Porto-Pí.	3.° 4.° 6.° 6.°	212.103
Menorca	( Dartuch	4.° 2.° 6.°	Pontevedra.
187.81	Isla del Aire	2.0	Hoolya
	ISLAS CANARIAS.		212.103
Palma	Muelle de las Palmas	6.0	Cadix
Sta. Cruz de Tener	rife. Santa Cruz de Tenerife	6.°	9.630
916.193	Sumo		9.630

#### DEPÓSITOS DE EFECTOS PARA LOS FAROS Y ESCUELA PRÁCTICA DE TORREROS.

PROVINCIAS.	FAROS.	GASTOS ORDINARIOS en 1859.
Vizcaya	Valencia	7.856
The second second	SUMA TOTAL	7.856

#### RESÚMEN.

FAROS.	GASTOS ORDINARIOS en 1859.
Costas de España	1.260.697
Baleares	212.103
Canarias	9.630
Depósitos y escuela práctica	7.856
TOTAL	1.490.286

## NÚMERO 111.

Gasros ordinarios de conservacion ocurridos en los faros de la Península é islas adyacentes en 1860.

PROVINCIAS,	FAROS,	órden,	AGASTOS ORDINARIOS
Guipúzcoa	Cabo de la Higuera	5.° 4.° 3.°	37.480
Vizcaya	Cabo Machichaco	4.0	114.683
Santander	Castrourdiales. Slsla de Mouro Santander.	6.9 5.° 2.°	63.045
Oviedo	Llanes. RivadeseIla. Gijon. Cabo de Peñas. Cudillero. Cabo de Busto. Isla de Tapia.	5.° 3.° 4.° 5.° 3.° 3.°	405.474
Lugo	Rivadeo Estacada de Vares	5.° 4.°	31.671
Coruña	Cabo Prior Idem Prioriño. Coruña Islas Sisargas. Cabo Villano. Idem Finisterre Idem de Cée. Corrobedo.	3.° 4.° 4.° 4.° 4.° 5.° 5.° 3.°	196.201
Pontevedra	(Isla Salvora Isla Arosa Vigo Islas Cies	4.° 4.° 4.° 2.°	64.044
Huelva	Ayamonte Isla Cristina Huelva	Enfiladas » »	15.705
Cádiz	Espíritu Santo Malandar Bonanza Chipiona Cádiz. Tarifa. Ceuta. Algeciras	Provisional 2.° 1.° 1.° 4.° 6.°	199.482
	Suma		827.785

1807	PAROS. 79 S	Depónica d	órden.	GASTOS ORDINARIOS en 1860 .
	Suma ante	rior		827.785
Málaga			3.°	48.637
		11000000000	».	847
Cabo T	îñosonā		6.° 4.° 4.°	64.613
(Tabare Santa I	a Pola		3.° 5.°	20108.00
Gabo d	e las Huertas e San Antonio		6.° 4.° 2.°	81.251
Cullera Grao d	e Valencia		3.° 3.°	111.949
Islas Co   Cabo de	lumbretese Oropesa		1.° - 3.°	35.488
Cabo d	de Salou e Salou ona		6.° 3.° 6.°	34.400
Barcelo	del Llobregat		2.° 4.° 3.°	69.074
Cabo de	e San Sebastian	s y escuela p	4.° 3.°	35 914
	Total	••••••		1.276.952
	ISLAS BALEAI	RES.		
-			2.0	
Isla Col	nejera e los Ahorcados		6.0	
	eraGrossa		3.° 4.°	
···· ) Palma .	P1		6.° 6.°	307.949
Cabo C	haballería		4.° 2.° 6.°	
Isla de	l Aire		2.0	
	ISLAS CANAR	IAS.		
Muelle	de las Palmas		6.°	
ene-	Gruz de Tenerife		6.0	9.771
				9.771
1			152	

# Depósitos de efectos para faros.

PROVINCIAS.	PAROS.	GASTOS ORDINARIOS en 1860.
Vizcaya	Coruña	46.789
ile en	· Suma total	46.789

### RESUMEN.

FAROS.	GASTOS ORDINARIOS en 1860.
Costas de EspañaBaleares	4.276.952 307.949
Canarias  Depósitos y escuela práctica	9.774 46.789
Total	1.641.461

# NÚMERO 112.

Estado de las cantidades invertidas en los faros de la Península é islas adyacentes en las obras de nueva construccion y mueblaje en 1859.

	GASTOS
PROVINCIAS.	de nueva construccion.
	1859.
A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	Ne man
Guipúzcoa	908
Vizcaya	40.185
Santander	59.473
Oviedo	125.769
Lugo	21.727
Coruña	42.423
Huelva	2.361
Cádiz	47.332
Málaga	14.738
Granada	2.700
Almería	8.359
Murcia	33.485
Valencia	26.493
Castellon	402.069
Tarragona	45.279
Barcelona	65 656
Gerona	3.000
Suma	884.957
ISLAS BALEARES.	lalegree
979.503	
Baleares	807.232
SLAS CANADIAS	008.000
Suma	807.232

### RESUMEN.

FAROS.	GASTOS  de nueva construccion.
137 519 1	1859.
De España	884.957
De Baleares.	
SUMA	4.689.189

# NÚMERO 113.

Estado de las cantidades invertidas en los faros de la Península é islas adyacentes en las obras de nueva construccion en el año de 1860.

	GASTOS.
PROVINCIAS.	de nueva construccion
PROVINCIAS.	en
Is least a consenter within the	1860.
Culindrate	33,390
GuipúzcoaSantander	41.578
Oviedo	117.779
Lugo	25.174
Coruña	83.922
Pontevedra	48.286
Huelva	405.694
Cádiz	232.863
Málaga	4.955
Granada	1.158
Almería	5.339
Murcia	74.325
Alicante	90.322
Valencia	36.338 68.092
Castellon	18.488
TarragonaBarcelona	985
Gerona	24.576
OCH ON THE PERSON OF THE PERSO	27,010
SUMA	1.313.261
ISLAS.	
deal residence	
Baleares.	795.252
BalearesSuma	795.252 795.25 <b>2</b>
Suma	
SUMA ISLAS CANARIAS.	795.252
SUMA  ISLAS CANARIAS.  Canarias	795.252
SUMA ISLAS CANARIAS.  Canarias.  SUMA	795.252 40.584 40.584
SUMA  ISLAS CANARIAS.  Canarias	40.584 40.584 4.343.264
SUMA	40.584 40.584 4.343.264 795.252

# NUMERO 114.

Estado de las cantidades que se han abonado por los aparatos de los faros de la Península é Islas adyacentes en el año 1859.

PROVINCIAS.	FAROS.	CANTIDADES abonadas por apa- ratos en 4859.	OBSERVACIONES.
Vizcaya Santander Oviedo Lugo  Huelva  Cádiz Murcia Tarragona	Depósito de faros Isla de Mouro. Isla de Tapia. Rivadeo Cartaya Huelva Isla Cristina. Ayamonte Depósito de faros. Aguilas. Bocas del Ebro	27.000 14.936 85.592 8.145 105.496 5.292 5.292 5.292 22.759 13.496 7.028	Por los dos tercios del total. Idem. Por el primer tercio del aparato Por el total del aparato. Idem. Idem. Idem. Los dos tercios del total. Por el total del aparato.
Barcelona	Barcelona. Calella. Total	11.646 76.974 398.618	Por el primer tercio. Por los dos tercios del total.
	ISLAS D	AUDARDS.	
Ibiza Mallorca	Ahorcados.  Formentera. Cabo de Pera. Aucanada. Calafiguera. Isla del Aire.	7.364 8.594 59.910	Se pondrá en el faro Botafoch el aparato de Ahorcados. Primer tercio. Primer tercio del total. Idem. Idem. Primer tercio.
	Total	30.292	15, and John Color (15, 15)

### RESUMEN.

FAROS.	CANTIDADES abonadas por los aparatos en 4859.
Costa de España	398.648 481.609 30.292
SICOLA CONTRACTO TOTAL	610.519

# NUMERO 115.

Estado de las cantidades que se han abonado por los aparatos de los faros de la Península é Islas adyacentes en 1860.

La varien			
PROVINCIAS.	FAROS.	CANTIDADES abonadas por apa- ratos en 4860.	OBSERVACIONES.
Take late	ed divini the little of		
Coruña  Pontevedra  Cádiz  Granada  Valencia  Tarragona	( Algeciras	46.060 46.230 8.440 2.687 40.020 40.000 7.000 7.820 46.245 23.032 44.056 23.294	Efectos para los faros. Por los dos tercios del total. Por el tercio del valor del aparato. Efectos para los faros. Por el tercio del valor del aparato. Tercio del valor de las luces de enfilacion. Efectos para los faros. Por el primer tercio del aparato. Efectos para los faros. Total del aparato. Dos tercios. Idem.
	TOTAL	178.224	Supposed 1
39.0	ISLAS B	ALEARES.	Control of Control
Baleares	Ahorcados	8.470 15.521 83.610 44.000 419.820	Por los dos últimos tercios. Idem. Idem.
	Total	238.121	

### RESUMEN.

FAROS.	CANTIDADES abonadas por los aparatos en 4860.
Costa de Españalslas Baleares	478.224 238.424
TOTAL	416.345

# NÚMERO 116.

Estado de las cantidades aprobadas en 1859 para mueblaje de los faros con arreglo á lo prescrito en la relacion de efectos y enseres, aprobada por Real órden de 30 de Junio de 1858.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	PRE SUPUESTO aprobado para mueblaje.
Guipúzcoa {	Cabo de la Higuera	5.° 4.° 3.°	11.624 11.624 14.624
Vizcaya	MachichacoPunta de la Galea	1.0	20.679 44.190
Santander	Castrourdiales	6.° 6.° 5.° 2.°	5.482 42.579 6.996 47.490
Oviedo	Llanes. Rivadesella. Gijon. Cabo de Peñas Avilés. Cudillero. Cabo de Busto. Isla de Tapia.	5.° 3.° 6.° 4.° 5.° 3.° 3.°	8.383 9.664 2.752 42.485 8.383 8.383 9.964 9.964
Lugo	Estaca de Varés.  Cabo Prior Cabo Prioriño Coruña. Islas Sisargas Cabo Villano Cabo Finisterre Corrobedo	1.° 3.° 4.° 3.° 4.° 4.° 4.° 3.°	45.240 40.530 6.930 5.400 40.630 40.630 41.840 40.630
Cádiz	CádizTarifaCeuta	2.° 1.° 1.°	22.688 22.688 22.688
Málaga	Málaga	3.0	17.326
Valencia	Cabo Cullera	3.° » »	9.535 4.395 -6.444
Castellon	Cabo Oropesa	3.0	6.144
Barcelona {	Punta del Llobregat	2.° 3.°	3.452 27.665
Gerona	Cabo de San Sebastian	1.° 3.°	4.536 4.274
Baleares	Punta Grossa	4.° 4.° »	19.270 19.270 21.214
	TOTAL		468.125

# NUMERO 117.

Estado de las cantidades aprobadas en 1860, para mueblaje de los faros, con arreglo á lo prescrito en la relacion de efectos y enseres aprobada por Real órden de 30 de Junio de 1858.

PROVINCIAS.	FAROS.	ORDEN.	PRESUPUESTO aprobado para mueblaje.
	- A	BIRDY F	
Lugo	Rivadeo	5.°	6.058
Coruña	Castillo de San Anton	5.° 3.°	5.305 3.090
Huelva	(Cartaya Huelva Ayamonte (Isla Cristina	3.º Luces. Idem. Idem.	44.568 4.420 6.749 6.749
Cádiz	(Espíritu Santo Malandar Chipiona Algeciras	1.0	3.497 5.304 3.497 3.497
Valencia	Depósito	»	3.902
Baleares	Botafoch	2.° 6.° 3.*	45.932 44.932 21.429 45.732 47.732 45.732
288.59 ASSOCIATION	Isla del Aire	2.0	21.129
10.25 Constitution of the	Тотац		. 188.954

oluno sinopneo det estado el que se mila aduatgiente et alimbraido martinio de tis casasegún el praviencial para Briada y Valedres, amobado por Rial desceio antes de Silve

			E MODERNIA DE LA SERVICIO			
	LADELL			featured in the second		ELS CLEANING IN STATE
			Allementa Min.	13 7		
			The state of the following and the first of the state of			
				United States of Control of Contr		
			-may at a stage of a state of the stage.			
		Harman Service	To describe the second to the	Color Vedicines (cent	*	
			Claim ht N. 2 mornet had			
	To-Server		A Committee of the same of the		ligical	
			The first model of the state of			
	Th-Re-Philips		The statement of the st	sh of room the electronic representation of the standard of th		
		dates.	in of sold margin			
			APPEND FOR SECURITY OF A TAMES AND A SECURITY OF A SECURIT	1 10 7 2 7 36 6 1 3 3 4 5 5 6 7 3 6		
		* * .	Consecutive Consec	Sibrians a constant		
			Continues near attention is all			)
	20-10-10		En de carques consentrat.	Color de Basic		
S 4 4 4 -			En Scotte N.S. de la Benera Al S. S. del gapto de Taple S.			
	'a-jilan		Sa in the Proche if O. de to the		-02	da ,
		(D-28				

Cuadro sinóptico del estado en que se halla actualmente el alumbrado marítimo de las costas de segun el plan general para España y Baleares, aprobado por Real decreto de 13 de Setiembre costa de Africa y las adiciones posteriores.

	Número		SITUACION D	EL FARO.		Orden del
PROVINCIAS.	de 6rden	NOMBRES  de los faros.	TOPOGRÁFICA.	GEOGRÁFICA.		
•		ut 103 14103.	Emplazamiento.	Longitud.	Latitud.	aparato
		J. Česulo (k. ču	Asique	3.00		
	1 2	Cabo de la Higuera	En el cabo del mismo nombre En el cabo de la punta al O. del canal	4°-25'-47" E. 4°-45'-43" E.	43°—23′—35″ 43°—20′—24″	5.° 4.°
Guipúzcoa	3 4	Isla Santa Clara	En la concha de San Sebastian En el monte Igueldo al O. de la concha	» 4°—11′—50′′ E.	» 43°—19′—28′′	5.° 3.°
	5	Isla de Guetaria	En la cumbre de la isla de San Anton	n	»	6.0
Vizgaya	6	Santa Catalina de Lequeitio	Al pié de la atalaya de este nombre	n	»	5.0
DIAMETER A	7 8	Cabo Machichaco	En su punta mas saliente En el fuerte situado en su meseta.	3°-22'-50" E. 3°-8'-14" E.		4.0
	9	Castrourdiales	En el torreon S. E. del castillo Santa Ana	2°—56′—40′′ E.	43°—24′—10′′	5.0
	10 11	Santoña Punta del Pescador	En la punta del fraile	»	» »	6.° 4.°
SANTANDER	12 13 14 15 16	Isla de Mouro Capitanía del puerto de Santander Santander Suances Tinamayor	En su cumbre.  En el muelle del puerto.  En el cabo mayor.  No está designado.  No está designado.	2°-26'-33" E.  2°-25'-40" E.	»	5.° 6.° 2.° 6.° 6.°
	17 18	Llanes	Al E. de la entrada del puerto Al O. de la bahía en el monte Somos En la concha de Tazones	4°—26′—45′′ E.	43°—26′—45″ "	6.° 3.° 5.°
Oviedo	20 21 22 23	Gijon  Gijon  Cabo de Peñas	En el monte Santa Clara al E. de la barra  En el mismo puerto  En su meseta mas saliente	0°-34'-14" E. 0°-22'-28" E.	43°—35′—13′′ » 43°—42′—20′′	4.°
	24 25 26	Avilés	En la punta Roballera En su meseta mas saliente	0°-13'-13" E. 0°-16'-32" E.	3°-36'-40'' 43°-36'-40''	6.° 5.° 3.°
	27 28	Luarca	En la torre N. S. de la Blanca  Al N. E. del puerto de Tapia	» 0°—46′—40′′ E.	» 43°—35′—36″,	6.° 3.°
Lugo	29 30 34 32	Rivadeo. San Ciprian. Isla Colleira Estaca de Varés.	En la isla Pancha al O. de la ria. En la atalaya de aquel nombre En el N. de la isla En la meseta superior de la puntà.	0°—56′—46″ E. 4°—21′— 8″ O.	43°-34'-46" " " 43°-47'-30"	5.° 6.° 5.° 1.°

# RO 118.

España, Islas Baleares y Canarias y costa de Africa, y del número de luces que deben constituirle, le 1847, el aprobado para Canarias por Real órden de 28 de Abril de 1857, el presupuesto para la

LUCES.			THE REAL PROPERTY.	TURA LUMINOSO.	Alcance	Número o sirven		to the up-eyes
De enfilacion.	Provisional	CLASE DE LUZ.	Sobre el nivel del mar. Metros.	Sobre la planta de la torre.  Metros.	aproxi- mado.  Millas.	Número de torreros que sirven cada faro	FECHA en que se iluminó.	OBSERVACIONES.
							20 74/10 9842	
»	'n	Fija blanca en todas direcciones.	89,94	6,20	7	2	4.º Abril 4855.	Luz antigua reformada.
» »	)) ))	Pequeño modelo, luz fija en todas direcciones Fija blanca en todas direcciones.	448,25 »	12,80	40	2	1.° Octubre 1855.	Luz antigua reformada. En estudio.
»	»	Gran modelo, fija variada, deste- llos blancos de 2' en 2'	130,44	40,90	45	2	45 Marzo 4855.	Luz antigua reformada.
»	· »	Fija blanca en todas direcciones.	»	»	»	»	»,	En estudio.
n n	)) ))	Fija variada por Jestellos de 4' en 4'	» 79,41 445,94	» 44,00 42,70	» 48,80 40	» 3 2	» 21 Agosto 4852. 21 Agosto 4852.	Formado el proyecto.
» »	» »	Fija variada por destellos rojos de 3' en 3'	40,00	45,90 »	7	2	49 Noviemb. 4853.	Mandado estudiar.
» »	» »	Pequeño modelo, fija variada por destellos blancos de 3' en 3' Fija blanca en todas direcciones.	» 44,00	» 17,00	» 12	2	» 45 Febrero 4860.	Proyecto aprobado.
» » »	» » »	Fija blanca	90,84 »	» 29,65 » »	20 »	)) 3 ))	15 Agosto 4839.	Luz antigua aprovechada. En estudio. En estudio.
)) ))	» »	Fija blanca en todas direcciones.	49,56	8,00	9	4	30 Setiemb. 1860.	En construccion.
»	»	" "	»	"	»	»	» »	En estudio,
2	» »	Fija en todas direcciones	54,00 »	9,10	40 »	4 »	45 Junio 4855.	En estudio.
» »	))	Giratoria con eclipses de 30' en 30'	103,09	8,64	20	3	15 Agosto 1852.	En cetudio
)) ))	» »	Fija blanca en todas direcciones. Fija variada por destellos rojos	28,62	5,80	10	1	1.º Agosto 1858.	En estudio.
»	»	de 2' en 2'	93,66 »	45,00 »	12 »	2 »	4.º Abril 4858.	Pendiente de aprobacion el proyecto.
D	))	Gran modelo, fija variada por destellos blancos de 2' en 2'	28,30	8,30	15	2	1.° Setiemb. 1859.	The state of the s
)) ))	)) ))	Fija blanca en todas direcciones.	24,00	8,80 »	9	2 *	30 Diciemb. 1859.	En estudio. En estudio.
»	» »	Giratoria con eclipses de 1' en 1'.	93,35	10,60	23	3	1.º Setiemb. 1850.	En estudio.

	Número		SITUACION D	EL FARO.	Orden (
PROVINCIAS,	de 6rden	NOMBRES	TOPOGRÁFICA.	GEOGRÁFICA.	del aparato
e ganstinuiries Seede anno 13		de los faros.	Emplazamiento.	Longitud. Latitud.	
Taigns, try			BOALD OF THE VIEW SHALL		
	33 34	Puerto de Cedeira Cabo Prior	En la punta de Robaleira En la falda N.O. del mismo	2°- 6'-53" O. 43°-33'-4	0" 6.° 3.°
	35	Cabo Prioriño	En el mismo ó sobre el fuerte	2°— 8′—17″ O. 43°—27′—5	0" 4.0
Coruña	36 37 38 39	Castillo de la Palma Ferrol Castillo de San Anton Coruña	En la punta del muelle En su ángulo N.	2°-40'-50" O. 43°-22'- 2°-44'-52" O. 43°-23'-	
	40	Islas Sisargas	Sobre la mayor de ellas	2°-37'-57" O. 43°-24'-5	4.0
	44 42 43	Cabo Villaño de Camariñas. Cabo Finisterre Cabo de Ceé	En el mismo á la entrada de la ria	3°- 0'-42" O. 43°- 9'-5 3°- 3'- 2" O. 42°-52'-4	5" 1.0
elosopoles en e	44 45	Monte Louro	Corcubion En la punta de Queijal En el cabo de este nombre	2°-57'-50'' O. 42°-54'-5 2°-52'-32'' O. 42°-34'-3	5.0
skamle so	46	Isla Salvora	En la boca de la ria Arosa	2°-48'- 7" O. 42°-27'-5	50" 4.º
Pontevedra	47 48 49 50	Isla Rua Isla Arosa Isla de Ons Vigo	En la punta del Caballo En la punta y Castillo de la Guia	2°-39'-42" O. 42°-34'- 2°-28'-46" O. 42°-45'-4	5.0
Albanyan A	54 52 53 54	Islas Cies Islote Boeiro Cabo Silleiro Puerto de la Guardia	En la central, en el monte Faro En el mismo Sobre la restinga que hay en él	)) ))	2.° 5.° 4.° 6.°
		- Landerstein		Maked Superby Co. 1774	
Huelva	55 56 57 58	Ayamonte	En la boca del Guadiana  En la misma isla	1°- 4'-30" O. 37°-10'-4	45" »
estima.	59 60 61	Cartaya	En el rompido En la boca del Odiel	0°-48'-50" O. 37°-44'- 0°-39'-48" O. 37°-43'-2	
East Chadrage a	hayint	SUM PERSON ST	A STORAGE WAS A SHORE	The second of the second secon	
abatasariqu ta	62 63 64	Bonanza)	En la boca del Guadalquivir	0°-9'-37" O. 36°-46'-2	)
	65	Chipiona	En la restinga del perro	0°—43′—30″ O. 36°—44′—1	5" 4.°
Cádiz	66 67 68	Rota Puerto de Santa María	» En la boca del Guadalete	n n	5.°
	69 70 74 72	Trafalgar	En el fuerte de la isla Tarifa	0°6'38" O. 36°34'4 0°35'38" O. 36°0'	0" 6.° 2.° 2.° 4.°
Renieus, se	73 74	Punta del Carnero	En la misma punta En la isla Verde	0°-46'- 8" E. 36°- 7'-4	6,0
Málaga	75 76 77 78	Estepona	»  En la punta de las pesetas En el espigon del Este	""""""""""""""""""""""""""""""""""""""	4.° 5.° 3.° 3.°
	79 80	Velez–Málaga Neya	n 2 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	)	5.° 3.°
Granada	81 82	Cabo Sacratif	En el mismo	D D	2.° 5.°

IU	CES.	.00A7 JH9 4034717		URA LUMINOSO.	Alcance	Número de ven cada		
De enfilacion	Provisional	CLASE DE LUZ.	Sobre el nivel del mar.	Sobre la planta de la torre.	aproxi- mado.	torreros que	FECHA en que se iluminó.	OBSERVACIONES.
n	: 9		Metros.	Metros.	Millas.	sir-		
»	»	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	mor w an	eb. (»	))	α	emiles a serior	Formado el proyecto.
»	»	Gran modelo, fija en todas direc- ciones	136,50	9,19	15	2	4.º Marzo 4854.	district district
>>	»	Idem, variada por destellos rojos de 2' en 2'	28,25	5,50	42 »	. 2	10 Julio 1854.	Formado el provecto.
)) ))	» »	» »	» »	»	» ))	)) ))	» »	Formado el proyecto. Mandado estudiar. Se alumbrará en 1861.
»	»	Gran modelo, variada por destellos de 3' en 3'	101,00	48,52	16	2	4 Junio 1847.	Luzantigua aprovechada.
'n	»	Idem, variada por destellos rojos de 4' en 4'	109,85	12,00	12	2	29 Julio 4853.	
» »	))	Idem id	68,50 142,72	7,00 17,27	10 21	2 3	10 Julio 1854. 1.º Junio 1853.	anAmhtel/
) ))	" »	Fija roja	25,00	7,00	8	»	34 Julio 4860.	Drownesto annula de
)) ))	» »	Gran modelo, fija en todas direc-	»	»	))	»	90 Fabrara ACES	Proyecto aprobado.
		ciones	31,20	12,54	15	2	20 Febrero 4853.	- ne all and an
»	'n	Pequeño modelo, variada por des-		THE VENT	10	9	19 Octubre 4853.	
»	»	tellos rojos de 2' en 2'	25,08	5,57 »	12	2 » 2	19 Octubre 1853.	En estudio.
)) ))	))	Idem id., fija en todas direcciones.	11,70	4,74 »	10 . »	2 3	»	En estudio.
))	))	Idem id., fija variada por destellos blancos de 3' en 3'	31,20	3,60 10,50	10 20	2 3	27 Abril 4844. 19 Noviemb, 1853.	Luz antigua aprovechada.
» »	)) ))	Giratoria con eclipses de 1' en 1'	181,29	» »	» »	» »	» »	En estudio. En construccion.
» »	» ».	» »	» »	»	»	»	» - Blass	En estudio.
	14 m2	A STORES A	1	0.00			Janetto Jan Total	Terminadas las obras.
2	»	Luces de enfilacion rojas	6,09	3,08	9	1	»	Idem.
2	»	Idem verdes	7,90 24,00	3,08 41,00	10 14	2 2	» a - 19	Concluido y se alumbra-
»	,))		2.,00					rá en 1861.
2	2	Fijas de color natural para enfilar la barra	8,50	7,00	3	2	16 Agosto 1850.	Van á ser reemplazadas.
							The mark	ALL THE RESIDERENCE
1	» »	» »	» 11,00	n n	» 6	1 2	21 Enero 1854.	- AND USE OF BUILDING
1 1	» 1	» Giratoria con eclipses de 4' en 4'	16,00 22,00	» »	7 8	1	1.° Mayo 1855.	Luz provisional en la tor-
	A THE P		SEVE S	de stebi	田田田田		eri e seguel a	re de la iglesia. La cuida el sacristan. En estudio.
»	»	»	<b>»</b>	»	D	»	, »	En estudio.
»	»	» · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	»	»	»	»	b Manada	En estudio.
» »	» »	» Fija variada por destellos de 2' en 2'	» 43,75	37,00	20	3	1.º Junio 4855.	Luz antigua reformada. En construccion.
)) ))	» »	Fija en todas direcciones	» 39,71	34,20	20	2 »	1.° Setiemb. 1855.	Luz antigua reformada. En estudio.
) ))	)) ))	Fija verde	» 43,93	» 5,85	» 5	1	1.° Setiemb. 1853.	281
			120, 200, 200	» »	»	»	,	En estudio.
» »	)) ))	n n	»	»	)) ))	)) ))	» »	En estudio. En estudio.
))	» »	Gran modelo, variada por destellos	38,00	32,00	15	2	1.º Marzo 4858.	Luz antigua reformada.
»	»	de 2' en 2'	38,00 »	) )	» »	n n	)) ))	En estudio.
»	))	»			waxi.			Grant (25)
n u	» »	State and a state of	<b>»</b>	2)	D)	» »	»,	Formado el proyecto. Idem.
1 "	,			1		1	1 15	55 55

	Número		SITUACION D	BL FARO.		
PROVINCIAS.	de 6rden.	NOMBRES de los faros.	TOPOGRÁFICA.	GEOGR	ÁFICA.	
1			Emplazamiento.	Latitud.	Longitud.	
Almería	83 84 85 86	Roquetas	En la punta de este nombre	) Ala	» » »	
of proyecto.	87 88 89	Torre Roldan	En el castillo de San Francisco	)) ))	.) .)	1
ARK in the condition of	90 91 92 93	Almazarron	En la punta negra del cerro San Juan. En la punta SE, del puerto En el mismo En la punta de la Podadera	4°—32′—50′′ E.  5°— 3′— 8′′ E.	37°—23′—30″ 37°—31′—47″ 37°—35′—30″	
Murcia	94 95 96 97 98	Cabo de Palos	Bn el fondeadero En el mismo En el islote mayor de este nombre. En su punta mas saliente	5°—34′—38″ E. 5°—34′— 8″ E.	37°-37'-20" 37°-38'-30"	
	99 100	Torrevieja Isla Plana ó Tabarca	En la punta Cornuda En la mediania de ella	5°-45'-38" E.	38°—10′—13″	
ALICANTE	101 102 103 104 105	Alicante Cabo de las Huertas Villaiovosa	En la torre Jalayola	5°-44'-45" E. 5°-49'-38" E. 6°-4'-8" E.	38°-42'-30" 38°-49'-40" 38'-20'-30" 38°-30'-30"	
golafiera golafiera	406 407	Cabo de San Antonio	En la antigua torre del vigía,	6°-24'-42" E.	38°-48'-30"	9.
	108					
VALENCIA	109		En lo mas estrecho del Cabo  Al extremo del muelle	<b>新加美型加州和四</b>	39°—12′—15′′′ 39°—28′—20′′	90
-eximils or vi	444		En la torre de la iglesia	According to \$500	39°—28′—50′′	(
Castellon	442 443	Cabo de Oropesa	En la cumbre de la mayor En el mismo	6°-24'-23" E.	39°—53′—58″ 40°— 6′—36″	1 5
	414	Vinaroz	En la punta mas saliente del puerto.	»	»,	(
district an is tor- to rejector. Lo of secretors for	415 416	La Rápita Alfaques	En la punta de la Senieta En la punta de la Baña	» »	» »	6
TARRAGONA	117	ME AS EST ON MARKET	En lo mas saliente de la isla de Buda En la punta del mismo nombre	7°— 9′—10′′ E.	40°—43′— 0′′	9
shuarator and	119	Puerto de Salou	Sobre el muelle en la punta mas saliente	70 91' S" F	" 41°— 3'—50" 41°— 3'—52"	6
About topic mode.	121		En lo mas saliente del muelle	33	41° — 6' — 0"	6
BARCELONA	122 123	Punta del Llobregat Barcelona	Al N. de la boca del rio En la extremidad del muelle	8°—21′— 8′′ E. 8°—23′—11″ E.	41°—19′—12′′ 41°—22′—10′′	94
	124	Calella	En el cerro de la torreta	8°-51'-38" E	41°-36'-40"	ġ
GERONA	125 126 127 128 129 130	Rosas	Junto á la ermita	» »	» »	5 4 5 4 5 3

LUCES.		ES.	orks and considera	ALTI DEL FOCO	URA LUMINOSO.	Alcance	Número de ven cada f		Separate Sep
DO CHILLIAND	De enfilacion	Provisional	CLASE DE LUZ.	Sobre el nivel del mar. — Metros.	Sobre la planta de la torre.  Metros.	aproxi- mado.  Millas.	torreros que sir-	FECHA en que se iluminó.	OBSERVACIONES.
-									
1	)) ))	» »	7049 0	)) ))	)) _))	» »	)) ))	)) ))	Formado el proyecto. Idem. En estudio.
	)) ))	)) ))	))	» »	)) ))	))	» »	» »	En estudio.
	)) ))	))		» »	))	))	))	» »	En estudio.
				and a second	anendar	all.	h_ 11	AMERICA STORY	The felle in easier
	))	»	Fija blanca en todas direcciones	14,60		5		30 Agosto 1860.	All Transport at 100
	»	))	Idem Fija en todas direcciones	14.60	10,22	» 20	2	» 40 Octubre 4859.	Formado el proyecto.
	39	»	Gran modelo, fija en todas direccio-	37,64	9,50	10	2	45 Julio 4856.	Allertonia
	>> _	n	nes	))	»	».	))	» »	En estudio.
1 en	))	"	Giratoria con eclipses de 4' en 4' .	))	» »	)) ))	» »	meaning and it	Formado el proyecto.
	))	» »	Fija blanca en todas direcciones	))	» »	» »	))	»	En construccion. Formado el proyecto.
1 3			Fija roja en todas direcciones		MILES.		- 190	the title	
	w .	))	Fija blanca en todas direcciones Gran modelo, variada por destellos	8,10	»	))	))	mar. "TALDET	En construccion.
	))	))	rojos de 2' en 2' Fija blanca en todas direcciones	27,58 452,00	8,60 14,60	15	3 2	4.º Enero 4854. 23 Enero 4858.	
-	>>	))	Idem roja en id. id	8,00	5,70	2	1 2	4.º Noviemb. 4855.	Luz antigua reformada.
100	)) ))	» »	Gran modelo, en todas direcciones. Fija blanca en todas direcciones	57,45 45,90	9,40	The state of the s	, D	15 Agosto 1856. 20 Febrero 1859.	Luz antigua reformada.
	))	»	Idem id. id	))	»	» ·	))	. Lange Figure	Pendiente de aprobacion el proyecto.
	))	»	Giratoria con eclipses de 30' en 30'.	174,14	4,32	19	3	4.º Enero 4855.	Se va á variar el empla- zamiento.
	2 -	D	»	n in the last	»	»	»	» »	En estudio.
			A 15 June 1 water				,		
	))	n	Gran modelo, fija en todas direccio-	dieds.II	A H OO			name it od 3	0 1
	))	1	nes	27,90	15,90	15	2	1.º Agosto 1858.	The first amount of
	))	4	tellos rojos de 2' en 2' Fija blanca en todas direcciones	14,06 15,32	8,90 44,96	6	1 20	Antigua, Antigua.	Provisional.  Pendiente de aprobacion el proyecto.
	» »	» »	Fija en todas direcciones Gran modelo variada por destellos	58,00	»	))	3	30 Diciembre 4859	
10	))	»	de 3' en 3' Fija blanca en todas direcciones	22,68 »	12,20 5,60	45 9	2 »	4.º Abril 4857.	Formado el proyecto y pendiente de aproba-
	)) ))		Fija roja en todas direcciones Fija en todas direcciones	. "	41,20 »	10 »	» »	» »	Formado el proyecto. Encargada la torre de
	))	1	Giratoria con eclipses de 4' en 4'	10,34	9,64	44	2	15 Setiemb. 1860.	hierro á Inglaterra. Hoy provisional de 6.º
	»	))	Fija blanca en todas direcciones	»	))	»	w	<b>»</b>	órden. Encargada la torre de
4	))	1	Fija blanca	8,36	»	5	4	Antigua.	hierro á Inglaterra. Hoy provisional.
	))	n	Gran modelo, variada por destellos		44,40	15	2	1.º Abril 1858.	Shiri Chapter All mad b
	))	1	blancos de 3' en 3' Fija blanca	16,44	»	10	4	Antigua.	Hoy provisional.
	))	n n	Giratoria con eclipses de 30' en 30'		31,50	18	3	1.º Marzo 1852.	HALF CLEANWAY OF
			Fija variada por destellos rojos de	13,20	11,26	10	. 2	30 Diciemb. 4859.	
The state of the s	))	»	Idem id. por destellos blancos de 2' en 2'	50,50	» .	18	2	45 Diciemb, 4859.	
				gode,1	6000			oniral starting	Kaurae Verage 1
7	» »	))	Giratoria con eclipses de 4' en 4'.	» 467,43	12,00	23	3	» 1.° Octubre 1857.	En estudio.
1	» »	n	»	))	n	»	» »	»	En estudio. En estudio.
	)) ))	» »	)	)) ))	» »	» »	»	»	En estudio.
	<b>»</b>	»	Gran modelo, variada por destellos blancos de 3' en 3'	86,94	11,30	15	3	29 Setiemb. 4853.	april france
1			Manoo do 6 th 5	00,04	1				

	Número		SITUACION D	EL FARO.		Orner
ISLAS.	de 6rden	NOMBRES  de los faros.	TOPOGRÁFICA.	GEOGR	ÁFICA.	Olugn not abataso
		ue 108 taros.	Emplazamiento.	Longitud.	Latitud.	0
otenyong is obs	ACTOR LOCAL CO. DO.	Advisor Constant Cons	ter ti notas de este manes.	Pl	ROVINCIA	- 
[BIZA	434 432 433 434	Botafoch	En el cabo Blanco En la isla de Pou. A la entrada del puerto de Ibiza. Medianía de los freus de Ibiza y Formentera		38°-59′-47″ " " 38°-48′-42″	3 6
Water	135	Formentera	En dicha isla	»	))	9
Tale of properties	136	of the second second second	Sobre el pico Single de Ginavera		39°—35′— 0″	3
au a province.	137	Punta Grossa Soller	Costa O. de la entrada del puerto de Soller	60-55'-53" E	39°—48′— 5′′	4
Mallorca	439 440 441 442 443	Cabo de Pera Puerto de Colon	En la bahía de Alcudia	9°—24′—40′′ O 9 —22′— 8″ E	39°—57′—38′′ 39°—49′—50′′ 39°—42′—40′′	2 6 3 6
hidage shake graves him is minus t	143 144 145 146 147 148	Isla Cabrera	En su punta mas saliente En la extremidad del muelle En la punta S. de dicho puerto	8°-53'-44" E 8°-52'-40" E	39°-34′- 0″ 39°-33′- 0″ 39°-27′-42″	6 2 6 6 6 5
	149 150	Cabo Dartuch Ciudadela	Extremidad S. E. de dicha isla En la opuesta orilla de la torre San		39°—54′—49″	4
Menorga	454 452 453	Puerto Mahon	Nicolås. En la costa N. de la isla. En la punta de San Felipe. Al extremo S. E. de la isla.	10°-21'-38" E	40°— 5′—40′′ 39°—52′— 0′′ 39°—47′—36′′	6 2 6 2.
		odleswon, 1987 3	The state of the s	in ingirila deligi. nj. dokume rekolo 2 nr. ido kolosi do kol	ROVINCIA	A· ]
Palma	454 455	Punta Cumplida Puerto de Santa Cruz	Al N. O. de la isla Palma	» »	» »	2. 6.
Tenerife	456 457 458	Isla Salvaje	En la parte mas saliente de Fronton. En el extremo del muelle	» 10°— 2′—40′′ O	» 28°—28′—20″	2.0 1.0 6.0
Gran Canaria	159	La Isleta	En la punta N. E. de la Gran Canaria	», sha	» .	3.0
FUERTE VENTURA.	160 161	runta martino	En la misma En el islote de Lobos	» »	)) ))	3.º 6.
Lanzarote	462 463 464 465	Punta PechigueraIslote Alegranza	En la isla Lanzarote En la punta Delgada	» »	n n	4.° 4.°

				021				
LUC		(1811 DE 2011)		URA LUMINOSO.	Alcance	Número de torreros ven cada faro		o unoview.
De enfilacion	Provisional	CLASE DE LUZ.	Sobre el nivel del mar.	Sobre la planta de la torre.	aproxi-	torreros que	FECHA en que se iluminó.	OBSERVACIONES.
on		el pegas	Metros.	Metros.	Millas.	e sir-		
AL	EAR]	ES.						
»	»	Giratoria con eclipses de 4' en 4'	88,00	16,40	20	4	12 Noviemb, 1857	
)) ))	» »	) )	)) ))	)) ))	»	))	))	Dada la órden de estudio En construcción.
))	»	Gran modelo, fija en todas direccio-			pa la la			Postaloranos I
»	»	nes»	22,78 »	14,63	7 »	2 »	4.º Mayo 1856.	En construccion.
))	»	Fija variada por destellos blancos de 2' en 2'	360,49	14,70	18	3	20 Marzo 4852.	
n	»	Fija en todas direcciones	142,50	18,95	15	2	20 Febrero 4859.	
))	1	"	2	»	»	w	Antigua.	En estudio. Hay una lus provisional.
))	» »	))	»	))	»	D	»	En construccion.
))	»	»	))	))	)) ))	)) ))	» »	En construccion. En construccion.
))	»	))	))	»	»	))	»	En estudio.
))	))	))	))	- ))	))	))	))	Proyectado.
D	»	n n	»	»	))	))	n ))	En estudio. Proyectado.
))	1	)	11,15	n	4	(P)	Antigua.	Provisional.
))	1 »	Fija blanca en todas direcciones	40,43 35,20	13,80	8 12	1 2	Antigua. 34 Julio 4860.	Provisional.
		6		Legiste	100		100000000000000000000000000000000000000	
»	»	Fija variada por destellos de 3' en 3'.	21,25	9,35	16	2	40 Julio 4859.	
)) D	)) ))	Fija en todas direcciones	» 93,76	»	»	))	))	Proyectado.
)) ))	» »	Idem blanca en todas direcciones Blanca con eclipses de 4' en 4'»	22,66 52,00	45,00 44,84 36,00	18 7 20	3 3 3	4.º Marzo 4857. 20 Marzo 4852. 45 Agosto 4860.	
								1
AN.	ARIA	ıS.						
n n	» »	» »	)) ))	· »	»	»	))	
				. "	))	))	n	
	- 1							
))	))	»	»	»	»	))	»	
"	» 1	Fija de color roja	11,00	n ))	» 6	)) ))	»	En construccion. Hay una
			11,00		· ·		))	luz provisional.
9					-11			
n	»	» /	»	»	»	`»	»	En construccion.
)) ))	» »	» » /	» »	» »	» »	)) ))	» »	Proyectado. Proyectado.
))	)) ))	» »	)) ))	» »	)) .	))	» »	Proyectado. Proyectado.
2	))	<b>)</b>	))	»	»	»		Mandado estudiar.
						-		manuado Coludidi.

	Número de		SITUACION DEL FARO.						
PROVINCIAS.	de 6rden.	NOMBRES  de los faros.	TOPOGRÁFICA.	GEOGRÁFICA.					
		100 100	Emplazamiento.	Longitud.	Latitud.				
				Hir)	COSTA				
Posesiones de Africa	467	IIslas Chafarinas	Sobre la torre del Vigía	))	» »				

# RESÚME DE LOS FARO

	-		-
	Primero.	Segundo.	Tercer
nicht begrecht bereitig	ab) de san	STATE OF THE STATE OF	all gray
España	10	9	21
Baleares	»	6	3
Canarias	4	2	2
Africa	2	»	2
	13	17	28

LUCES.		ALTURA DEL FOCO LUMINOSO.		Número de ven cada Alcance			
Provisional  De enfilacion	CLASE DE LUZ.	del mar. I	Sobre la planta de a torre.  Metros.	ARCHUS AR	faro	FECHA en que se iluminó.	OBSERVÁCIONES.
				1	Maria M		

# FRICA.

"	Giratoria con eclipses de 1' en 1'	145,17	12,54	23	3 »	1.º Diciemb. 1855	
))	»	))	))	))	))	))	Barrier St. March
1.	Fija de color natural	37,62	))	7	) ))	1.º Agosto 1852.	Provisional.
))	»	))	))	39	× ))	»,	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
))	MANAS »	))	))	))	» ·	) N	
-		4	10		17089		ENTROPIE OF THE

# GENERAL

# POR LOCALIDADES.

Cuarto.	Quinto.	Sexto.	Enfilaciones.	Provi- sionales.	TOTALES.
16	34	28	15	8	138
2	1	11	.»	3	26
2	»	3	2	1	13
1	))	. 1	'n	1	7
21	32	43	47	13	184

NUM

Estado de las boyas, valizas y cuerpos muertos que se han traido del e

				, ,		
	en amaid the first Day of Day.	, 1 an 1 sa sas	BOYAS DE			
DEPOSITOS.	PROVINCIAS.	,	CAM	PANAS.		
		Salvamento.	Grandes.	Pequeñas.		
, ,		A.	В.	b.		
Santander	Guipúzcoa Vizcaya Santander Oviedo Lugo. Coruña Pontevedra.	» 2 4 » 3		» » 4 » 4		
Cádiz	Huelva. Sevilla. Cádiz. Málaga. Granada. Almería.	)) )) )) ))	) 3 ) ) )	» 5 » 5 4		
Valencia	Murcia Alicante Valencia Castellon Tarragona Barcelona Gerona Baleares	)) )) )) ))	) ) ) ) ) ) )	3 4 » » 4 4 4 8		
	Totales	6	3	16		

Notas. En las casillas 1.ª, 2.ª y 8.ª aparecen mayor número de boyas que en las correspondientes de puesto en número igual á las señaladas para el valizamiento. En la 7.ª solo aparecen cuatro que se han No figuran en este estado valizas fijas con sus tres modelos K, L, Ll, porque todas deben construirse en

# RO 119.

tranjero para el valizamiento de las costas de España, y coste que han tenido,

В0	BOYAS VALIZAS. BOYAS SENCILLAS. CUERPOS MUERTOS.							
C.	D.	E.	F.	Ff.	G.	н.	Hh.	costo  del material.   Reales vellon.
» 1 3 3 » 5	» 2 3 » 6 5	» 1 2 2 » 6	) ) ) 4 ) 4	» 2 » » »	)) )) )) ))	» 4 » 9 » 4	1 3 4 8 0 0	756.032
2 2 2 3 3	)) )) 3 )) ))	))   1   ))   )	)) )) 4 )) ))	)) )) )) ))	)) )) )) ))	) ) ) ) )	)) )) )) ))	258.039
n 1 2 	» » » » 4 2	) ) ) ) ) ) ) )	n 4 v v n v v v	) ) ) ) ) )	» » » » » »	» » » -» 3 » 2	) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) ) )	328.530

estado número 100 de la Memoria de 1859; este aumento forma parte de las que han de traerse de retraido como modelo para construir en España las cincuenta restantes. España.



### NUMERO 120.

Estado que demuestra el número de solares que, pertenecientes à la zona de expropiacion de la Puerta del Sol y sus calles afluentes, han sido enajenados por el Consejo en pública subasta, con expresion de sus áreas, nombres de los compradores, precios en que han sido anunciados los remates, el de la adjudicacion de dichos terrenos, y mejoras que se han obtenido respecto al tipo de tasacion.

DESIGNACION	ÁREAS.		FECHAS DE LAS SUBASTAS.			NOMBRES DE LOS COMPRADORES.	PRECIOS en que han salido á lici-	PRECIOS  en que han sido adjudi-	MEJORAS
de los solares.	METROS CUADRADOS.	PIÉS CUADRADOS.	DIA.	MES.	AÑO.		tacion.	cados.	obtenidas en los remates.
A B C D E F G H I J K L M N O	755'023 690'409 522'000 643'700 519'624 462'587 743'445 644'213 304'448 390'920 448'273 332'220 604'879 443'525 390'770	9.724'919 8.888'834 6.723'570 8.291'066 6.692'960 5.958'241 9.575'337 8.259'034 3.947'004 5.035'480 4.279'405 7.791'043 5.742'743 5.033'342	9 41 44 42 42 48 48 30 4 46 46 46 46	Enero	1860. 1860. 1860. 1859. 1859. 1860. 1861. 1860. 1860. 1860. 1860.	D. Juan Manuel Manzanedo Idem D. Antonio de Maltrana D. Fernando Fernandez Casariego D. Antolin de Udaeta Idem D. Fernando Fernandez Casariego Idem D. Juan Manuel Manzanedo D. Julio Font y Canals D. Joaquin Alcalde D. Guillermo Rolland D. Fernando Fernandez Casariego Sres. Orueta y Zuazubiscar D. Angel Pereda	4.777.766'80 4.344.714 4.492.391'88 4.570.720'63 4.398.294'94 4.915 067'40 4.486 626'12 4.403.412'91 4.484.668.67 4.077.407'20 599.074'70 4.468.656'45	4.750.485'42 4.959.992' 4.530.004 4.600.000 4.570.800 4.398.300 2.250.420 4.775.680 4.507.443 4.208.488 4.244.592'60 600.000 4.468.700 864.700 680.000	382.225'20 485.290 407.608'42 79'37 5'06 335.052'60 289.053'88 404.000'09 26.849'33 467.485'40 925'30 43'55 61.920'48 25.669'44
45	7.862'376	101.269'354					49.320.097'50	21.405.975'02	4.785.877'52

### NUMERO 121.

# OBRAS DE LA PUERTA DEL SOL.

Estados de gastos desde la instalación del Consejo en Julio de 1857 hasta fin de Diciembre de 1860.

		SECCION ADMINISTRATIVA.			
		SECRETARIA DEL CONSEJO.			
CLEEK KON W. T.		PERSONAL DE PLANTA.			
CUENTA NUM. 1.°	ARTÍCULO 1.º	Sueldo del SecretarioSueldo del Contador	» 627,00	55.911,09	900 246 44
GUENTA NUM. 1	ARTÍCULO 2.°	Idem del auxiliar 4.º	26.571,74 209,00 20.299,99 13.933,29	144.405,02	200 316,11
	Sandon a	GASTOS GENERALES DE LA SECRETARIA.	1 10 86 3 313 (H)		
	CAPITULO I.	PERSONAL. Empleados temporeros.			
	Artículo 1.º	Abogado consultor	»	600,00	
CUENTA NUM. 2.º	CAPITULO II.  ARTÍCULO 1.°	Papel de diferentes clases	$\begin{array}{c} 2.220,03 \\ 623,45 \\ 20,13 \\ 49.733,68 \\ 2.560,16 \end{array}$	27.450,32	157.097,95
numan apar, 3.7	Antionro C.	Alquiler de casa	34.583,30 $25,00$ $421,40$		
	Articulo 2.°	Esterado. Alumbrado. Combustible. Cobrador y ordenanza Efectos varios.	16,92 330,25 11.445,75 68,40 443,33	69.947,63	
		SECOIDM FARM TATMA		TOTAL	357.414,06

		SECCION FACULTATIVA.			181 11100
		GASTOS DE DIRECCION.	1 12 12 1		
CUENTA NUM. 1.º {	ARTÍCULO 1.º	CAPITULO UNICO.  PERSONAL.  Sueldo del Director.  Idem de los Ayudantes	» »	» »	» 846,25
	Vitamone as a second	GASTOS GENERALES.			19505
		CAPITULO I.		TATE OF STATE	
	Annean A	PERSONAL.			
	/ Articulo 1.°	Subalternos de planta. Encargado de la seccion de dibujo	41.821,29 357,00 }	77.521,29	
	Artículo 2.º	Subalternos temporeros.  Delineantes.  Escribientes.	203,00 145,20 }	348,20	
	201/00/20 20 2	CAPITULO II.			
CUENTA NUM. 2.°	Artículo 1.°	MATERIAL.—Seccion de dibujo.  Proyectos de reforma anteriores á la creacion del Consejo.  Jornales de operarios para levantamiento de planos.  Instrumentos y enseres de dibujo.  Papel blanco cuadriculado y trasparente.  Copias de planos.  Vistas fotográficas de la antigua Puerta del Sol.  Marcos y bastidores para las mismas y para planos.  Litografía é impresiones.  Trazado y señalamiento de solares.  Instrumentos y útiles para levantamiento de planos.  Efectos varios.	79,16 6.903,50 4.503,06 4.959,90 2.653,32 227,94 40,54 427,86 5.681,23 83,24	77.600,01	
	Artículo 2.º	Seccion de escritorio. Papel de diferentes clases. Papel sellado. Plumas, tinta, obleas, lacre, polvos. Utiles y enseres de escritorio. Impresiones, litografías y libros en blanco. Efectos varios.	1.920,50 294,04 249,60 744,66 24,74 299,00	5.978,80	



	er ton a state to a scound ton	Oficina para las dos Secciones.			
CUENTA NUM. 2.°	Articulo 3.°	Alquiler de casa Mueblaje y enseres Esterado Alumbrado Combustible Ordenanzas. Efectos varios	494,79 56,59 843,35 4.759,60 58,44 463,80 246,45	50.208,40	246.128,2
		GASTOS DE OBRAS.			
		CAPITULO I.			
		Expropiaciones.			
	Artículo 1.°	Tasaciones.  Peritos por parte de la Administracion	17.390,84 555,00 17.796,61 59,36	96.623,45	
	Artículo 2.°	Indemnizaciones.	46.473.094,46 2.435.709,45 472.925,74	49.081.729,32	
CUENTA NÚM. 3.º	ARTÍCULO 1.° ARTÍCULO 2.° ARTÍCULO 3.°	CAPITULO II.  Derribos.  Jornales de operarios	» » »	5.410 1.616 2.123	10 2 3 3 2 1
delata niu, 8, 2	»	CAPITULO III. Edificaciones.	»	<b>»</b>	
-,	Artículo 1.º Artículo 2.º Artículo 3.º	CAPITULO IV.  Via pública.  Explanacion	» » »	9.487,63 33.662,82 444.884,46	



History
0
CID
_
0

GUENTA NÚM. 3.°	ARTÍCULO 4.º ARTÍCULO 5.º ARTÍCULO 6.º ARTÍCULO 7.º	Aceras Desagües Alumbrado Gastos varios	» » »	103.237,15 46.729,16 37.845 1.744	
		CAPITULO V.			
		Ornamentacion de la plaza.			800.0
1	Artículo 1.º	Modelos de yeso y madera para las fachadas	»	11.460	
CORNER BUR B		the within dis operations and a second and a		5.410	49.573.251,9
		THE OTHER DESIGNATION OF THE OTHER DESIGNATION			
		rgam 0 you because on on upones a recorder on macounty	TOTAL.		49.904.005,4
		deline of low-surmagnitudes: 18 1 in the least of the last of the		149:0817:99:35	
		RESÚMEN.			
		yourse no observant the server of the server			
	Resumen de los gas	tos de la sección administrativa		357.414,06	
	Idem en la seccion i	acultativa		49.904.005,19	
		TOTAL		50.261.419,25	
		gradintor			
		ESTADO GENERAL DE FONDOS.			
		ESTADO GENERAL DE FONDOS.			
		INGRESOS.	THE TR		
		(goddynaer star / seriet = 24 february series series symptoms as a series series series series series series s			
60.000.000 de	Ordenacion general de reales concedidos para	Pagos del Ministerio de Fomento, á cargo de la Tesorería Gentral y por cue la reforma de la Puerta del Sol segun lo prescrito en la ley de 28 de Junio d del mismo Ministerio y por cuenta de los productos de derribos y de lo reca	enta de los le 1857	55.000.000,00	
				1.069.344,76	
Importa lo recibio	do de la Caja general d	e Dopósitos desde 4.º de Julio de 1859 hasta el dia de la fecha por cuenta de los en la misma, procedentes de las casas expropiadas	intereses		
	. 105 capitates consignat	aus en la misma, procedentes de las casas expropiadas		438.710,34	56 508 055 4

# GASTOS.

Importan las cuentas justificadas de las secciones administrativa y facultativa del Consejo, desde Julio de 4857 á Diciembre		
Importan las cuentas justificadas de las secciones administrativa y facultativa del Consejo , desde Julio de 4857 á Diciembre inclusive de 4860 , remitidas mensualmente á la Direccion general de Obras públicas	50.261.419,25	
del mismo ano	9 000 000 00	
Idem lo entregado por pensiones é intereses á los dueños de censos y casas expropiadas	212.479,98	
Idem lo consignado en la Caja general de Depósitos por casas expropiadas, cuyos legítimos dueños no se han justificado aun y por cargas de otras que no aparecen redimidas	3.585.047,43	
		56.058.946,36
各价值的原因的 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10		
Total existencia en 31 de Diciembre de 1860		449.108,74

# NUMERO 122.

### OBRA DE LA NUEVA CASA DE MONEDA Y TIMBRE.

Cuadro demostrativo de los pagos de que se ha tomado razon en la intervencion de la misma, clasificados por conceptos en totales desde el principio de las obras á fin de 1859 y durante el año de 1860; con deduccion de las cantidades que han sido reintegradas por ventas de materiales, y total líquido invertido en las mismas en las épocas citadas.

1	Fólios del libro ma- yor donde princi- pian las cuentas.	Fólios donde ter- minan	CONCEPTOS.	TOTALES  desde el principio de las obras á fin de 1859.	TOTALES del año de 1860.	RESUMEN general desde el prin- cipio de las obras á fin de 1860.
	4-	264	Jornales	2.130.25222	223.92975	2.354.18197
	3	3	Portes de tierra	267.596	))	267.596
١	.4	211	Jornales de carros y re-	24.77874	116	21.89471
	5	5	Cubaría	13.70650	) )	13.70650
	6	274	Cubería	703.47395	592	703.76595
	8	246	Hojalatería y vidriería.	38.219.02	46026	38.67928
1	10	235	Espartería	34.80750	2.32260	34.13010
	11	265	Instrumentos de delinea-	01.00100	210221100	0111001110
		200	cion y dibujo	23.883.90	9.79050	33.67440
	12	256	Sueldos	647.36822	232.55941	879.92763
1	13	260	Gastos generales	55.78220	6.14134	61.92354
	45	225	Herramientas	28.96597	6.00243	34.96840
1	16	249	Clavazon y herraje	495.99105	7.54099	503.53204
	25	224	Carpintería	30.03649	15.20772	45.24421
	26	238	Impresiones	4.138	330	4.468
1	27	217	Yeso	141.49235	14.20944	455.70479
1	28	270	Cal	451.92382	1.225	453 14882
1	29	247	Teja	4.917.20	345	5.26220
١	30	30	Carretillas	5.250	)	5.250
	31	31	Caseta de la sobrestantía.	18.240	<b>»</b>	18.240
	32	261	Herrería y carbon de	מק פוק קו	11 244 60	00.000.01
	99	268	brezo Piedra sillería	77.24771	41.35560 454.57942	88.60334
	33 34	81	Ladrillo tosco, marco	2.928.10854	404.07912	3.382.68766
	54	01	comun y especial	1.094.18297	))	1.094.18297
	35	35	Desmonte de tierras	146.23855	"	146.238.55
	36	36	Cuadras y casa del hor-	140.20000		140.23000
	00		telano	43.650	))	13.650
	37	37	Cañería de barro	4.63310	))	1.66310
	38	38	Pedernal	244.87462	))	244.87462
	39	240	Baldosa	1.81206	2350	1.83556
	40	266	Cañizos	745	8.900	9.615
	41	259	Extraccion de tierras	356.40472	59.74938	416.12410
	42	245	Arena fina y tierra re-		<b>一位是在中</b>	3.9
	10	10	fractaria	29.91812	150	30.06812
-	43	43	Ladrillo inglés	53.59990	))	53.59990
1	44	44	Rompimiento de zanjas			
			y macizado de cimien-	405.37097	EFFE	105.37097
-			108	100.07097	»	105.37097
1						

Folios del libro ma- yor donde princi- pian las cuentas.	Folios donde minan	CONCEPTOS.	TOTALES  desde el principio de	TOTALES  del año de 1860.	RESUMEN general desde el prin cipio de las obras á fi
princi- uentas.	e ter-		las obras á fin de 1859.	uel ano de 1660.	de 1860.
o sal	negocia	ral de obras públicas y	Direccion gene	se compond to	възона ве фи
				and in the second	total ex-sign
45	45	Fontanería	4.214.96	)	4.21496
46	226	Cordelería	7.59335	24350	7.83685
47	204	Construccion de hornos y		2012	
40	10	chimeneas	59.892	2.842	62.734
48	48	Ladrillo escoria	4.620	)	4.620
49	140	Maquinaria y otros efec- tos de hierro colado	243.84170	EURETARLY	213.84170
50	50	Fábrica de ladrillo al	213.04110	.esukur	210.04170
		descubierto	251.13845	D .	254.43845
54	125	Ladrillo fino	357.05379	)	357.05379
52	52	Idem refractario	31.91682	))	34.91682
53	53	Almendrilla	3.436	))	3.436
54	54	Hule	21.27475	)	21.27475
55	240	Plomo	142.34260	45.38739	157.72999
57	236	Pintura	146.07411	20.04525	466.44936
60	269	Rejas	375.46836	220.59584	596 06417
62	62	Alcantarillas	125.97247	))	125.97247
63	, 63	Portes de hierro para los	Damaso stadua	Optiones de	1
0.1	C.	pisos y techos	422.83263	) 1208H	422.83263
64	64	Telas metálicas	427	101 100	427
65	262 66	Objetos de decoracion	22.402	164.132	186.234
66 67	170	Derechos de aduanas	905.172.54	))	905.472.54
89	213	Ladrillo hueco cilíndrico.	59.43720	"	59.43720
00	210	Puertas, ventanas y cer-	293.71319	90.000	383.74349
90	90	Aparatos	9.594	»	9.594
92	223	Pizarras	376.04459	1.989	378.00359
119	119	Piedra cuña	161.978	)	161.978
154	202	Ladrillo prismático hueco.	43.63884	40.36116	84.000
160	263	Sentado de cercos, guar-	Francisco, de Bo	7 do leiano an	to topy on mon
		necidos y blanqueos	97.26528	91.73164	188.99692
161	244	Tabiques y subida de	publicas,		E + 100 TISIO TO OLI
		humos	18.10825	65.33548	83.44373
179	267	Revoque agramilado	16.00693	4.00473	20.00866
180	180	Revestido de bajadas de	10.000	athe at on sec	br. D. Pedro Fi
100	000	aguas	12.000	90710 87	12.000
182	222	Entarimados		80.74957	99.622.70
188	188	Gastos extraordinarios de	14.438	. ))	14.438
205	254	viaje		"	14.400
200	AOT	todo coste		105.74266	405.742.,66
206	255	Idem de mampostería de		O spirit opens	omerbile dance
-100		todo coste	Mague's Fernand	40.51686	40.51686
		Total invertido	14.384.48030	1.999.144.09	46.383.62439
	.01	Se deducen de reintegros			
	2/20	hechos por ventas de	Sharing Programme (S)	design ship	St. D. José Riv
	toionnul	materiales	))		44.91912
		dem.() herro-eargies	Ling as no su sa Jeneral amost	ab reterrate	ejercito, con
	101		of the same of	Francisco	lec ob fisialio
	1.0	Líquido invertido desde			
	- 1	el principio de las			
	anbyone	obras á 1860	44.384.48030	4.954.22497	46.338.70527
	de los-l	obras á 1860	14.384.48030	1.904.22497	10.558.705.

# NÚMERO 123.

Personal de que se compone la Direccion general de obras públicas y negociados en que se halla dividida.

# DIRECTOR GENERAL ILMO. SR. D. JOSÉ FRANCISCO DE URIA.

OFICIALES DE SECRETARIA, jefes de negociado.	AUXILIARES que cada uno tiene.	NEGOCIADOS.
Sr. D. Luis Martinez	D. Dámaso Anduaga y Espinosa	Asuntos generales de obras públicas.—Personal de ingenieros, el de ayudantes y sobrestantes.—Idem del depósito de planos, instrumentos,&c.—Juntaconsultiva.—Pagadores.—Visitas de inspeccion.—Servicio de las provincias.—Indemnizaciones.—Legislacion general de obras públicas.—Escuela de ingenieros de caminos y de ayudantes.
Sr. D. Angel Clavijo, Ingenie- ro jefe de segunda clase, con carácter de oficial de Secretaría	D. Cesáreo Lopez Salcedo D. Camilo Seara D. Francisco de Borja Posada, ayudantes de obras públicas	segundo. Carreteras de primer órden.
Sr. D. Pedro Perez de la Sala, Ingeniero jefe de segunda clase, con carácter de oficial de Secretaría	D. Ramon García Arroniz D. Victoriano Posada	TERCERO. Carreteras de segundo y ter- cer órden.
Sr. D. Mariano Cancio Villa- amil.,	D. Cándido Callejo D. Francisco Quero D. Isidro Villanueva D. Manuel Fernandez Villavicencio D. Eduardo Barreras	Portazgos.—Construcciones civiles.
Sr. D. José Rivadulla, capitan del cuerpo de ingenieros del ejército, con carácter de oficial de Secretaría	D. Eugenio Araujo, ayudan— te de obras públicas D. Pedro Zárraga, idem	Estudios y construcciones de ferro-carriles.
Sr. D. Máximo de la Cantolla.	D. Ruperto Fernandez de las Cuevas D. Ramon Losada	Concesiones, subvenciones, cumplimiento de los pliegos de condiciones, introduccion de efectos del extranjero y contencioso de ferro-carriles

OFICIALES DE SECRETARIA, jefes de negociado.	AUXILIARES que cada uno tiene.	NEGOCIADOS.
Lea Schemoy	ALL DHERUK	SÉTIMO.
Sr. D. Joaquin Valcárcel y Mestre, comandante del cuerpo de ingenieros del ejército, con carácter de oficial de Secretaría	D. José Despujol	Inspeccion facultativa, admi- nistrativa y mercantil, ex- plotacion y policía de los ferro-carriles.
con carácter de oficial de	D. Abdon Martinez D. Timoteo del Real D. Antonio Sandobal D. Víctor Pages, ayudante de obras públicas	Puertos, faros, valizas, boyas, depósito de planos é instrumentos.
Sr. D. Vicente Gomis	D. Domingo Solano D. Lorenzo Diez	St. D. Porbio Accidio.
	D. Manuel Dueñas D. Julian de Alba D. Pedro Antonio Fernandez.	DÉCIMO.  Exámen de todas las cuentas del ramo y contabilidad general de la Direccion.

D. Felipe Mingo. D. Heriqoe Asto. D. Gayekapa Gonzulez,de la Vega: Sr. D. Marreto Sanctice in Venice.
Sr. D. Victor Marif.
Sr. D. Luis de Torre Viidósola.
Sr. D. Pedro Celestino Espinosa.
Sr. D. Juan Moreno Recalull.
Sr. D. Pedro Sierra.

D. Iman de Ovense. D. Miguel Herrero. D. Freinersco Carvajal.

### NUMERO 124.

Relacion de los individuos que componen el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, colocados por el órden que ocupan en el escalafon.

### Inspectores generales.

Exemo. Sr. D. José de Azas. Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo. Ilmo. Sr. D. Elías Aquino.

Ilmo. Sr. D. Antonio Arriete. Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino.

### Inspectores de distrito.

Sr. D. Francisco Barra. Sr. D. Valentin María del Rio.

Sr. D. Julian Noguera.

Sr. D. Toribio Areitio. Sr. D. Cárlos María de Castro.

Sr. D. José María de Aguirre.

Sr. D. Calixto Santa Cruz. Excmo. Sr. D. Lúcio del Valle.

Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarría.

Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla.

Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco.

Sr. D. Juan Rivera. Sr. D. José Rafo.

Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar.

Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao.

### Ingenieros Jefes de primera clase.

Sr. D. Constantino German.

Sr. D. Antonio Lopez.

Sr. D. José Gomez Ortega. Sr. D. José Subercase.

Sr. D. Joaquin Nuñez de Prado.

Sr. D. Canuto Corroza.

Sr. D. Martin Recarte.

Sr. D. Eugenio Barron.

Sr. D. Andrés Mendizabal.

Sr. D. Marcelo Sanchez Movellan. Sr. D. Víctor Martí.

Sr. D. Luis de Torre Vildósola.

Sr. D. Pedro Celestino Espinosa.

Sr. D. Juan Moreno Rocafull.

Sr. D. Pedro Sierra.

Sr. D. Francisco La Gasca.

Sr. D. Joaquin Ortega.

Sr. D. Manuel Peyroncely.

Sr. D. Manuel Caravantes. Sr. D. Angel Camon.

Sr. D. Francisco García San Pedro.

Sr. D. Cárlos María Cortés.

Sr. D. Cárlos Campuzano.

Sr. D. José Morer.

Sr. D. José Barco.

Sr. D. José Elduayen. Sr. D. Máximo Perea.

Sr. D. Constantino Ardanaz.

Sr. D. José Almazan.

Sr. D. Joaquin Tellez.

Sr. D. Santiago Bausá.

Sr. D. Manuel de Madrid Dávila.

### Ingenieros Jefes de segunda clase.

D. Miguel Alcolado.

D. Alejandro Millan.

D. José Echeverría.

D. Antonio Revenga.

D. Francisco Javier Boguerin.

D. Rafael Lopez.

D. Angel Clavijo.

D. Juan Lopez del Rivero. D. Juan de Mata García.

D. Francisco Clavijo.

D. Celedonio de Uribe.

D. José Bellon.

D. Mariano Cervigon.

D. Pedro Mesa.

D. Juan de Orense.

D. Miguel Herrero.

D. Francisco Carvajal.

D. Práxedes Mateo Sagasta.

D. José María Faquineto.

D. Rafael Zavala.

D. Francisco Milla.

D. José Alvarez.

D. Eusebio Page.

D. Angel Mayo.

D. Pedro Perez de la Sala.

D. Antonio María Vazquez.

D. Mariano Royo.

D. Eduardo Saavedra.

D. Antonio Ruiz de Castañeda.

D. Gabriel Rodriguez.

D. José de Peñaredonda.

D. Felipe Mingo.
D. Enrique Alau.

D. Cayetano Gonzalez, de la Vega.

D. Felipe Bena Delgado.

D. Mauricio Garran.

### 637

- D. Juan Martinez Villa.
- D. Angel Arribas.
- D. Manuel Estibaus.
- D. Joaquin Sanchez Blanco.
- D. Eduardo Godino.
- D. José Baldasano.
- D. José Echegaray.

- D. Eduardo Gutierrez Calleja.
- D. José Caunedo.
- D. Manuel Riaño.
- D. José Benito.
- D. Salustio Gonzalez Regueral.
- D. Rafael de la Figuera.

### Ingenieros primeros.

- D. Bonifacio Espinal.D. Angel García del Hoyo.
- D. Eduardo Trujillo.
- D. Antonio María Jáudenes.
- D. José Borregon. D. Justo Gonzalez Moláda.
- D. Eduardo Mojados.
  D. Luis Gracian.
- D. Mariano Rodriguez de Castro.
- D. Joaquin Gil.
  D. Saturnino Adana.
- D. Juan de la Cruz Fuentes.
- D. Emilio Pou.
- D. Adolfo Ibarreta. D. Amado de Lázaro.

- D. Luis Sainz.
  D. Rafael Clemente.
- D. Mariano Parellada.
- D. Antonio Molina.
- D. Juan Romero.
- D. Cárlos Mondejar. . D. Manuel Pastor.
- D. Inocencio Gomez Roldan.
- D. Ramon García.
- D. Juan Cruz Garaizabal.
- D. Francisco Durban.
- D. Narciso Aparicio.
- D. Manuel Hernandez.
- D. Luis Corsini.

- D. Baldomero Cobo.
- D. Juan Leon del Castillo.
- D. Juan Ravina.
- D. Eduardo O'Kelli.
- D. Rafael Navarro.
  D. Manuel Aramburu.
- D. Sebastian Gonzalez.
  D. Antonio de Palacio.

- D. Manuel Ramirez.
  D. Manuel Sanz.
- D. Manuel García Araus.
- D. José Revolledo.
- D. Javier Sanz.
- D. Rogelio Inchaurrandieta.
- D. Joaquin Bellido.
  D. Enrique Leon y Mesonero.
- D. Justo Fungairiño.
- D. Jaime Font.
- D. Francisco Martinez Echeverría.
- D. Casto Olano.
  D. Manuel Cervera.
- D. José Pelogra.
  D. Miguel Martinez Campos.
- D. Eduardo Echegaray.

  D. Miguel Muruve.
- D. Gumersindo Canals. ESIDENTE.

  - D. Federico Peyra. D. Antonio Borregon.

### Ingenieros segundos.

DENTE.

- D. José María Sagardía.
- D. Federico Rivero.

- D. Cipriano Martinez Gonzalez.
- D. Francisco Cejudo. A ob Scot Al ve comil

# Aspirantes primeros. Ninguno. Aspirantes segundos en ejercicios prácticos. Manuel Pardo. D. Pantaleon Gutierrez. D. Antonio Arévalo.

- D. Manuel Pardo.
  D. Luis Vasconi.
  D. Leandro Alloza.
  D. Ricardo Bellsolá.
  D. Leonardo Tejada.
  D. Alejandro Cerdá.
  D. Bruno Moreno.

- D. Pantaleon Gutierrez.
  D. Antonio Arévalo.
  D. Francisco Contreras.
  D. Antonio Solar.
  D. Eusebio Jimeno.
  D. Valentin Martinez Indo.

### NUMERO 125.

Relacion de los diferentes servicios que desempeñan los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

### JUNTA CONSULTIVA.

### PRESIDENTE.

El Excmo. Sr. Ministro de Fomento, y en su ausencia el Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas.

# VICEPRESIDENTE.

Ilmo. Sr. D. Antonio Arriete...... Inspector general.

### VOCALES.

Ilmo. Sr. D. José de Azas	Federico Rivero.
Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo	Ingrantana
Ilmo. Sr. D. Elías Aquino	Inspectores generales.
Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino	a season
Sr. D. Francisco Barra	P. SERIES
Sr. D. Valentin Maria del Rio	TO DE MINISTER LINEVIEW
Sr. D. Julian Rodriguez Noguera	Aspirantes s
Sr. D. Toribio de Areitio	1989
Sr. D. Cárlos María de Castro	Manuel Pardo
Sr. D. José María de Aguirre	Lois Yasconi
Sr. D. Calixto de Santa Cruz	Inspectores de distrito.
Excmo. Sr. D. Lucio del Valle	Hicardo Bellsold.
Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarría	Leonardo Tejada.
Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco	Alejandro Corda
Sr. D. Juan de Rivera	Bruno Moreno
Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar	To be an entitle
Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao	THE PERSON NAMED IN

### SECRETARIO GENERAL.

Sr. D. Victor Marti y Font...... Ingeniero Jefe de primera clase.

### VICESECRETARIO.

Sr. D. Inocencio Gomez Roldan . . . . . . Ingeniero primero.

# D. Joseph Belhio. Friftmoque Leon y Mesauro. D. Jusio Fungarriso. SECCIONES.

1.ª	Asuntos	generales	de	Obras	públicas.
-----	---------	-----------	----	-------	-----------

1.ª Asuntos generales de Obras públicas.  Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo, Presidente	
Ilmo. Sr. D. Pedro Cortijo, Presidente Inspector general.	
Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino	
2. a—Carreteras.	
Ilmo. Sr. D. Ramon del Pino, Presidente Inspector general.	tal.
Sr. D. Valentin María del Rio	
3.*—Ferro-carriles.	
Ilmo. Sr. D. Antonio Arriete, Presidente Inspector general. Sr. D. Cárlos María de Castro	ball
Sr. D. Calixto de Santa Cruz Sr. D. Juan de Ribera Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao Inspectores de distrito.	Min Zara Laro
4.ª—Aprovechamiento de aguas, rios, canales y navegacion marítima.	
Ilmo. Sr. D. Elías Aquino, Presidente. Inspector general. Sr. D. Toribio de Areitio. Inspector general. Excmo. Sr. D. Lucio del Valle. Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarría. Inspectores de distrito. Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar.	Sev Bud

### SERVICIO DE PROVINCIAS.

D. José Alvarez.
D. Antonio Ruiz Castañeda.
D. José de Peñaredonda.
D. Felipe Mingo.
D. Felipe Bena Delgado.
D. Mauricio Garran.
D. Juan Martinez Villa.
D. Manuel Estibaus.
D. Eduardo Godino.
D. Rafael de la Figuera.
D. Bonifacio Espinal.
D. Angel García del Hoyo.
D. Eduardo Trujillo.
D. José Borregon.
D. Justo Gonzalez Molada.
D. Eduardo Mojados.
D. Luis Gracian.
D. Mariano Rodriguez de Castro.
D. Juan de la Cruz Fuentes.
D. Emilio Pou.
D. Amado de Lázaro.
D. Luis Sainz.
D. Mariano Parellada.
D. Antonio Molina.
D. Juan Romero.
D. Ramon García.

### 640

D.	Juan	Cruz	Garaizabal
D.	Fran	cisco	Durban.
-			

D. Narciso Aparicio. D. Manuel Hernandez.

D. Luis Corsini.

D. Baldomero Cobo.

D. Juan Leon del Castillo.

D. Juan Ravina.

D. Eduardo O'Kelly.

D. Rafael Navarro.

D. Sebastian Gonzalez. D. Antonio Palacio.

D. Manuel Ramirez.

D. Manuel Sanz.

D. Manuel García Araus.

D. José Rebolledo.

D. Javier Sanz.

D. Rogelio Inchaurrandieta.

D. Joaquin Bellido.

D. Enrique Leon y Mesonero.

D. Justo Fungairiño.

D. Jaime Font.

D. Francisco Martinez Echevarría.

D. Casto Olano.

D. Manuel Cervera. D. José Pelogra.

D. Miguel Martinez Campos.

D. Eduardo Echegaray.

D. Miguel Muruve.

D. Gumersindo Canals.

D. Federico Peyra.

D. Antonio Borregon.

D. José María Sagardía.

D. Federico Rivero.

D. Cipriano Martinez y Gonzalez.

Sr. D. Secundino, Fernander comisson, soleredos sere Sr. D. José Balo, id.

D. Francisco Cejudo.

# dialogation of the control of the co

Madrid	Jefe, Sr. D. Joaquin Ortega. D. Cárlos Mondejar.
Valladolid	
Miranda	
Zaragoza	Jefe, Sr. D. Martin Recarte.
Barcelona	
Valencia	
Almansa	Jefe, Sr. D. Jcaquin Ortega, en comision.
	D. Cárlos Mondejar.
Sevilla	Jefe, Sr. D. Manuel Pastor, interino.
	Jefe, Sr. D. Antonio María Jáudenes.

### SERVICIOS ESPECIALES.

### Estudios de ferro-carriles.

De murcia a Gordoba	Sr. D. José Almazan. D. Manuel Ramirez.
De Leon á Gijon	D. Eduardo Gutierrez Calleja.

### Canal de Isabel II.

Director	Sr. D. Juan de Rivera.
Subdirector	
	Sr. D. Rafael Lopez.

### Comision al extranjero.

Sr. D. Constantino de Ardanaz. Sr. D. José Echevarría.

### Comision de Estadística.

Sr. D. Joaquin Tellez.

### Al servicio del Ministerio de Marina.

Obras del varadero de Santa Rosalía, Sr. D. José Baldasano.

### Al del Ministerio de la Gobernacion.

D. José Elduayen.

D. Francisco Milla.

#### Estudios varios.

Estudio de la cuenca del rio Gua-	Jefe, D. Rafael Clemente.
dalquivir	D Saturning Adams
Idem del canal de riego de Tamarite de Litera	D. Saturnino Adana.
de Litera	D. Miguel Herrero.

### Agregados al Ministerio de Fomento.

Sr. D. Canuto Corroza.

Sr. D. Angel Clavijo. Sr. D. Pedro Perez de la Sala.

## Direccion de empedrados y afirmados de Madrid.

Sr. D. Cárlos María de Castro.

### Escuela superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Director	Sr. D. Calisto Santa Cruz.
Profesor Subdirector	Sr. D. Joaquin Nuñez de Prado.
	Sr. D. José Morer.
to make the second	Sr. D. José Almazan.
	D. Miguel Alcolado.
	U. Angel Mayo.
	D. Eduardo Saavedra.
	D. José Echegaray.
	D. José Caunedo.
Secretario	D. Manuel Riaño.
Secretario	D. Miguel Alcolado. D. Angel Mayo. D. Eduardo Saavedra. D. José Echegaray. D. José Caunedo.

## Escuela de Ayudantes de Obras públicas.

Sr. D. Calisto Santa Cruz.

D. Juan Lopez del Rivero.

D. Práxedes Mateo Sagasta.

#### Al servicio de empresas ó particulares.

Sr. D. Eugenio Barron.

Sr. D. Andres de Mendizabal.

Sr. D. Luis de Torres Vildósola.

Sr. D. Manuel Peyroncely. Sr. D. Maximo de Perea

Sr. D. Manuel de Madrid Dávila.

D. Antonio Revenga.

D. Pedro Mesa.

D. José María Faquineto.

D. Eusebio Page.
D. Antonio María Vazquez.
Sr. D. Gabriel Rodriguez.

D. Enrique Alau.
D. Cayetano Gonzalez de la Vega.
D. Joaquin Sanchez Blanco.

D. Joaquin Gil.

D. Adolfo lbarreta.

D. Mariano Parellada.

D. Francisco Javier Boguerin.

#### Catedrático de la Universidad Central.

D. Francisco Carbajal.

#### En situacion especial.

D. Angel Arribas.

D. Antonio Palacio.

# NUMERO 126. NUMERO 126. Stem id. del Espera de Tempero II Miguel Herrero. de Litera.

## Estado del servicio general de provincias.

## ALBACETE.

D. Der Reinflede birbeM a	Direction de empedra <del>dos</del> y afirmados d
Ingenieros	Sr. D. Francisco Lagasca, jefe. D. Juan Romero.
Ayudantes	D. Antonio Diana. D. Vicente María Portillo. D. Julian Perez Romero.
Idem temporeros	Tres
Sobrestantes	Nueve.
Idem temporeros	and D. Indiardo Barrelra
Bartelos	ALICANTE.
icasasoi	Esonela de Ayudantes de Obras públ
Ingenieros	(Sr. D. Agustin de Elcoro y Berecibar , jefe en comision. D. Eduardo O'Kelly.
elas	D. Manuel Arias. D. Francisco Morell y Gomez. D. Ramon Limiñana. D. Eduardo Rodriguez. D. Martin Requena Valiente. D. Fernando Barta.
Idem temporeros	Seis. of the control of the
Sobrestantes	Ocho.
Idem temporeros	Idem. Mest Meral Language.
Dayota	.tsapan7 anALMERÍA. d
Ingenieros	Sr. D. Mariano Cervigon, jefe. D. Francisco Durban.
Ayudantes	D. Antonio Alvarez Sotomayor. D. Francisco Hay de la Puente. D. Tomás Sarasa. D. Felipe Cabanillas y Alvarez. D. Lorenzo Riera. D. Domingo Ortiz Villajos. D. Bernardo Sanz y Zornoza.
Idem temporeros	. Cuatro, segae noiseuris nã
Sobrestantes	. Once. Rediant logate Have account
Idem temporeros	appoint acorder to

101

# D. Pedro Hilarion de Guinea. D. Lino Maria Mariscal. D. Medesto Sa,AJIVÀ D. Petricio Mar<u>a.</u>

Ingenieros	Sr. D. Rafael Zavala, jefe. D. Pantaleon Gutierrez.
Ayudantes	D. José Zurbano y Herrera. D. Gil Gonzalez. D. José Zurbano.
Idem temporeros	Tres contractions and a second
Sobrestantes	Ocho.
Idem temporeros	Uno.
Broat day progen	Ingenieros
	7 D. Francisco Vargas.  1.D. Andrés Notelio del Vallo.
Ingenieros	Sr. D. José Barco, jefe.
	D. Fermin Gaspar. D. Julio Mosquera. D. Felipe Trigo.
Ayudantes	D. Miguel Gomez Landero.  D. Ignacio Moreno.
	D. Julian Garrido. D. Rafael Contreras.
Idem temporeros	Idem temporeros Dos
Sobrestantes	Ocho.
Idem temporeros	Sr. D. Juan Marinez Villa / Jec-
idea tatulopetis	Ingenieros
Wen businesses	D. Manuel Garcia.
Ingenieros	Sr. D. José Rafo, jefe en comision. D. Miguel Muruve. D. Enrique Leon y Mesonero.
	D. Jerónimo Subirachs.  D. Gabriel Feixes.  D. Joaquin Bertran y Font.
	D. Vicente Rodrigo. D. Amador Conde. D. José Ramon Cereceda.
	Diez. Uno.
Sobrestantes	Veinte.
Idem temporeros	Cuatro
	D. Salvado. 2003UB
	Sr. D. Mauricio Garran, jefe. D. José Pelogra.



Ayudantes	D. Pedro Hilarion de Guinea. D. Lino María Mariscal. D. Modesto Saez. D. Patricio Moral. D. Valentin Armentia. D. Pedro Juderias.	auseinop.
Idem temporeros		
Sobrestantes	Quince. valence 170	
Idem temporeros	(D. José Zurbaho. **	
		lem temporeros
	CÁCERES.	
Ingenieros	(Sr. D. Alejandro Millan, jefe. D. Miguel Martinez Campos. (D. Bruno Moreno.	less temporeurs
Ayudantes	D. Francisco Vargas. D. Andrés Natalio del Valle. D. Mariano Lopez Cárdenas. D. Francisco Pedraja y Rueda. D. Alvaro Gamez. D. Nicolás Soto. D. Juan García del Rivero.	sgenieros
Idem temporeros	Cuatro. Amburet control (de la Cuatro) longile (d	
Sobrestantes	Diez. Jenacio Moreno. Di Julian Garrido.	
Idem temporeros	Dos. Dos Contreros	
	CÁDIZ.	
	Ocho. Committee	
Ingenieros	(Sr. D. Juan Martinez Villa, jefe. D. Rafael Navarro. D. Jáime Font. D. Juan Ravina.	dem temporeros
Ayudantes	D. Manuel García. D. José Jimenez. D. Lorenzo Ruiz Lopez. D. Patricio Lorenzo. D. Sixto Terreros. D. Marcelino Perez del Castillo. D. José María Moreno Tobillos.	ngenieros
Idem temporeros	Dos. January Ferros. 10 Cobriel Ferros. 10 Cont.	
Sobrestantes		A yellondess
Idem temporeros	In Jose Ramon Corecces:	
	CASTELLON.	
	10. The 3	Sobrestontes
Ingenieros	Sr. D. José Bellon, jefe. D. Leandro Alloza.	lden (emporeros 1.
Ayudantes	D. Salvador Vilaplana. D. Mariano Dávalos. D. Francisco Bayarri. D. Antonio Brú. D. José Cuevas. D. Enrique Alloza.	logerations

Ayudantes temporeros. . . . . Sobrestantes..... Cinco.

Idem temporeros..... Siete.

#### CIUDAD-REAL.

Ingenieros...... Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla, jele en consision.

(D. Valentin Martinez Indo.

Ayudantes.

D. José Carrion de la Vega.
D. Gumersindo Sanchez Lastra.
D. Vicente Criado.
D. Gregorio Miguel.

Idem temporeros..... Cuatro.

Sobrestantes..... Siete.

Idem temporeros..... Tres.

## CÓRDOBA.

(Sr. D. Francisco Milla, jefe. D. Casto Olano.

(D. Ramon del Toro. D. Antonio Julian Alique.

D. José Rosales.
D. Angel del Rio.
D. Manuel Alfaro. Ayudantes....

D. Domingo Alvarez.

Idem temporeros.....»

Sobrestantes..... Nueve.

Idem temporeros...... Dos.

#### CORUÑA.

(Sr. D. Celedonio Uribe , jefe. D. Francisco Cejudo.

D. Felipe Bouzá y Tredis.

D. Cándido Salinas.

D. Saturnino Castilla.

D. Juan Antonio Rodriguez Cancio.

D. José Maria Carro.
D. Francisco Ferrin.

D. José Portela.

D. Ramon Fontela.

D. Federico Lopez.

Idem temporeros..... Dos.

Sobrestantes..... Veintiuno.

I lem temporeros..... Cuatro.

#### CUENCA.

Ingenieros...... Sr. D. Pedro Sierra, jefe. D. Juan José Trigueros. D. Victoriano Presa. D. Juan Santa María. D. Delfin Laliga y Luzon.
D. Juan José de Lamorena. Idem temporeros...... Uno. The I salame abuleromus de Sobrestantes ...... Catorce. Idem temporeros..... Dos. GERONA. Sr. D. Mariano Rodriguez de Castro, jefe. D. Agustin Damon. D. Juan Constans y Vila. (D. Francisco Valles. Ayudantes.... D. Jaime Seix. D. Narciso Llauri. Idem temporeros . . . . . . Cuatro. Sobrestantes..... Once. Idem temporeros . . . . . Tres. GRANADA. (Sr. D. Constantino German, jefe. D. Juan de la Cruz Fuentes. Ingenieros..... D. Luis Sainz. D. Santiago Baglietto. D. Juan Coronas D. Antonio de Borja y Vidal. Avudantes.... D. Fernando Cabós. D. Francisco Guerrero y Urbano. D. Vicente Rubio y Leon. Idem temporeros...... Tres. Sobrestantes..... Veintiuno. Idem temporeros..... GUADALAJARA.

Sr. D. Antonio Ruiz de Castañeda, jefe.

D. Eduardo Echegaray.

Ingenieros.....

	041	
Ayudantes	D. Bernardo Giral y Cambronero. D. Fernando Pelayo. D. Cárlos Casado. D. Ricardo Orbaneja. D. Florencio Largacha. D. Manuel Casado.	, to conieros.
Idem temporeros	Dos.	
Sobrestantes	D. Ramou Sarea Cacreño.	
Idem temporeros	10. Halloel Porez de Laborda. Ib. Casto Alvarez.	Ayadantes
	b. Sentos Mate. D. Schurdo, AVJAUH D. Victor Zarana. D. José Chervo.	
Ingenieros	D Francisco Controras	blem tempererus
Ayudantes	(D. José Jáuregui. D. Eduardo Calixto Martinez. D. Juan Nepomuceno Alvarez. D. Nicolás Escribano.	Idem temporeros
Idem temporeros	. Dos.	
Sobrestantes	Ocho. Ocho de la	lageniores
Idem temporeros	1D. Leonardo de Tejada, de en 11.	
Ingenieros	Sr. D. Mariano Royo, jefe.  D. Gumersindo Canals.	Ayudaates
Total straper end	I D BUSENIA HIMENA	Idem temporaros
Ayudantes	D. Francisco Bescos Lascorz.	Sobrestantes
Idem temporeros	Tres.	
Sobrestantes	Sei. D. Podro Colostino Vacilia Sies. C. 1.	. logonicros
Idem temporeros		
	D. Victoriano <u>i erez (iargo.</u> D. Manuel Bodriguez. i coli	Ayudantes
Ingenieros	Sr. D. Felipe Mingo, jefe. D. Cipriano Martinez y Gonzalez.	likan (emporeros
Ayudantes	D. Juan José García Parra. D. Ildefonso Valera.	Sobreslantes
Idem temporeros	Dos.	
Sobrestantes	Once.	
Idem temporeros		

## LEON.

Ingenieros	Sr. D. Eduardo Mojados, jefe. D. Manuel Hernandez.	
Ayudantes	D. Ramon García Carreño. D. Vicente Gonzalez. D. Rafael Perez de Laborda. D. Casto Alvarez. D. Santos Maté. D. Eduardo Reillo. D. Víctor Zarauz. D. José Cuervo.	don temporeros obcestuntes len temporeros
Idem temporeros	. Tres. Production Language 1, 18	
Sobrestantes		
Idem temporeros	· » LÉRIDA.	
	Dos.	
Ingenieros	Sr. D. Rafael de la Figuera , jefe. D. Leonardo de Tejada.	
Ayudantes	D. Antonio Cirera. D. José Ruiz. D. Fernando Miguel Dehesa. D. Menandro Cámara. D. Fausto Isaac. D. Felipe Sanchez y Juarez. D. Manuel Alvarez Escartin.	lein lempereros
Idem temporeros	Cuntro.	
Sobrestantes	Diez.	
lde.n temporeros		
	LOGROÑO.	
	The last of the sandle-seed and the sand	
Ingenieros	Sr. D. Pedro Celestino Espinosa, jeie. D. Ricardo Bellsola.	obrestantes
	/ D. Domingo Aguirre.	
Ayudantes	D. Fernando Ángulo. D. Pedro Nájera y Aguado. D. Victoriano Perez Garijo. D. Manuel Rodriguez.	
Um Physicis	D. Fernando Ángulo. D. Pedro Nájera y Aguado. D. Victoriano Perez Garijo. D. Manuel Rodriguez. E. Hermenegildo Aguirre.	
Idem temporeros	D. Fernando Ángulo. D. Pedro Nájera y Aguado. D. Victoriano Perez Garijo. D. Manuel Rodriguez. E. Hermenegildo Aguirre. Dos.	nscinieros
Idem temporeros	D. Fernando Ángulo. D. Pedro Nájera y Aguado. D. Victoriano Perez Garijo. D. Manuel Rodriguez. E. Hermenegildo Aguirre. Dos.	oscolicitos
Idem temporeros	D. Fernando Ángulo. D. Pedro Nájera y Aguado. D. Victoriano Perez Garijo. D. Manuel Rodriguez. E. Hermenegildo Aguirre. Dos Quince.	osculeros

Ayudantes	D. José Suarez García D. Casto del Villar. D. Francisco Suñez. D. Cárlos Cano. D. Víctor Ortiz Villota.	Asadanies
Idem temporeros	D. José Ulloa y Lopez.	
Sobrestantes	Veinticinco.	Idem temporeros
Idem temporeros		
rdem temporeros		Sobrestantes
	MADRID.	Idem temporeres
Ingenieros	(Sr. D. José de Subercase, jefe. D. Bonifacio Espinal. D. Sebastian Gonzalez.	Ingomeros
Ayudantes	(D. Valentin Martinez de la Piscina. D. Juan Francisco Moreno. D. Emilio Gomez Diaz. D. Martin Murgoitio. D. Joaquin García Rojo. D. Juan Urrutia. D. José Rolando Landaburu. D. José Camaron Reinaldi. D. José María Bans. D. Vicente Mena. D. Enrique Riquelme.	Ayudantesldom tempororos
Idem temporeros	Trece.	Idom temporeros
Sobrestantes	Veintidos.	
Idem temporeros	Siete.	
idea de prienes de la composición della composic		lagenieros
Ingenieros	Sr. D. Eduardo Trujillo, jefe. D. Luis Gracian. D. Antonio Molina.	
Ayudantes	D. Juan Prats. D. Manuel Martinez. D. Diego Piñar y Marin. D. Gabriel Arrabal. D. Miguel Gutierrez de la Cuesta. D. Miguel Gimena Garzon.	
Idem temporeros	Uno.	Idem tempereres
Sobrestantes	. Diez.	Sobrestantes
Idem temporeros	»	Idem temporeros
	PALENCIA.	
	MURCIA.	
	. Sr. D. Juan Orense, jelo.	
Ingenieros	Sr. D. Juan Moreno Rocafull, Jefe. D. Rogelio Inchaurrandieta. D. Manuel Pardo.	Ayudantes

D. José María García. D. Manuel Martinez Vicien. D. José María Arnaez. D. Lorenzo de la Fuente. Ayudantes. D. Baltasar Asensio.
D. Manuel Gomez Mendievela. D. Teodoro Balaciart y Tormo. D. Agustin Ruiz. Idem temporeros..... Tres. Sobrestantes..... Seis. Idem temporeros...... Cuatro. OBENSE. · {Sr. D. Felipe Bena Delgado, jefe. D. Narciso Aparicio. D. Pablo Ruiz. D. Pablo García. D. Bernardo Lareo.
D. Cláudio Arias Mosquera. Ayudantes.. D. Emilio Meruendano. D. Félix Ruiz Caravantes. D. José Goyanes y Meneses. Idem temporeros...... Cinco. Sobrestantes..... Trece. Idem temporeros..... OVIEDO. Sr. D. Salustio Gonzalez Regueral, jefe. D. Javier Sanz. Ingenieros.... D. Luis Vasconi. D. Ramon Lopez Quirós. D. José Dominguez. D. Jaime Montes.
D. Mariano Collubi y Beaumont. Ayudantes. D. Serapio García. D. José Manuel Gonzalez de la Vega. D. Mariano del Alcázar. D. Fidel Fernandez Auja, D. Dionisio Poladura. Idem temporeros..... Dos. Sobrestantes..... Diez y ocho. Idem temporeros..... Tres. PALENCIA. Ingenieros..... Sr. D. Juan Orense, jefe. (D. Cesáreo Ortega. D. Rafael Escriña.

(D. Antonio Alonso.

Ayudantes temporeros..... Uno. Sobrestantes..... Nueve. Idem temporeros..... Tres. PROVINCIAS VASCONGADAS. (Sr. D. Manuel Estibaus, jefe. (D. Amado de Lázaro y Figueras. Ingenieros..... D. Basilio Ordozgoiti. D. Juan Martinez y Aparicio. D. Rafael Azcarreta.
D. José Nicasio de Agote. Ayudantes..... D. Inocencio Elorza. Idem temporeros..... Sobrestantes...... Nueve. I notation and and distributions. Idem temporeros..... PONTEVEDRA. (Sr. D. Angel García del Hoyo, jefe. Ingenieros..... D. Juan Cruz Garaizabal. D. Manuel Vallejo. D. Francisco Blanco. D. Fausto Lorenzo. D. José Vicente Fernandez.
D. Ignacio Martinez. D. Isidro Palacios. D. Alberto Melendez. D. Pedro Salcedo de las Heras. Idem en práctica..... Tres. Sobrestantes..... Diez y ocho. Idem temporeros..... SALAMANCA. Sr. D. Francisco García San Pedro, jefe. D. José María Sagardia. D. Pedro José Ceballos. D. Fermin Ilera.

D. José Guerrero. Avudantes..... D. Fidel Garrido. D. Ramon García. Idem temporeros...... Cuatro. Sobrestantes..... Doce. Idem temporeros...... Nueve. SANTANDER. Sr. D. José Peñaredonda, jefe. D. Baldomero Cobo. D. Antonio Arévalo. Ingenieros.....

Ayudantes	(D. Gelasio Martinez de Velasco. D. Fernando Gándara. D. Francisco Ruiz Lopez. D. Tomás Diez de Velasco. D. Justo Galarreta. D. Eduardo Pelayo y Gomis. D. Baltasar Albacete y Vicedo. D. Juan María Mendez. D. Santiago Casuso. D. Domingo Alonso Anguiano. D. Casimiro Castillo.	Ayndonius (emporeros Solarestantes Idens temporeros Ingenieros
Idem temporeros	Dos.	
Sobrestantes	Trece. Trece. A work of good of	settnehov h
Idem temporeros	AD. José Micesio de Agote. «	
	SEGOVIA.	
	b. Narriso a pringia.	ldem (emponeros
Ingenieros	Sr. D. José Borregon, jefe. D. Antonio Solar.	
Ayudantes	D. Antonio Galvez Saez. D. Sabino Muncig. D. Julian Ramirez. D. José Galvez Saez. D. José María Perez.	Idem temporeros
Idem temporeros		
Sobrestantes	Nueve.	
Idem temporeros	Dos. restra mod stated V bot. a	anthology)
	SEVILLA.	······································
Ingenieros	Sr. D. Cárlos María Cortés, jefe. D. Justo Gonzalez Molada. D. Federico Rivero.	Idem en práctico
Ayudantes	D. Francisco Gutierrez. D. Manuel Sanchez Lardin. D. Félix Pelayo. D. Pascual Navacerrada. D. Jerónimo Ochoa y Echagüen. D. Julian Hernaiz. D. Ricardo Castro y Sainz.	Idom temporeros
Idem temporeros	Uno.	
Sobrestantes	. Nueve.	
Idem temporeros	. Dos.	Ayadantes
	SORIA.	
Ingenieros	D. Angel Muro y Pallete. D. Ildefonso Casabal. D. Nicanor Ibarra. D. Guillermo Fernandez Alcalde.	dem temporeros
Idem temporeros	D. José Moragas. D. Nicomedes Encabo. Dos.	

V V V V V V V V V V V V V V V V V V V	653	
Sobrestantes*	Diez y seis.	
Idem temporeros		
	TARRAGONA.	Ayudantes
Ingenieros	Sr. D. José Alvarez, jefe. D. José Antonio Rebolledo.	Idem temporeros
Ayudantes	D. Pablo Bartoly. D. Alberto Bordons. D. Buenaventura Anglada. D. Alejandro Joli y Golferichs. D. Pedro Pascual Esteve. D. Leopoldo Dávalos.	Sobrestantos
Idem temporeros	. Cinco.	
Sobrestantes	Once. Communication of the Com	Ingenieros
Idem temporeros		
Alex suppresses.	TERUEL.	A yudantes
Ingenieros	. DLuis Corsini, jefe interino.	Idem tempereros.
	(D. José Bona.	
Ayudantes	D. Francisco Trujillo. D. Hermenegildo Valero. D. Vicente Eced y Martinez. D. José Ruiz y Martinez.	
	D. José Antonio Roa y García.	
Idem temporeros	(D. José Antonio Roa y García.  Uno. Washington and Abanda de Aban	
Idem temporeros	(D. José Antonio Roa y García.  Uno.	
	(D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.	eo jinoyin
Sobrestantes	(D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.  TOLEDO.	A yudan(es,
Sobrestantes	(D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.  TOLEDO.	eo jinoyin
Sobrestantes  Idem temporeros	D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.  TOLEDO.  Sr. D. Santiago Bausá , jefe.  D. Manuel Aramburu.  D. Rafael Genon. D. Juan Manuel Rodriguez. D. Antonio Lopez Parra. D. Justiniano Rodriguez. D. Mariano Castiñeira. D. Miguel Martin Sabanza.	Ayudantesidem temporeros Sobrestantos
Sobrestantes  Idem temporeros  Ingeniaros	D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.  TOLEDO.  Sr. D. Santiago Bausá, jefe.  D. Manuel Aramburu.  D. Rafael Genon. D. Juan Manuel Rodriguez. D. Antonio Lopez Parra. D. Justiniano Rodriguez. D. Mariano Castiñeira. D. Miguel Martin Sabanza.	Ayudantesldem temporeros
Sobrestantes  Idem temporeros  Ingeniaros  Ayudantes	D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.  Dos.  TOLEDO.  Sr. D. Santiago Bausá, jefe.  D. Manuel Aramburu.  D. Rafael Genon. D. Juan Manuel Rodriguez. D. Antonio Lopez Parra. D. Justiniano Rodriguez. D. Mariano Castiñeira. D. Miguel Martin Sabanza.  Dos.	Ayudantesidem temporeros Sobrestantos
Sobrestantes  Idem temporeros  Ayudantes  Idem temporeros	D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.  Dos.  TOLEDO.  Sr. D. Santiago Bausá, jefe. D. Manuel Aramburu.  D. Rafael Genon. D. Juan Manuel Rodriguez. D. Antonio Lopez Parra. D. Justiniano Rodriguez. D. Mariano Castiñeira. D. Miguel Martin Sabanza.  Dos.  Ocho.	Ayudantesidem temporeros Sobrestantos
Sobrestantes  Idem temporeros  Ingeniaros  Ayudantes  Idem temporeros  Sobrestantes	D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.  Dos.  TOLEDO.  Sr. D. Santiago Bausá, jefe. D. Manuel Aramburu.  D. Rafael Genon. D. Juan Manuel Rodriguez. D. Antonio Lopez Parra. D. Justiniano Rodriguez. D. Mariano Castiñeira. D. Miguel Martin Sabanza.  Dos.  Ocho.	Ayudantesidem temporeros Sobrestantos
Sobrestantes  Idem temporeros  Ingeniaros  Ayudantes  Idem temporeros  Sobrestantes	D. José Antonio Roa y García.  Uno.  Doce.  Dos.  TOLEDO.  TOLEDO.  Sr. D. Santiago Bausá, jefe.  D. Manuel Aramburu.  D. Rafael Genon. D. Juan Manuel Rodriguez. D. Antonio Lopez Parra. D. Justiniano Rodriguez. D. Mariano Castiñeira. D. Miguel Martin Sabanza.  Dos.  Ocho.  Dos.	Ayudantesidem temporeros Sobrestantes Idem temporeros Ingenieros

D. Manuel Sorní. D. Ramon María Climent. D. Manuel Beixet.
D. Julian Guillen y Lista.
D. Antonio Guillen y Lista.
D. Joaquin Almunia y Tellez. Ayudantes... D. Adolfo de la Torre.D. Francisco Oyanguren. D. Eduardo Gonzalez Cárdenas. Idem temporeros..... Tres. Sobrestantes..... Trece. Idem temporeros..... Once. VALLADOLID. Sr. D. Cárlos Campuzano, jefe. D. Antonio Borregon. (D. José Elordi D. Julian Aceña. D. Eulogio Garcia. (D. Anselmo Cabello. Idem temporeros...... Cinco. Sobrestantes ..... Diez y ocho. Idem temporeros..... Dos. ZAMORA. Sr. D. Juan de Mata García, jefe. Ingenieros . . . . . . . . D. Francisco Martinez Echeverría. D. Ramon Baliño. D. Francisco Gonzalez Chacon. (D. Bartolomé Ovés. D. Dionisio Carrillo. D. Eustasio Rodriguez Gomez. Idem temporeros..... Tres. Sobrestantes..... Catorce. Idem temporeros...... Uno. ZARAGOZA. Sr. D. Martin Recarte, Jefe. D. Ramon García. D. Ignacio Inza.
D. Juan Vargas y Montero.
D. Alejandro Mendizabal.
D. Francisco Bolumar y Domingo. D. Angel Diaz Zerio.
D. Florencio Ger. Ayudantes . D. Manuel Reverter. D. Ambrosio San Blas. D. José Cárlos Insa. D. Hipólito Utrilla. Idem temporeros..... Tres.

Sobrestantes..... Once. Idem temporeros..... Siete.

#### BALEARES.

(Sr. D. Emilio Pou, jefe. D. Alejandro Cerda.

D. Lorenzo Abrines y Palmer. D. Antonio Riquer.

D. Juan Alberti. D. José Rivas.

D. Juan Portell y Gonzalez.
D. Juan Sabrafeu.

D. Juan Mateu. D. Nicasio Pou.

D. José Vidal.

D. Jaime Porcel.

Idem temporeros . . . . . Cuatro.

Sobrestantes..... Seis.

Idem temporeros.....

#### CANARIAS.

(Sr. D. Francisco Clavijo, jefe. D. Juan Leon del Castillo.

D. Francisco Figueredo.

Ayudantes....

D. Francisco Aguilar.
D. Salvador Gregorio García.
D. Gregorio Guerra y Rodriguez.
D. José Felipe de la Rosa.

Idem temporeros..... Nueve.

Sobrestantes . . . . . . . . Uno.

Idem temporeros..... Tres.

## NUMERO 127.

## ESTADO DEL SERVICIO DE LAS DIVISIONES DE FERRO-CARRILES.

## MADRID.

Ingenieros	Sr. D. Joaquin Ortega , jefe. D. Cárlos Mondéjar.
Ayudantes	D. Cayetano Hermógenes Palacios. D. Luis Elordi. D. Dionisio Colomer. D. José María Sanz. D. Juan de la Cortina. D. Francisco Larravide. D. Ramon Lopez Hermosa. D. Luis Freart.
Idem temporeros	. Uno. Character of d
Prop Hornerous	VALLADOLID.
Ingenieros	. Sr. D. Antonio Lopez, jefe.
Ayudantes	D. Blas Pascual Diez. D. Celestino Calleja y Pino. D. Aquilino Dominguez. D. Ecequiel Hernandez. D. Ignacio de la Portilla. D. Gaspar Tomás Villaplana.
m temporeros	
m temporeros	
Men transistant	. Uno.
Ingenieros	. Uno. MIRANDA.
Ingenieros	MIRANDA.  MIRANDA.  Sr. D. Manuel Estibaus, jefe.  D. Manuel Orbeta. D. Benito Barrenechea. D. José Delgado. D. Domingo Monte y Navarro. D. Rafael Guirao.
Ingenieros	MIRANDA.  MIRANDA.  Sr. D. Manuel Estibaus, jefe.  D. Manuel Orbeta. D. Benito Barrenechea. D. José Delgado. D. Domingo Monte y Navarro. D. Rafael Guirao. D. Rafael Albert.
Ingenieros	MIRANDA.  MIRANDA.  Sr. D. Manuel Estibaus, jefe.  D. Manuel Orbeta. D. Benito Barrenechea. D. José Delgado. D. Domingo Monte y Navarro. D. Rafael Guirao. D. Rafael Albert.
Ingenieros	MIRANDA.  MIRANDA.  Sr. D. Manuel Estibaus, jefe.  D. Manuel Orbeta. D. José Delgado. D. Domingo Monte y Navarro. D. Rafael Guirao. D. Rafael Albert.  ZARAGOZA.  ——  Sr. D. Martin Recarte, jefe

## BARCELONA.

Ingenieros Sr. D. Angel Camon, jefe.	
Ayudantes	
ldem temporeros»	
VALENCIA.	
Ingenieros Sr. D. José Benito , jefe.	Because de agreco de esperar en e estro de 1800 à 1860;
Ayudantes	
Idem temporeros Uno.	
Sobrestantes Uno.	Otel R.
ALMANSA.	
Ingenieros	ino.
AyudantesD. José María Prado. D. Pedro José García. D. José Alvarez. D. Julian Diaz. D. Luis Jareño. D. Eladio Franco y Oliva.	180 68 72 1860 2 64 79
Idem temporeros Uno.	
SEVILLA.	
Ingenieros Sr. D. Manuel Pastor , jefe.	
Ayudantes	
Idem temporeros Uno.	
BADAJOZ.	
Ingenieros	sfe.

## NUMERO 128.

## ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Relacion del número de aspirantes á ingreso en la Escuela especial de Caminos, Canales y Puertos, en el curso de 1859 á 1860, y en el de 1860 á 1861; de los admitidos á estudiar en ella; de los alumnos pertenecientes á cada año, y de los definitivamente aprobados para ingresar en el Cuerpo.

curso.	ASPIR.			NÚMERO	DE ALUMNO	S PARA CAD	A CLASE.		Aspirantes
	Presenta- dos.	Admiti- dos.	Primer año.	Segundo año.	Tercer año.	Cuarto año.	Quinto año.	Sexto año.	en el Cuerpo.
1859 á 60	72	37	44	32	25	9	43	10	10
1860 á 61	99	48	64	33	30	21	9	43 .	13

## NUMERO 129.

ESCUELA ESPECIAL DE AVUDANTES DE OBRAS PUBLICAS, CREADA POR REAL DECRETO DE 4 DE FEBRERO DE 1857.

Relacion del número de aspirantes á ingreso en la citada Escuela en el curso de 1859 á 1860 y en el de 1860 á 1861, con expresion de los que fueron admitidos, aprobados, suspensos y reprobados en los dos años de que consta la carrera.

#### CURSO DE 1859 A 1860.

AS	SPIRANTES A INGRESO		APRO	BADOS.	REPRO	BADOS.
Presentados.	Admitidos.	Repitentes.	Primer año.	Segundo año.	Primer año.	Segundo año
170	73	20	74	37	14	3

### CURSO DE 4860 A 4864.

ASPIRANTES A INGRESO.		ieso.	APRO	BADOS.	SUSPENSOS.		REPROBADOS.	
Presentados.	Admitidos.	Repitentes.	Primer año.	Segundo año.	Primer año.	Segundo año.	Primer año.	Segundo año
168	77	24	47	46	19	19	12	9

Nota. En el estado correspondiente al curso de 1859 á 1860 no se han puesto los suspensos, porque habiéndose verificado los exámenes de fin de curso, quedaron aprobados ó reprobados definitivamente.

E PUNDACIÓN DUANBLO

## NUMERO 130.

Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

Resúmen de los expedientes que han informado directamente las respectivas secciones de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1859.

NEGOCIADOS.	SECCION 1.a	SECCION 2.ª	SECCION 3.2	SECCION 4.2	TOTALES.
Carreteras	))	551	))	»	554
Ferro-carriles.	nisma » she	)	163	)	163
Canales	)	))	))	44	44
Puertos	))	»	n	44	44 56
Faros	»	))	))	56	56
Aprovechamiento de aguas	))	))	))	84	84
Personal	8	))	))	))	8
Varios	20	6981 3d Os	AU3 »	»	20
Тотац	28	554	163	192	934

Resúmen de los expedientes que han informado directamente las respectivas secciones de la Junta consultiva de Caminos , Canales y Puertos durante el año de 1859 , formado segun la naturaleza de dichos expedientes.

\$ 14" \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	SECCION 1.ª	SECCION 2.ª	SECCION 3.a	SECCION 4.a	TOTALES.
Proyectos. Anteproyectos. Incidentes. Liquidaciones. Personal.	1 3 48 4 8	204 111 170 66 »	79 » 84 »	36 » 144 12 »	320 444 446 79 8
TOTAL	28	551	163	192	934

Resúmen de los expedientes que ha informado en pleno la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1859, prévio dictámen de las respectivas secciones.

NEGOCIADOS.	SECCION 1.a	SECCION 2.ª	SECCION 3.ª	SECCION 4.a	TOTALES.
Carreteras	93 & CORA	47	rrespondien	to about to	47
Ferro-carriles	)	))	37	)	37
Canales	)	))	*	20	20
Puertos	,	))	»	17	47
Faros	)	)	n	4	1
Aprovechamiento	)	»	» »	3	3
Personal	13	»	»	,	43
Varios	7	))	»	))	7
TOTAL	20	47	37	44	145

Resúmen de los expedientes que ha informado en pleno la Junta consultiva de Caminos , Canales y Puertos durante el año de 1859 , prévio dictámen de las respectivas secciones.

a serventede becomes de la	SECCION 1.a	SECCION 2.ª	SECCION 3.ª	SECCION 4.*	TOTALES.
Proyectos. Anteproyectos. Incidentes. Liquidaciones. Personal.	» 4	28 3 40 6	26 » 44 »	24 » 44 3	84 3 39 9
TOTAL	20	47	37	41	445

Resúmen general de los expedientes que han informado la Junta y las secciones durante el año de 1859, formado por negociados y secciones.

NEGOCIADOS.	SECCION 1.ª	SECCION 2.ª	SECCION 3.ª	SECCION 4.ª	TOTALES
TIEGOGIADOS.	SECCION 1.	SECTION 2."	SECTION 3.	SECTION 4.	TOTALES
				mexico y	
Personal	21	ile cha marota	) man	Leafin Drawn	21
Varios	27	»	))	» »	24 27
Carreteras	))	598	))	))	598
Ferro-carriles	))	"	200	)	200
Canales	))	>>	))	31	31
Puertos	»	))	*	61	64
Faros.	))	))	))	57	57
Aprovechamiento de aguas	OLOGIE »	)	**	84	84
TOTAL	48	598	200	233	1.079

Resúmen general de los expedientes que han informado la Junta y las secciones durante el año de 1859, formado segun la naturaleza de los expedientes.

consulting de Caminos, Co	SECCION 1.a	SECCION 2.ª	SECCION 3.a	SECCION 4.ª	TOTALES.
Provectos	4	232	105	60	401
Anteproyectos	22	114 180	» 95	158	414 455
Liquidaciones	1	180 72	99	150	88
Liquidaciones	21	»	»	» Alex	21
Total	48	598	200	233	1.079

## NÚMERO 131.

Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

Resúmen de los expedientes que han informado directamente las respectivas secciones de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 1860.

NEGOCIADOS.	SECCION 1.2	SECCION 2.ª	SECCION 3,a	SECCION 4.ª	TOTALES.
Carreteras	» »	565 »	» 92 »	» » 28	565 92 28
Puertos	))	)) ))	)) )	69 67 56	69 67 56
Personal	6	» 565	92	» ————————————————————————————————————	886

Resúmen de los expedientes que han informado directamente las respectivas secciones de la Junta consultiva durante el año de 1860, formado segun la naturaleza de dichos expedientes.

16. 18	SECCION 1.ª	SECCION 2.ª	SECCION 3.ª	SECCION 4.*	TOTALES.
Proyectos	» » 6 »	233 71 207 34 »	39 4 52 »	65 4 434 23	337 73 396 78
Total	9	365	92	220	886

Resúmen de los expedientes que ha informado en pleno la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, durante el año de 1860, prévio dictámen de las respectivas secciones.

The state of the s			go .	ent	
NEGOCIADOS.	SECCION 1.a	SECCION 2.a	SECCION 3.a	SECCION 4.ª	TOTALES.
Carreteras	p	60	»	))	60
Ferro-carriles		)	127	ATOLY "	127
Canales	»	))	))	11	11
Puertos	))	))	))	14	14
Faros	))	*	))	9	9
Aprovechamientos	))	»	))	2	2
Personal	13	))	»	»	13
Varios	4	»	» ·	. »	4
TOTAL	17	60	127	36	240

Resúmen de los expedientes que ha informado en pleno la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos durante el año de 4860, prévio dictámen de las respectivas secciones, formado segun la naturaleza de dichos expedientes.

A PROPERTY AND A PROPERTY OF THE PARTY OF TH			14.45	Vineti de est	186
	SECCION 1.ª	SECCION 2.2	SECCION 3.4	SECCION 4.ª	TOTALES.
Proyectos	4	35	67	17	123
Anteprovectos	D	3	))	))	3
Incidentes	))	14	60	17	91
Liquidaciones	13	8	))	2	10
Personal	13	»	»	0	43
TOTAL	17	60	127	36	240

Resúmen general de los expedientes que han informado la Junta y las secciones durante el año de 1860, formado por negociados y secciones.

NEGOCIADOS.	SECCION 1.a	SECCION 2,2	SECCION 3.a	SECCION 4.a	TOTALES
Personal	16	))	))		16
Varios	10	)	"	n	10
Carreteras	)	625	,	,	625
Ferro-carriles	))	) D	219	,	219
Canales	'n	))	n	39	39
Puertos	))	»	»	83	83
Faros	))	))	))	76	76
Aprovechamientos	»	p	»	58	58
TOTAL	26	625	219	256	1.126

Resúmen general de los expedientes que han informado la Junta y secciones durante el año de 4860, formado segun la naturaleza de los expedientes.

First Discharge Control of the Contr	SECCION 1.ª	SECCION 2.2	SECCIÓN 3.ª	SECCION 4.2	TOTALES
Proyectos	4 » 6 ,	268 74 221 62	106 1 112 "	82 1 148 25 "	460 76 487 87 46
TOTAL	26	625	219	256	1.126

## NÚMERO 132.

Número de operarios y medios de trasporte que por término medio se han empleado al dia en la ejecucion de las obras públicas durante el año de 1860.

		0	PE	BA	RI	05	5.	Act.			MEDIOS D	E TRASPO	RTE.	
	PEO	-						W	N N	CABALI	ERIAS.	C	C	L
PROVINCIAS.	The state of the state of	TABLE UNIT	lamp	lanteros.	Albaniles	Carpinteros	Herreros	Marineros	aqui	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		Carros	Carretas.	Lanchas
BURN THE STATE	Mayores	Menores.	oste	. so.	iles	tero	ros.	eros	nist	dayo	Menores	i	as.	as.
	res	res.	Mampostería			S			Maquinistas	Mayores	ores.			
41	Núm.	Núm.	Núm.	Núm.	Núm	Núm	Núm	Núm	Núm	Núm.	Núm:	Núm.	Núm	Núm
Alava	674	87	))	4	»	))	))	))	))	<b>3</b> ))	»	74	D	))
Albacete	646	209	6	3	4	4	2	n	))	30	23	37	))	D
Alicante	572 481	428 475	10	30 44	40	6	2	35	))	25	8 32	40	6	1
Almería	314	99	17	74	12	8 2	))	433	))	» 7	8	5 43	5	))
Badajoz	910	609	»	1	12	8	3	- ))	))	95	402	13	))	))
Barcelona	1.720	474	74	444	38	13	))	))	))	2	2	438	- ))	n
Búrgos	390	14	))	1	D	))	))	»	))	2	))	42	n	n
Cáceres	1.099 575	408 65	76 37	53 29	))	10	2 4	7 3	)) ))	63 50	28 102	80	))	))
Castellon de la Plana	1.276	315	54	132	» 33	13	7	))	))	46	27	40 94	))	))
Ciudad-Real	66	63	»	»	»	))	))	))	))	4	21	3	))	. ))
Córdoba	. 634	102	))	))	5	2	))	n	))	45	144	14	))	))
Cuones	397 478	320 467	. 26	257	3)	3	6	))	))	25	50	43	))	))
Gerona	739	194	3	16 42	12	3 40	2		))	28	50 »	24 62	4 »	))
Granada	135	59	12	24	10	6	2	))	))	30	174	23	"	))
Guadalajara	340	201	4	2	1	2	1	)) -	))	82	101	7	>>	))
Guipúzcoa	69	5	2	6	))	6	))	))	. ))	>>	))	1	))	))
Huelva Huesca	748	449 374	41 43	40 402	7	8	4 »	1	))	143	342 5	55	19	3)
Jaen	1.548	330	43	102	))	14	))	3)	)) ))	72	866	54 48	))	D D
Leon	3.516	4.363	84	149	43	15	))	n n	))	4	43	436	))	))
Lérida	6.592	4	469	))	))	1	))	))	n	463	))	464	))	))
Lugo	585 983	309 597	9 40	69	2	3	n	))	))	23	23	17	»	))
Madrid	2.421	273	210	98 119	» 171	» 75	104	» 45	23	» 95	» 206	72 124	24	12
Málaga	1.044	37	4	3	))	))	1	))	20	69	76	9	))	12
Murcia	4.094	130	77	53	4	7	2	))	))	, ))	27.4	140	))	))
Orense	1.183	964	112	504	>>	3	1	, ,,	))	.))	))	224	))	b
Oviedo Palencia	2 253 300	1.441	116	502	7	35 4	40	10	1	44	))	46	))	n
Pontevedra	60	1.377	14	349	))	11	30	))	))	))	"	53 43	))	10
Salamanca	618	602	25	417	3	5	))	))	))	35	175	53	))	))
Santander	1.029	337	20	413	»	3	))	27	3	))	. ))	124	))	))
Segovia Sevilla	701	405 807	21 8	33	))	» 10	» 1	» 42	2	15	18 517	42	))	W
Soria	340	88	8	7	44 n	2	) ))	12	2	69	41	49 38	))	))
Tarragona	1.498	671	7	16	2	4	'n	»	n	2	6	107	))	))
Teruel	4.050	244	84	60	))	10	))	))	))	2	14	86	))	))
Toledo Valencia	333	27	1	44	14	9	))	))	»	86	220	62	. »	n
Valladolid	4.189 420	244 265	6 2	97 16	100	6 2	))	54 »	25	10	6 74	198	.))	))
Vizcaya	35	»	» <sup>2</sup>	6	4	))	))	))	.))	))	))	) )	))	)) n
Zamora	564	508	1	52	D)	2	))	))	))	5	76	39	))	))
Zaragoza Islas Baleares	2.498	612	31	89	))	21	))	n'	))	53	444	102	))	10
—— Canarias	554 454	440 25	32	232	23	1 8	» 8	19	))	14 20	. 1	30	5	1
Sumas	46.326	16.067	1.842		-	_				-	) / O. C	2	"	77
541143	40.520	10.0071	1.842	3.780	504	378	194	344	54	4.639	4.236	3.437	79	24
						FERR	O-CA	RRIL	ES.					7 19
Suma	33.264	»	»	»	"	9	»	n	»	3.003	))	3.411	))	))
				Mary 4		12	WILL I		TIET	214 37	The To			A S

## RESÚMEN.

Operarios.	Número.	Medios de trasporte.	Número.
Peones mayores Idem menores Mamposteros Canteros Albañiles Carpinteros Herreros Marineros Maquinistas	79.590 46.067 4.842 3.780 504 378 494 344 54	Caballerías mayores. Idem menores Carros Carretas Lanchas	4.642 4.236 6.848 79 24
TOTAL	102.753	TOTAL	15.829

## NUMERO 133.

Precios medios del jornal de los operarios y medios de trasporte en el año de 1859.

PROVINCIAS.	PEON mayor.	PEON menor.	Mampos- tero.	Cantero.	Carpintero.	- FARRY	CABALLERIA menor.	con una cahallería.	con dos caballería
E PATTING	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.
Alava,	6,75	4,25	( ) )	»	00.0	***	»	»	22,00
Albacete	5,85	3,33	12,66	15,00	14,66	44,33	8,33	22,00	27,33
Alicante	5,89	4,12	8,50	13,66	7,00	41,33	7,33	19,99	30,00
Almería	6 00	4.00	13,00	» 46,00	13,00	9,00	5,50	16,00	24,00
Avila Badajoz	6,00	4,00	9,33	12,00	12,00	8,00	5,71	))	35,00
Barcelona	7,64	4,51	12,66	14,68	13,00	44,91	8,25	24,16	38,42
Búrgos	,,01	))	))	))	)	)	))	))	))-
Cáceres	4,39	2,75	8,94	14,10	12,20	6,00	4,60	D	28,75
Cádiz	5,94	4,00	45,00	17,83	15,16	12,05	5,25	30,00	50,00
Castellon	6,80	4,00	10,00	16,30	13,40	14,05	7,00	16,00	23,00
Ciudad-Real	6,00	4,00	12,00	14,00	14,00	8,00	4,00	$ \begin{array}{c c} 30,00 \\ 25,00 \end{array} $	20,00 35,00
Córdoba	5,83	3,50	7,00	14,00	9,75	6,00	3,14	20,00	14,05
Coruña	$5,00 \\ 5,05$	$3,05 \\ 3,05$	10,05	15,00	13,00	12,00	8,00	18,00	28,50
Cuenca Gerona	7,00	5,00	10,00	14,00	12,00	))	))	20,00	38,00
Granada	5,64	4,00	10,07	19,02	15,00	12,03	5,85	22,88	32,88
Guadalajara	6,25	4,25	11,62	13,16	13,00	7,94	4,91	18,00	36,00
Guipúzcoa	7.02	4,00	10,00	14,00	10,25	))	)	))	))
Huelva	6,33	2,86	8,84	15,43	13,04	6,76	5,85	24,02	29,04
Huesca	»	))	))	)	))	1000	" 00	10.66	94.04
Jaen	6,20	3,72	9,73	17,71	15,05	10,66	5,66	19,66	34,04 47,33
Leon	5,03	3,00	7.91	11,33	42,00 43,00	42,00 42,00	8,00	24,00	36,00
Lérida	8,00 6,39	5,00 $3,39$	10,00	44,00 $42,79$	13,00	9,30	5,54	20,00	)
Lugo	3,93	2,46	5,68	6,98	10,32	))	))	»	))
Madrid	6,33	4,53	15,02	30,00	23,00	8,74	6,00	22,00	44,08
Málaga	6,25	))	12,00	15,50	12,00	8,50	6,00	25,00	36,00
Murcia	7.00	5,00	12,00	18,00	15,50	14,00	8,00	22,50	35,00
Orense	4,18	2,50	6,50	6,80	8.00	141 ))	))	))	) (
Oviedo	5,25	3,37	9,05	9,66	7,00	))	"	"	olig "
Palencia	))	9	0 00	» 7 CC	6 00	))	))	))	))
Pontevedra	3,05	2,70	6,66	7,66 14,22	6,99	7,00	5,22	"	))
Salamanca	5,05 8,04	$\begin{array}{c c} 4,00 \\ 5,30 \end{array}$	8,00 45,00	12,62	13,27	))	))	»	))
Santander Segovia	7,00	4,00	13,00	15,00	16,00	12,00	6,00	20,00	30,00
Sevilla	7,00	4,00	18,00	18,00	10,00	9,33	6,00	34,00	49,05
Soria	5,00	4,00	8,50	13,50	10,50	8,00	6,00	16,00	20,66
Tarragona	))	))	))	))	))	))	0 110	))	))
Teruel	5,56	2,99	9,58	12,44	13,34	9,64	6,50	20,09	26,82
Toledo	))	»	) )	))	11.00	7 27	11 51	47,00	26,00
Valencia	6,30	4,18	10,01	14,25	14,00	7,37	14,51	17,00	20,00
Valladolid	0.00	6.06	1909	» 15,06	45,00	43,00	))	32,00	))
Vizcaya	9,00	$6,06 \\ 4,22$	$\begin{array}{c c} 12,02 \\ 6,05 \end{array}$	12,00	9,04	6,05	5,06	»	28,00
Zamora Zaragoza	5,08	3,00	0,00	))	))	10,00	5,50	20,00	26,66
Islas Baleares.	5,68	4,00	12,19	14,25	14,26	» »	9,95	18,11	21,00
Canari as Precios medios	5,00	4,00	10,00	11,00	45,00	10,00	8,00	17,00	a) .»
para todas las provincias	6,06	3,87	10,53	13,99	12,58	9,87	6,46	25,41	31,40

# NUMERO 134.

Precios medios del jornal de los operarios y medios de trasporte en el año de 1860.

									Jan Sale
SEED COME	, PEON	PEON				CABALLERIA	CARALLERIA	CARRO	CARRO
Tell and I man and	Indian .		Mampos- tero.	Cantero.	Carpintero.			con una	con dos
PROVINCIAS:	mayor.	menor.	-	-	—	mayor.	menor.	caballería.	caballerías.
Martin Land				- in	D			_	-
	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.	Rs. vn.
Alava	8,50	6,50	10,00	13,00	15,00	))	))	· »	))
Albacete	5,83	3,44	11,33	15,00	14,00	11,33	8,33	22,00	30,00
Alicante	6,18	4,00	8,16	11,33	14,08	12,42	7,42	20,00	27,83
Almería	5,50	3,75	10,00	13,00	9,00	))	5,00	))	20,00
Avila	6,00	4,00	13,00	15,00	14,00	10,00	6,00	)	24,00
Badajoz	6,50	4,00	8,00	13,00	10,00	8,00	5,00	17,00	36,66
Barcelona	8,25	6,00	12,00	17,00	14,50	))	))	25,00	46,00
Búrgos	6,24	4,00	13,00	13,00	17,33	10,50	9,50	15,00	20,00
Cáceres	4,94	3,04	9,00	11,00	12,00	7,00	4,70	))	30,00
Cádiz	7,60	3,63	17,61	- 19,00	17,00	12,73	6,38	32,22	53,78
Castellon	6,00	4,40	10,00	15,00	18,00	10,00	6,00	46,00	24,00
Ciudad–Real	7,00	3,68	12,30	14,32	16,58	5,00	10,00	20,00	30,00
Córdoba	5,83	3,20	7,90	12,50	11,16	5,41	4,41	24,50	33,33
Cuonas	5,20	3,50	9,53	10,05	14,28	19.00	0.00	))	))
Gerona	$6,00 \\ 6,40$	4,00 5,00	14,00	46,00	10,00	12,00	9,00	21,33	30,33
Granada	6,00	4.00		19,20	14,40	11,60	9 40	20,00	37.00
Guadalajara	5,42	3,55	14,80	17,00	13,33	7,42	8,40 4,92	21,60	27,60
Guipúzcoa	7,70	5,00	10,50	10,50	11,50	))	The state of the state of	20,28	29,74
Huelva	7,25	3,43	13,75	17,60	17,20	8,25	6,30	19,50	29,65
Huesca	7,00	4,50	10,75	16,08	13,50	14,33	8,16	23,83	40,00
Jaen	6,41	4,25	11,69	21,50	18,78	12,83	8,00	21,48	40,00
Leon	5,20	3,50	8,20	12,60	44,00	12,00	8,00	))	))
Lérida	7,00	5,00	10,00	14,00	14,00	12,60	6,50	28,00	38,00
Logroño	6,20	3,96	15,40	14,00	14,70	10,33	6,20	))	»
Lugo	4,32	2,54	7,47	44,47	11,71	9,60	))	))	)
Madrid	6,20	4,30	15,00	18,66	15,00	9,50	5,40	21,40	37,60
Málaga	6,50	4,00	12,50	16,00	16,00	9,00	7,00	25,00	36,00
Murcia	6,77	5,11	12,85	17,77	16,88	12,28	6,75	20,00	33,48
Orense	4,50	2,66	7,00	8,00	8,00	))	))	))	))
Oviedo	5,62	3,21	10,51	11,65	12,80	))	))	"))	22,00
Palencia	6,16	4,70	14,00	10,00	13,00	))	))	»- »	27,50
Pontevedra	4,25	2,64	6,40	7,77	7,33	))	))	16,00	24,00
Salamanca	5,88	3,66	8,77	11,37	11,93	6,50	»	))	))
Santander	7,54 7,00	5,12	9,60	11,04	13,17	9,60	))	))	))
Segovia Sevilla	7,00	5,00	14,00	18,00	16 00	12,00	6,00	20,00	30,00
α .	5,00	4,00	43,00	18,00	15,33	9,33	6,00	26,33	40,00
Tarragona	7,62	4,00	8,50	13,50	10,50	8,00	6,00	16,00	))
Teruel	5,36	4,00	44,00 40,85	14,00	13,66	9,59	11,00	22,00	36,00
Toledo	6,00	4,00	10,00	20,00	24,00		7,00	20.56	25,97
Valencia	6,40	4,00	10,00.	14,00	14,00	9,50 $14,00$	5,40	21,00	40,10
Valladolid	6,05	4,00	9,20	16,00	16,00	8,00	5,60	20,00	26,00
Vizcaya	10,00	6,50	16,25	19,33	21,33	10,00	6,00	20,00	27,60
Zamora	5,35	3,25	10,00	14,00	15,33	10,00	5,00	20,00	45,33
Zaragoza	6,50	4,50	12,50	15,66	13,00	10,66	7,60	21,60	30,00
Islas Baleares	6,00	3,45	11,68	13,24	14,32	10,60	8,02	21,00	23,26
Canarias	6,34	2,66	14,64	12,62	17,87	9,82	7,30	20,01	25,20
Precios medios	1				7	,	-,00	2010000	anison9
para todas las	0.00								I stant
provincias	6,32	4,06	11,33	14,27	14,19	10,24	6,90	21,19	34,68
						Y Party Est			- 1

NUMERO 135.

Precio medio del metro cúbico de desmonte en el año de 1859.

ATTEMPT OF THE PARTY OF THE PAR	teneu soniu	Charles of Park			. I demonstra
	TIERRA FRANCA.	TIERRA COMPACTA	TIERRA DURA.	ROCA FLOJA.	ROCA DURA.
PROVINCIAS.	solgost agold	selection and a	Lattered Townson		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.
Alava	0,87	4 80	1 17	2 68	
Albacete.	1,55	4,52 3,74	$\frac{4,47}{3,50}$	3,65	7,13
Alicante	0,71	1,67	2,26	5,50 5,44	17,78
Almería	))	2,95	2,20	0,44	8,73 21,84
Avila	1,31	1,74	4,18	))	8,48
Badajoz	2,88	))	3,97	6,00	10.00
Barcelona	0,96	»	2,78	6,80	11,54
Búrgos	2,00	2,36	4,00	6,00	10,00
Cáceres	0,60	0,88	1,18	3,00	6,90
Cádiz	3,04	3,08	4,52	6,93	13,56
Castellon	1,20	4,30	3,28	9,80	11,17
Ciudad-Real	0,50	1,40	1,78	3,05	))
Córdoba	1,15	1,41	1,62	4,26	))
Coruña	0,90	4,60	2,10	4,15	8,20
CuencaGerona	0,70 4,50	1,91	$\frac{2,68}{4,50}$	3,96 5,00	6,97
Granada	0,97	"	1,46	3,90	7,00
Guadalajara	2,14	3,66	3,66	6,66	9,33
Guipúzcoa.	1,00	2,73	2,80	4,20	40,86 6,00
Huelva	0,56	))	1,50	6,50	19,00
Huesca	0,93	2,19	2,94	6,69	8,97
Jaen	1,37	1,54	2,41	5,22	))
Leon	1,30	1,51	)	4,00	))
Lérida	0,70	1,62	2,55	6,90	10,17
Logrono	1,44	))	3,45	6,83	9,27
Lugo	0,43	0,77	0,86	4,03	9,61
Madrid	1,55	2,20	3,25	7,77	13,05
Malaga	2,10	1 (2)	4,08	" 00	))
Murcia Orense	1,00 1,36	1,63 4,72	1,72	5,29	7 00
Oviedo	1,56	3,00	5,16	3,74 6,98	7,09
Palencia	))	)	2,55	),36	27,68
Pontevedra	1,11	1,18	1,93	2,25	8,69
Salamanca	))	))	2,42	",20"	12,23
Santander	4,17	1,45	1,92	2,95	11,24
Segovia	<b>»</b>	'n	3,42	8,55	43,69
Sevilla	3,88	)	))	5,84	))
Soria	0,94	1,44	3,12	))	, market
Teruel.	1,84	2,45	2,94	6,61	))
Toledo	3,92	4,50	5,00 2,49	9,92	14,13
Valencia	1,63	9.07	$2,49 \\ 2,59$	3,92	10,50
Valladolid	),	2,07	5,59	))	10.05
Vizcaya	0,77	0,81	5,54 »	1,73	19,25
ZamoraZaragoza	1,88	2,14	2,55	5,52	9,10 10,15
Islas Baleares	1,05	2,11	8,00	16,00	26,67
Canarias	0,92	1,52	2,30	5,54	10,00
Precios medios para todas			teaber	tion part	
las provincias	1,50	1,99	3,04	5,67	11,69

## NUMERO 136.

Precio medio del metro cúbico de desmonte en el año de 1860.

PROVINCIAS.	TIERRA FRANCA.	TIERRA COMPACTA	TIERRA DURA.	ROCA FLOJA.	ROCA DURA.
THOTHMAN	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon
Alava	0,83	1,42	2,15	3,34	8,50
Albacete	1,33	3,43	3.76	5,86	16,80
Alicante	0,70	1,63	2,21	6,54	40,58
Almería	4,50	))	2,00	6,00	19,58
Avila	0,60	0,90	3,00	3,60	8,49
Badajoz	2,70	2,20	2,92	5,00	9,54
Barcelona	0,94	2,51	3,05	7,29	9,39
Búrgos	0,80	1,72	2,66	))	45,00
Cáceres	0,96	0,94	1,46	3,25	7,29
Cádiz	))	))	3,39	<b>»</b>	12,85
Castellon	1,01	1,23	4,13	7,40	40,11
Ciudad-Real	1,50	2,20	3,50	7,50	) )
Córdoba	1,62	2,25	2,46	5,03	9,00
Coruña	1,80	))	3,50	)) ~ 00	15,00
Cuenca	1,80	2,50	3,50	7,00	20,00
Gerona	0,55	1,11	2,32	6,60	7.36
Granada	1,00	2,50	3,00	12,50	20,00
Guadalajara	2,79	» Tu	3,25	))	))
Guipúzcoa	1,31	2,01	9.00	0 50	0,00
Huelva		2,07	2,92 $5,45$	8,50	25,00
Huesca	0,97 1,03	1,75	3,02	6,30	9,69
Jaen	1,03	1,73	2,52	5,52 3.69	14,00
LeonLérida	0.66	2,22	4,27	7,52	12,69
Logroño	1,23	","	2,19	))	12,69
Lugo	0,41	0,63	0,85	4,10	
Madrid	1.04	1,83	2,03	5,00	9,71
Málaga	1,46	3,56	))	)	))
Murcia	1,44	1,99	2,81	5,63	14,82
Orense	0.74	1.09	1,09	1,89	5,45
Oviedo	4,89	3,33	4.24	8.00	12,80
Palencia	2,55	3,00	3,30	))	))
Pontevedra	1,55	1,30	))	3,74	7,74
Salamanca	1,05	4,69	4,87	4,05	12,07
Santander	1,29	2,00	2,38	4,56	9,90
Segovia	1,90	"	, b	6,45	11,05
Sevilla	2,13	3,84	3,70	))	))
Soria	0,91	1,44	3,12	))	))
Tarragona	1,66	2,40	3,22	5,08	9,90
Teruel	1,18	2,30	2,80	7,27	9,58
Toledo	1,47	$2,45 \\ 2,78$	3,53	8,82	13,76
Valladolid	1,10 1,21	1,72	2,93	4,20	6,46
Vizcaya	1,21	1,72	1,87	11.00	bildiz »
Zamora	0,88	1,39	1,39	11,00	" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "
Zaragoza	3,30	3,73	2,84	1,94 5,45	7,72
Islas Baleares	2,25	3,53	4,43	6,99	7,87
Canarias	0,99	1,52	2,50	5,77	14,68
Practice medice none today				e a men ho GML	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Precios medios para todas las provincias	4,35	2,09	2,97	6100 2000	Principal II
and provincias	1,00	2,00	2,91	5,89	11,80

## NUMERO 137.

Precio medio del trasporte de un metro cúbico de material á la distancia de un kilómetro en el año de 1859.

	ARENA.	DIVIDA	TADDITO	CHIPDIA	Minupi	DIPDDA	TOVEL IN
PROVINCIAS.	Antina.	PIEDRA para mampos- tería.	LADRILLO.	SILLERIA.	MADERA.	PIEDRA machacada para firme.	TONELADA de hierro.
milio selecti i policy avis	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vello
Alava	))	))	))	))	***	3,00	))
Albacete	))	4,30	3,95	5,28	4,98	4,74	47,89
Alicante	))	4,04	4,03	6,76	))	))	elee'n
Almería	))	» 18	))	))	))	))	. almigita
Avila	))	))	))	))	))	2,44	. 8/18 )
Badajoz	))	4,00	4,00	6,00	))	3,00	· · · »
Barcelona	))	4,54	4,25	7,00	2,30	2,30	2,00
Búrgos	))	))	))	))		))	))
Cáceres	6,25	6,73	3,00	6,44	2,00	5,50	2,46
Cádiz	))	7,36	6,64	10,37	3,75	6,15	2,93
Castellon	))	6,00	8,00	40,00	2,00	5,00	1,70
Ciudad-Real	))	4,27	5,75	6,12	))	4,05	" "
Córdoba	7,00	4,87	7,11	5,75	3,20	5,50	))
Coruña	2,22	9,50	))	7,05	9,00	5,50	))
Cuenca	))	8,00	5,50	42,50	2,00	5,04	4,05
Gerona	***************************************	))	))	))	))	))	))
Granada	))	4,56	4,05	11,20	25,95	4,52	47,00
Guadalajara	))	6,22	000	10.25	5,40	8,24	))
Guipúzcoa	))	))	6,00	10,35	2,00	4,50	2,60
HuelvaHuesca	))	17,64	9,20	20,60	5,58	6,06	12,00
Jaen	))	8.62	7,60	40,03	076	0.05	))
Leon	))	5,74		9,54	9,76	8,95	))
Lérida	))	8,03	4,48	5,80	1,80	4,53	0.00
Logroño	3,33	8,22	5,68	10,98	1,60	6,73	2,68
Lugo	. ))	7,34	))	6,05	3,96	6,65 4,66	4,16
Madrid	- ))	4,00	4,66	4,00	2,66	3,77	5,00
Málaga	))	*,00	))	A E THE	2,00	3,77	3,00
Murcia	3,15	6.04	7,13	2,92	3,97	3,97	1,96
Orense	4,38	5,72	))	7,82	1,42	5,75	1,30
Oviedo	))	18,50	)	10,50	25,00	8,75	.0211)
Palencia	))	))	))	1.0,00	20,00	0,70	
Pontevedra	4,41	5.93	))	8,15	2,76	6,56	nia le jag
Salamanca	))	6,00	))	5,98	))	))	Perstarted
Santander	8,00	9,55	15,12	18,23	4,80	8,50	manns)
Segovia	))	3,59	2,30	3,80	1,16	4,20	11,48
Sevilla	))	8,32	6,00	0.6 ))	))	5,25	))
Soria	3,66	6,99	6,05	7,74	2,44	6,88	23,00
Tarragona	))	))	<b>»</b>	))	)	))	))
Teruel	))	6,61	))	8,24	))	5,78	))
Toledo	))	))	»	))	))	» · · · »	))
Valencia	5,11	8,06	7,72	9,20		6,13	))
Valladolid	))	» (II)	D	» »		)) · . ·	)
Vizcaya	))	1,89	2,57	5,50	4,60	) )) D	9,47
Zamora	6,00	8,64	))	44,82	))	3,00	))
Zaragoza	))	4,50	4,66	))	)	4,00	TO THE BOOK OF THE PARTY OF THE
Islas Baleares	))	))	))	))	))	))	))
Canarias	))	8,05	))	11,50	3,45	9,20	0,57
Precios medios para		1 06	100	"一点就	al ashet a	ner see the	making.
todas las provin-		1.10	101	W WO		nedios pa	inner.
0103	2,39	4,16	4,04	5,53	3,46	3,44	6,26

Precio medio del trasporte de un metro cúbico

	REC	EBO.	PIEDRA PARA	MAMPOSTERÍA.	LAD	RILLO.
PROVINCIAS.	Trasporte.	Carga y descarga.	Trasporte.	Carga y descarga.	Trasporte.	Carga y descarga
Restricted to Residential Residential on	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales velle
Maya Labora Labora	NA.			Hara 1	446	
Alava	1,40	0,50	))	)	» » »	))
Albacete	4,57	0,23	4,76	0,49	3,52	0,42
Alicante	3,73	0,80	6,08	0,97	4,37	3,60
Almería	0,90	0,10	1,50	1,00	1,50	2,00
Avila	3,59	0,60	5,17	6,60	3,26	3,0
Badajoz	2,57	0,24	3,59	0,32	printe » all	»
Barcelona	3,50	2,04	4,60	6,65	3,36	3,0
Búrgos	3,76	0,40	3,96	0,62	3,46	0,8
Cáceres	5,90	0,20	4,00	)	3,00	2,5
Cádiz	6,78	0,62	4,86	1,05	6,29	1,0
Castellon	2,40	1,80	3,00	1,80	2,60	7,0
Ciudad-Real	))	))	)	))	2,12	2,6
Córdoba	6,82	0,36	6.75	0,73	4,75	2,3
Coruña	5,62	0,39	7,81	1,50	)	))
Guenca	4,62	0,06	6,93	1,00	))	)
Gerona	»	))	))	))	))	))
Granada	6,40	0,60	6,40	0,60	6,00	0,8
Guadalajara	1,46	0,40	4,39	0,74	4,00	)
Guipúzcoa	»	»	5,40	0,60	))	))
Huelva	8,93	1,22	6,90	1,65	5,83	2,0
Huesca	4,16	1,42	4,41	1,47	4,37	1,7
Jaen	6,65	1,00	6.38	1,20	7,05	1,2
Leon	4,53	1,84	5,40	4,86	2,04	6,0
Lérida	3,98	0,06	6,30	1,02	5,68	6,0
Logroño	6,34	0,30	))	))	)	))
Lugo	3,80	1,11	5,27	1,60	))	)
Madrid	3,50	1,85	3,70	3,25	6,50	3,0
Málaga	4,96	0,67	4,96	0,67	4,98	1,1
Murcia	4,00	))	4,76	0,01	3,27	10.60
Orense	4,67	0,13	5,84	0,19	))	))
Oviedo	5,00	))	5,00	))	)	
Palencia	»	- ))	)	"	)	))
Pontevedra	4,78	0,30	4,45	1,00	))	))
Salamanca	6,90	0,26	5,18	2,26	0,25	
Santander	5,13	0,30	6,96	0,40	))	))
Segovia	5,06	1,97	)	))	))	,
Sevilla	6,00	0,40	"	))	. "	>>
Soria	3,66	0,50	6,99	0,70	6,05	0,60
Tarragona	n	))	))	))	4,20	2,0
Teruel	1,25	0,50	4,74	1,20	))	
Toledo	4,32	1,00	))	1,20	6,85	6.4
Valencia	5,00	1,00	3,00	1,00	0,00	6,14
Valladolid	3,78	0,05	4,33	0,18	2,67	0,18
Vizcaya	)	)	))	),10	2,01	
Zamora	4,24	0,51	5,46	1,47	3,79	9 40
Zaragoza	3,47	))	2,97	2,23		2,40
Islas Baleares	4,08	0,39	10,15	0,40	)	))
Canarias	7,02	0,53	10,13		3 3 3	))
Precios medios para todas las	1,00	0,00	10,04	0,25	H 201 D	))
provincias	4,50	0,68	5,54	140	1 IR	040
		,,,,,	0,01	1,48	4,15	2,59

RO 138.

de material á un kilómetro en el año de 1860.

SILL	ERÍA.	MADI	ERA.	PIEDRA MACHAC	ADA PARA FIRME.	TONELADA	DE HIERRO.
Trasporte.	Carga y descarga.	Trasporte.	Carga y descarga.	Trasporte.	Carga y descarga.	Trasporte.	Carga y descarga
Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.
		ENTRICKE OF	a constitution	North India (1944)	Jedius apias II Januari	action   Goales	
)	»	n	))	7,05	1,70	))	»
4,49	0,79	1,74	0,40	4,86	0,54	47,31	0,76
7,37	5,34	0,31	0,72	3,74	0,77	»	)
2,50	2,00	0,50	1,00	1,00	0,50	)	a management
5,17	9,47	2,07	2,48	3,93	1,20	16,96	6,00
))	))	»	))	3,17	0,03		)
4,70	4,50	1,80	2,75	3,20	1,71	2,00	2,75
8,36	1,20	6,05	1,60	3,96	0,63	2,00	0,73
6,65	6,00	2,00	) i	5,08	1,30	2,00	0,73
7,05	1,14	5,01	0,89	6,20	1,14	2,74	0,64
3,80	8,00	2,00	8,00	3,00	1,80	0,03	3,00
))	))	))	» 11.	3,76	1,27	))	)
6,27	1,16	3,20	1,00	6,10	0,67	3,20	1,00
7,00	2,58	))	)	5,90	1,07	)	»
6,93	2,00	2,34	0,08	6,93	1,00	23,10	7,00
))	))	))	»	)	))	)	)
8,00	1,20	»	) N	6,40	0,80	»	»
6,89	2,93	)	))	7,19	0,80	)	)
))	))	) n	))	»	D	)	n
))	)	4,89	2,09	7,45	1,19	)	)
4,50	1,67	7,32	())	4,13	1,42	)	)
7,72	2,00	8,01	1,30	7,54	1,10	))	»
6,77	9,07	)	» »	5,10	1,84	1,04	2,05
6,80	6,00	1,60	1,00	6,77	0,40	2,68	1,08
))	))	)	) n	6,60	0,34	))	)
5,90	4,63	/ » »	))	6,18	1,59	))	))
4,00	4.00	3,20	2,50	3,70	2,35	3,00	"
8,04	3,80	2,00	0,50	7,93	0,74	26,00	3,03
4,98	)	1,86	))	4,10	))	2,80	5,05
9,30	0,26	1,56	0,56	5,81	0,45	2,00	D
5,00	)	2,00	))	7,07	0,10		, , , )
)	))	) i	))	)	)	))	))
5,00	3,18	5,00	4,00	4,10	1,15	)	))
6,83	3,78	2,00	) )	4,50	0,44	Allow the state of	)
9,14	0,40	) (	»	7,36	0,44	)	)
, ))	))	)	))	6,65	2,06	)	*
))	))	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	o ros n	6,89	2,00		- Dinapital
7,74	0,90	2,44	0,30	7,08	0,41 0,60	92.00	))
6,29	2,20	))	3	3,60	0,65	23,00	2,00
6,29	2,50	)	) )	3,60 3,49	1,00	)	))
))	2,00	,	) \	6,53	1,00	.»	) - HIO )
"	")	and)	)	4,43	1,00	»	)
4,82	0,12	1,12	0,10	3,85	1,45	))	»
))	))	)			0,14	))	) III
5,71	2,34	1,64	))	» 5,46	0.50	0.60	))
)	))	)	)	3,84	0,50	2,68	)
12,42	0,95	(122)	»	3,49	2,23	)	))
8,97	2,00	4,11	0,94	9,82	0,40	))	HALLIED »
٥,01	2,00	4,11	0,94	9,02	0,68	4,09	1,14
6,51	2,97	3,03	1,46	5,32	0,98	0.70	0.21
		7,00	1,20	0,02	0,00	9,70	2,34

## NUMERO 139.

Precios medios de la mano de obra del metro cúbico de fábrica durante el año de 1859.

Alava	PROVINCIAS.	MAMPOSTERIA en seco.	MAMPOSTERIA con mezcla.	MAMPOSTERIA concertada.	FABRICA de ladrillo.	SILLERIA recta.	SILLERIA aplantillada.	PIEDRA machacada para el firmo
Albacete. 47,30 31,07 36,50 5 72,87 77,40 2,33 Alicante. 31,43 37,29 5 123,34 475,84 237,56 13,00 Almeria. 5 63,65 82,75 94,20 312,00 360,00 44,91 Avila. 5 63,65 82,75 94,20 312,00 360,00 44,91 Badajoz. 5 7,63 65,73 67,83 217,02 448,00 13,60 Barcelona. 5 27,63 65,73 67,83 217,02 448,00 13,60 Barcelona. 5 27,63 65,73 67,83 217,02 448,00 13,60 Barcelona. 5 27,63 65,73 67,83 217,02 448,00 13,60 Barcelona. 5 44,60 24,56 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vello
Albacete. 47,30 31,07 36,50 5 72,87 77,40 2,33 Alicante. 31,43 37,29 5 123,34 475,84 237,56 13,00 Almeria. 5 63,65 82,75 94,20 312,00 360,00 44,91 Avila. 5 63,65 82,75 94,20 312,00 360,00 44,91 Badajoz. 5 7,63 65,73 67,83 217,02 448,00 13,60 Barcelona. 5 27,63 65,73 67,83 217,02 448,00 13,60 Barcelona. 5 27,63 65,73 67,83 217,02 448,00 13,60 Barcelona. 5 27,63 65,73 67,83 217,02 448,00 13,60 Barcelona. 5 44,60 24,56 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Alle Reggi	14.00	46.00	24 00	85.00	191.00	250,00	13,00
Allicante. 31,43 37,29	Albagata						77.40	2,33
Almeria								43,06
Avila.					The state of the s		Dillian Control	
Badajoz.         b         column         n         column				The state of the s	94.20		360,00	14,91
Barcelona.					447,00		603,07	26,45
Bûrgos         36,66         45,74         68,71         92,74         206,00         249,00         148,01         26,00           Caceres         44,00         24,56         n         n         h 455,01         480,12         46,00           Cadiz.         n         44,61         n         448,10         214,49         272,01         49,00           Castellon         43,93         30,72         40,05         422,75         299,33         357,01         8,20           Cordoba         32,50         n         48,00         430,00         n         306,00         40,65           Coruña         25,22         46,75         54,05         n         248,75         287,05         7,00           Cuenca         17,44         28,31         38,34         126,00         257,43         289,90         6,56           Gerona         n         43,46         n         161,00         n         486,33         40,60           Geranada         8,64         23,51         469,83         73,74         430,02         n         46,61           Granada         8,64         23,51         76,98         n         232,333         n         43,00		10年10日 日本		65,73		217,02	448,00	13,66
Caeeres.         44,00         24,56         b         p         455,01         480,12         46,01           Cadiz.         b         41,61         s         148,10         211,49         272,01         49,0           Castellon         13,93         30,72         40,05         422,75         299,33         357,01         8,24           Cindad-Real         p         76,00         p         450,00         426,00         p         306,00         40,5           Coruna         25,22         46,75         54,05         p         248,75         287,05         7,00           Cuenca         17,41         28,31         38,31         426,00         257,43         289,90         6,57           Gerona         p         43,46         p         161,00         p         486,33         40,60           Granada         8,64         23,51         169,83         73,74         430,02         p         44,60           Guipúzcoa         20,30         25,47         p         233,33         p         427,50         34,91           Huelva         8,26         25,39         p         79,89         322,00         397,00         6,51						206,00	249,00	14,49
Câdiz.         b         44,61         s         448,61         211,49         272,01         49,05           Castellon         43,93         30,72         40,05         422,75         299,53         357,01         8,26           Ciudad-Real.         p         76,00         s         450,00         426,00         s         306,00         40,55           Coruña.         25,32         46,75         54,05         s         248,75         287,05         7,05           Gerona.         derona.						155,01		16,00
Castellon         13,93         30,72         40,05         422,75         299,53         357,01         8,24           Córdoba         32,50         " 48,00         430,00         " 306,00         40,50           Córdoba         25,22         46,75         54,05         " 248,75         287,05         7,00           Cuenca         17,44         28,31         38,34         126,00         257,13         289,90         6,56           Gerona         " 43,46         " 161,00         " 486,33         70,00         " 486,33         37,74         430,02         " 446,60           Granada         8,64         23,51         469,83         73,74         430,02         " 44,66           Guipúzcoa         20,30         25,17         " 233,33         " 427,50         34,90           Huelva         8,26         25,39         " 79,89         " 427,50         34,90           Huelva         8,26         25,39         " 79,99         " 216,48         274,67         44,91           Jaen         45,60         56,32         90,34         428,44         269,42         326,23         47,33           Jaen         45,60         56,32         90,34         428,44		Call A No. of the same of the		))	118,10		272,04	19,01
Ciudad-Real         p         76,00         p         450,00         426,00         p         450,00         1,05         0         40,00         1,05         0         1,05	Castellon	The second secon		40,05		299,53	357,01	8,26
Córdoba         32,50         »         48,00         430,00         »         306,00         40,51           Coruña         25,22         46,75         54,05         »         248,75         287,05         7,00           Cuenca         17,44         28,31         38,34         426,00         257,13         289,90         6,70           Gerona         »         43,46         »         461,00         »         486,33         40,60           Granada         8,64         23,51         469,83         73,74         430,02         »         44,66           Guadalajara         17,00         33,66         39,50         »         322,00         397,00         6,52           Guipúzcoa         20,30         25,47         »         »         233,33         »         43,49           Huelva         8,26         25,39         »         7,989         ½27,50         349,99           Huesca         »         37,42         »         88,30         421,25         234,47         9,90           Jaen         45,60         56,32         90,34         128,44         269,42         326,23         47,31           Leon         » <t< td=""><td></td><td></td><td>76,00</td><td>))</td><td></td><td>426,00</td><td>A MILESON TO THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T</td><td>4,66</td></t<>			76,00	))		426,00	A MILESON TO THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	4,66
Coruña		32,50	The second second second second	48,00	130,00	The second state of the se		10,50
Cuenca         47,44         28,31         38,34         426,00         257,13         289,90         9,50           Gerona         " 43,46"         " 461,00         " 486,33         40,60           Garanada         8,64         23,51         469,83         73,74         430,02         " 322,00         397,00         6,55           Guipúzcoa         20,30         25,47         " 233,33         " 233,33         " 43,00           Huelva         8,26         25,39         " 79,89         " 427,50         34,99           Huesca         " 37,42         " 88,30         421,25         234,47         9,90           Jaen         45,60         56,32         90,34         128,44         269,42         326,23         47,31           Leon         " 46,01         87,09         " 246,48         274,67         44,99           Leon         " 46,01         87,09         " 246,48         274,67         44,99           Leon         7,51         23,58         27,58         " 451,60         490,43         5,50           Lugo         45,04         33,18         38,23         " 426,43         473,33         575,00         40,00           Marcia         " 62,		25,22						
Gerona		17,41	28,31	38,34		257,13		
Granada.		D				The same of the same of	486,33	
Guadalajara.   17,00   33,66   39,50   5   322,00   397,00   0,52   Guipúzcoa.   20,30   25,47   5   5   233,33   5   Huelva.   8,26   25,39   5   79,89   79,89   526,25   234,47   39,90   Huesca.   5   37,42   5   88,30   421,25   234,47   39,90   Leon.   45,60   56,32   90,34   128,44   269,42   326,23   47,30   Leon.   5   46,01   87,09   5   216,48   274,67   44,91   Lérida.   48,45   44,44   423,59   452,68   201,22   297,51   42,00   Logroño.   7,54   23,58   27,58   5   451,60   490,43   5,50   Lugo.   45,04   33,18   38,23   5   429,94   494,06   40,15   Lugo.   45,04   33,18   38,23   5   429,94   494,06   40,15   Madrid.   5   62,00   5   426,43   475,33   575,00   40,00   Malaga.   5   67,90   97,00   94,38   437,76   896,54   27,00   Murcia.   5   70,90   97,00   94,38   437,76   896,54   27,00   Murcia.   5   70,90   97,00   94,38   437,76   896,54   27,00   Murcia.   5   70,90   97,00   94,38   437,76   896,54   27,00   Murcia.   67,90   97,00   94,38   437,76   896,54   27,00   Murcia.   7   8   8   8   8   8   8   8   8   8		8,64	23,54		73,74			Control of the control
Guipúzcoa. 20,30 25,47 3 79,89 3 427,50 34,99 410,85ca. 3 742 5 88,30 421,25 234,47 9,99 410,85ca. 3 742 5 88,30 421,25 234,47 9,99 126,48 274,67 44,91 26,04 26,20 34,00 34,38 437,76 896,54 27,50 40,44 213,42 249,71 36,55 27,38 27,38 27,38 27,38 27,38 27,58		17,00		39,50	))			
Huelva				)		233,33		1
Husesta	AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF	8,26		))				
Jaen       45,60       56,32       90,34       128,44       269,42       320,35       14,91         Leon       b       46,01       87,09       b       216,48       274,67       44,91         Lérida       48,45       44,44       123,59       452,68       297,51       429,71       44,91         Logroño       7,51       23,58       27,58       b       451,60       490,43       5,51         Lugo       45,04       33,18       38,23       b       429,94       494,06       40,15         Madrid       b       62,00       b       126,43       473,33       575,00       40,06         Mircia       b       67,90       97,00       94,38       437,76       896,54       27,00         Murcia       b       30,12       45,04       418,44       213,42       219,71       3,44         Orense       11,74       24,34       34,74       b       447,54       433,73       9,31         Oviedo       23,73       37,72       68,51       b       487,53       312,35       9,14         Palencia       b       b       b       b       b       343,62       47,96       9,96 <td>Huesca</td> <td>3</td> <td>37,12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Huesca	3	37,12					
Leon.       3       46,01       87,09       3       216,88       274,57       143,91         Lérida.       7,54       23,58       27,58       3       451,60       490,43       5,56         Lugo.       45,04       33,18       38,23       3       429,91       494,06       40,15         Lugo.       45,04       33,18       38,23       3       429,91       494,06       40,15         Madrid       30,620       30,12       45,04       418,44       213,42       249,71       34,00         Murcia       30,12       45,04       418,44       213,42       249,71       3,44         Orense       41,74       24,34       34,74       347,62       447,96       9,31         Oviedo       23,73       37,72       68,51       348,73       342,35       9,14         Palencia       3       38,19       37,80       447,96       9,03         Salamanca       20,00       43,00       38,19       38,19       477,00       41,01         Segovia       28,51       50,28       73,37       417,86       301,02       410,17       5,51         Sevilla       36,65       92,97       345,74 <td></td> <td>15,60</td> <td></td> <td></td> <td>128,44</td> <td></td> <td></td> <td></td>		15,60			128,44			
Lérida.       18,45       44,44       423,59       45,68       201,22       297,51       12,00         Logroño.       7,54       23,58       27,58       " 451,60       490,43       5,56         Lugo.       45,04       33,18       38,23       " 429,94       194,06       40,18         Madrid       " 62,00       " 426,43       475,33       575,00       40,00         Málaga.       " 67,90       97,00       94,38       437,76       896,54       27,00         Murcia       " 30,12       45,04       418,44       213,42       249,71       3,44         Orense       141,74       24,34       34,74       " 417,54       433,73       9,31         Oviedo       23,73       37,72       68,51       " 487,63       342,35       9,14         Palencia       " " " " " " " " " " " " " " " " " " "		The second second						
Lugo		18,45						
Bugo.       3       62,00       3       426,43       473,33       575,00       40,00         Malaga.       30,12       45,04       418,44       213,42       219,71       3,44         Murcia       30,12       45,04       418,44       213,42       219,71       3,44         Orense       41,74       24,34       34,74       347,53       312,35       9,14         Oviedo       23,73       37,72       68,51       348,75       342,35       9,14         Palencia       30,00       30,00       30,12       447,96       9,02         Pontevedra       49,28       27,45       30       343,49       477,00       41,06         Salamanca       20,00       43,00       30       36,60       348,49       477,00       41,00         Santander       33,49       36,65       39,29       345,74       48,46         Segovia       28,51       50,28       73,37       417,86       301,02       410,17       5,55         Socia       47,86       26,40       35,21       403,53       488,76       246,30       8,04         Teruel       41,76       38,22       30       349,40       408,23	Logroño							
Malaga.         b         67,90         97,00         94,38         437,76         896,54         27,00           Murcia         b         30,12         45,04         418,44         213,42         219,71         3,44           Orense         41,74         24,34         34,74         b         417,54         433,73         9,34           Oviedo         23,73         37,72         68,51         b         487,53         312,35         9,14           Palencia         c         b         c         b         c         447,96         9,03           Palencia         d         d         d         c         c         d         47,96         9,03           Pontevedra         d         d         d         d         d         d         47,96         9,03           Salamanca         20,00         43,00         b         d         438,49         477,00         41,00         41,00         41,00         41,00         41,00         41,00         41,01         5,51         48,40         41,01         5,51         5,28         73,37         417,86         301,02         410,47         5,51         65,51         b         29,97         b	Lugo	15,04		1	the same of the sa		194,00	
Murcia	Madrid					The second secon		
Orense         41,74         24,34         34,74         "         417,54         133,73         9,31           Oviedo         23,73         37,72         68,54         "         487,53         312,35         9,14           Palencia         "         "         "         "         187,62         447,96         9,03           Pontevedra         19,28         27,45         "         "         438,49         477,00         41,00           Salamanca         20,00         43,00         "         86,02         "         345,74         48,46           Santander         "         38,19         "         86,02         "         345,74         48,46           Segovia         28,51         50,28         73,37         417,86         301,02         410,47         6,51           Sevilla         "         36,65         "         92,97         "         10,47           Sória         47,86         26,40         35,24         403,53         488,76         246,30         8,04           Teruel         41,76         38,22         "         "         473,00         206,00         40,92           Valencia         45,72         35,	Málaga	))				457,70		
Oriedo         23,73         37,72         68,54         "         487,53         312,35         9,14           Palencia         "         "         "         "         "         7,50           Pontevedra         49,28         27,45         "         "         437,62         447,96         9,03           Salamanca         20,00         43,00         "         86,02         "         348,49         477,00         41,00           Santander         "         38,19         "         86,02         "         345,74         48,40           Segovia         28,51         50,28         73,37         417,86         301,02         410,47         5,51           Sevilla         "         36,65         "         92,97         "         "         10,47           Sória         47,86         26,40         35,24         403,53         488,76         246,30         8,04           Tarragona         42,10         26,20         54,00         "         473,00         206,00         40,20           Teruel         41,76         38,22         "         "         494,59         "         "         "         "         "         "								
Palencia         b         b         b         b         b         b         content         content<	Orense							
Pontevedra.		23,73	37,72		The state of the s		The second second	
Salamanca         20,00         43,00         """         438,49         477,00         41,00           Santander         """         38,49         """         486,02         """         345,74         48,40           Segovia         28,51         50,28         73,37         417,86         301,02         410,47         6,51           Sevilla         """         36,65         """         92,97         """         """         10,47           Sória         47,86         26,40         35,24         403,53         488,76         246,30         8,04           Tarragona         42,10         26,20         54,00         """         473,00         206,00         40,20           Teruel         41,76         38,22         """         194,59         """		10.00	0715		THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T		The State of the S	
Santander       38,49       38,49       38,49       38,49       345,74       48,40         Segovia       28,51       50,28       73,37       417,86       301,02       410,47       6,51         Sevilla       36,65       92,97       92,97       9       92,97       9       10,47         Sória       47,86       26,40       35,24       403,53       488,76       246,30       8,04         Tarragona       42,40       26,20       51,00       9       473,00       206,00       40,20         Teruel       41,76       38,22       9       9       194,59       9 <td></td> <td>and the second second second</td> <td></td> <td>1</td> <td>ME - FIN OP</td> <td>137,02</td> <td></td> <td></td>		and the second second second		1	ME - FIN OP	137,02		
Saladadat         28,51         50,28         73,37         447,86         301,02         410,47         6,51           Seevilla         36,65         92,97         93,97		7		And the second				
Sevilla     "" 36,65"     "" 92,97"     "" 403,53     488,76     246,30     8,04       Sória     47,86     26,40     35,24     403,53     488,76     246,30     206,00     40,20       Tarragona     42,40     26,20     54,00     "" 473,00     206,00     40,20       Teruel     41,76     38,22     "" 194,59     "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" "" ""						The second secon		
Sória.         47,86         26,40         35,24         403,53         488,76         246,30         8,04           Tarragona.         42,40         26,20         54,00         " 473,00         206,00         40,20           Teruel.         41,76         38,22         " 34,95         194,59         " 38,06         298,06         9,00           Valencia.         45,72         35,92         " 409,40         108,23         223,75         9,45           Valladolid.         " 26,80         " 40,29         44,94         " 493,69         " 20,50           Islas Baleares.         " 40,29         54,94         " 445,92         464,92         6,38           Canarias.         24,00         78,34         90,50         " 396,00         495,00         41,99	Segovia			The same of the same of		Control of the		
12,40   26,20   54,00   3   473,00   206,00   40,20   404,59   30,40   408,23   408,24   306,00   408,23   408,24   306,00   408,23   408,24   306,00   408,23   408,24   306,00   408,23   408,24   306,00   408,23   408,24   306,00   408,24   40						The Later of		8.04
Teruel			26,40					10.20
Toledo			38 99		Albert All British British		The second second second	
Valencia       45,72       35,92       35,92       30,40       408,23       223,75       9,45         Valladolid       3       26,80       3       3       493,69       3       20,50         Islas Baleares       3       40,29       54,94       3       445,92       464,92       6,38         Canarias       24,00       78,31       90,50       396,00       495,00       41,96         Precios medios para todas las provin-       10,27       20,47       10,29			42.84			123.88		9.00
Valladolid			35 92	The survey of the same of the	109.40			
Variationid:       ""       26,80       ""       493,69       ""       20,50         Islas Baleares.       ""       40,29       54,94       ""       445,92       464,92       6,38         Canarias       24,00       78,34       90,50       ""       396,00       495,00       44,95         Precios medios para todas las provin-       12,07       20,47       12,00       10,28       202,30       203,30       205,00       142,04		A COLUMN TO THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF T	The second second	1				
Islas Baleares " 40,29 54,94 " 445,92 164,92 6,38 Canarias 24,00 78,31 90,50 " 396,00 495,00 41,99 14,99 16,38 16,					All the second s			20,50
Canarias 21,00 78,31 90,50 » 396,00 495,00 11,99 Precios medios para todas las provin— 12,07 23,09 10,29 20,30 20,50 12,00 14,00	Islas Ralpares							6,38
Precios medios para todas las provin-			78.34		)			
todas las provin-			. 5,51	00,00	F 11 5			00.6
	todas las provin-	Steel Ind	No.			F 10		
	cias	18,07	38,87	62,98	108,38	223,30	305,20	12,01

## NUMERO 140.

Precios medios de la mano de obra del metro cúbico de fábrica durante el año de 1860.

PROVINCIAS.	MAMPOSTERIA en seco.	MAMPOSTERIA con mezcla.	MAMPOSTERIA concertada.	FABRICA de ladrillo.	SILLERIA recta.	SILLERIA aplantillada.	PIEDRA machacada para firme.
	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Reales vellon.	Réales vellon.	Reales vellor
Alava	11,50	19,00	21,00	n	190,00	))	10,80
Albacete	17,25	25,65	39,50	72,87	77,44	))	9,56
Alicante	))	27,62	39,74	135,92	185,75	237,34	11,69
Almería	))	40,93	))	124.75	141,04	141,04	»
Avila	17,69	37,69	))	61,48	175,41	223,54	45,00
Badajoz	»	39,46	48,80	103,30	328,22	346,50	46,90
Barcelona	14,15	30,43	))	108,09	260,70	))	12,39
Búrgos	24,00	30,42	40,00	- 83,00	172,33	200,00	18,98
Cáceres	11,50	32,34	))	105,79	206,63	289,27	12,28
Cádiz	25,34	53,79	))	132,03	306,12	302,26	19,09
Castellon	10,66	30,55	44,83	57,35	282,69	309,62	7,88
Ciudad-Real	29,40	39,62	45,00	199,72	172,50	350,50	7,50
Córdoba	19,50	41,20	46,60	113 20	224,43	331,40	47,32
Coruña	29,50	58,59	83,62	))	226,04	328,00	. ))
Cuenca	17,41	40,33	38,31	))	334,70	410,04	8,00
Gerona	45,20	))	72,83	146,86	324,69	380,36	14,20
Granada	13,00	31,67	38,86	160,93	287,69	352,64	47,00
Guadalajara	))	36,02	))	))	478,57	487,53	8,33
Guipúzcoa	))	1000	))	141,99	345,56	345,56	8,00
Huelva	24,80	46,25	))	119,54	406,00	130,40	40,42
Huesca	23,86	41,15	100,97	83,89	79,14	21970	17,69
Jaen Leon	))	44,67	64.67	125,02	231,86	314,85	18,37
Lérida	20,00	48,41 52,64	110,14	162,30	276,82	315,38	18 40
Logroño	6,59	23,33	150,58	184,60	267,47 477,45	378,39 268,20	8,19
Lugo	46,97	35,56	49,54	)	159,54	164,61	7,13
Madrid	23,44	57,16	59,75	102,29	397,96	497,77	7,96
Málaga	12,50	46,53	74,40	99,18	328,49	469,00	13,00
Murcia	6,80	40,92	))	439,06	186,10	257,69	10,49
Orense	11,02	18.56	25,38	))	414,63	131.70	40,39
Oviedo	33,94	45,90	99,08	))	204,53	261.63	17,52
Palencia	43,00	59,28	70,00	92,50	168,37	228,00	9,70
Pontevedra	13,50	28,64	))	)) _	143,52	148,00	14,00
Salamanca	23,84	46,21	96,65	))	203,42	))	8,50
Santander	19,82	29,36	56,20	))	137,92	183,80	9.30
Segovia	23,15	48,73	77,43	))	259,38	363,49	8,53
Sevilla	))	42,80	))	130,65	259,47	))	12,07
Soria	17,86	26,40	))	103,53	188,76	246,30	8,08
Tarragona	18,31	37,05	58,17	128,28	201,87	271,10	12,11
Teruel	))	42,38	))	135,98	))	398,02	8,00
Toledo Valencia	)) 27 5 C	42,38	)) "() ~ ()	135,98	))	398,02	8,00
Valladolid	37,56	66,54	50,78	138,72	207,38	))	44,45
Vizcaya	19,95	-27,66 $35,70$	59,47 85,86	9107	267,36	939 00	10,43
Zamora	18,21	36,53	59,86	474,00 77.51	228,00 253,73	225,00	6,40
Zaragoza	34,82	44,31	75,18	127,92	270.59	245,53	7,94
Islas Baleares	17,04	38.63	63,44	121,32	470,27	346,32	10,40
Canarias	15,47	82,82	102,33	"	430,74	529,73	10,12
Precios medios para	,	52,52			100,14	023,10	7,02
todas las provin-							
cias	20,69	40,25	65 03	119,76	239,27	299,43	11,52

ner unten

# ÍNDICE.

	Páginas.
Introduccion	. 7
CAPITULO PRIMERO.	
CARRETERAS.	
SECCION PRIMERA.	
Disposiciones generales	9
SECCION SEGUNDA.	
Carreteras de primer órden	12
SECCION TERCERA.	
Carreteras de segundo órden	14
SECCION CUARTA.	
Carreteras de tercer órden	16
SECCION QUINTA.	
Portazgos	17
CAPITULO II.	
Ferro-carriles	19

## CAPITULO III.

## APROVECHAMIENTO DE AGUAS.

## SECCION PRIMERA.

Disposiciones generales	21
SECCION SEGUNDA.	
Conduccion de aguas á las poblaciones.	
Canal de Isabel II	22 24
SECCION TERCERA.	
Encauzamiento de rios y navegacion fluvial.	
Rio Tajo  — Ebro  — Adra  SECCION CUARTA.	25 Idem. Idem.
Canales de navegacion.	
Canal imperial de Aragon.  de Manzanares.  de la Albufera de Valencia.	27 Idem. 28
SECCION QUINTA.	
Canales de riego y fuerza motriz.	
Canal de Urgel de la derecha del Llobregat	29 Idem.
SECCION SEXTA.	
Aprovechamientos de aguas públicas para objetos de interés privado	31
CAPITULO IV.	
Puertos, faros, boyas y valizas.	
SECCION PRIMERA.	0
Puertos	32
SECCION SEGUNDA.	
Faros	34

		Páginas.
	SECCION TERCERA.	U.S.
Boyas y	valizas	36
	CAPITULO V.	
	to it should so out the transfer of a resolution of a south of a south	
	CONSTRUCCIONES CIVILES.	
Obras d Nueva	os de ensanche de Madrid y Barcelona	37 Iden 38 Iden
	CAPITULO VI.	
Camilaia	general de Obras públicas	39
Conclus	ion	45
	APÉNDICES.	05
	AI LIVITODO.	1,4
	CARRETERAS DE PRIMER ORDEN.	
Números.		
Tumeros.	samen are the section of the colors of the section	
4	Relacion por provincias de las carreteras que forman el plan general para	
	la Península é Islas adyacentes	49
2	Itinerarios de las carreteras de primer órden	71
3 4	Idem en fin de 4860	106
5	Gastos hechos en la construccion de carreteras durante el año de 4859	130
6	Idem en 4860	134
7	Obras concluidas durante el año de 1859	132
8	Idem durante el año de 4860	433
9	Contratas verificadas en 4859 de obras de nueva construccion	134
10	Idem en 1860	136
11	Relacion de los proyectos terminados en 1859	140
42 43	Idem durante el año de 1860	143 147
14	Idem en 1860.	151
15	Gastos de reparacion durante el año de 1859	154
16	Idem durante el año de 1860	155
47	Obras de reparacion verificadas durante el año de 4859	156
18	Idem durante el año de 4860	157
19	Gastos ocurridos en la conservacion durante el año de 1859	158
20	Idem durante el año de 1860	159
21	Relacion del número, clase y estado de los puentes en fin del año de 1860.	160
	CARRETERAS DE SEGUNDO ORDEN.	
22	Estado de las carreteras en fin del año de 1859	162
23	Idem en fin de 4860	196
24	Longitud de las terminadas durante el año de 1859	229

Número		Páginas.
25 26	Longitud de las carreteras terminadas durante el año de 1860 Relacion de las obras de nueva construccion contratadas durante el año	231
	de 1859	232
27	Idem durante el año de 4860	234
28	Proyectos terminados en 1859	238
29	Idem en 4860	239
30	Gastos verificados en las obras de nueva construccion durante el año	
	de 1859	241
34	Idem durante el año de 1860	242
32	Número, clase y estado de las obras de los puentes en fin de 1860	243
prisi i		
	CARRETERAS DE TERCER ORDEN.	
33	Estado de las carreteras de tercer órden en fin de 1859	244
34	Idem en fin de 1860.	296
35	Longitud de las terminadas durante el año de 1859	348
36	Idem en 1860.	349
37	Relacion de las obras de nueva construccion contratadas durante el año	04.7
31	de 1859.	350
38	Idem en 4860	352
39	Proyectos terminados en 1859	355
40	Idem en 1860	357
41	Anteproyectos de toda clase de carreteras, terminados en 4859	359
42	Idem en 4860.	363
40	Gastos verificados durante el año de 1859	365
44	Idem en 4860	366
45	Número, clase y estado de las obras de los puentes	367
10	many langang and i hamana baga enclusivas ed stresionales nos especies el	00.
	PORTAZGOS.	
	D. Justine abtenides demonte al axis de 1950	0.00
46	Productos obtenidos durante el año de 4859	368
47	Idem duranțe el año de 1860	380
48	Arriendos renovados durante los años de 1859 y 1860	397
49	Nuevos arriendos verificados durante los años de 1859 y 1860	398
50	Recaudación obtenida en los establecidos durante los años de 1859 y 1860.	402
51	Cantidades procedentes de alcances realizadas durante los años de 1859	100
	y 1860	405
52	Establecimientos incorporados al Estado en virtud de la ley de carreteras	
VO.	de 22 de Julio de 1857	406
53	Establecimientos que pertenecen á las provincias	410
54	Idem á los pueblos	416
55		426
	FERRO-CARRILES.	
	PERRO-CARRILES.	
56	Estado de las subvenciones asignadas y abonadas hasta fin de 1860	439
57	Concesiones otorgadas en 4859 y 4860	Idem.
58	Proyectos estudiados por cuenta del Estado durante los años de 1859 y 1860.	440
59	Idem en estudio en fin de 1860	440
60	Autorizaciones de estudios concedidas á empresas particulares durante los	442
00	años de 1859 y 1860	443
61	Proyectos aprobados ó en curso de aprobacion presentados por particulares	443
UI	en virtud de autorizaciones concedidas	447
62	Idem sin haberse concedido autorizacion para verificarlos.	
63	Concesiones verificadas hasta fin de 4860	451 452
00		404

Números		Páginas.
		To be
64	Situacion de las líneas concedidas hasta fin de 1860	456
65	Líneas abiertas á la explotacion en los años de 1859 y 1860	457
	Detalles sobre la construccion y adelanto de las líneas en 4859 y 4860	459
	Ferro-carril de Madrid á Irún por Valladolid y Búrgos	Idem.
2510	San Isidro de Dueñas á Alar	468
	Alar á Santander	472
	Quintanilla de las Torres á Orbó	478
	Sama de Langreo á Gijon	Idem
	Madrid á Zaragoza	480
	Zaragoza á Alsasua	485
	Tudela á Bilbao	488
	Triano á la ria de Bilbao	489
	Zaragoza á Barcelona	490
t min	Barcelona á Sarriá	494
	Barcelona á Mataró	ldem
	Mataró á Arenys de Mar	Idem
	Arenys de Mar á la Rambla de Santa Coloma de Farnés	Idem
	Barcelona á Granol'ers	500
	Granollers á la Rambla de Santa Coloma	Idem
	Santa Coloma de Farnés á Gerona	504
66 /	Martorell á Barcelona	505
	Reus á Tarragona	506
	Montblanch á Reús	508
	Madrid á Almansa	510
	Almansa á Alicante	
	Castillejo á Toledo	512
	Almansa á Játiva	514
	Játiva al Grao de Valencia	518
	Albacete á Cartagena	520
	Alcázar de San Juan á Ciudad-Real	Idem.
	Ciudad-Real á Badajoz	524
	Espiel y Belmez á las Ventas de Alcolea	526
	Manzanares á Córdoba	Idem.
and the	Córdoba á Málaga	
	Córdoba á Sevilla	528
-	Sevilla á Jerez	532
Z AND	Jerez al Trocadero	536
-	Puerto-Real á Cádiz	538
- 411	Utrera á Moron	544
67	Movimiento de trenes en 1859.	542
68	Idem en 4860	544
69	Material de explotacion de los ferro-carriles abjertos al servicio público	
	en 4859	546
70	Idem en 4860	548
71	Productos y gastos en 4859	550
72	Idem en 4860	553
73	Gastos de inspeccion en 1859 y 186`	554
202		
	APROVECHAMIENTO DE AGUAS, RIOS Y CANALES.	
74	Gastos en el estudio y obras de habilitacion para la navegacion del Tajo	555
75	Productos y gastos del canal imperial de Aragon en 1859 y 1860	556
76	Idem idem del Canal de Manzanares	557
77	Estado de las obras del canal de navegacion de la Albufera en 4860	558

úm eros.		Paginas.
78	Obras ejecutadas y gastos hechos en el canal de riego de Urgel en 1859	560
70	y 1860 Proyectos y estudios para aprovechamiento de aguas	562
79 80	Autorizaciones de aprovechamiento de aguas con destino al riego, concedi-	
00	das en 1859 y 1860	566
81	Autorizaciones concedidas para el aprovechamiento de aguas en el movi-	
	miento de artefactos, durante los años de 1859 y 1860	567
	PUERTOS, FAROS, BOYAS Y VALIZAS.	
	PUERTOS.	
82	Puertos con obras en ejecucion en 4859	570
83	Idem en 4860	571
84	Proyectos de obras de puertos estudiados y en estudio en 1859	572
85	Idem en 4860	573
86	Gastos de reparación y conservación ocurridos en los puertos y muelles de	
00	la Península é Islas adyacentes en el año de 1859	574
87	Idem en 1860	575
88	Gastos en las obras de nueva construccion y en la limpia de los puertos	
	en 1859	576
89	Idem en 4860	577
90	Cantidades invertidas en adquisicion y reparacion de trenes de limpia	
	en 1859	578
91	Idem en 4860	579
92	Productos que ha rendido el impuesto de fondeadero y de carga y descarga	
	en 1859	580
93	Idem en 1860	581
	FAROS.	
94	Faros encendidos en 1859.	582
95	Idem en 1860	583
96	Faros en construccion en 1859	584
97	Idem en 1860	585
98	Faros en proyecto en 1859	586
99	Idem en 1860	587
100	Faros sin proyectar en 4859	589
101	Idem en 1860	592
102	Resúmen general de los faros segun su órden y el estado en que se hallaban	
	en 4859	593
103	Idem en 1860	594
104	portage and octor and blamblar	i i
100	en 1859	598
105		590
106	1	597
107		. 598
108		599
110		. 60
14	I Idem en 4860	. 60
119	2 Cantidades invertidas en las obras de nueva construccion de los faros en 1859	. 60
448	3 Idem en 4860	60
44	4 Cantidades abonadas en 1859 por la adquisicion de aparatos da faros	. 60

Número	5.	Páginas
115 116 117	Cantidades abonadas en 1860 por la adquisicion de aparatos de faros  Cantidades aprobadas en 1859 para mueblaje	610 611 612
. 418	Cuadro sinóptico del estado en que se halla el alumbrado marítimo en las costas de España, islas Baleares y Canarias y costas de Africa	614
110	de las costas de España	624
	CONSTRUCCIONES CIVILES.	
	PUERTA DEL SOL.	
120	Número y precio de los solares enajenados	626
121	Gastos ocasionados por todos conceptos hasta fin de 1860	627
	NUEVA CASA DE MONEDA Y TIMBRE.	
122	Cuadro de los pagos verificados hasta fin de 1860	632
	SERVICIO GENERAL.	
123	Personal de la Direccion general de Obras públicas	634
124	Idem del cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	636
125	Servicios á que está afecto el cuerpo de Ingenieros de Caminos	638
126	Servicio general por provincias	642
127	Servicio de las divisiones de ferro-carrile s	656
128	Número de los aspirantes y alumnos de la escuela de Caminos	658
129 130	Idem en la de Ayudantes	659
100	en 1859	660
131	Idem en 4860	662
132	Número de operarios y trasportes que por término medio se han empleado al dia en la ejecucion de las obras públicas en 4860	664
133	Precios medios de jornales y trasportes en 4859	665
134	Idem en 4860	666
135	Precio medio del metro cúbico de desmonte en 4859	667
136	Idem en 4860	668
137	Precio medio del trasporte de un metro cúbico de material á la distancia de	cco
120	un kilómetro en 4859	669 670
438 439	Idem en 4860  Precio medio de la mano de obra del metro cúbico de fábrica en 4859	672
100	Idem on 1960	672



	Cantidades aboradas en 1860 por la adquisición de aparatos de faros	
	se pideum etar CC21 en enbelonge establicación	
	Cuadro sanógico, del estado en que se halla el alumbrodo maritimo en las	
	costes de lispaña, islas llaberes y Canarias y castas de Africa	
	Boyus, valizas y curroes muertes undes del extranjero, pera el valizamiento	
	de les costes de España	
910	CONSTRUCCIONES CITULES	
	PURNEY DEL SOL.	
	Milmer's greete de los solares chajenatios	
720	Castos considuados por todos conceptos basta fin de 1860.	
	NUKYA CASA DE NUKUDA Y-TEJERA.	
	Condro de los pagos verificados hista fib de 1800	
	SERVICIO CENERAL.	
	Personal de la Direccion general de Ghras orblicas	
	Adem del ouerro de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	
	a de la companya de l	
	Mingre de les aspirantes y alumnes de la escuela de Caminos	
	Libert to the de A mentes 2010 A sh ell et mehl	
	Idea en la de a atra es informados por la Junta consultiva de Caminos.	
	ldem en 1860	
665		
	idem en 4850	
	Porco tardio del metro cúbico de demante en 1852,	
	Idea on 1860.	
000	no Littorieto en 1870:	
till.	June 1991 in mahl	
277	Procio medio de la muno de obra del metro cúbico de labrica en 1850	
THE THE		

# ERRATAS.

Pág.	Línea.	Dice.	Léase.	Pág,	Línea.	Dice.	Léase.
10	14	llamada	llamado	336	13 y 14	Santany	Contra
34	24	Faros en	Faros de	343	línea última	Sallens	Santañy Sallent
116	3 de la nota	figuraronse	figuraron	344	39	Onviaño	
154	última	otal	Total	346	12 y 13	Santani	Ouviaño Cartaño
232	47	Sernat	Serrat	Idem.	31	Agüimos	Santañy
234	2	Acsenal	Aznar	Idem.	39	Tuniege	Agüimes
235	20	Bujaraló	Bujalaro	350	19	Jaqueca	Tuinege
235	37	Terre	Ferré	Idem.	40	Valveadon	Jaquesa
250	14	Beger	Veger	354	4	edem	Valverdon
256	7	Seijó	Seijo	357	9	lvantera	Liedena
Idem.	44	Garamuñoz	Garcimuñoz	359	43	Albucias	Albantera
Idem.	15	Tossá	Tossa	Idem.	última	mudefa	Arbucias
260	8	Bujalaró	Bujalaro	360	14	Olmedo	Almudefar
268	8	Riglós á Bailó	Riglos á Bailo	Idem.	15	Tormantoz	Olivedo
Idem.	44	Yuera	Zuera	Idem.	47	Inero	Tormantos
Idem	44	Sote	Soto	Idem.	38	Selleda	Incio Silleda
Idem.	5	Onviaño	Ouviaño	Idem.	43	Foranzo	
274	3	Labiana	Laviana	Idem.	46	Lia	Toranzo Sia
Idem.	12	Selleda	Silleda	Idem.	49	Raposa	
280	10	Veceite	Beceite	438	4	6.604.396	Reynosa
282	43	Portilla	Portillo	452	1	856	204.604.396 4855
284	12 y 13	Santany	Santañy	456	31	01 metros	203
290	52	Arcos de	Arcos á	478	1	Gandar	Gandari
Idem.	54	Benaocar	Benaocaz	Idem.	9	142 metros	542
292	39	Onviaño	Ouviaño	485	3 y 4 del pri-	142 metros	942
293	13	Selledaj	Silleda	1	mer estado	0,30	30
Idem.	57	Castron	Escatron	547	casilla de mer-	0,90	,
294	13 y 14	Santani	Santañy		caderías	544	515
Idem.	33	Aguimos	Aguimes	563	9	Balia	Bailia
Idem.	35	Toguise	Teguise	Idem.	24	Terte	Ferte
Idem.	41	Toniege	Tuineje	567	7	Mibot	Ribot
Idem.	46	Estado	estado	568	4		Valderaduey
302	14	Beger	Veger	Idem.	6	Arguemi	Argemi
308	44	Garamuñoz	Garcimuñoz	569	9	Rouse	Roure
Idem.	45	Tossá	Tossa	584	9	Fangal	No. of the last of
314	8	Riglós á Bailó	S Riglos á Bailo	585	15	Fangal	Fangar
3/26	44	Selleda	Silleda	586	16	Sacratis	Fangar
332	10	Veceite	Beceite	520	30	Gandia	Sacratif
				020	00	Ganula	Jandia



